

## 大型トラック

### ①窓ふき器(車両マスター制御ユニット)・ ②前照灯(フロントシャシ入出力モジュール)のリコールについて

(届出日：令和4年9月8日 開始日：令和4年9月9日)

リコール番号 5203

令和4年9月8日、UDトラックス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。  
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理(無料)をお受けいただきますよう、よろしくご願ひ申し上げます。  
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

#### 1. 不具合の状況

①窓ふき器において、ワイパーの作動を制御する車両マスター制御ユニットのプログラムが不適切なため、ワイパーが間欠モードで作動中に定位置で停止した時に、ワイパースイッチを操作し再起動すると、ワイパーリレーの接点部でアーク放電が発生し短絡することがあります。そのため、ワイパーモータの電源回路に過電流が流れてヒューズが溶断し、ワイパーが不動作となり必要な視野を確保できなくなるおそれがあります。

②前照灯の自動点灯機能において、フロントシャシ入出力モジュールのプログラム設定が不適切なため、IG電源オン時に当該モジュール内の処理状況によってはメモリ容量が不足することがあります。そのため、自動点灯・消灯機能が非常用モードになり照度に関係なくすれ違い用前照灯が常時点灯状態となるため、すれ違い用前照灯の自動点灯及び消灯に関する要件に適合しなくなるおそれがあります。

#### 2. 改善の内容

- ①全車両、車両マスター制御ユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。
- ②全車両、メモリ容量の使用領域を増やすためにフロントシャシ入出力モジュールのプログラムを対策プログラムに書き換えます。

#### 3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

| 車名      | 型式                      | 通称名   | リコール対象車の<br>車台番号の範囲及び製作期間  | リコール対象車の<br>台数 | 備考                 |
|---------|-------------------------|-------|--|----------------|--------------------|
| UDトラックス | 2PG-CD4BA<br>2PG-CD4BA改 | 「クオン」 | JNCMBM0C2MU060867 ~ JNCMBM0CONU074493<br>令和03年03月16日 ~ 令和04年07月13日 | 67             | ① 67台<br>② 63台     |
|         | 2PG-CD4CA               |       | JNCMBM0C0MU060575 ~ JNCMBM0C6NU074286<br>令和03年03月10日 ~ 令和04年07月27日 | 104            | ① 104台<br>② 96台    |
|         | 2PG-CD5AL<br>2PG-CD5AL改 |       | JNCMBN0C9MU061648 ~ JNCMBN0CONU074385<br>令和03年04月30日 ~ 令和04年07月25日 | 27             | ① 27台<br>② 25台     |
|         | 2PG-CD5BA               |       | JNCMB02C8MU060605 ~ JNCMBN0C1NU074508<br>令和03年03月11日 ~ 令和04年07月23日 | 149            | ① 149台<br>② 143台   |
|         | 2PG-CD5BL               |       | JNCMB02C7MU061132 ~ JNCMB02C2NU074257<br>令和03年03月24日 ~ 令和04年07月26日 | 109            | ① 109台<br>② 105台   |
|         | 2PG-CD5CA               |       | JNCMB02C5MU060531 ~ JNCMB02C1NU074525<br>令和03年03月05日 ~ 令和04年07月27日 | 1293           | ① 1292台<br>② 1231台 |
|         | 2PG-CD5CE               |       | JNCMB02CXMU060590 ~ JNCMB02C5NU074513<br>令和03年03月16日 ~ 令和04年07月28日 | 153            | ① 153台<br>② 143台   |
|         | 2PG-CD5CL               |       | JNCMB02C3MU060642 ~ JNCMB02C6NU074469<br>令和03年03月10日 ~ 令和04年07月28日 | 138            | ① 138台<br>② 127台   |
|         | 2DG-CF5AL               |       | JNCMBN0B7MU060697 ~ JNCMBN0B7NU074004<br>令和03年03月12日 ~ 令和04年06月28日 | 83             | ① 83台<br>② 79台     |
|         | 2PG-CG4CA<br>2PG-CG4CA改 |       | JNCMBM0G7MU060530 ~ JNCMBM0GXNU074214<br>令和03年03月06日 ~ 令和04年07月25日 | 147            | ① 146台<br>② 140台   |
|         | 2PG-CG5BA<br>2PG-CG5BA改 |       | JNCMB02G5MU061813 ~ JNCMB02G1NU073152<br>令和03年04月29日 ~ 令和04年07月21日 | 15             | ① 15台<br>② 15台     |
|         | 2PG-CG5BE               |       | JNCMB02G6MU065482 ~ JNCMB02G7NU066190<br>令和03年09月08日 ~ 令和03年09月29日 | 3              | ① 3台<br>② 3台       |

|         |                           |   |  |                    |                  |
|---------|---------------------------|---|--|--------------------|------------------|
| UDトラックス | 2PG-CG5BL                 | 「クオン」                                     | JNCMB02G2MU065480 ～ JNCMB02G9NU072797<br>令和03年09月08日 ～ 令和04年06月21日 | 5                  | ① 5台<br>② 5台     |
|         | 2PG-CG5CA<br>2PG-CG5CA改   |   | JNCMB02G4MU060426 ～ JNCMB02G9NU074534<br>令和03年03月04日 ～ 令和04年07月28日 | 3409               | ①3408台<br>②3257台 |
|         | 2PG-CG5CE                 |   | JNCMB02G4MU060572 ～ JNCMB02G6NU074457<br>令和03年03月12日 ～ 令和04年07月28日 | 327                | ① 326台<br>② 298台 |
|         | 2PG-CG5CL                 |   | JNCMB02G3MU060532 ～ JNCMB02G4NU074487<br>令和03年03月04日 ～ 令和04年07月26日 | 157                | ① 157台<br>② 144台 |
|         | 2RG-CG5FA                 |   | JNCMC10G0NU072015 ～ JNCMC10G5NU073354<br>令和04年04月07日 ～ 令和04年07月26日 | 3                  | ① 3台<br>② 3台     |
|         | 2PG-CV4BA                 |   | JNCMBMOCXMU060714 ～ JNCMBMOC8NU074502<br>令和03年03月17日 ～ 令和04年07月26日 | 94                 | ① 94台<br>② 88台   |
|         | 2PG-CW4AL                 |   | JNCMBMOD0MU060620 ～ JNCMBMOD1NU074446<br>令和03年03月08日 ～ 令和04年07月26日 | 240                | ① 240台<br>② 233台 |
|         | 2PG-CW5AL<br>2PG-CW5AL改   |   | JNCMB02D6MU060529 ～ JNCMB02D6NU074531<br>令和03年03月06日 ～ 令和04年07月28日 | 981                | ① 981台<br>② 908台 |
|         | 2PG-CW5BL<br>2PG-CW5BL改   |   | JNCMBNOD8MU060564 ～ JNCMB02D5NU074519<br>令和03年03月09日 ～ 令和04年07月28日 | 360                | ① 360台<br>② 327台 |
|         | 2PG-CW5CA<br>2PG-CW5CA改   |   | JNCMB02D2MU060558 ～ JNCMB02D4NU074480<br>令和03年03月05日 ～ 令和04年07月21日 | 135                | ① 135台<br>② 122台 |
|         | 2PG-CW5CL<br>2PG-CW5CL改   |   | JNCMBPOD3MU060600 ～ JNCMBPOD0NU074455<br>令和03年03月10日 ～ 令和04年07月28日 | 193                | ① 193台<br>② 175台 |
|         | 2PG-CW5DL                 |   | JNCMCH0D5NU073322<br>令和04年05月24日                                   | 1                  | ① 1台<br>② 1台     |
|         | 2PG-CX5BA<br>2PG-CX5BA改   |   | JNCMB02D8MU061083 ～ JNCMB02D4NU074527<br>令和03年03月23日 ～ 令和04年07月22日 | 57                 | ① 57台<br>② 53台   |
|         | 2PG-CX5BL<br>2PG-CX5BL改   |   | JNCMB02D5MU060554 ～ JNCMB02D8NU074515<br>令和03年03月11日 ～ 令和04年07月27日 | 53                 | ① 53台<br>② 44台   |
|         | 2DG-CZ5BL<br>2DG-CZ5BL改   |   | JNCMBPOE1MU060751 ～ JNCMBPOE8NU074406<br>令和03年03月18日 ～ 令和04年07月11日 | 275                | ① 275台<br>② 260台 |
|         | 2PG-GK5AAB<br>2PG-GK5AAB改 |   | JNCMB22A6MU058782 ～ JNCMB22A8NU074533<br>令和03年03月05日 ～ 令和04年07月28日 | 2262               | ①2262台<br>②2109台 |
|         | 2PG-GK5AAD<br>2PG-GK5AAD改 |   | JNCMBPOA3MU060540 ～ JNCMB22A2NU074530<br>令和03年03月05日 ～ 令和04年07月28日 | 696                | ① 696台<br>② 667台 |
|         | 2PG-GK5AAE<br>2PG-GK5AAE改 |   | JNCMB22A9MU060560 ～ JNCMBPOAXNU074131<br>令和03年03月09日 ～ 令和04年07月25日 | 169                | ① 169台<br>② 166台 |
|         | 2PG-GK5AAK                |   | JNCMB02AXMU060989 ～ JNCMB02AXNU068883<br>令和03年03月19日 ～ 令和03年12月27日 | 3                  | ① 3台<br>② 3台     |
|         | 2RG-GK5DAB                |   | JNCMC20A7NU072238<br>令和04年05月11日                                   | 1                  | ① 1台<br>② 1台     |
| (計32型式) | (1車種)                     | (製作期間の全体の範囲)<br>令和03年03月04日 ～ 令和04年07月28日 | (計11,709台)   | ①11705台<br>②11034台 |                  |

<ご注意>

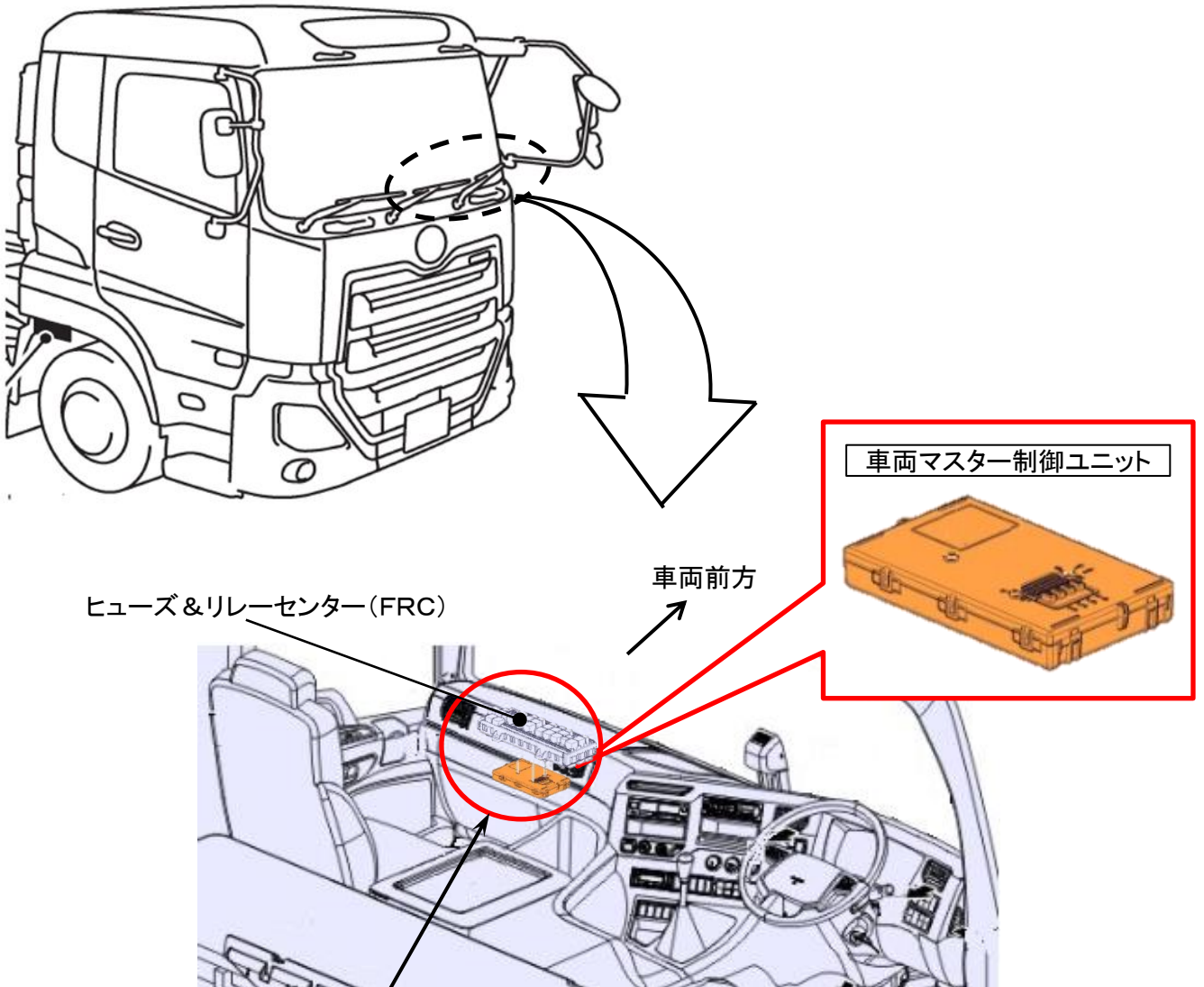
- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室  
〒362-8523 埼玉県上尾市大字荻丁目1番地  
フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00  
但し、会社休業日を除きます。

## 改善箇所説明図①



### 基準不適合発生箇所

窓ふき器において、ワイパーの作動を制御する車両マスター制御ユニットのプログラムが不適切なため、ワイパーが間欠モードで作動中に定位置で停止した時に、ワイパースイッチを操作し再起動すると、ワイパーリレーの接点部でアーク放電が発生し短絡することがある。そのため、ワイパーモータの電源回路に過電流が流れてヒューズが溶断し、ワイパーが不作動となり必要な視野を確保できなくなるおそれがある。

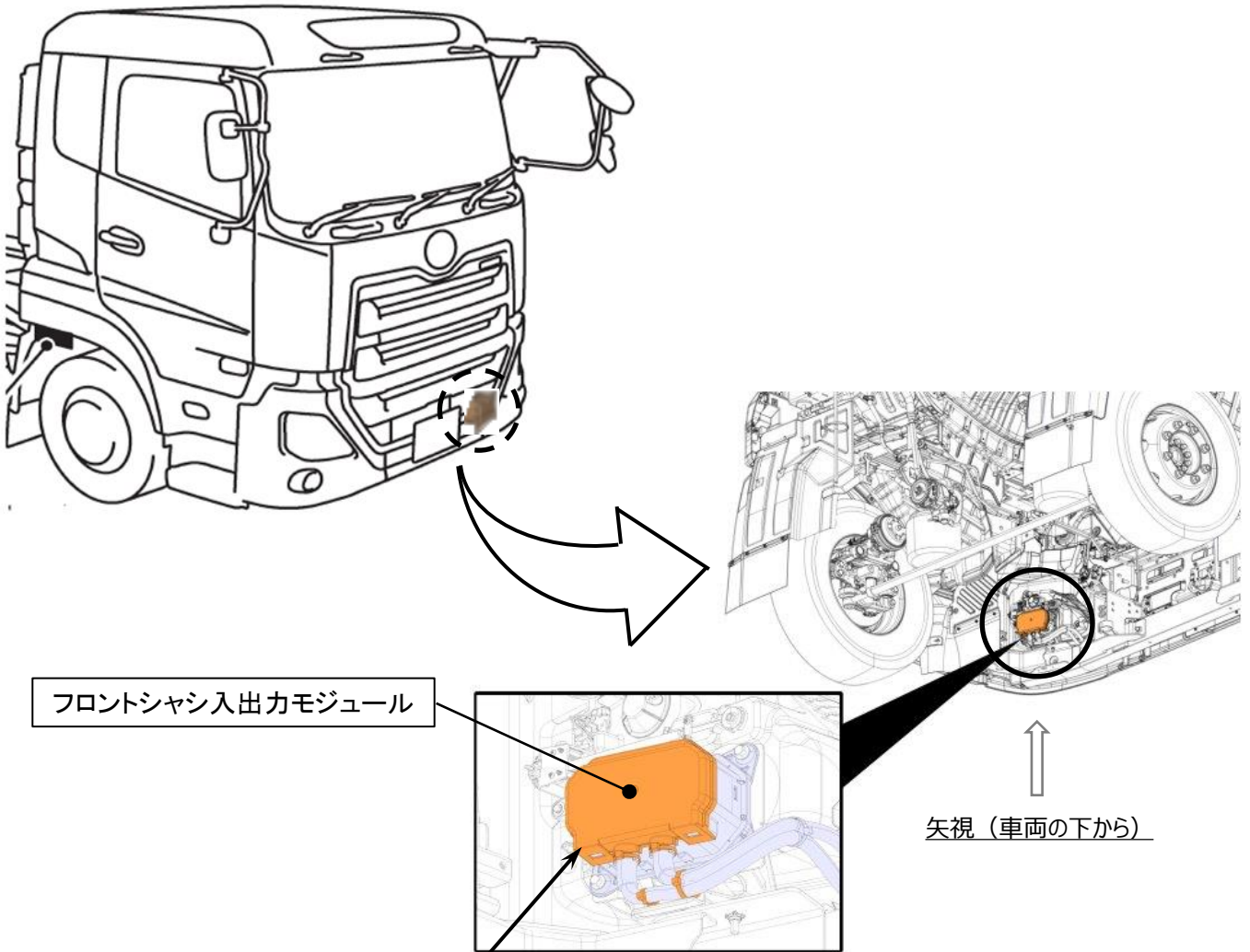
### 改善措置の内容

全車両、車両マスター制御ユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。

注：  は、措置する部品を示す。

識別: 作業完了車には、助手席側ステップ部VINプレート右下端に緑色ペイントを塗布する。

## 改善箇所説明図②



### 基準不適合発生箇所

前照灯の自動点灯機能において、フロントシャシ入出力モジュールのプログラム設定が不適切なため、IG電源オン時に当該モジュール内の処理状況によってはメモリ容量が不足することがある。そのため、自動点灯・消灯機能が非常用モードになり照度に関係なくすれ違い用前照灯が常時点灯状態となるため、すれ違い用前照灯の自動点灯及び消灯に関する要件に適合しなくなるおそれがある。

### 改善措置の内容

全車両、メモリ容量の使用領域を増やすためにフロントシャシ入出力モジュールのプログラムを対策プログラムに書き換える。

注：  は、措置する部品を示す。

識別: 作業完了車には、助手席側ステップ部VINプレート右上端に緑色ペイントを塗布する。