

小型トラックのトランスミッション流体継手のリコールについて

平成 19年11月21日

リコール届出番号2008

平成19年11月21日、日産ディーゼル工業株式会社に車両を供給しているいすゞ自動車株式会社が下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。

ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 変速機の流体継手内部の部品の溶接が不適切なため、強度が不足しているものがあります。そのため、そのまま使用を続けると、当該部品が破損し、金属粉によりオイルシールが損傷して作動油が漏れ、最悪の場合、油圧不足となり、走行不能となるおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、流体継手を対策品と交換します。なお、変速機内部に損傷がある場合には関係部品を新品と交換します。

3. 対象車両

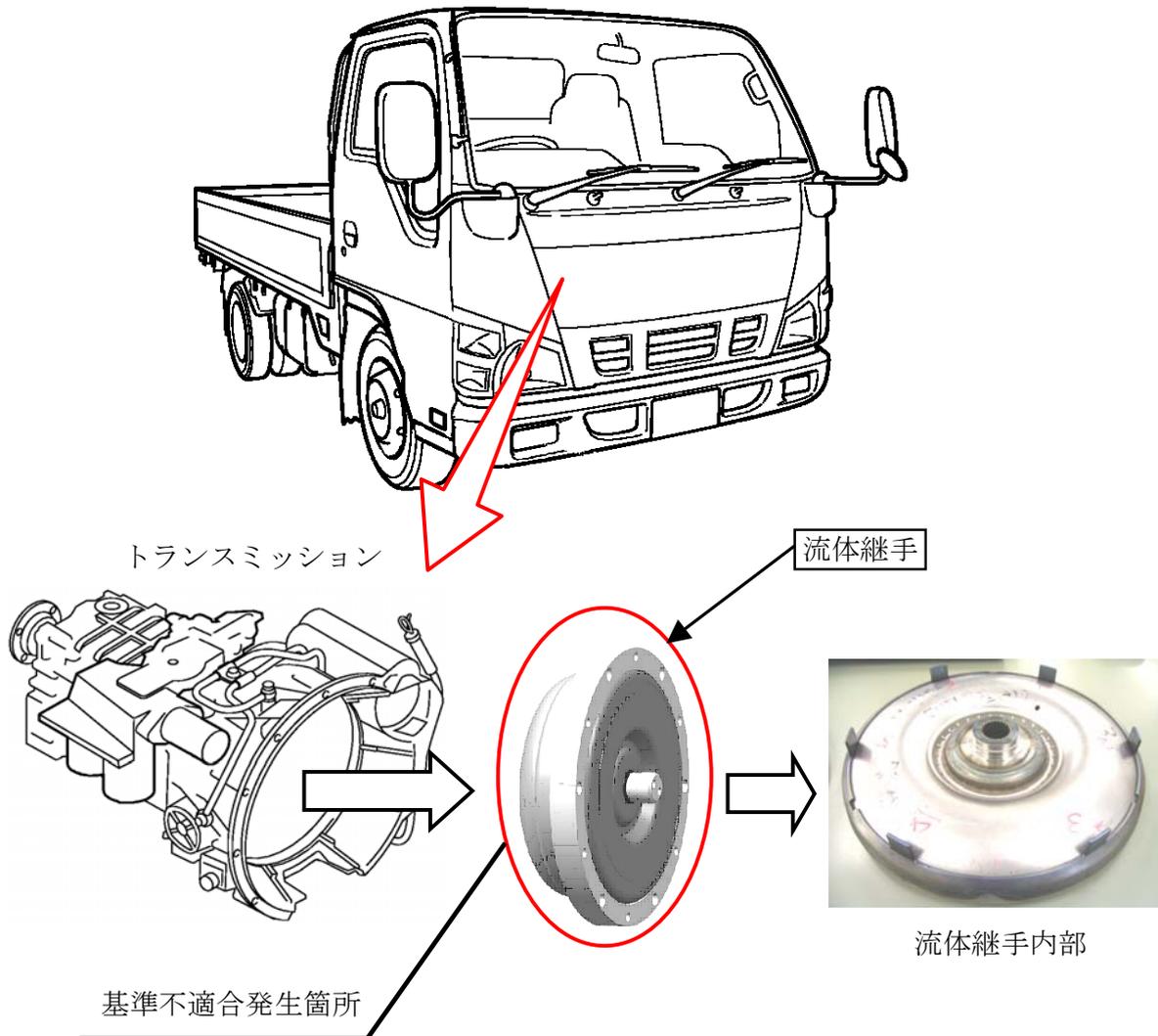
- いすゞ自動車株式会社が製作し、日産ディーゼル工業株式会社が販売している小型トラックが対象です。
- 通称名はコンドルです。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
PB-BKR81A PB-BKR81AD PB-BKR81AN PB-BKR81AR PB-BKR81N PB-BKR81R	BKR81-7000001～BKR81-7000433 平成16年6月15日～平成17年7月2日	295
PB-BKS81A PB-BKS81AN PB-BKS81N	BKS81-7000001～BKS81-7000029 平成16年6月24日～平成17年6月3日	15
PA-BPR81DR PA-BPR81N PA-BPR81R PB-BPR81AN PB-BPR81AR	BPR81-7000002～BPR81-7000236 平成16年7月12日～平成17年6月20日	187
PB-BPS81AN PB-BPS81AR PB-BPS81N	BPS81-7000001～BPS81-7000016 平成16年7月15日～平成17年5月23日	12
計17型式	製作期間の全体の範囲 平成16年6月15日～平成17年7月2日	合計509台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

改善箇所説明図



変速機において、流体継手内部の突起部と溶接の位置が不適切なため、当該部の強度が不足しているものがあり、使用過程において、突起物が破損して作動油に金属粉が混入するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、金属粉によりオイルシールが損傷して作動油が漏れ、油圧不足となり、走行不能となるおそれがある。

改善の内容:全車両、流体継手を対策品と交換する。なお、変速機内部に損傷がある場合には関係部品を新品と交換する。

識別:オイルパンのドレン側下面に白色ペイントを塗布する。

注: は交換する部品を示す。