

# 大型トラックの動力伝達装置のリコールについて

平成 24年1月31日

## リコール届出番号2891

平成24年1月31日、UDトラックス株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくごお願い申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

### 1. 不具合の状況

- 大型トラックの機械式自動変速機において、クラッチバルブユニットのハーネスコネクタ部における防水用樹脂の充填が不十分なため、ハーネスコネクタ部に水がかかった場合、ハーネスコネクタ内部に水が浸入し、ハーネスチューブ内を通過してクラッチバルブユニット内に滞留することにより、クラッチバルブユニット内のマグネチックバルブが錆びて作動不良を起し変速できなくなり、最悪の場合、走行不能となるおそれがあります。

### 2. 改善の内容

- 全車両、クラッチバルブユニット一式（クラッチバルブユニット、ハーネスコネクタ、ハーネスチューブ）を対策品と交換します。

### 3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
LDG-CV5XA	CV5XA-00105～CV5XA-00112 平成22年10月13日～平成23年 1月10日	5
LDG-CV5YL	CV5YL-00121 平成22年10月14日	1
LDG-CW5XL	CW5XL-00125～CW5XL-00225 平成22年 8月18日～平成23年 2月 2日	12
LKG-CD5YA	CD5YA-00101～CD5YA-00119 平成22年 3月 8日～平成23年 1月11日	6
LKG-CD5YL	CD5YL-00105～CD5YL-00163 平成22年 7月12日～平成23年 2月 8日	16
LKG-CD5ZA	CD5ZA-00101～CD5ZA-00630 平成22年 3月 8日～平成23年 2月 4日	483
LKG-CD5ZE	CD5ZE-00102～CD5ZE-00132 平成22年 3月 8日～平成23年 2月 1日	29
LDG-CD5ZL LKG-CD5ZL	CD5ZL-00101～CD5ZL-00160 平成22年 3月 8日～平成23年 2月 1日	25
LKG-CG5YA	CG5YA-00101～CG5YA-00112 平成22年 7月15日～平成23年 1月25日	11
LKG-CG5ZA	CG5ZA-00101～CG5ZA-00673 平成22年 5月11日～平成23年 2月 2日	531
LKG-CG5ZE	CG5ZE-00102～CG5ZE-00156 平成22年 7月16日～平成23年 1月25日	50
LKG-CG5ZL	CG5ZL-00101～CG5ZL-00127 平成22年 7月13日～平成23年 1月31日	19
LKG-CG5ZM	CG5ZM-00101～CG5ZM-00106 平成22年 8月20日～平成23年 1月25日	5
LKG-CV5YB	CV5YB-00101～CV5YB-00109 平成22年 5月11日～平成23年 2月 2日	5

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
LKG-CW5YL	CW5YL-00104～CW5YL-00217 平成22年 7月23日～平成23年 1月26日	15
LKG-CW5ZA	CW5ZA-00101～CW5ZA-00128 平成22年 7月28日～平成23年 2月 2日	21
LDG-CW5ZL LKG-CW5ZL	CW5ZL-00101～CW5ZL-00172 平成22年 3月 8日～平成23年 2月 1日	30
LKG-CX5YA	CX5YA-00102～CX5YA-00115 平成22年 8月31日～平成23年 1月26日	12
LKG-GK5XAB LKG-GK5XAD LKG-GK5XAE	GK5XA-00102～GK5XA-00525 平成22年 6月24日～平成23年 2月25日	291
LDG-GK6XAB LKG-GK6XAB LKG-GK6XAD LKG-GK6XAE	GK6XA-00101～GK6XA-00328 平成22年 6月24日～平成23年 2月24日	167
計27型式	製作期間の全体の範囲 平成22年3月8日～平成23年2月25日	合計1,734台

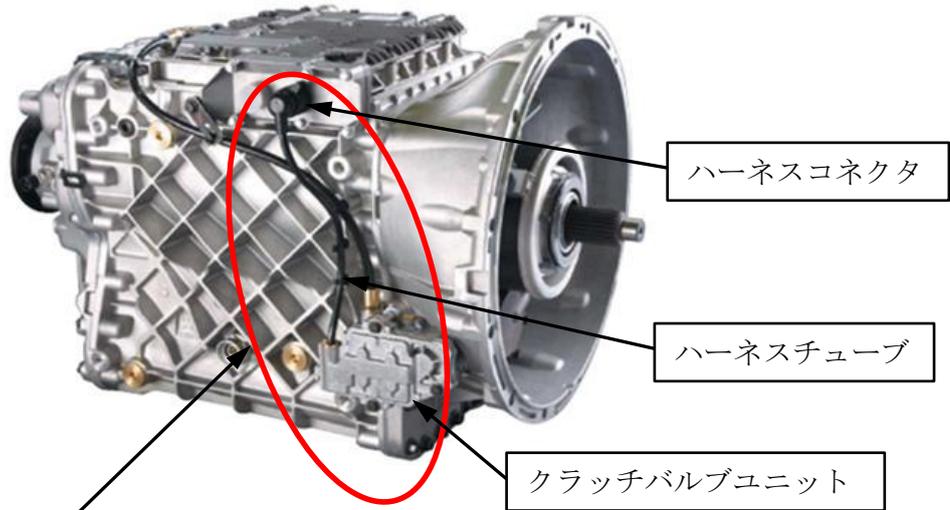
<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

# 改善箇所説明図



車両前方



基準不適合発生箇所

大型トラックの機械式自動変速機において、クラッチバルブユニットのハーネスコネクタ部における防水用樹脂の充填が不十分なため、ハーネスコネクタ部に水がかかった場合、ハーネスコネクタ内部に水が浸入し、ハーネスチューブ内を通過してクラッチバルブユニット内に滞留することにより、クラッチバルブユニット内のマグネチックバルブが錆びて作動不良を起し変速できなくなり、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。

## 改善の内容

全車両、クラッチバルブユニット一式（クラッチバルブユニット、ハーネスコネクタ、ハーネスチューブ）を対策品と交換する。

注：  内は、交換部品を示す。

識別：クラッチバルブユニットに、黄色ペイントを塗布する。