

大型ダブルキャブ車のかじ取装置のリコールについて

平成 20年6月18日

リコール届出番号2133

平成20年6月17日、日産ディーゼル工業株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 大型ダブルキャブ車において、パワーステアリング配管の形状が不適切なため、ステアリングを最大限度まで切った状態で段差等を通じた場合、タイヤが当該配管と接触するものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、接触部分が損傷し、最悪の場合、オイルが漏れ、ステアリングの操舵力が過大になるおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、パワーステアリング配管を対策品に交換します。

3. 対象車両

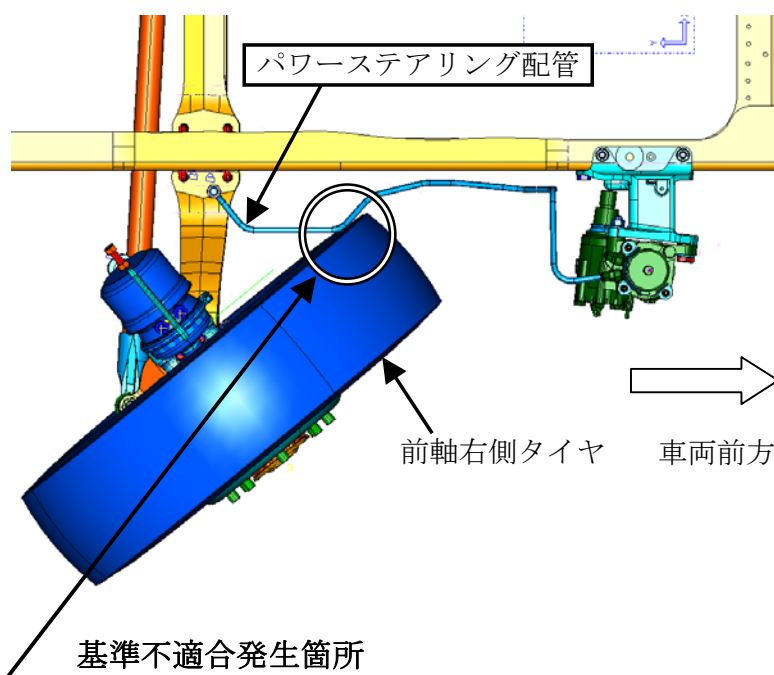
- 日産ディーゼル工業株式会社が製作している大型ダブルキャブ車が対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
ADG-CD4XL	CD4XL-00070～CD4XL-30014 平成18年10月18日～平成20年 3月 5日	20
ADG-CW4YL	CW4YL-00365～CW4YL-20160 平成18年 9月 6日～平成19年 4月26日	8
ADG-CW4YL改	CW4YL-00100～CW4YL-20359 平成18年11月10日～平成19年12月 7日	2
ADG-CK2XL改	CK2XL-20005～CK2XL-20007 平成18年12月14日～平成18年12月18日	2
計4型式	製作期間の全体の範囲 平成18年9月6日～平成20年3月5日	合計32台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

改善箇所説明図



大型ダブルキャブ車において、パワーステアリング配管の形状が不適切なため、ステアリングを最大限度まで切った状態で段差等を通過した場合、タイヤが当該配管と接触するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、接触部分が損傷し、最悪の場合、オイルが漏れ、ステアリングの操舵力が過大になるおそれがある。

改善の内容
全車両、パワーステアリング配管を対策品に交換する。

注: 内は交換部品を示す。

識別: パワーステアリング配管に、白色または黄色ペイントを塗布する。