

大型、中型バスの緩衝装置（トルクロッドブラケット）のリコールについて

平成 14年2月14日

平成14年2月14日、日産ディーゼル工業株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- ワンステップ床エアサスペンション装着車の前軸緩衝装置において、下側トルクロッドブラケットに溶接が不適切なものがあるため、亀裂が発生し、そのままの状態で使用を続けると、当該ブラケットが破損し走行不能となるおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、当該ブラケットの溶接状態を点検し、溶接が不適切なものは、追加溶接するとともに補強材を溶接により追加します。

3. 対象車両

- 日産ディーゼル工業株式会社が製作している大型、中型バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
KL-RP252GAN	RP252G-00040～RP252G-00043 平成13年 9月20日	4
KL-UA452KAN	UA452K-00018～UA452K-00171 平成12年 8月23日～平成13年10月18日	12
KL-UA452MAN	UA452M-00026～UA452M-00142 平成12年 9月 9日～平成13年 8月21日	34
計3型式	製作期間の全体の範囲 平成12年 8月23日～平成13年10月18日	計50台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。