

大型トラック 電制エアドライヤー（セントラルシャシ入出力モジュール）のリコールについて

（届出日：令和4年2月17日 開始日：令和4年2月18日）

リコール番号 5102

令和4年2月17日、UDトラックス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のおお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくご願ひ申し上げます。
対象車両をご愛用のおお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

大型トラックの電制エアドライヤーにおいて、セントラルシャシ入出力モジュールのエアドライヤー再生プログラムが不適切なため、当該ドライヤー乾燥再生動作が適切な頻度で実行されず乾燥剤の吸湿能力の低下により、高湿度圧縮空気がエアタンク及び各エアシステム回路内で結露し凝縮水が生成されます。そのため、そのままの状態で使用を続けると、凝縮水の影響により車高調整不良等が発生することがあります。

最悪の場合、外気温が氷点下の環境において、

- ① トレーラー側ブレーキ回路内で凝縮水が凍結し、トレーラー側の主ブレーキが効かない、または駐車ブレーキ引きずりにより火災に至るおそれがあります。
- ② ブレーキ系のエアバルブ内に残留した水分が凍結し、ブレーキ異常の警告メッセージが表示されるとともに、電子制御ブレーキシステム(EBS)が作動不良に至るおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、セントラルシャシ入出力モジュールのプログラムを、対策プログラムに書き換えます。なお、主ブレーキ異常および車高調整システム異常の警告メッセージが表示されている場合は、該当する部品を交換し、エア配管内をエアパージします。

本リコールは、令和3年12月17日に届出したリコール届出番号5078「電制エアドライヤー（セントラルシャシ入出力モジュール）」に対して、対策内容変更及び対象範囲を拡大し、再度、届出しました。リコール届出番号5078でリコール作業を実施した車両は、本リコール作業は不要です。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-------------|-------------------------|-------|---|------------|---------|
| UD トラックス | 2PG-CD4BA 2PG-CD4BA改 | 「クオン」 | JNCMBMOC2MU060867 ~ JNCMBMOC0NU067009 令和3年3月16日 ~ 令和3年10月22日 | 22 | ②1,043台 |
| | 2PG-CD4CA | | JNCMBMOC0MU060575 ~ JNCMBMOC8NU067226 令和3年3月10日 ~ 令和3年10月29日 | 39 | |
| | 2PG-CD5AL 2PG-CD5AL改 | | JNCMBNOC9MU061648 ~ JNCMBNOC0NU066545 令和3年4月30日 ~ 令和3年10月8日 | 9 | |
| | 2PG-CD5BA | | JNCMB02C8MU060605 ~ JNCMB02C6NU067716 令和3年3月11日 ~ 令和3年11月25日 | 71 | |
| | 2PG-CD5BL | | JNCMB02C7MU061132 ~ JNCMB02CXNU067847 令和3年3月24日 ~ 令和3年11月24日 | 49 | |
| | 2PG-CD5CA | | JNCMB02C5MU060531 ~ JNCMB02C2NU068054 令和3年3月5日 ~ 令和3年11月29日 | 592 | |
| | 2PG-CD5CE | | JNCMB02CXMU060590 ~ JNCMB02C0NU067825 令和3年3月16日 ~ 令和3年11月25日 | 70 | |
| | 2PG-CD5CL | | JNCMB02C4MU060648 ~ JNCMB02C1NU067896 令和3年3月10日 ~ 令和3年11月23日 | 60 | |
| | 2DG-CF5AL | | JNCMBNOB8MU060725 ~ JNCMBNOB9NU067703 令和3年3月12日 ~ 令和3年11月18日 | 38 | |
| | 2PG-CG4CA | | JNCMBMOG7MU060530 ~ JNCMBMOGXNU067697 令和3年3月6日 ~ 令和3年11月22日 | 83 | |
| | 2PG-CG5BA 2PG-CG5BA改 | | JNCMB02G5MU061813 ~ JNCMB02G2NU067490 令和3年4月29日 ~ 令和3年11月10日 | 7 | |
| | 2PG-CG5BE | | JNCMB02G6MU065482 ~ JNCMB02G7NU066190 令和3年9月8日 ~ 令和3年9月29日 | 3 | |

| | | | | | | | |
|-------------|---------------------------|-------|---|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------|
| UD トラックス | 2PG-CG5BL | 「クオン」 | JNCMB02G6NU066777 令和3年10月18日 | 1 | ②2,129台 | | |
| | 2PG-CG5CA 2PG-CG5CA改 | | JNCMB02G4MU060426 ~ JNCMB02G6NU068108 令和3年3月4日 ~ 令和3年12月1日 | 1,428 | | | |
| | 2PG-CG5CE | | JNCMB02G4MU060572 ~ JNCMB02GXNU067866 令和3年3月12日 ~ 令和3年11月24日 | 139 | | | |
| | 2PG-CG5CL | | JNCMB02G3MU060532 ~ JNCMB02G7NU067971 令和3年3月4日 ~ 令和3年11月26日 | 59 | | | |
| | 2PG-CV4BA | | JNCMBMOCXMU060714 ~ JNCMBMOC3NU067263 令和3年3月17日 ~ 令和3年11月1日 | 37 | | | |
| | 2PG-CW4AL | | JNCMBMOD0MU060620 ~ JNCMBMOD9NU067664 令和3年3月8日 ~ 令和3年11月16日 | 84 | | | |
| | 2PG-CW5AL | | JNCMBNOD3MU060536 ~ JNCMB02D7NU068141 令和3年3月6日 ~ 令和3年11月30日 | 381 | | | |
| | 2PG-CW5BL 2PG-CW5BL改 | | JNCMB02D4MU060612 ~ JNCMBPOD1NU067837 令和3年3月9日 ~ 令和3年11月22日 | 125 | | ① 27台(※) ② 251台(※) | |
| | 2PG-CW5CA 2PG-CW5CA改 | | JNCMBPOD5MU060629 ~ JNCMBPODXNU067576 令和3年3月10日 ~ 令和3年11月26日 | 46 | | | |
| | 2PG-CW5CL 2PG-CW5CL改 | | JNCMBPOD3MU060600 ~ JNCMBPOD2NU067930 令和3年3月10日 ~ 令和3年11月24日 | 80 | | | |
| | 2PG-CX5BA 2PG-CX5BA改 | | JNCMB02D8MU061083 ~ JNCMB02D8NU067564 令和3年3月25日 ~ 令和3年11月12日 | 19 | | | |
| | 2PG-CX5BL 2PG-CX5BL改 | | JNCMB02D5MU060554 ~ JNCMBNOD3NU067729 令和3年3月11日 ~ 令和3年11月18日 | 14 | ② 109台 | | |
| | 2DG-CZ5BL 2DG-CZ5BL改 | | JNCMBPOE1MU060751 ~ JNCMBPOE4NU067498 令和3年3月18日 ~ 令和3年11月12日 | 76 | | | |
| | 2PG-GK5AAB 2PG-GK5AAB改 | | JNCMB22A6MU058782 ~ JNCMB22A3NU068137 令和3年3月5日 ~ 令和3年12月1日 | 1,119 | ①1,512台(※) ②1,512台(※) | | |
| | 2PG-GK5AAD | | JNCMBPOA3MU060540 ~ JNCMB22A7NU068142 令和3年3月5日 ~ 令和3年12月1日 | 318 | | | |
| | 2PG-GK5AAE 2PG-GK5AAE改 | | JNCMB22A9MU060560 ~ JNCMBPOA7NU067895 令和3年3月9日 ~ 令和3年11月25日 | 73 | | | |
| | 2PG-GK5AAK | | JNCMB02AXMU060989 ~ JNCMB02AXMU061608 令和3年3月19日 ~ 令和3年4月30日 | 2 | | | |
| | (計 29型式) | | (計 1車種) | (製作期間の全体の範囲) 令和3年3月4日 ~ 令和3年12月1日 | | (計 5,044台) | ①1,539台 ②5,048台 |

(※)既に「5078」を完了した車両は本リコールを実施済みとする

交換修理用部品が、組み付けられた車両の範囲

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-------------|------------|-------|---------------------------------------|--------------|--------------------|
| UD トラックス | 2PG-CG5CA | 「クオン」 | JNCMB02G4LU049876 | 1 | ② 2台 |
| | 2PG-CW5AL | | JNCMB02D6HU022658 | 1 | |
| | 2PG-GK5AAB | | JNCMB22A2LU048569 ~ JNCMB22A7MU059150 | 2 | ① 4台(※) ② 4台(※) |
| | 2PG-GK5AAD | | JNCMB22A4LU054261 | 1 | |
| | 2PG-GK5AAE | | JNCMB02A0MU057857 | 1 | |
| | | | (計 6台) | ① 4台 ② 6台 | |

本届出は、令和3年12月17日付け届出番号「5078」にてリコール届出を行ったものであるが、その後の調査で新たな内容が判明したため、①として対策内容を変更し、②として、対象を拡大し再度届出するものである。

<ご注意>

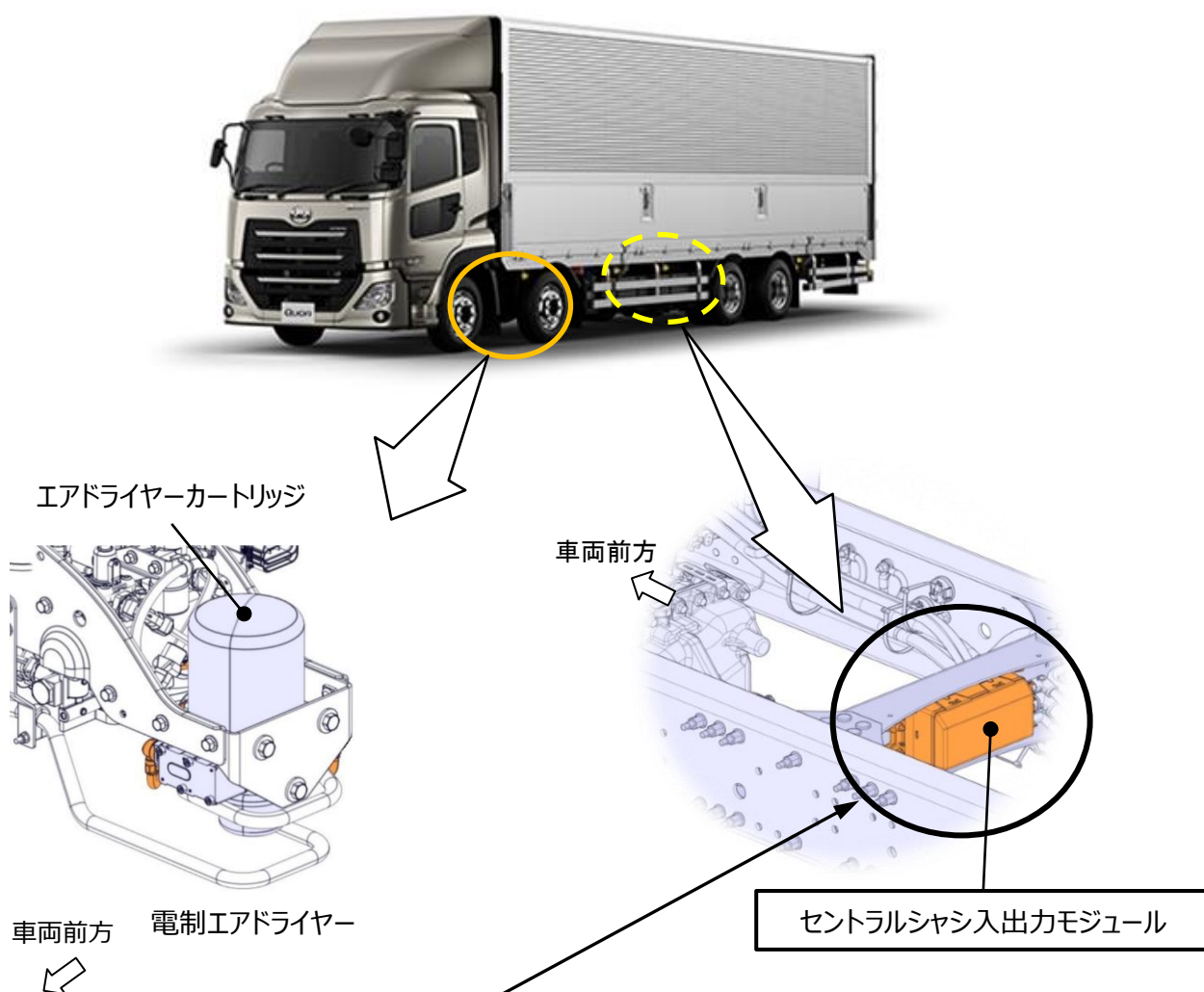
- 対象車両に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室
〒362-8523 埼玉県上尾市大字巻丁目1番地
フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00
但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

大型トラックの電制エアドライヤーにおいて、セントラルシャシ入出力モジュールのエアドライヤー再生プログラムが不適切なため、当該ドライヤー乾燥再生動作が適切な頻度で実行されず乾燥剤の吸湿能力の低下により、高湿度圧縮空気がエアタンク及び各エアシステム回路内で結露し凝縮水が生成される。そのため、そのままの状態で使用を続けると、凝縮水の影響により車高調整不良等の発生することがある。

最悪の場合、外気温が氷点下の環境において、

- ①トレーラー側ブレーキ回路内で凝縮水が凍結し、トレーラー側の主ブレーキが効かない、または駐車ブレーキ引きずりにより火災に至るおそれがある。
- ②ブレーキ系のエアバルブ内に残留した水が凍結し、ブレーキ異常の警告メッセージが表示されるとともに、電子制御ブレーキシステム（EBS）が作動不良に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、セントラルシャシ入出力モジュールのプログラムを、対策プログラムに書き換える。なお、主ブレーキ異常および車高調整システム異常の警告メッセージが表示されている場合は、故障診断を行い該当する部品を交換し、エア配管内をエアパージする。

注： 内は、措置する部品を示す。

識別：作業完了車は、助手席ステップ部VINプレート左上端に赤色ペイントを塗布する。