

大型トラックかじ取り装置（タイロッド）のリコールについて

平成 30年6月5日

リコール届出番号4280

（届出日：平成30年6月5日 リコール開始日：平成30年6月6日）

UDトラックス株式会社は下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。
ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくごお願い申し上げます。
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

低床式2軸の大型トラックのかじ取り装置において、前前軸タイロッド左側のクランプボルト／ナットの締付けトルクが不適切なため、クランプの締付力が低下するものがあります。そのため、タイロッドエンド部のねじ部にガタが生じ、泥水や融雪剤などが浸入し、そのままの状態で使用を続けると、タイロッドエンド部のねじ山が損傷して、最悪の場合、タイロッドエンド部からタイロッドが抜けて操舵不能になるおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、前前軸タイロッド一式を良品と交換します。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数
UD トラック ス	2PG- CG5BA	「クオン」	JNCMB02G9HU025953 平成29年9月8日	1
	2PG- CG5CA		JNCMB02G3HU017251 ~ JNCMB02G5JU027592 平成29年6月22日 ~ 平成29年10月12日	207
	2PG-CG5CL		JNCMB02G2HU025633 ~ JNCMB02G2JU026707 平成29年8月21日 ~ 平成29年9月28日	9
	(計 3型式)	(計 1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年6月22日 ~ 平成29年10月12日	(計 217 台)

備考:

本件は、平成29年12月14日付け「届出番号4157」④にてリコール届出を行ったものですが、改善措置の内容が不適切であることが判明したため、再度対策を行うものです。

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室

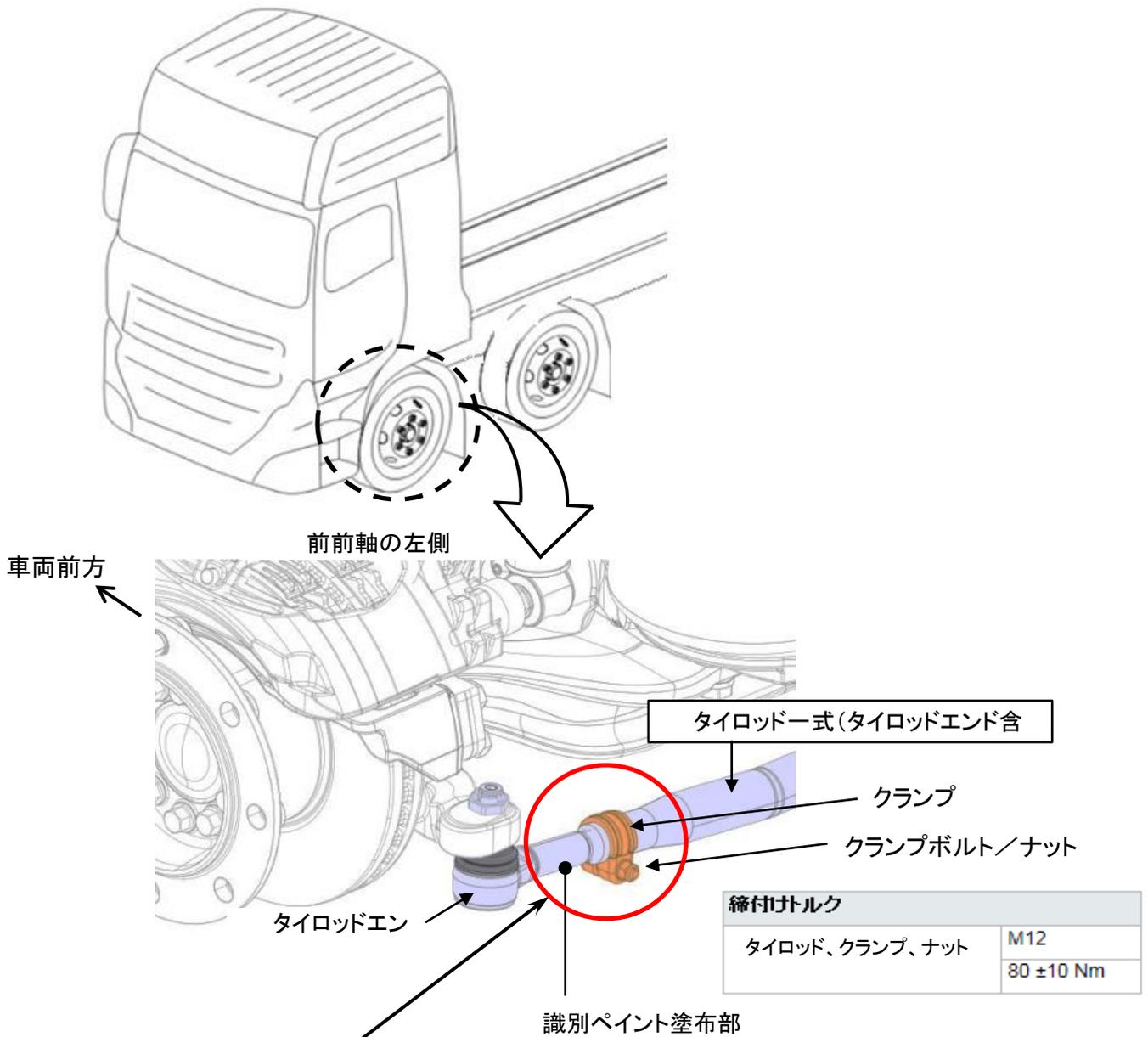
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地

フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00

但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

低床式2軸の大型トラックのかじ取り装置において、前前軸タイロッド左側のクランプボルト/ナットの締付けトルクが不適切なため、クランプの締付力が低下するものがある。そのため、タイロッドエンド部のねじ部にガタが生じ、泥水や融雪剤などが浸入し、そのままの状態で使用を続けると、タイロッドエンド部のねじ山が損傷して、最悪の場合、タイロッドエンド部からタイロッドが抜けて操舵不能になるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、前前軸タイロッド一式を良品と交換する。

注： は、交換する部品を示す。

識別: 作業完了車には、左タイロッドエンドのシャフト部下面に白ペイントを塗布する。