

エアドライヤー（エア圧カテスト用コネクタ）リコールについて

リコール番号4669

（編出日：令和2年2月13日 開始日：令和2年2月14日）

令和2年2月13日、UDトラックス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきまして、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただけますよう、よろしくお願ひ申し上げます。
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫ひ申し上げます。

1. 不具合の状況

大型トラックのエアドライヤーにおいて、圧縮空気の圧力テスト用コネクタの材質が不適切なため、エアコンプレッサで作られた圧縮空気中に含まれる成分及び高圧力等によって、当該コネクタが腐食割れて圧縮空気漏れを起こすことがあります。そのため、亀裂が進行すると圧縮空気の供給量が追いつかなくなるため、エア圧力低下の警告ランプ点灯及び警報が鳴り、最悪の場合、駐車ブレーキが解除できなくなり走行不能に至るおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、エア圧力テスト用コネクタを対策品に交換します。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

| 車名 | 型式 | 通称名 | 範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-------------|---------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|----|
| UD トラックス | 2PG-CD4BA | 「クオン」 | JNCMBMOC9KU038541 ～ JNCMBMOC5KU044840 平成30年12月19日 ～ 令和元年07月01日 | 4 | |
| | 2PG-CD4CA | | JNCMBMOC6KU038495 ～ JNCMBMOC2KU044925 平成30年12月19日 ～ 令和元年07月11日 | 13 | |
| | 2PG-CD5AL | | JNCMBNOC7HU026287 ～ JNCMBNOC6KU043038 平成29年9月25日 ～ 平成31年4月23日 | 19 | |
| | 2PG-CD5BA | | JNCMBNOC8HU021910 ～ JNCMBNOC7KU044943 平成29年6月9日 ～ 令和元年07月04日 | 185 | |
| | 2PG-CD5BL 2PG-CD5BL改 | | JNCMB02C3HU025945 ～ JNCMB02C5KU045041 平成29年9月6日 ～ 令和元年07月09日 | 201 | |
| | 2PG-CD5CA 2PG-CD5CA改 | | JNCMB02C1HU016208 ～ JNCMB02C3KU045054 平成29年4月28日 ～ 令和元年07月22日 | 2,688 | |
| | 2PG-CD5CE | | JNCMB02C6JU031003 ～ JNCMB02C4KU044835 平成30年2月22日 ～ 令和元年07月02日 | 251 | |
| | 2PG-CD5CL | | JNCMB02C6HU018195 ～ JNCMB02C0KU044671 平成29年8月3日 ～ 令和元年06月25日 | 228 | |
| | 2DG-CF5AL | | JNCMBN0B7JU032894 ～ JNCMBN0B8KU045056 平成30年5月9日 ～ 令和元年07月16日 | 86 | |
| | 2PG-CG4CA | | JNCMBMOCXKU038485 ～ JNCMBMOC1KU045017 平成30年12月19日 ～ 令和元年07月08日 | 10 | |
| | 2PG-CG5BA | | JNCMB02G9HU025953 ～ JNCMB02G1KU044973 平成29年9月8日 ～ 令和元年07月05日 | 33 | |
| | 2PG-CG5BE 2PG-CG5BE改 | | JNCMB02G5JU034378 ～ JNCMB02G5JU037104 平成30年5月24日 ～ 平成30年9月6日 | 4 | |
| | 2PG-CG5BL | | JNCMB02G0JU033297 ～ JNCMB02G1KU041488 平成30年4月19日 ～ 平成31年2月22日 | 3 | |
| | 2PG-CG5CA | | JNCMB02GXHU017229 ～ JNCMB02G1KU045055 平成29年6月22日 ～ 令和元年07月10日 | 4,680 | |
| | 2PG-CG5CE | | JNCMB02G1JU031283 ～ JNCMB02G5KU044961 平成30年2月15日 ～ 令和元年07月08日 | 307 | |
| | 2PG-CG5CL | | JNCMB02G5HU022337 ～ JNCMBP0G4KU045014 平成29年8月3日 ～ 令和元年07月09日 | 217 | |
| | 2PG-CV4AA | | JNCMBMOCXKU044820 ～ JNCMBMOC3KU045047 令和元年07月17日 ～ 令和元年07月17日 | 3 | |
| | 2PG-CW4AL | | JNCMBMOC6KU038215 ～ JNCMBMOC01KU044794 平成30年12月19日 ～ 令和元年07月15日 | 39 | |
| | 2PG-CW5AL | | JNCMB02D5HU017046 ～ JNCMBP0D5KU045027 平成29年5月10日 ～ 令和元年07月15日 | 1,213 | |
| | 2PG-CW5BL 2PG-CW5BL改 | | JNCMB02D1HU022941 ～ JNCMB02D0KU045036 平成29年6月19日 ～ 令和元年07月19日 | 314 | |
| | 2PG-CW5CA 2PG-CW5CA改 | | JNCMB02D7HU022507 ～ JNCMB02D9KU045049 平成29年6月6日 ～ 令和元年07月09日 | 217 | |
| | 2PG-CW5CL 2PG-CW5CL改 | | JNCMBP0D0HU022005 ～ JNCMBP0D5KU044881 平成29年6月6日 ～ 令和元年07月03日 | 297 | |
| | 2PG-CX5BA 2PG-CX5BA改 | | JNCMB02D6HU024538 ～ JNCMBN0D7KU045003 平成29年7月28日 ～ 令和元年07月09日 | 96 | |
| | 2PG-CX5BL | | JNCMB02D3HU026151 ～ JNCMB02D7KU045051 平成29年8月30日 ～ 令和元年07月09日 | 63 | |
| | 2DG-CZ5BL 2DG-CZ5BL改 | | JNCMBP0E4JU032938 ～ JNCMBP0E3KU044905 平成30年5月9日 ～ 令和元年07月08日 | 285 | |
| | 2PG-GK5AAB 2PG-GK5AAB改 | | JNCMBP0A3HU022537 ～ JNCMB22A9KU045053 平成29年11月14日 ～ 令和元年07月17日 | 2,111 | |
| | 2PG-GK5AAD | | JNCMB22A4JU027834 ～ JNCMB22A4KU045042 平成29年10月31日 ～ 令和元年07月18日 | 716 | |
| | 2PG-GK5AAE | | JNCMB22A7JU029657 ～ JNCMB22A1KU045015 平成29年12月14日 ～ 令和元年07月16日 | 147 | |
| | 2PG-GK5AAK | | JNCMB02A1JU034874 ～ JNCMB02A6KU042471 平成30年6月7日 ～ 平成31年4月4日 | 2 | |
| (計29型式) | (1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成29年4月28日 ～ 令和元年07月22日 | (計14,432台) | | |

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

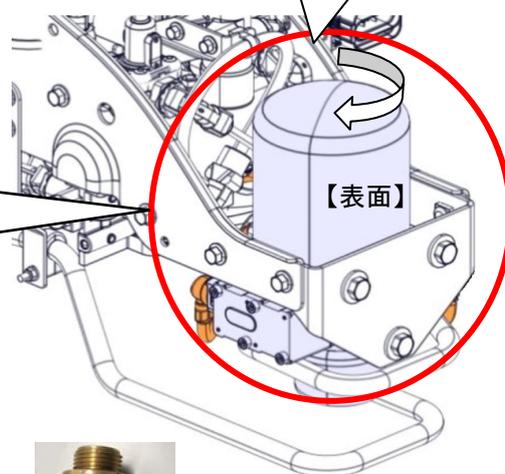
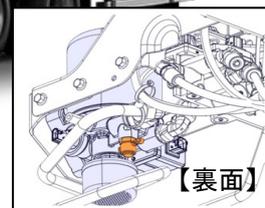
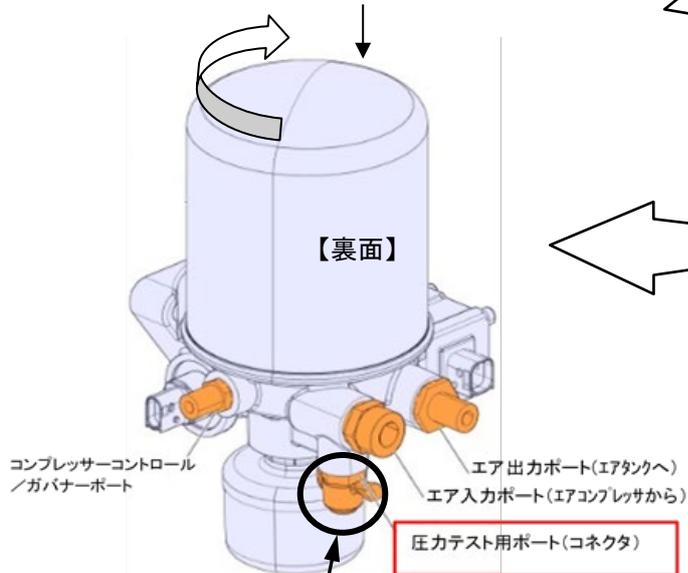
UDトラックス株式会社 お客様相談室
〒362-8523 埼玉県上尾市大字荻丁目1番地
フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00
但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



エアドライヤーカートリッジ



基準不適合発生箇所



大型トラックのエアドライヤーにおいて、圧縮空気の圧力テスト用コネクタの材質が不適切なため、エアコンプレッサで作られた圧縮空気中に含まれる成分及び高圧力等によって、当該コネクタが腐食割れして圧縮空気漏れを起こすことがある。そのため、亀裂が進行すると圧縮空気の供給量が追い付かなくなるため、エア圧力低下の警告ランプ点灯及び警報が鳴り、最悪の場合、駐車ブレーキが解除できなくなり走行不能に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、エア圧力テスト用コネクタを対策品に交換する。

注： 内は、交換する部品を示す。

識別：作業完了車は、エア圧力テスト用コネクタの形状で識別できる。