

大型トラックかじ取り装置（タイロッド）のリコールについて

（届出日：令和3年3月31日 開始日：令和3年4月1日）

リコール番号4927

令和3年3月31日、UDトラックス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしく願い申し上げます。
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

低床式2軸の大型トラックのかじ取り装置において、前前軸タイロッド左側のクランプボルト／ナットの締付けトルクが不適切なため、クランプの締付力が低下するものがあります。そのため、タイロッドエンド部のねじ部にガタが生じ、泥水や融雪剤などが浸入し、そのままの状態で使用を続けると、タイロッドエンド部のねじ山が損傷して、最悪の場合、タイロッドエンド部からタイロッドが抜けて操舵不能になるおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、前前軸タイロッド一式を良品と交換します。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
UDトラックス	2PG-CG5CA	「クオン」	JNCMB02G0HU025274 ～ JNCMB02G1JU028724 平成29年8月1日 ～ 平成29年11月27日	12	
	2PG-CG5CL		JNCMBPOG8JU027565 平成29年11月28日	1	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年8月1日 ～ 平成29年11月28日	(計13台)	

本届出は、平成30年6月5日付け届出番号「4280」にてリコール届出を行ったものであるが、対象範囲を追加し届出するものである。

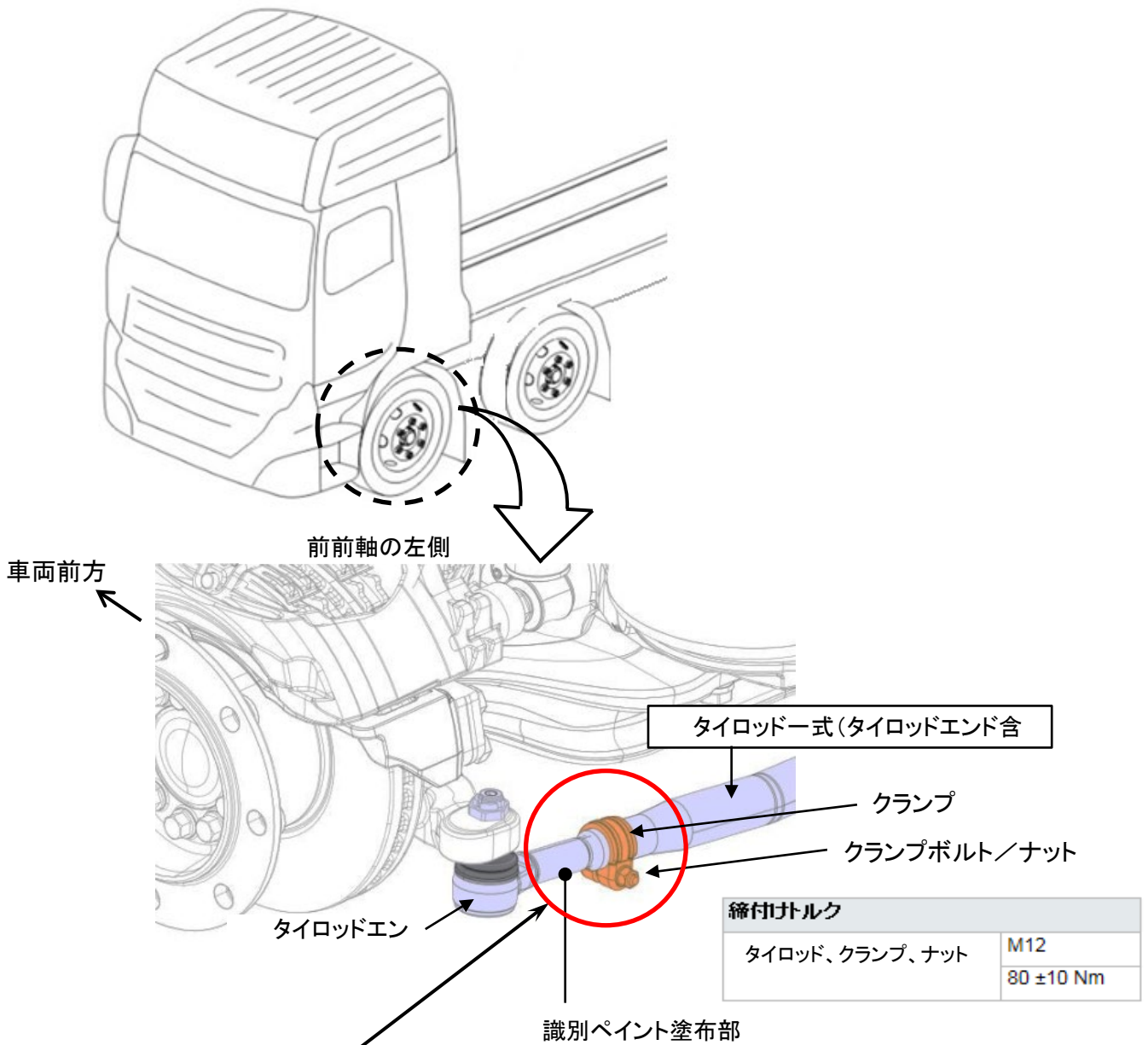
<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地
フリーダイヤル 0120-67-2301
オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00
但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

低床式2軸の大型トラックのかじ取り装置において、前前軸タイロッド左側のクランプボルト/ナットの締付けトルクが不適切なため、クランプの締付力が低下するものがある。そのため、タイロッドエンド部のねじ部にガタが生じ、泥水や融雪剤などが浸入し、そのままの状態で使用を続けると、タイロッドエンド部のねじ山が損傷して、最悪の場合、タイロッドエンド部からタイロッドが抜けて操舵不能になるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、前前軸タイロッド一式を良品と交換する。

注： は、交換する部品を示す。

識別: 作業完了車には、左タイロッドエンドのシャフト部下面に黄色ペイントを塗布する。