

環境情報

車名 排出ガス識別記号	Quonダンピングミキサー						
	2WG-						
	型式	GH11 (GH11TA2)	GH11 (GH11TB2)	GH11 (GH11TC2)	GH11 (GH11TC1)	GH8F (GH8TA)	
	総排気量	(ℓ)	10.836	10.836	10.836	10.836	7.697
	種類	直列6気筒OHC24/バルブEGR付					
	燃料の種類	低硫黄軽油(S-10ppm軽油)					
	燃料供給装置	直噴式					
	最高出力(ネット)	(kW(P5)/rpm)	272(370)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	263(357)/1,900
	最大トルク(ネット)	(N・m(kg・m)/rpm)	2,000(203) /1,200	2,000(203) /1,200	2,000(203) /1,200	1,750(178) /1,200	1,428(146) /1,200
	駆動方式	2-4D-4D	2-4D-4D	2-4D-4D	2-4D-4D	2-4D-4D	
トランスミッション	ESCOT-VII	ESCOT-VII	ESCOT-VII	12MT	ESCOT-VII		
燃料消費率	重量車モード燃費値(km/ℓ) CO ₂ 排出量(g/km)(換算値)	下表の燃費値計算条件を参照 下表の燃費値計算条件を参照					
主要燃費向上対策	高圧噴射/電子制御式燃料噴射/過給器/インタークーラー/直噴エンジン 平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)						
排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)					
	WHTC及び WHSCモード	CO	2.22				
	規制値・設定値等 (単位:g/kWh)	NMHC	0.17				
		NOx	0.4				
		PM	0.010				
騒音	参考	令和7年度重量車燃費基準100%・105%達成率*					
	適合規制レベル	九都府市指定低公害 [H28超低公害車]					
騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 N3C2A					
加速走行騒音規制値	(dB(A))	81					
エアコン冷暖使用量		HFC134a：500g/GWP※(地球温暖化係数)：1430 自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
環境負荷 物質削減	鉛 ^{*1}	[環境への取り組み] 欄参照					
	水銀 ^{*2}	自工会目標達成(2007年以降使用禁止)					
	六価クロム						
カドミウム							
自工会目標適用除外部品		*1：鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、 室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の微量使用を除外)					
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ビラーガーニッシュ等					
	回収/リバー再生材の使用部品	内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー					
	プラスチック部品およびゴム部品への材料表示	あり					
	鉛	電気・電子部品のはんだ、輪受/ベアリング、ホイール/ブレーサーに使用					
	水銀	蛍光灯に使用					
環境負荷 物質使用 状況等	六価クロム	使用なし					
	カドミウム	使用なし					

※フロン法において、トラック(バス用エアコン)冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値/台目標値150を上回らないことが求められております。
※燃費基準達成率は車種により異なります。

燃費値計算条件

車型	エンジン		トランス ミッション	【 】導風板付き				シミュレーション計算仕様			車両 総重量	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
	型式	最高出力 (kW(PS))		重量車モード 燃費値 (km/ℓ)※		CO ₂ 排出量 (g/km) (換算値)		ファイナル 減速比	タイヤ(リア)								
				ISS付	ISS無	ISS付	ISS無		サイズ	軸荷重 半径(m)							
CW系	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VII (AT2612G)	-	5.03	-	514	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479	16t超 20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	3.400	285/85R22.5 143/140J	0.510							
	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
	GH11 (GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.91	4.79	527	540	4.500	285/85R22.5 143/140J	0.510							
	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (ATO2612G)	4.46 [4.56]	4.42 [4.47]	580 [567]	585 [579]	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費は異なります。

重量車モード燃費基準達成率(JH25)

車型	エンジン		トランスミッション	車両総重量	[]内は導風板付き	
	型式	最高出力(kW(PS))			重量車モード燃費基準達成度合い	
CW	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VII (AT2612G)	16t超 20t以下	-	100%
	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (ATO2612G)		105%	100%
	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (ATO2612G)		105%	100%
	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A		100%	未達
	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)	20t超	105%	100%
	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (ATO2612G)		100%	未達[100%]
	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (ATO2612G)		100%	100%
	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A		未達	未達
	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)		100%	100%