

環境情報

GVW7.5/8tクラス

車名			Condor					
車両型式			2WG-BRR89		2WG-BRR90			
車型表記例			BRR89S3		BRR90*4			
基礎情報	エンジン	型式	4JZ1-TCH		4HK1-TCS		4HK1-TCH	
		総排気量 [cm³(cc)]	2999		5193			
		種類	直列4気筒直接噴射式					
		使用燃料	軽油					
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置					
		最高出力※1 [kW(PS)]	129(175)		154(210)		177(240)	
	最大トルク※1 [N・m(kgf・m)]	460(47)		737(75)		785(80)		
	駆動装置	駆動方式	2-4D					
変速機（トランスミッション）		ISIM (MYR9R)	MT (MZZ6T)	スムーサーFx (MZW6P)	MT (MZW6P)	スムーサーFx (MZW6P)	MT (MZW6P)	
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値※2 [km/L]	燃費値計算条件をご確認ください。					
		CO ₂ 排出量 [g/km]	燃費値計算条件をご確認ください。					
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、自動MT化					
	排出ガス	適合規制		平成28年排出ガス規制に適合				
WHTC及びWHSCモード 規制値・ 認定値		CO [g/kW・h]	0.70					
		NMHC [g/kW・h]	0.160					
		NOx [g/kW・h]	0.400					
		PM [g/kW・h]	0.007					
		PN [#g/kW・h]	6.0×10 ¹¹					
騒音	適合レベル 近接騒音規制値 [dB(A)]	平成28年騒音規制 N2A2A 75		平成28年騒音規制 N2B3A 75				
エアコン冷媒使用量 （仕様により異なる場合があります）		HFC134a：380g±30 / GWP※3（地球温暖化係数）：1430						
車室内VOC※4		自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）						
削減	環境負荷物質	鉛※1	自工会2006年目標達成（1996年平均使用量の1/4以下）					
		水銀※2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）					
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）					
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）					
		自工会目標適用除外部品 （交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）		※1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）※2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、 コンビネーションメーター、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）				
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド／トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等					
環境への取り組み	使用状況等	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品					
		鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受け（ベアリング）、ホイールバランス等に使用					
		水銀	使用無し					
		六価クロム	使用無し					
		カドミウム	使用無し					

※ 1：最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※ 2：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

※ 3：フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029 年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値 150 を上回らないことが求められています。
（GWP:Global Warming Potential：地球温暖化係数）
HFC134a は大気放出は禁止されており、廃棄時に冷媒を回収することが義務付けられています。

※ 4：VOC:Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）

環境情報

GVW11/14.5tクラス

車名			Condor							
車両型式			2WG-BSR90				2WG-BTR90			
車型表記例			BSR90*4				BTR90*4			
基礎情報	エンジン	型式	4HK1-TCS		4HK1-TCH		4HK1-TCH			
		総排気量 [cm³(cc)]	5193							
		種類	直列4気筒直接噴射式							
		使用燃料	軽油							
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置							
		最高出力※1 [kW(PS)]	154(210)		177(240)		177(240)			
	最大トルク※1 [N・m(kgf・m)]	737(75)		785(80)		785(80)				
	駆動装置	駆動方式	2-4D							
変速機（トランスミッション）		スムーサーFx （MZW6P）	MT （MZW6P）	スムーサーFx （MZW6P）	MT （MZW6P）	スムーサーFx （MZW6P）	MT （MZW6P）			
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値※2 [km/L]	燃費値計算条件をご確認ください。							
		CO₂排出量 [g/km]	燃費値計算条件をご確認ください。							
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、自動MT化							
	排出ガス	適合規制		平成28年排出ガス規制に適合						
		WHTC及びWHSCモード 規制値・認定値	CO [g/kW・h]	0.70						
NMHC [g/kW・h]			0.160							
NOx [g/kW・h]			0.400							
PM [g/kW・h]			0.007							
PN [#g/kW・h]			6.0×10 ¹¹							
騒音	適合レベル 近接騒音規制値 [dB (A)]	平成28年騒音規制 N2B3A 75				平成28年騒音規制 N3B3A 77				
エアコン冷媒使用量 （仕様により異なる場合があります）			HFC134a：380g±30 / GWP※3（地球温暖化係数）：1430							
車室内VOC※4			自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）							
削減	環境負荷物質	鉛※1	自工会2006年目標達成（1996年平均使用量の1/4以下）							
		水銀※2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）							
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）							
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）							
		自工会目標適用除外部品 （交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）		※1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）※2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）						
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		ドアパッド／トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等							
	樹脂、ゴム部品への材料表示		100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品							
環境への取り組み	使用状況等	環境負荷物質	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受け（ベアリング）、ホイールバランス等に使用						
			水銀	使用無し						
			六価クロム	使用無し						
			カドミウム	使用無し						

※ 1：最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※ 2：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

※ 3：フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029 年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値 150 を上回らないことが求められています。
（GWP:Global Warming Potential：地球温暖化係数）
HFC134a は大気放出は禁止されており、廃棄時に冷媒を回収することが義務付けられています。

※ 4：VOC:Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）