

軌陸車用車台（軌道兼用車等）の制動装置のリコールについて

平成 19年2月27日

リコール届出番号1829

平成19年2月27日、日産ディーゼル工業株式会社が車台を供給している株式会社小松製作所が下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。ご愛用車の措置につきましては、株式会社小松製作所よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- ① 軌陸車（軌道兼用車等）に改造した車両において、油圧装置及び荷台を架装するためのフレームとブレーキ用エアホースとの隙間が不適切なため、走行時の振動等により干渉するものがあります。そのため、そのまま使用を続けると、当該ホースが損傷し、エアが漏れ、最悪の場合、制動力が低下するおそれがあります。
- ② 軌陸車（軌道兼用車等）に改造した車両において、鋼製のブレーキ用エア配管の形状が不適切なため、当該配管内部に水が溜まるものがあります。そのため、そのまま使用を続けると、配管内部に錆が発生し、穴があいてエアが漏れ、最悪の場合、制動力が低下するおそれがあります。

2. 改善の内容

- ① 全車両、ブレーキ用エアホースを対策品に交換します。
- ② 全車両、ブレーキ用エア配管を対策品に交換します。

3. 対象車両

- 日産ディーゼル工業株式会社が製作している軌陸車用車台が対象です。
- 通称名はコンドルです。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
KK-MK122HS改	MK122H-00001 平成11年 9月30日	1
KK-MK122ES改	MK122E-00001 平成11年 9月30日	1
KK-MK122GS改	MK122G-00002～MK122G-00005 平成11年10月20日～平成11年10月27日	4
KK-MK122BS改	MK122B-00001～MK122B-00042 平成11年11月11日～平成13年 1月18日	42
KK-MK122BS改	MK122B-05001～MK122B-05016 平成12年 9月28日～平成13年 2月25日	14
KK-MK122BS改	MK122B-05017～MK122B-05021 平成13年 3月17日～平成13年 3月18日	5
KK-MK122BS改	MK122B-05022～MK122B-05077 平成12年12月22日～平成13年10月30日	52
KK-MK122CS改	MK122C-05065 平成12年11月17日	1
KK-MK122CS改	MK122C-05154～MK122C-05176 平成13年10月29日～平成13年12月21日	11
KK-MK12A改	MK12A-00162～MK12A-00170 平成15年 3月 5日～平成15年 3月12日	5
KK-MK12A改	MK12A-00304 平成15年 9月22日	1
KK-MK12A改	MK12A-00346～MK12A-00463 平成15年 9月19日～平成16年 1月16日	4
KK-MK12A改	MK12A-00381～MK12A-00534 平成15年11月14日～平成16年 5月 7日	2
KC-MK211BH改	MK211B-20414～MK211B-20415 平成10年12月15日	2
KC-PK251GN改	PK251G-20009～PK251G-20010 平成11年 3月16日	2
KL-PK252FZ改	PK252F-05041 平成13年 8月 3日	1
KL-PK252FZ改	PK252F-05053 平成13年12月 2日	1
KL-PK25A改	PK25A-00642 平成16年 3月17日	1
KK-LK25A改	LK25A-00181	1

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
	平成16年 8月12日	
KK-LK25A改	LK25A-00198 平成16年 6月24日	1
	製作期間の全体の範囲 平成10年12月15日～平成16年8月12日	合計152台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。