

■環境情報（2WD ecostop付）

基礎情報	車名		Kazet														
	駆動		2WD														
	車両型式		2WG (ecostop 付) BJR/BKR/BLR/BMR/BNR/BPR														
	エンジン	型式	4JZ1-TCS				4JZ1-TCH		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH		
		総排気量	cm ³ (cc)		2999												
		種類	直列 4 気筒直接噴射式														
		使用燃料	軽油														
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置														
		最高出力 ^{*1}	kW(PS)		110(150)		129(175)		110(150)		129(175)		110(150)		129(175)		
	最大トルク ^{*1}	N・m(kgf・m)		430(43.8)		460(46.9)		430(43.8)		460(46.9)		430(43.8)		460(46.9)			
駆動装置	駆動方式	2-2D 又は 2-4D															
	変速機(トランスミッション)	MY Y5T	MY Y6Z	MY R9R	MY Y6Z	MY R9R	MZZ6T	MY R9R	MY Y6Z	MY R9R	MZZ6T	MY R9R	MY Y6Z	MY R9R	MZZ6T	MY R9R	
車両総重量範囲		3.5t 超 7.5t 以下										7.5t 超 8.0t 以下					
積載量		1.5t 超 2t 以下			2t 超 3t 以下			3t 超			－						
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値 ^{*2}	km/L		燃費値計算条件をご確認ください。												
		CO ₂ 排出量	g/km		燃費値計算条件をご確認ください。												
	主要燃費向上対策		ECONO モード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン（燃焼室形状 / アルマイトコーティング）、G4 インジェクター (i-ART)														
	排出ガス	適合規制/認定レベル		平成 28 年排出ガス規制に適合													
		WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	0.70													
			NMHC	0.16													
			NOx	0.40													
			PM	0.007													
	騒音	適合レベル		平成 28 年騒音規制 N2A2C													
		近接騒音規制値	dB(A)		75												
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		BJR/BKR/BLR/BMR: 冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP ^{*3} （地球温暖化係数）:1430 BNR/BPR: 冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP ^{*3} （地球温暖化係数）:1430														
	車室内VOC ^{*4}		自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）														
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1} 水銀 ^{*2} 六価クロム カドミウム	自工会 2006 年目標達成 (1996 年の 1/10 以下)														
			自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)														
自工会目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止)																	
自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)																	
自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)																	
自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		* 1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） * 2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯															
低公害車指定制度		－															
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類													
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり													
	環境負荷物質 使用状況等	鉛	1996 年比鉛使用量を 1/4 以下に低減を達成（自社製品比） 電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ペアリングなどに使用 廃止済部品：燃料タンク、ホイールバランス、電着塗料など														
		水銀	使用無し														
		六価クロム	使用無し														
		カドミウム	使用無し														

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■環境情報（2WD ecostop無）

基礎情報	車名		Kazet														
	駆動		2WD														
	車両型式		2WG (ecostop 無) BJR/BKR/BLR/BMR/BNR/BPR														
	エンジン	型式	4JZ1-TCS				4JZ1-TCH		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH		
		総排気量	cm ³ (cc)		2999												
		種類	直列 4 気筒直接噴射式														
		使用燃料	軽油														
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射 (コモンレール) 装置														
		最高出力 ^{*1}	kW(PS)		110(150)		129(175)		110(150)		129(175)		110(150)		129(175)		
	最大トルク ^{*1}	N・m(kgf・m)		430(43.8)		460(46.9)		430(43.8)		460(46.9)		430(43.8)		460(46.9)			
	駆動装置	駆動方式	2-2D 又は 2-4D														
		変速機(トランスミッション)	MY Y5T	MY Y6Z	MY R9R	MY Y6Z	MY R9R	MZZ6T	MY R9R	MY Y6Z	MY R9R	MZZ6T	MY R9R	MY Y6Z	MY R9R	MZZ6T	MY R9R
	車両総重量範囲		3.5t 超 7.5t 以下										7.5t 超 8.0t 以下				
積載量		1.5t 超 2t 以下			2t 超 3t 以下			3t 超			－						
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値 ^{*2}	km/L		燃費値計算条件をご確認ください。												
		CO ₂ 排出量	g/km		燃費値計算条件をご確認ください。												
	主要燃費向上対策		ECONO モード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン(燃焼室形状 / アルマイトコーティング)、G4 インジェクター (i-ART)														
	排出ガス	適合規制/認定レベル		平成 28 年排出ガス規制に適合													
		WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	0.70													
			NMHC	0.16													
			NOx	0.40													
			PM	0.007													
	騒音	適合レベル		平成 28 年騒音規制 N2A2A													
		近接騒音規制値	dB(A)		75												
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		BJR/BKR/BLR/BMR: 冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP ^{*3} (地球温暖化係数):1430 BNR/BPR: 冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP ^{*3} (地球温暖化係数):1430														
	車室内VOC ^{*4}		自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)														
環境負荷物質削減		鉛 ^{*1}	自工会 2006 年目標達成 (1996 年の 1/10 以下)														
		水銀 ^{*2}	自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)														
		六価クロム	自工会目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止)														
		カドミウム	自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)														
		自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		* 1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯													
	低公害車指定制度		－														
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類													
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり													
	環境負荷物質 使用状況等	鉛		1996 年比鉛使用量を 1/4 以下に低減を達成 (自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ベアリングなどに使用 廃止済部品: 燃料タンク、ホイールバランス、電着塗料など													
		水銀		使用無し													
		六価クロム		使用無し													
		カドミウム		使用無し													