

環境情報

基礎情報	車名		Quonカーゴ				
	排出ガス識別記号		2WG-				
	エンジン	型式	GH11(GH11TA2)	GH11(GH11TB2)	GH11(GH11TC2)	GH11(GH11TC1)	GH8F(GH8TA)
		総排気量 (ℓ)	10.836				7.697
		種類	直列6気筒OHC24/バルブEGR付				
		燃料の種類	低硫黄軽油(S-10ppm軽油)				
		燃料供給装置	直噴式				
		最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	272(370)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	263(357)/1,900
		最大トルク(ネット) (N・m(kg・m)/rpm)	2,000(203)/1,200		1,900(194)/1,200		1,428(146)/1,200
	駆動装置	駆動方式	2-4D・4	2-4D・4 2-4D・4D 2-2-4D・4D	2-4D・4D 2-2-4D・4D	2-4D・4 2-2-4D・4D	
		トランスミッション	ESCOT-VII		12MT	ESCOT-VII	

環境性能情報	燃料消費率		重量車モード燃費値(km/ℓ)		下表の燃費値計算条件を参照	
	CO2排出量(g/km)(換算値)				下表の燃費値計算条件を参照	
	主要燃費向上対策				高圧噴射/電子制御式燃料噴射/過給器/インタークーラー/直噴エンジン	
	排出ガス	適合規制		平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)		
		WHTC及びWHSCモード 規制値・認定値等 (単位:g/kWh)	CO	2.22		
			NMHC	0.17		
			NOx	0.4		
			PM	0.010		
		参考		令和7年度重量車燃費基準100%・105%達成率*		
	騒音	適合規制レベル		九都県市指定低公害【H28超低公害車】		
		加速走行騒音規制値 (dB(A))		平成28年騒音規制 N3C2A 81		
	エアコン冷媒使用量				HFC134a:500g/GWP※(地球温暖化係数):1430	
環境負荷 物質削減	鉛 ^{*1}		自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)			
	水銀 ^{*2}		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		【環境への取り組み】欄参照			
	カドミウム		自工会目標達成(2007年以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品		*1:鉛(バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			

* フロン法において、トラック/バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
* 燃費基準達成度は車型により異なります。

燃費値計算条件

車型	エンジン		トランス ミッション	【導風板付き】				シミュレーション計算仕様			車両 総重量	空燃時 空気量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車定 員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ縦 横
	型式	最高出力 (kW(PS))		重量車モード 燃費値 (km/ℓ) ※		CO ₂ 排出量 (g/km) (換算値)		ファイナル 減速	タイヤ(リア)								
				ISS付	ISS無	ISS付	ISS無		サイズ	動荷重 半径(m)							
CD系	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VII (AT2612G)	-	4.34(4.44) +ショートキック 仕様は全車4.36	-	596(582) +ショートキック 仕様は全車596	2.846	285/60R22.5 148/145J	0.450	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
CG系			ESCOT-VII (ATO2612G)	-	4.26(4.36) +ショートキック 仕様は全車4.26	-	607(593) +ショートキック 仕様は全車607	3.545	245/70R19.5 136/134J	0.408							
CD系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (AT2612G)	5.18	5.02	499	515	2.166	265/60R22.5 143/140J	0.438	16t超 20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
CD系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (AT2612G)	5.16	5.02	501	515	2.166	285/60R22.5 148/145J	0.450							
CW系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
CW系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	3.400	285/60R22.5 143/140J	0.510							
CW系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
CW系	GH11 (GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.91	4.79	527	540	4.500	285/60R22.5 143/140J	0.510							
CD系 CG系 CX系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (AT2612G)	4.47 [4.58]	4.42 [4.51]	579 [565]	585 [573]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
CD系 CG系 CX系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (AT2612G)	4.49 [4.58]	4.42 [4.51]	576 [565]	585 [573]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CD系 CG系 CX系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (AT2612G)	4.49 [4.58]	4.42 [4.51]	576 [565]	585 [573]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CW系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (ATO2612G)	4.46 [4.56]	4.42 [4.47]	580 [567]	589 [579]	3.400	285/85R22.5 143/140J	0.510							
CW系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (ATO2612G)	4.46 [4.56]	4.42 [4.47]	580 [567]	585 [579]	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
CW系 CG系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)	4.46 [4.56]	4.42 [4.47]	580 [567]	585 [579]	3.400	285/85R22.5 143/140J	0.510							
CD系 CW系 CG系	GH11 (GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.29 [4.39]	4.22 [4.32]	603 [589]	613 [599]	3.777	265/60R22.5 143/140J	0.438							

※ 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上乗の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費は異なります。

重量車モード燃費基準達成率(HJ25)

車型	エンジン		トランスミッション	車両総重量	【 】導風板付き	
	型式	最高出力(kW(PS))			重量車モード燃費基準達成度合い	
					ISS付	ISS無
CD系 CG系	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VII (AT2612G)	20t超	-	未達[100%]
CD系 CW系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (AT2612G)		105%	100%
CD系 CG系 CW系	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (AT2612G)		105%	100%
CW系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)		105%	100%
CW系	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A	20t以下	100%	未達
CD系 CG系 CX系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (AT2612G)		100%	100%
CW系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (ATO2612G)		100%	未達[100%]
CD系 CG系 CW系 CX系	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (AT2612G)		100%	100%
CD系 CG系 CW系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (AT2612G)		100%	100%
CD系 CG系 CW系	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A		未達	未達