

中型トラックのCNG装置のリコールについて

平成 14年12月17日

平成14年12月17日、日産ディーゼル工業株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 圧縮天然ガス車の燃料装置において、左右の燃料容器に接続している燃料パイプの形状が不適切なため、そのままの状態で使用を続けると、走行時の車両振動により、当該燃料パイプに亀裂が発生し、燃料ガスが漏れるおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、当該燃料パイプを対策品に交換します。

3. 対象車両

- 日産ディーゼル工業株式会社が製作している中型トラックが対象です。
- 通称名はコンドルです。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
KK-LK252HH改	LK252H-05007 平成14年 8月30日	1
KK-LK252KH改	LK252K-05006～LK252K-05015 平成13年 3月29日～平成13年 8月28日	8
KK-MK252DB改	MK252D-05307～MK252D-05308 平成14年 9月16日～平成14年 9月17日	2
KK-MK252FH改	MK252F-05461～MK252F-05627 平成13年 7月 9日～平成14年11月 8日	19
KK-MK252HH改	MK252H-05050～MK252H-06283 平成12年 7月 6日～平成14年11月18日	63
KK-MK252KE改 KK-MK252KH改	MK252K-05390～MK252K-08216 平成12年 8月31日～平成14年10月11日	40
KK-MK252LH改	MK252L-05200～MK252L-05256 平成14年 1月15日～平成14年11月13日	4
KL-PK252KZ改	PK252K-05017～PK252K-06001 平成12年 6月12日～平成14年11月13日	35
KL-PK252LZ改	PK252L-05065～PK252L-05069 平成13年 7月25日～平成13年 7月26日	5
計10型式	製作期間の全体の範囲 平成12年 6月12日～平成14年11月18日	計177台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。