

環境情報

基礎情報	車名		Quontラクター(GK)					Quontラクター(GK)	Quontラクター(GW)				Quonフルトラクター			
	排出ガス識別記号		2WG-					2WG-	2WG-				2WG-			
	エンジン	型式	GH8F(GH8TA)	GH11(GH11TB2)	GH11(GH11TB1)	GH11(GH11TC2)	GH11(GH11TC1)	GH11(GH11TD)	GH13(GH13TC)	GH13(GH13TA)	GH13(GH13TA)	GH13(GH13TB)	GH13(GH13TC)	GH11(GH11TC2)	GH11(GH11TC1)	GH11(GH11TD)
		総排気量 (ℓ)	7.697	10.836					12.777				10.836			
		種類	直列6気筒OHC24/バルブEGR付					直列6気筒OHC24/バルブEGR付				直列6気筒OHC24/バルブEGR付				
		燃料の種別	低硫黄軽油 (S-10ppm軽油)					低硫黄軽油 (S-10ppm軽油)				低硫黄軽油 (S-10ppm軽油)				
		燃料供給装置	直噴式					直噴式				直噴式				
最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	263(357)/1,900	294(400)/1,600	287(390)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,600	390(530)/1,700	345(470)/1,700		360(490)/1,700	390(530)/1,700	316(430)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,600		
最大トルク(ネット) (N・m(kg・m)/rpm)	1,428(146)/1,200	2,000(204)/1,200	1,750(178)/1,200	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	2,601(265)/990	2,346(239)/945		2,448(250)/960		2,601(265)/990	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	
駆動装置	駆動方式	2-4D					2-4D	2-4D・4D				2-4D・4D	2-4D・4D	2-4D・4D		
	トランスミッション	ESCOT-VII	ESCOT-VII	7MT	ESCOT-VII	12MT	ESCOT-VII	ESCOT-VII	ESCOT-VII				ESCOT-VII	MPT20A	ESCOT-VII	
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値(km/ℓ)	下表の燃費値計算条件を参照					下表の燃費値計算条件を参照					下表の燃費値計算条件を参照			
		CO2排出量(g/km)〔換算値〕	下表の燃費値計算条件を参照					下表の燃費値計算条件を参照					下表の燃費値計算条件を参照			
	主要燃費向上対策		高圧噴射/電子制御式燃料噴射/過給器/インタークーラー/直噴エンジン					高圧噴射/電子制御式燃料噴射/過給器/インタークーラー/直噴エンジン					高圧噴射/電子制御式燃料噴射/過給器/インタークーラー/直噴エンジン			
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)					平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)					平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)			
		WHTC及びWHSC	CO	0.79					0.79					0.79		
			NMHC	0.14					0.14					0.14		
		モード規制値・認定値	NOx	0.36					0.36					0.36		
			PM	0.009					0.009					0.009		
	騒音	参考	—	令和7年度重量車燃費基準100%・105%達成車*					令和7年度重量車燃費基準100%達成車*					令和7年度重量車燃費基準100%・105%達成車*		
		適合格制レベル	九都県市指定低公害〔H28超低公害車〕					九都県市指定低公害〔H28超低公害車〕					九都県市指定低公害〔H28超低公害車〕			
		加速走行騒音規制値 (dB(A))	平成28年騒音規制 N3C2A					平成28年騒音規制 N3C2A					平成28年騒音規制 N3C2A			
	エアコン冷媒使用量		HFC134a:500g/GWP※(地球温暖化係数):1430					HFC134a:500g/GWP※(地球温暖化係数):1430					HFC134a:500g/GWP※(地球温暖化係数):1430			
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)					自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)					自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)			
		水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
		六価クロム	〔環境への取り組み〕欄参照					〔環境への取り組み〕欄参照					〔環境への取り組み〕欄参照			
		カドミウム	自工会目標達成(2007年以降使用禁止)					自工会目標達成(2007年以降使用禁止)					自工会目標達成(2007年以降使用禁止)			
		自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
	環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ピラーガーニッシュ等					インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ピラーガーニッシュ等					インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ピラーガーニッシュ等		
			回収バンパー再生材の使用部品	内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー					内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー					内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー		
プラスチック部品およびゴム部品への材料表示			あり					あり					あり			
環境負荷物質使用状況等		鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサーに使用					電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサーに使用					電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサーに使用			
		水銀	蛍光灯に使用					蛍光灯に使用					蛍光灯に使用			
		六価クロム	使用なし					使用なし					使用なし			
カドミウム	使用なし					使用なし					使用なし					

※フロン法において、トラック/バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
*燃費基準達成度は車型により異なります。

燃費値計算条件

車型	エンジン		トランス ミッション	重量車モード 燃費値 (km/ℓ) ※		CO ₂ 排出量 (g/km) 〈換算値〉		シミュレーション計算仕様 タイヤ(リア)			車両 総重量	空車時 車両 重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
	型式	最高出力 (kW(PS))		ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル 減速比	サイズ	動荷重 半径(m)							
GK	GH8F (GH8TA)	263 (357)	ESCOT-VII (AT2612G)	—	2.99 (TT1)	—	865	3.363	275/70R22.5 148/145J	0.465	20t以下	12,300	29,431	2	3,266	2,490	—
	GH11 (GH11TB2)	294 (400)	ESCOT-VII (AT2612G)	3.27 (TT1)	3.20 (TT1)	791	808	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
	GH11 (GH11TB1)	287 (390)	MTS75E	3.18 (TT1)	3.13 (TT1)	813	826	3.363	275/80R22.5 151/148J	0.491							
	GH11 (GH11TC2)	316 (430)	ESCOT-VII (AT2612G)	3.28 (TT1)	3.21 (TT1)	788	806	2.466	275/80R22.5 151/148J	0.491							
	GH11 (GH11TC1)	309 (420)	MPT20A	3.16 (TT1)	3.11 (TT1)	818	832	4.625	285/85R22.5 143/140J	0.510							
	GH11 (GH11TD)	339 (460)	ESCOT-VII (AT2612G)	3.28 (TT1)	3.21 (TT1)	788	806	2.642	275/70R22.5 148/145J	0.465							
	GH13 (GH13TC)	390 (530)		3.20 (TT1)	3.13 (TT1)	808	826	2.846	295/80R22.5 153/150J	0.505							
GW	GH13 (GH13TA)	345 (470)	ESCOT-VII (AT2612G)	3.18 (TT1)	3.11 (TT1)	813	832	3.090	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t以下	12,300	29,431		3,266	2,490	
	GH13 (GH13TA)	345 (470)		2.41 (TT2)	2.37 (TT2)	1,073	1,091	3.400	275/70R22.5 148/145J	0.465	20t超	19,421	38,910				
	GH13 (GH13TB)	360 (490)													2.39 (TT2)		2.35 (TT2)
	GH13 (GH13TC)	390 (530)		2.38 (TT2)	2.34 (TT2)	1,087	1,105	3.700	275/80R22.5 151/148J	0.491							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

車 型	エンジン		トランス ミッション	重量車モード 燃費値 (km/ℓ)※		CO ₂ 排出量 (g/km) 〈換算値〉		シミュレーション計算仕様			車両 総重量	空車時 車両 重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
	型式	最高出力 (kW(PS))		ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル 減速比	タイヤ(リア)								
									サイズ	動荷重 半径(m)							
フル トラクター	GH11 (GH11TC2)	316 (430)	ESCOT-VII (AT02612G)	2.45 (TT2)	2.41 (TT2)	1,056	1,073	3.400	275/70R22.5 148/145J	0.465	20t超	19,421	38,910	2	3,191	2,490	ー
	GH11 (GH11TC1)	309 (420)	MPT20A	2.37 (TT2)	2.34 (TT2)	1,091	1,105	4.125									
	GH11 (GH11TD)	339 (460)	ESCOT-VII (AT02612G)	2.45 (TT2)	2.41 (TT2)	1,056	1,073	3.400									

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

重量車モード燃費基準達成率(JH25)

車型	エンジン		トランスミッション	車両総重量	重量車モード燃費基準達成度合い	
	型式	最高出力(kW(PS))			ISS付	ISS無
GK	GH8F(GH8TA)	263(357)	ESCOT-VII (AT2612G)	16t超 20t以下	—	未達
	GH11(GH11TB1)	287(390)	MTS75E		100%	100%
	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (AT2612G)		105%	100%
	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A		100%	100%
	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (AT2612G)		105%	100%
	GH11(GH11TD)	339(460)	ESCOT-VII (AT2612G)		105%	100%
	GH13(GH13TC)	390(530)	ESCOT-VII (AT2612G)		100%	100%
GW	GH13(GH13TA)	345(470)	ESCOT-VII (AT2612G)	16t超 20t以下	100%	100%
	GH13(GH13TA)	345(470)	ESCOT-VII (AT2612G)	20t超	100%	100%
	GH13(GH13TB)	360(490)	ESCOT-VII (AT2612G)		100%	100%
	GH13(GH13TC)	390(530)	ESCOT-VII (AT2612G)		100%	100%

フルトラクター

車型	エンジン		トランスミッション	車両総重量	重量車モード燃費基準達成度合い	
	型式	最高出力(kW(PS))			ISS付	ISS無
CG系 CW系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)	20t超	105%	100%
CW系	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A		100%	100%
CW系	GH11(GH11TD)	339(460)	ESCOT-VII (ATO2612G)		105%	100%

Memo _____