

大型バスのかじ取り装置のリコールについて

平成 23年9月27日

リコール届出番号2833

平成23年9月27日、UDトラックス株式会社に車両を供給している三菱ふそうトラック・バス株式会社が下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。

ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- かじ取り装置において、製造工程の管理が不適切なため、操舵力を伝える歯車を固定するナットの締付けが不十分な場合があります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ナットが緩み、操舵不能となるおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、当該ナットの締付け状態を点検し、緩みが認められた場合は良品のベベルギヤに交換します。

3. 対象車両

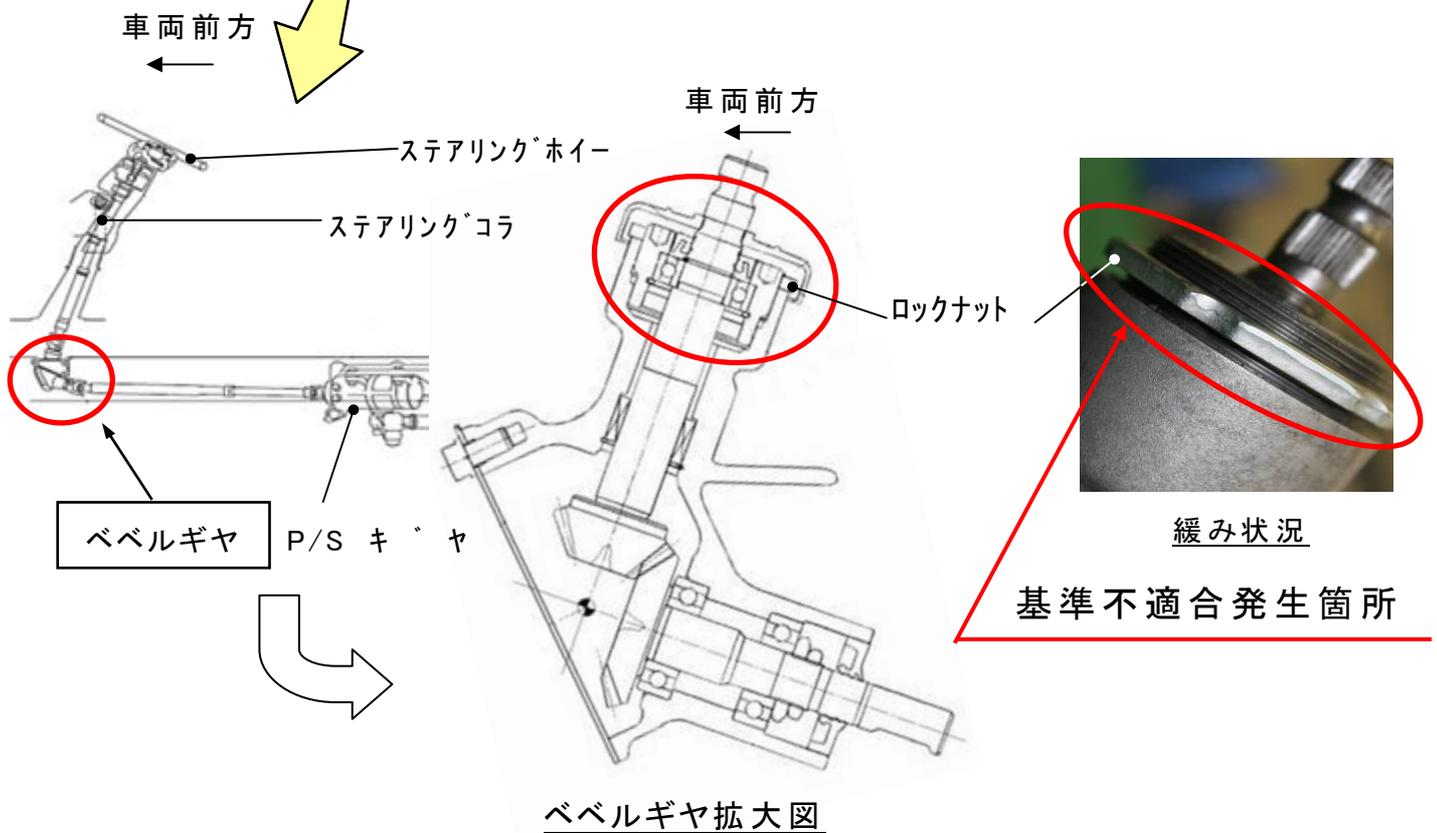
- 三菱ふそうトラック・バス株式会社が製作し、UDトラックス株式会社が販売している大型バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
LKG-AS96VP	AS96VP-20001～AS96VP-20017 平成22年9月22日～平成23年3月17日	17
1型式	製作期間の全体の範囲 平成22年9月22日～平成23年3月17日	合計17台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

改善箇所説明図



かじ取り装置において、製造工程の管理が不適切なため、操舵力を伝える歯車を固定するナットの締付けが不十分な
ものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ナットが緩み、操舵不能となるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、当該ナットの締付け状態を点検し、緩みが認められた場合は良品のベベルギヤに交換する。

注：□は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、所定の位置に「LT100」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。

トラック：助手席リヤドアピラー 스트ライカー付近

バス：車両左後方点検リッド裏