

小型トラックの坂道発進補助装置の改善対策について

平成 24年4月5日

改善対策届出番号416

平成24年4月5日、UDトラックス株式会社に車両を供給しているいすゞ自動車株式会社が、下記の改善対策を国土交通省に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。

ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願ひ申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 坂道発進補助装置（HSA：ヒル・スタート・エイド）の制御ユニットにおいて、不適切な電解コンデンサを装着したため、当該ユニットの電子基板に過大な電流が流れるものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、電子基板が損傷してHSAが作動しなくなるおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、HSA制御ユニットを良品に交換します。

3. 対象車両

- いすゞ自動車が製作し、UDトラックス株式会社が販売している小型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
BDG-BMR85AR	BMR85-7000022 平成19年10月3日	1
計1型式	製作期間の全体の範囲 平成19年10月3日	合計1台

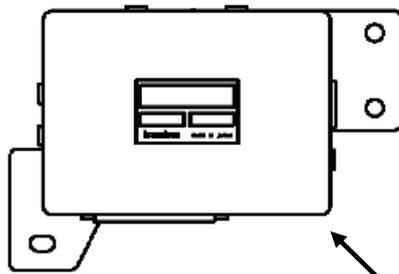
<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

改善箇所説明図



HSA制御ユニット



不具合発生箇所

坂道発進補助装置（HSA：ヒル・スタート・エイド）の制御ユニットにおいて、不適切な電解コンデンサを装着したため、当該ユニットの電子基板に過大な電流が流れるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、電子基板が損傷してHSAが作動しなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、HSA制御ユニットを良品に交換する。

識別： 助手席側ドアの内側に識別シール（緑色）を貼付する。

注： は、措置する部品を示す。