

大型バスの制動装置（ブレーキ倍力装置）のサービスキャンペーンについて

平成 25年6月12日

（開始日：平成25年6月12日）

平成25年6月11日、UDトラックス株式会社に車両を供給している三菱ふそうトラック・バス株式会社が下記のサービスキャンペーンを国土交通省に通知しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 大型路線バスにおいて、ブレーキ倍力装置内のバルブシールの強度が不足しているものがあります。そのため、ブレーキペダルを強く踏んだままでホイールパークを作動させる操作を繰り返して行くと、当該バルブシールが破損して、ブレーキ液量不足警告灯の点灯 及び 警報ブザーが吹鳴するおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、アイドルリングストップ&スタートシステム用の圧カスイッチの有無を点検し、圧カスイッチが装着されていた場合は、後輪用のブレーキ倍力装置一式を対策品に交換します。

3. 対象車両

- 三菱ふそうトラック・バス株式会社が製作し、UDトラックス株式会社が販売している大型バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	通称名	サービスキャンペーン対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
LKG- AP35FK	スペースランナー A	AP35FK-20001～AP35FK-20002 平成23年2月17日～平成23年2月17日	2
LKG- AP35FM		AP35FM-20001～AP35FM-20020 平成22年10月1日～平成23年4月6日	20
LKG- AP35FP		AP35FP-20001～AP35FP-20003 平成22年10月19日～平成23年1月10日	3
LKG- AP37FK		AP37FK-20001～AP37FK-20024 平成22年10月6日～平成23年3月1日	24
LKG- AP37FM		AP37FM-20001～AP37FM-20005 平成22年11月4日～平成22年11月4日	5
計5型式	計1車種	製作期間の全体の範囲 平成22年10月1日～平成23年4月6日	合計54台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。