

大型バスの座席ベルトのリコールについて

平成 21年6月18日

リコール届出番号2331

平成21年6月18日、日産ディーゼル工業株式会社に車両を供給している三菱ふそうトラック・バス株式会社が下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。

ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 大型バスにおいて、車掌席背当フレーム下部の形状が不適切なため、車掌席格納時に当該部と座席ベルトが接触し、損傷する場合があります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、座席ベルトが切損し、乗務員の拘束ができなくなるおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、車掌席一式を対策品と交換し、当該座席ベルト一式を新品と交換します。

3. 対象車両

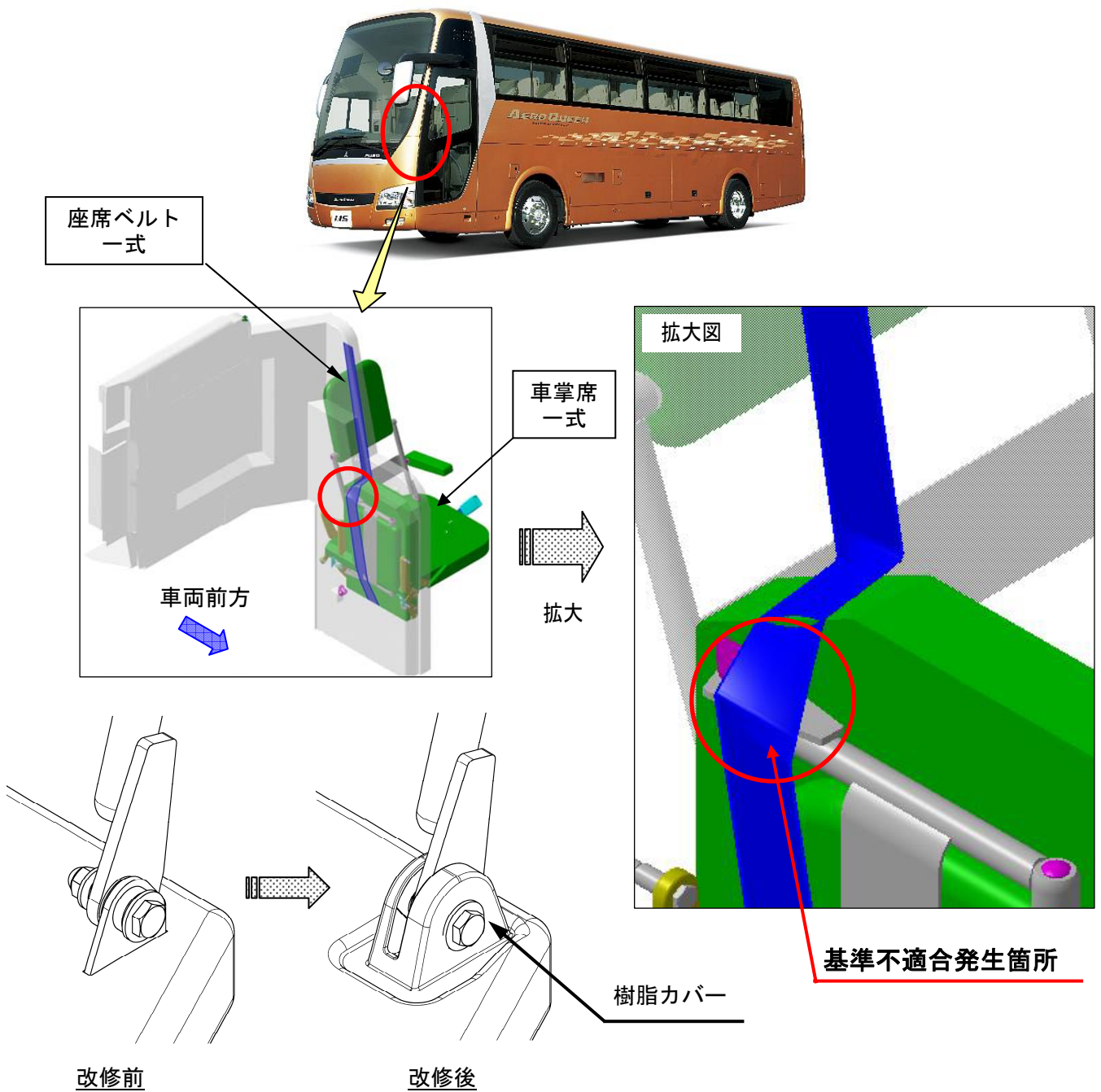
- 三菱ふそうトラック・バス株式会社が製作し、日産ディーゼル工業株式会社が販売している大型バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
BKG-AS96JP	AS96JP-20021～AS96JP-20041 平成20年8月1日～平成21年2月25日	3
計1型式	製作期間の全体の範囲 平成20年8月1日～平成21年2月25日	合計3台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

改善箇所説明図



大型バスにおいて、車掌席背当フレーム下部の形状が不適切なため、車掌席格納時に当該部と座席ベルトが接触し、損傷する可能性がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、座席ベルトが切損し、乗務員の拘束ができなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、車掌席一式を対策品と交換し、当該座席ベルト一式を新品と交換する。

注：□ は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB78」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。