

大型バスの動力伝達装置のリコールについて

平成 22年4月8日

リコール届出番号2506

平成22年4月8日、UDトラックス株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。

ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- プロペラシャフトのスプラインヨークの熱処理が不適切なため、強度が不足しているものがあります。そのため、そのまま使用を続けると、当該部位に亀裂が生じ、最悪の場合、プロペラシャフトが破損し、走行不能となるおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、プロペラシャフトを良品と交換します。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
KC-RA531MBM	RA531MBM-10038 平成12年3月31日	1
KC-RA531RBM	RA531RBM-00308～RA531RBM-10024 平成11年 3月 4日～平成12年 2月22日	18
KC-RA531RBN	RA531RBN-00298～RA531RBN-10037 平成11年 2月 2日～平成12年 3月24日	60
KC-RA550RBM	RA550RBM-10004～RA550RBM-10005 平成11年11月16日	2
KC-RA550RBN	RA550RBN-00109～RA550RBN-10024 平成11年 2月 3日～平成12年 4月10日	38
KC-RA550RBU	RA550RBU-10009～RA550RBU-10019 平成11年12月 6日～平成12年 3月31日	3
KC-UA521LAN	UA521LAN-10015 平成12年 2月10日	1
KC-UA521NAN	UA521NAN-00089～UA521NAN-10010 平成11年 2月 5日～平成11年12月 2日	6
KC-UA521RAN	UA521RAN-10012～UA521RAN-10014 平成12年 2月16日～平成12年 3月15日	3
KC-UA521TAN	UA521TAN-10011 平成11年12月20日	1
計10型式	製作期間の全体の範囲 平成11年2月2日～平成12年4月10日	合計 133台

・同日、リコール届出番号：外-1659にて、ボルボ・ロジスティクス・コーポレーション・ジャパン株式会社が届出した、UDトラックス株式会社が販売している大型バス49台も対象となります。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
不明	JA530RAN-00106～JA530RAN-00154 平成11年 2月26日～平成11年11月23日	49
計 1 型式	製作期間の全体の範囲 平成 11年 2月26日～平成11年11月23日	合計 49台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

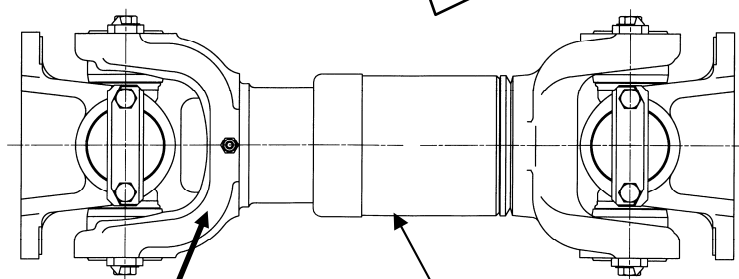
改善箇所説明図



← 車両前方

← 後車軸側

変速機側 →



基準不適合発生箇所

プロペラシャフト

プロペラシャフトのスプラインヨークの熱処理が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該部位に亀裂が生じ、最悪の場合、プロペラシャフトが破損し、走行不能となるおれがある。

改善の内容

全車両、プロペラシャフトを良品と交換する。

注：□内は、交換部品を示す。

識別：スプラインヨーク部に、白色ペイントを塗布する。