

大型トラック電気装置（バッテリー電源ケーブル）のリコールについて

平成 29年12月14日

リコール届出番号4157

UDトラックス株式会社は下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。
ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくごお願い申し上げます。
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

大型トラックにおいて、

- ①
バッテリー固定プレートの形状が不適切なため、バッテリー端子に電源ケーブルを取り付けた際、電源ケーブルが固定プレートの端部と干渉するものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、電源ケーブルの被覆が損傷して短絡し、最悪の場合、走行中にエンジンが停止し、再始動できなくなるおそれがあります。
- ②
ワイパーの作動を制御する車両マスター制御ユニットのプログラムが不適切なため、ワイパー作動中に特定の操作を行うと、ワイパーの制御がフェイルセーフになることがあります。そのため、ワイパーが一定時間停止し、必要な視野を確保することができなくなるおそれがあります。
- ③
駆動力取出し装置（PTO）の組付作業が不適切なため、シャフト部の表面に防錆対策用テープの接着成分が残ったまま、ベルト駆動用プーリーが組付けられたものがあります。そのため、ベルト駆動用プーリーの取付ナットの締付け力が不足し、そのままの状態で使用を続けると、取付ナットが緩み異音が発生し、最悪の場合、駆動用プーリーが脱落して、他の交通の妨げになるおそれがあります。
- ④
低床式前2軸車の前前軸タイロッドエンドのクランプ部の組付作業が不適切なため、取付ボルトの締付けトルクが不足しているものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、取付ボルトが緩みタイロッドエンド部にガタが生じ、最悪の場合、タイロッドからタイロッドエンド部が抜けて、操舵不能になるおそれがあります。

2. 改善の内容

- ①
全車両、バッテリー固定用プレートの端部に保護材を取付けます。併せて、電源ケーブルを点検し、損傷がある場合は保護材の取付けまたは新品に交換します。

②

全車両、車両マスター制御ユニットのプログラムを書き換えます。

③

全車両、ベルト駆動用プーリー締結部の点検・清掃を行ない、取付ナットに緩みがある場合はPTOリバースユニット一式を新品に交換します。

なお、交換部品の準備に時間を要するため、準備でき次第、改めて部品を交換します。

④

全車両、タイロッドエンドのクランプ部を、規定トルクで再度締め付けます。

3. 対象車両

- UDトラック株式会社が生産している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
UD トラック	2PG-CD5BA	「クオン」	JNCMBN0C8HU021910 ~ JNCMB02C3JU027748 平成29年6月9日 ~ 平成29年10月 20日	6	① 5台 ② 6台
	2PG-CD5CA		JNCMB02C2HU016413 ~ JNCMB02C2JU028258 平成29年4月28日 ~ 平成29年11月 1日	130	① 111台 ② 130台 ③ 20台
	2PG-CG5BA		JNCMB02G9HU025953 平成29年9月8日	1	① 1台 ② 1台 ④ 1台
UD トラック	2PG-CG5CA	「クオン」	JNCMB02G3HU017251 ~ JNCMB02G5JU027592 平成29年6月22日 ~ 平成29年10月 18日	210	① 178台 ② 210台 ③ 6台 ④ 207台
	2PG-CG5CL		JNCMB02G2HU025633 ~ JNCMB02G2JU026707 平成29年8月21日 ~ 平成29年9月 28日	9	① 9台 ② 9台 ④ 9台
	2PG-CW5AL		JNCMB02D5HU017046 ~ JNCMBN0D5JU027680 平成29年5月10日 ~ 平成29年10月	56	① 42台 ② 56台

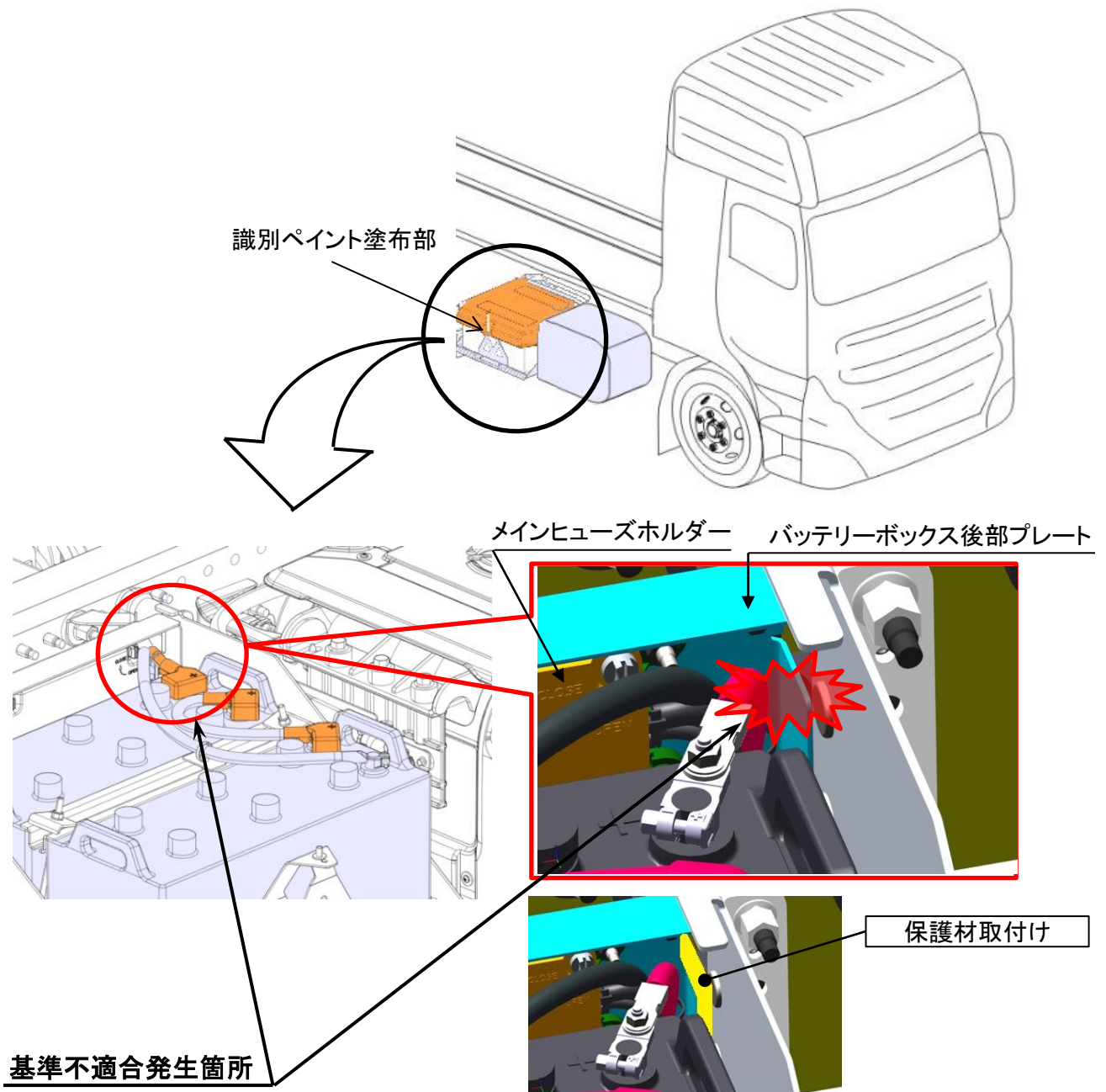
車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
			16日		
	2PG-CW5BL		JNCMB02D1HU022941 ~ JNCMB02D4JU027475 平成29年6月19日 ~ 平成29年10月10日	12	① 10台 ② 12台
	2PG-CW5CA		JNCMB02D7HU022507 ~ JNCMBP0D4JU027035 平成29年6月6日 ~ 平成29年9月28日	10	① 9台 ② 10台
	2PG-CW5CL		JNCMBP0D0HU022005 ~ JNCMBP0D3JU027270 平成29年6月6日 ~ 平成29年10月5日	15	① 12台 ② 15台
	2PG-CX5BA		JNCMB02D6HU024538 ~ JNCMB02DXJU027125 平成29年7月28日 ~ 平成29年9月27日	4	① 2台 ② 4台
	2PG-CX5BL		JNCMB02D3HU026151 平成29年8月30日	1	① 1台 ② 1台
	(計 11型式)	(1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年4月28日 ~ 平成29年11月1日	(計454台)	① 380台 ② 454台 ③ 26台 ④ 217台

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

改善箇所説明図①



大型トラックにおいて、バッテリー固定プレートの形状が不適切なため、バッテリー端子に電源ケーブルを取り付けた際、電源ケーブルが固定プレートの端部と干渉するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、電源ケーブルの被覆が損傷して短絡し、最悪の場合、走行中にエンジンが停止し、再始動できなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、バッテリー固定用プレートの端部に保護材を取付ける。併せて、電源ケーブルを点検し、損傷がある場合は保護材の取付けまたは新品に交換する。

注： は、措置する箇所(取付け部品)を示す。

識別: 作業完了車には、バッテリーカバー固定ナットの表面に黄色又は白色ペイント塗布する。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室

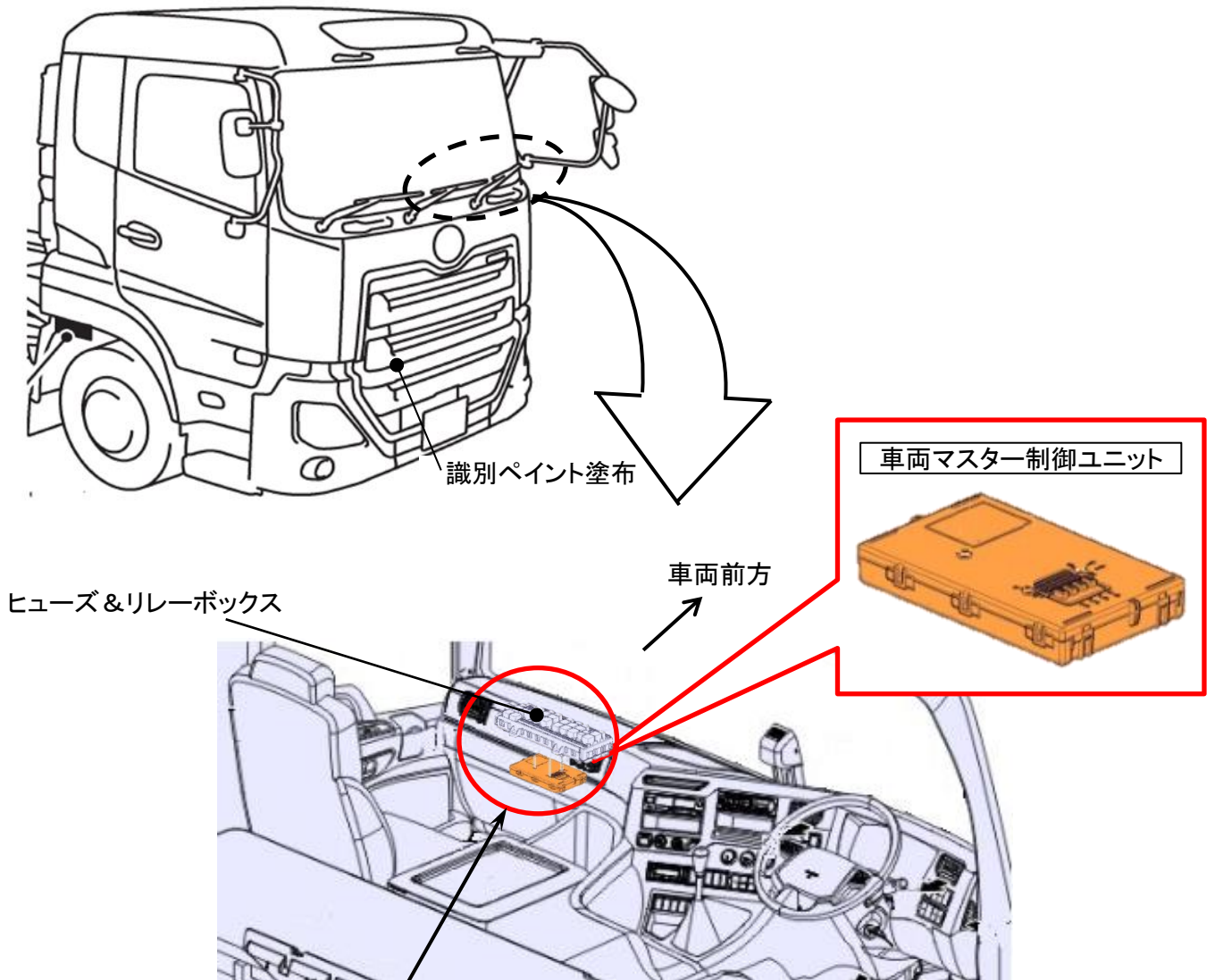
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地

フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00

但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図②



基準不適合発生箇所

大型トラックにおいて、ワイパーの作動を制御する車両マスター制御ユニットのプログラムが不適切なため、ワイパー作動中に特定の操作を行うと、ワイパーの制御がフェイルセーフになることがある。そのため、ワイパーが一定時間停止し、必要な視野を確保することができなくなるおそれがある。

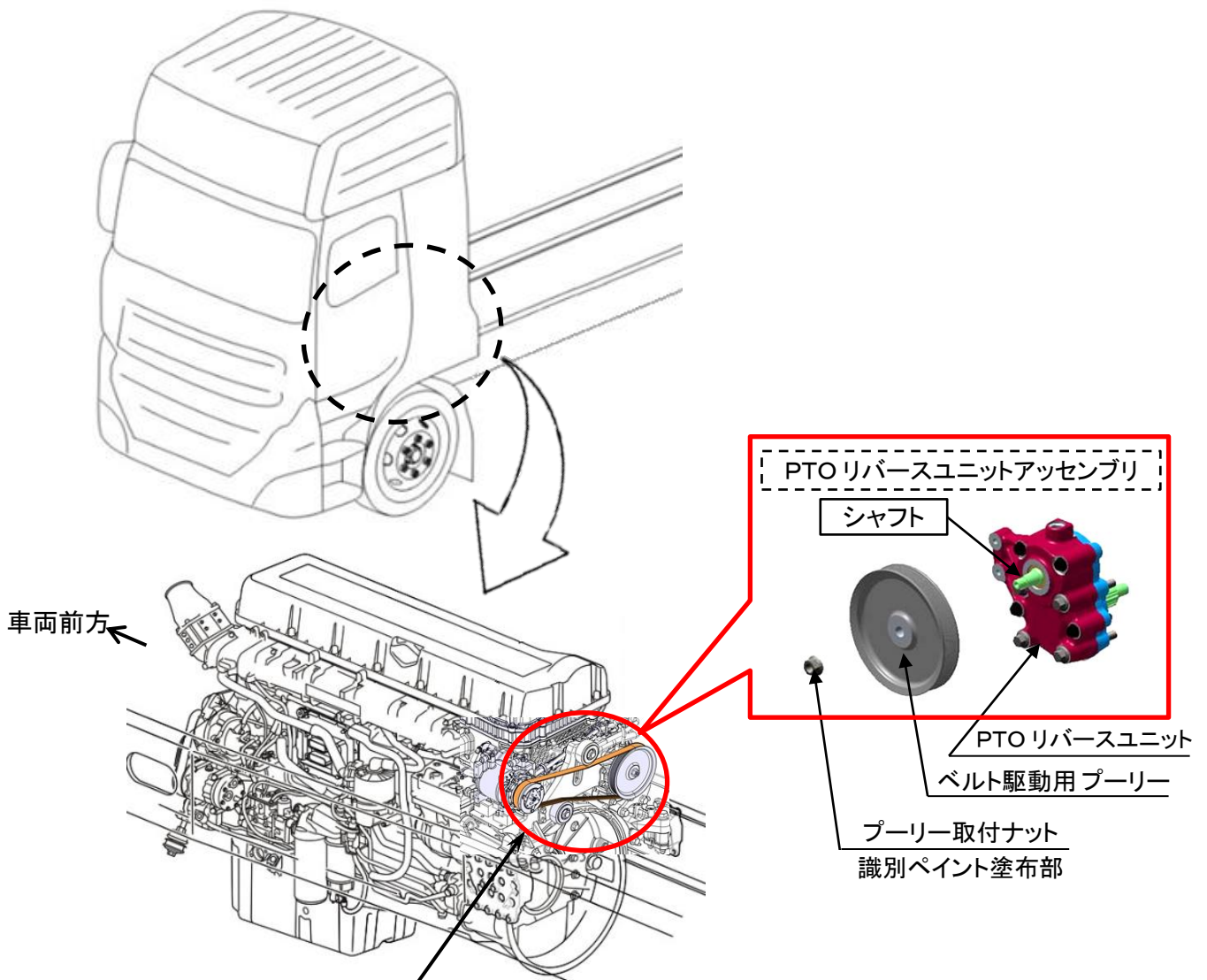
改善措置の内容

全車両、車両マスター制御ユニットのプログラムを書き換える。

注： は、措置する部品を示す。

識別: 作業完了車には、運転席側 キャブマウント部に黄色又は白ペイントを塗布する。

改善箇所説明図③



基準不適合発生箇所

大型トラックにおいて、駆動力取出し装置（PTO）の組付作業が不適切なため、シャフト部の表面に防錆対策用テープの接着成分が残ったまま、ベルト駆動用プーリーが組付けられたものがある。そのため、ベルト駆動用プーリーの取付ナットの締付け力が不足し、そのままの状態で使用を続けると、取付ナットが緩み異音が発生し、最悪の場合、駆動用プーリーが脱落して、他の交通の妨げになるおそれがある。

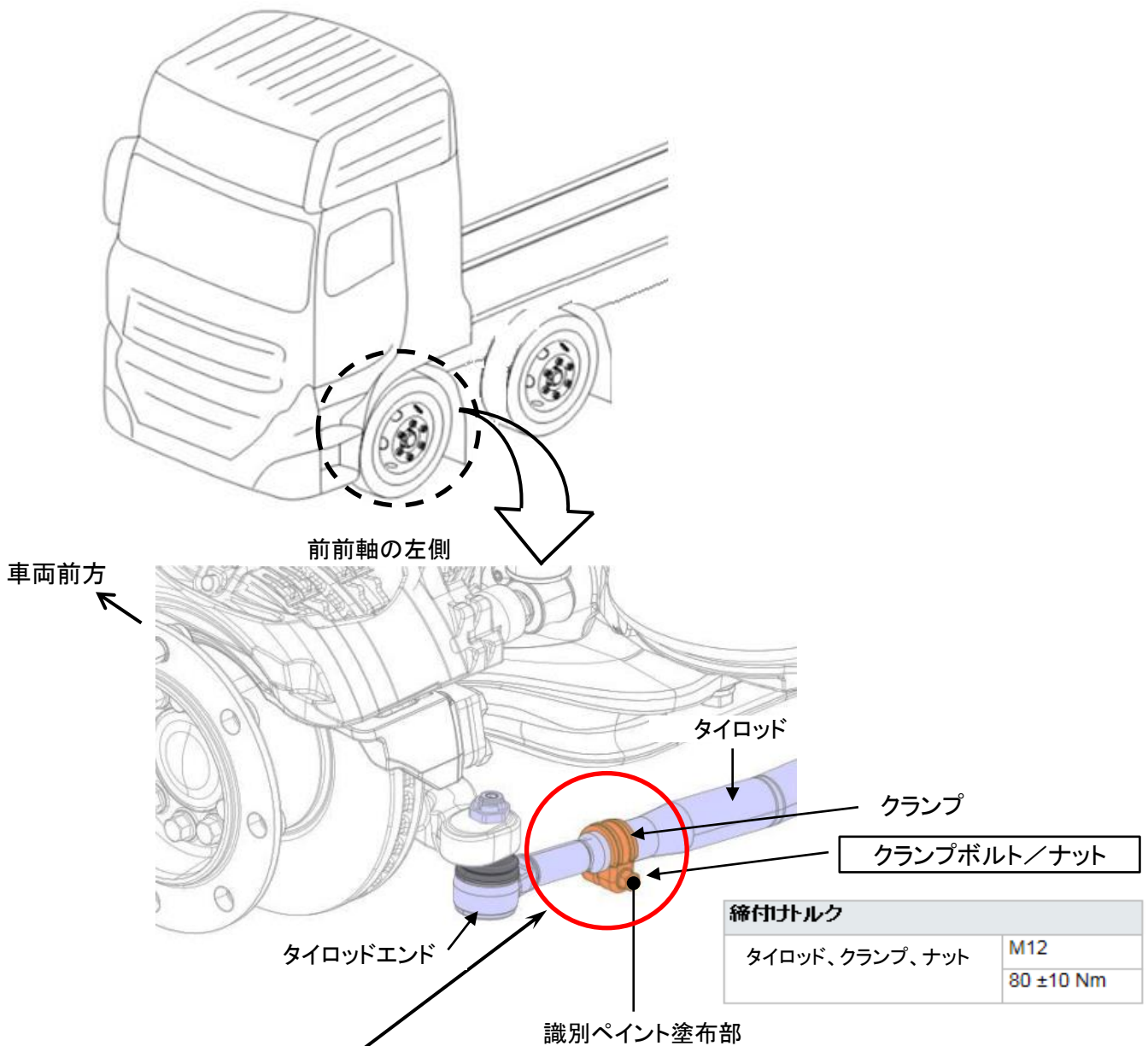
改善措置の内容

全車両、ベルト駆動用プーリー締結部の点検・清掃を行ない、取付ナットに緩みがある場合はPTOリバースユニット一式を新品に交換する。

なお、交換部品の準備に時間を要するため、準備でき次第、改めて部品を交換する。

注： は、措置する部品を示す。 は必要に応じ交換する部品を示す。
 識別：作業完了車には、PTOプーリー取付ナット部に黄色又は白ペイントを塗布する。

改善箇所説明図④



基準不適合発生箇所

大型トラックにおいて、低床式前2軸車の前前軸タイロッドエンドのクランプ部の組付作業が不適切なため、取付ボルトの締付けトルクが不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、取付ボルトが緩みタイロッドエンド部にガタが生じ、最悪の場合、タイロッドからタイロッドエンド部が抜けて、操舵不能になるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、タイロッドエンドのクランプ部を、規定トルクで再度締め付ける。

注： は、措置する部品を示す。

識別: 作業完了車には、左タイロッドエンドのクランプ締付けナット部に黄色又は白ペイントを塗布する。