

小型トラックの動力伝達装置のリコールについて

平成 24年7月12日

リコール届出番号2964

平成24年7月12日、UDトラックス株式会社に車両を供給している日産自動車株式会社が下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくごお願い申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 全輪駆動車の前輪用推進軸において、後ろ側継手部の遮水性能が不適切なため、走行中に巻き上げた水が当該継手部にかかって内部に侵入し、潤滑不良となることがあります。そのため、そのまま使用を続けると、異音や振動が発生し、最悪の場合、当該継手が破損して前輪への動力伝達ができなくなり、走行が困難となるおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、後ろ側継手部に遮水板を追加するとともに、前後の継手を対策品と交換します。また、対策品の継手の整備方法を通知します。

3. 対象車両

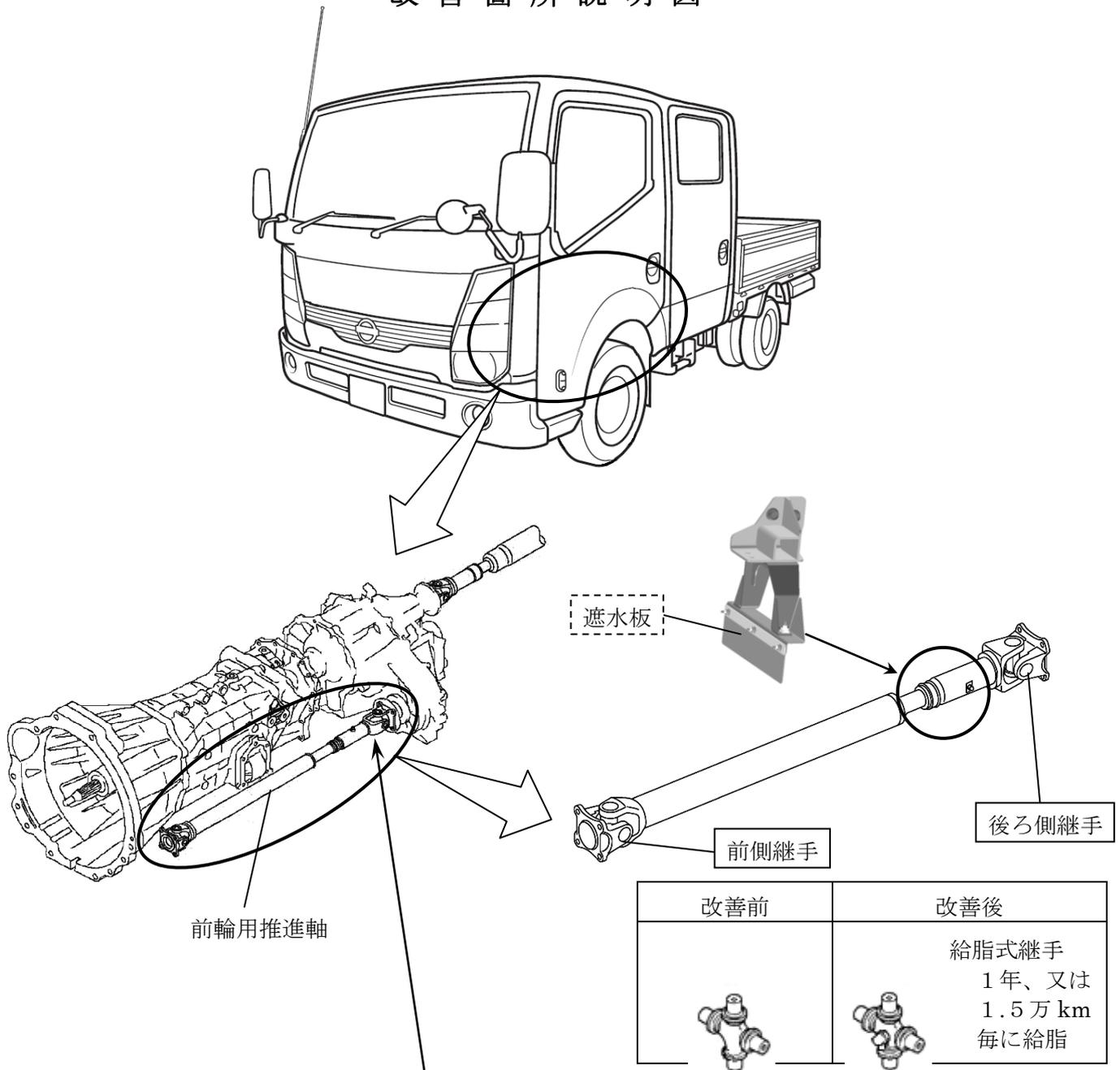
- 日産自動車株式会社が製作し、UDトラックス株式会社が販売している小型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
PDG-NSZ5F24 PKG-NSZ5F24 SDG-USZ5F24	SZ5F24-500101～SZ5F24-560008 平成19年7月13日～平成24年5月14日	78
PDG-NSZ4F24 PKG-NSZ4F24 SDG-USZ4F24	SZ4F24-500101～SZ4F24-560001 平成19年12月6日～平成24年2月15日	5
計6型式	製作期間の全体の範囲 平成19年7月13日～平成24年5月14日	合計83台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

全輪駆動車の前輪用推進軸において、後ろ側継手部の遮水性能が不適切なため、走行中に巻き上げた水が当該継手部にかかって内部に侵入し、潤滑不良となることがある。そのため、そのまま使用を続けると、異音や振動が発生し、最悪の場合、当該継手が破損して前輪への動力伝達ができなくなり、走行が困難となるおそれがある。

改善の内容

全車両、後ろ側継手部に遮水板を追加するとともに、前後の継手を対策品と交換する。また、対策品の継手の整備方法を通知する。

識別：銀色のシールをモデルナンバープレートに貼り付ける。

注： は交換部品を示す。 は追加部品を示す