

大型バス電気装置（電気配線）のリコールについて

平成 29年12月7日

リコール届出番号4156

平成29年12月7日、UDトラックス株式会社に車両を供給している三菱ふそうトラック・バス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

大型バスの発電機に接続されているワイヤーハーネスにおいて、電源ケーブルと信号線の固定方法が不適切なため、走行中の車体振動により信号線が損傷・断線することがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、発電制御ができなくなり、発電機によるバッテリーの充電が行われず警告灯が点灯し、最悪の場合、走行不能になるおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、信号線を新品に交換のうえ再度配策し、結束バンドで固定します。

3. 対象車両

- 三菱ふそうトラック・バス株式会社が製作し、UDトラックス株式会社が販売している大型バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|---------------|------------|-----------------------------|---|------------|
| ニッサン ディーゼル | PKG-AP35UK | 「ス ^ハ ーランナ -A」 | AP35UK-20001～AP35UK-21002 平成20年4月9日～平成21年10月6日 | 14 |
| | PKG-AP35UM | | AP35UM-20001～AP35UM-21009 平成19年10月25日～平成22年1月21日 | 65 |
| | PKG-AP35UP | | AP35UP-20001～AP35UP-21005 平成20年1月7日～平成21年12月23日 | 7 |
| UD トラックス | PKG-AP35UK | | AP35UK-21003～AP35UK-21010 平成22年5月26日～平成22年8月18日 | 8 |
| | PKG-AP35UM | | AP35UM-21010～AP35UM-21074 平成22年2月10日～平成22年8月23日 | 40 |
| | PKG-AP35UP | | AP35UP-21006～AP35UP-21012 平成22年3月23日～平成22年8月4日 | 13 |
| | (計3型式) | (計1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成19年10月25日～平成22年8月23日 | (計147台) |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室

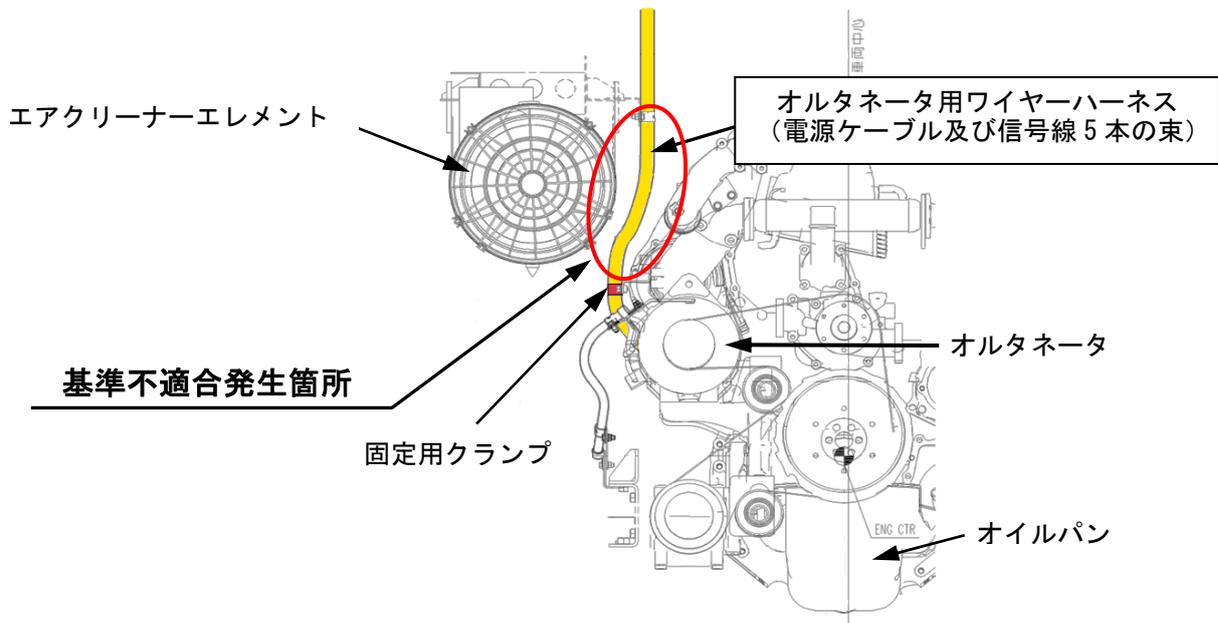
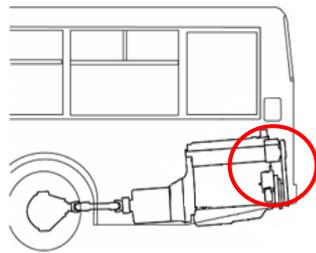
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地

フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00

但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



大型バスの発電機に接続されているワイヤーハーネスにおいて、電源ケーブルと信号線の固定方法が不適切なため、走行中の車体振動により信号線が損傷・断線することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、発電制御ができなくなり、発電機によるバッテリーの充電が行われず警告灯が点灯し、最悪の場合、走行不能になるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、信号線を新品に交換のうえ再度配策し、結束バンドで固定する。

注 : □ は、交換部品を示す。

識別 : 作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB188」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。