



UDトラックス株式会社 2025年入社 採用ガイド



Going the Extra Mile

最終更新日:2024年4月8日

目次

01. UDトラックについて (p.3~)

- 会社概要
- 私たちの文化と働き方

02. 採用概要 (p.24~)

- 基本情報
- 選考プロセス
- 組織紹介

03. 募集職種 (p.28~)

- 募集職種一覧
- 各職種についての紹介

04. 応募方法 (p.53)

- 応募方法
- お問い合わせ先&各種リンク、QRコード



目次

01. UDTトラックについて

- 会社概要
- 私たちの文化と働き方

02. 採用概要

- 基本情報
- 選考プロセス
- 組織紹介

03. 募集職種

- 募集職種一覧
- 各職種についての紹介

04. 応募方法

- 応募方法
- お問い合わせ先&各種リンク、QRコード





物流は、社会の血流
人々の暮らしは物流に支えられ、
物流は人々に支えられている

社会が直面する課題

交通安全と交通渋滞



環境負荷



人口動態の変化



ネット通販の拡大



物流業界が直面する課題

コスト・効率性



規制強化



熟練ドライバーの不足



物流ニーズの変化



トラックメーカー業界について

- ❖ 国内のメーカー：いすゞ自動車、日野自動車、三菱ふそうトラック・バス、UDトラックス
- ❖ 業界における最近の動き
 - 2021年～ UDトラックスがいすゞグループに加わる
 - 2024年末 日野自動車、三菱ふそうトラック・バスが経営統合予定と発表
- ❖ 物流業界における「2024年問題」：ドライバーの働き方改革による、配達数の減少の危機
→ACE(Automation自動運転、Connectivityコネクティビティ、Electromobility電動化)
により社会・業界の問題解決を目指す

基本データ



会社名 UDトラックス株式会社



創業 1935年12月1日



代表取締役 会長 伊藤 公一
社長 丸山 浩二



拠点 本社 埼玉県上尾市
海外 インド・シンガポール・タイなど



従業員 6, 203名(国内、2023年4月1日現在)



事業内容

❖ 国内事業

- 大型トラックの開発・生産・輸出・販売
- 中・小型トラックの販売
- 自動車用部品の製造・販売
- トラック・バスの整備・補修部品などの販売
- ボルボ・ブランド製品の輸入・販売

❖ 海外事業

- 新興国向けの大・中・小型トラックの開発・生産・販売
- 自動車用部品の製造、販売
- トラック・バスの整備・補修部品などの販売

グローバルに 事業を展開



本社



工場



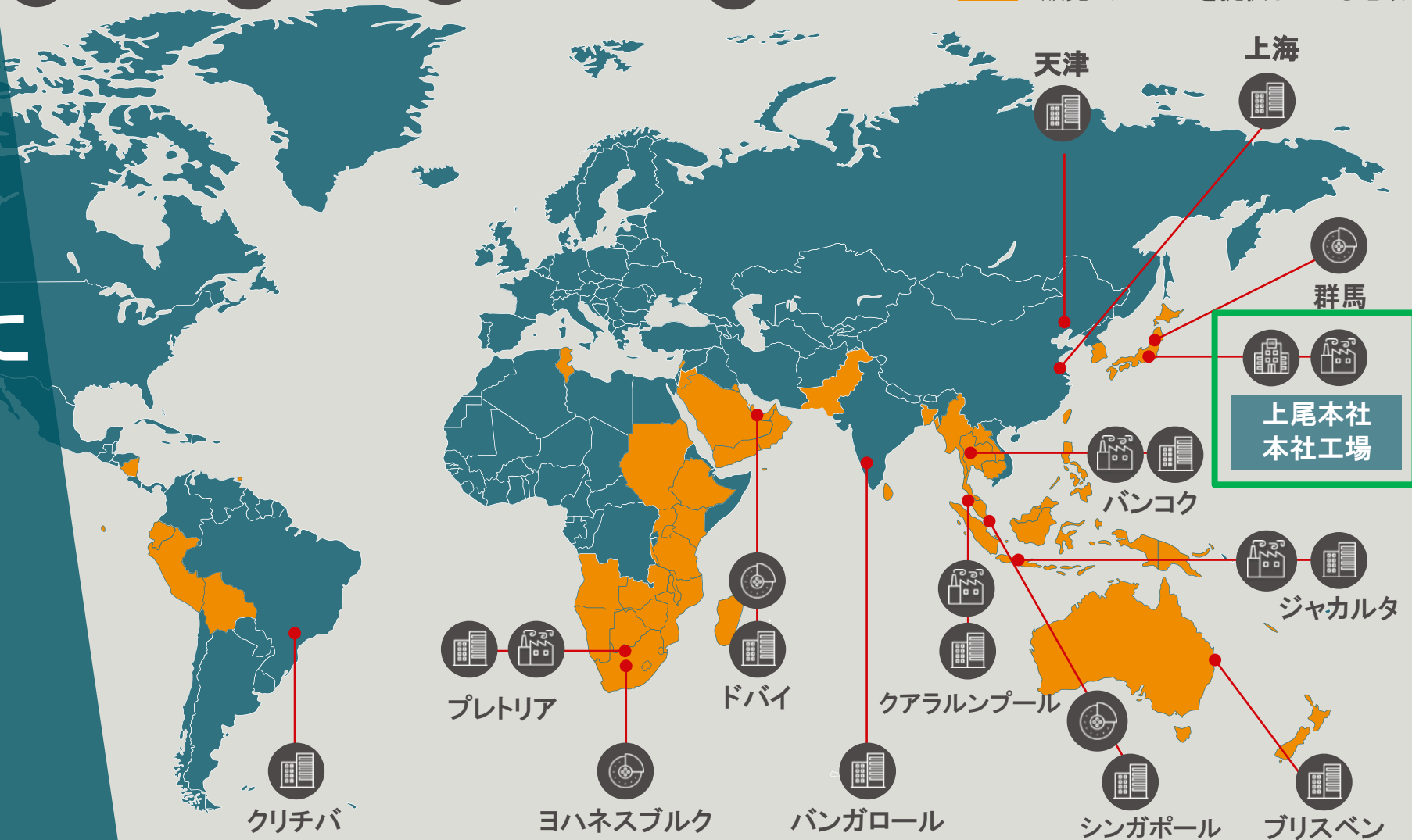
部品センター



オフィス



販売・サービスを提供している地域



沿革

❖ 創業当時から、ブランドプロミスである「Going the Extra Mile - その一步先へ -」を体現

1935年 安達堅造により創業「日本ディーゼル工業(株)」
— 「時世の求める自動車」というビジョンのもとスタート

1958年 **日本初**の積載量10トン越「6TW型」誕生
— 新幹線の敷設などで活躍

1960年 「日産ディーゼル工業(株)」に社名変更

1989年 トラフィックアイ
— **世界初**商品化されたレーザーレーダー追突防止装置

2004年 大型トラック「クオン」誕生
— **世界初**尿素SCRシステム(排出ガスの浄化装置)採用

2007年 日産ディーゼル工業がボルボ・グループに加わる

2010年 「UDトラックス株式会社」に社名変更

2010年 **日本初**のリモート診断サービスを提供開始

2018年 風神&雷神—ビジョン2030
— **日本初**のレベル4大型自動運転の実証実験を実施

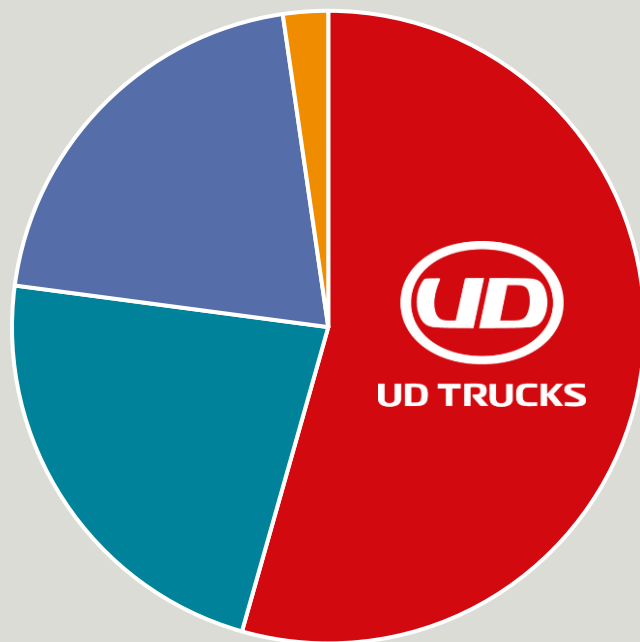
2021年 いすゞ自動車傘下に

UDトラックスの強み①

日本市場におけるトレーラーヘッド(8トン以上)の占有率
52%以上で国内シェア No.1 ! (2022年)

2022年度全国登録台数
(国交省データより作成)

- UDトラックス
- 国内メーカーA
- 国内メーカーB
- 国内メーカーC



UDトラックスの強み②

❖ いすゞグループに所属することでお互いの大型トラック事業を強化

→いすゞ自動車・ボルボグループ間の戦略的提携において、UDトラックスは両社の中核的存在として橋渡し役となっている



ISUZU



UD TRUCKS



UDトラックスの強み③

❖ ダイバーシティを大切にする文化

- 性別・国籍・出生・年齢・性的指向・障がいに関係なく全員が「自分らしく」いられる場所
- ダイバーシティがイノベーションを創出するという考え方
- 女性活躍推進の優良企業認定マーク「えるぼし」最高ランク3つ星取得

❖ 信頼が作る安心・安全・柔軟な職場環境

- 在宅勤務・フレックスタイム制度でワークライフバランスを実現



地域に合わせたラインナップ

先進国市場向け商品



UD TRUCKS

新興国市場向け商品



カゼット
小型車



コンドル
中型車



クオン
大型車



クエスター
大型車



クローナー
中型車



クーザー
小型車

次世代技術について

未来のトラックとは？



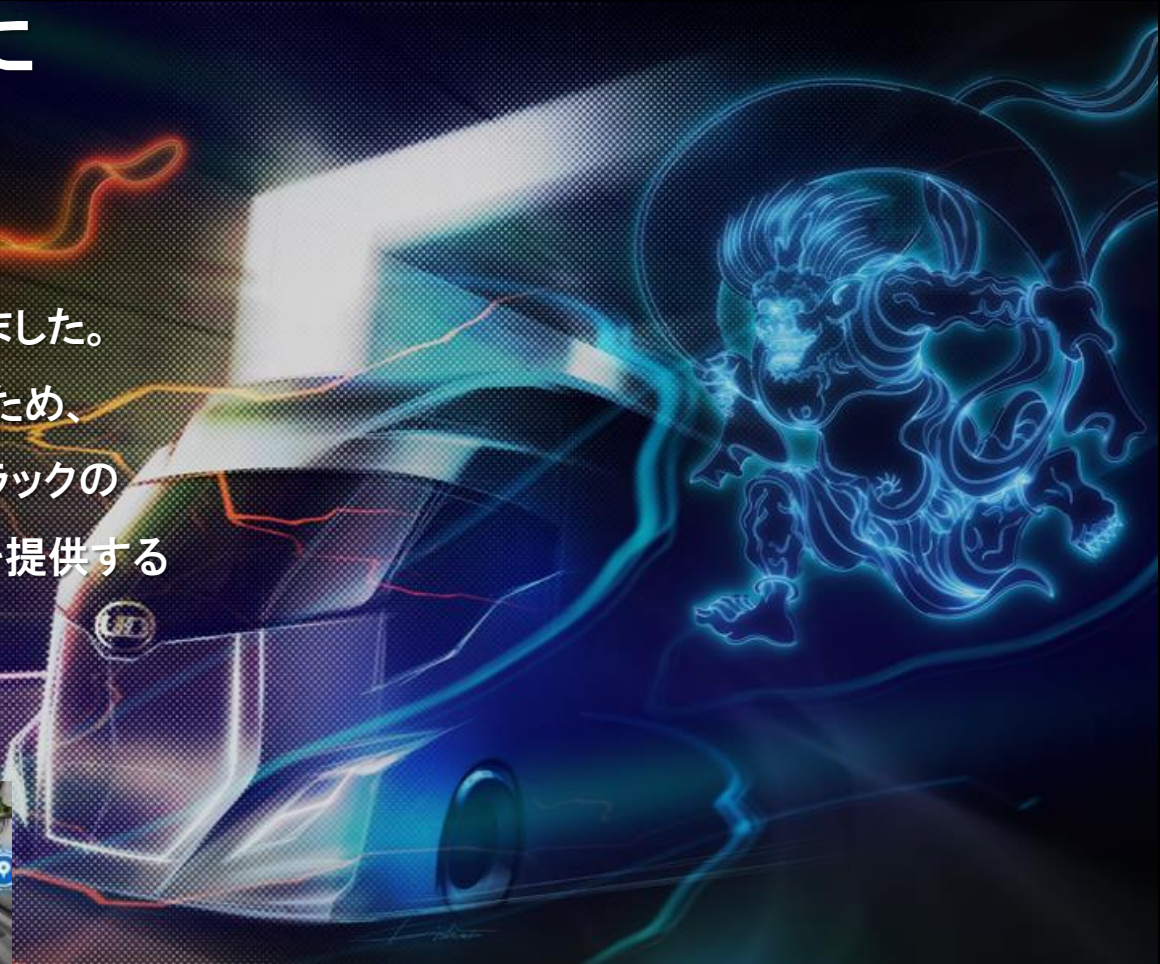
次世代技術

スマートロジスティクス実現のために

UDトラックスは、次世代技術ロードマップ

「**Fujin & Raijin(風神雷神) — ビジョン2030**」で2018年に策定しました。

ロードマップは社会や物流業界が直面する課題の解決に貢献するため、次世代技術の要である**自動化**と**電動化**分野に主眼を置き、大型トラックの特定用途での自動運転や電動駆動における様々なソリューションを提供するための取り組みを示します。



運転の自動化



スマートロジスティックスの実現に貢献



高速道路(公道):

ドライバー不足、重大事故防止、ドライバーの働き方改革への対応



限定領域(構内):

ドライバー不足への対応、将来の構内物流DXとの連携



安全性

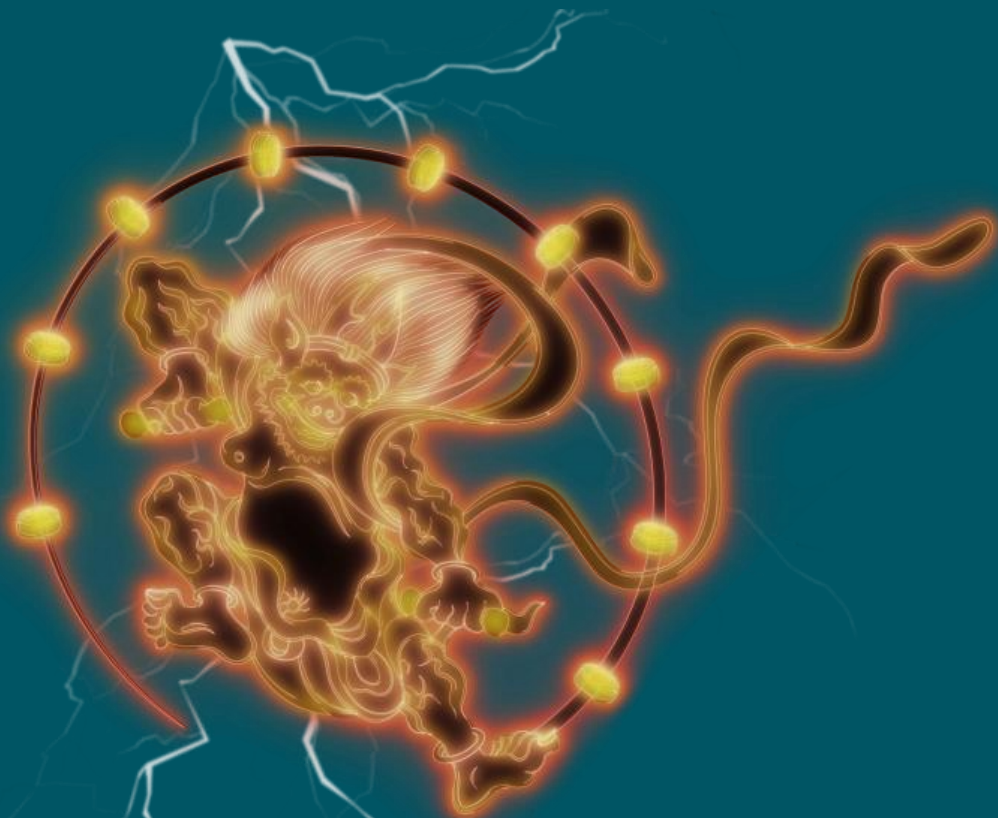


生産性



効率性

電動化

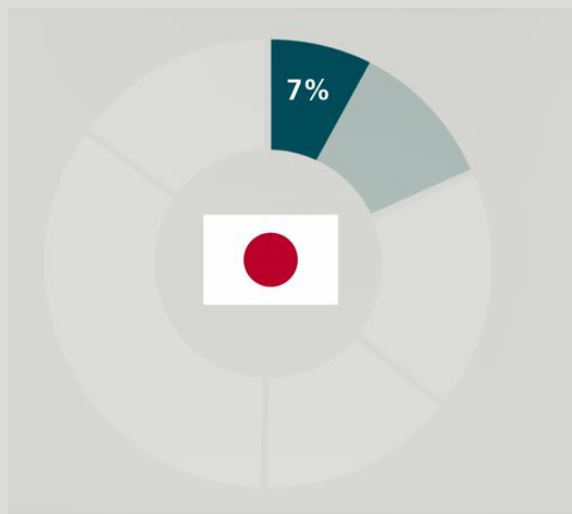


大型電動トラック

❖ ハイブリッド、燃料電池、バッテリーなどの選択肢から最適なものを選択する



国内の全産業に
おけるトラックの
CO2排出割合



私たちの働き方

- ダイバーシティ&インクルージョン
- フレキシブルな制度と職場環境
- 成長を支える機会



1.ダイバーシティ&インクルージョン

30カ国以上の国籍の仲間が
日本で働いています



ダイバーシティウィークを
開催し、理解を深めています



誰もが自分らしくいられる
職場



2.フレキシブルな制度と職場環境

上尾本社ビル
コミュニケーションエリア
コンビニエンスストア



労働環境の整備
在宅勤務制度の浸透
フレックスタイム制



福利厚生
食堂
ジム



3. 従業員の成長を支える機会

職種別採用

やりたいがすぐにできる



教育機会

E-Learning等の研修多数



社内公募制度

自分のキャリアを自分で築く



目次

01. UDトラックスについて

- 会社概要
- 私たちの文化と働き方

02. 採用概要

- 基本情報
- 選考プロセス
- 組織紹介

03. 募集職種

- 募集職種一覧
- 1dayセッションのご案内
- 各職種についての紹介

04. 応募方法

- 応募方法
- お問い合わせ先&各種リンク、QRコード



基本情報



<応募資格>

- ✓ 2025年3月に4年制大学・大学院を卒業見込みの方
- ✓ 2023年3月以降に4年制大学・大学院を卒業された方

<エントリー>

- ✓ エントリーシート提出締切:毎週日曜日
- ✓ 「マイキャリアボックス」よりES提出
(3職種まで選択可)



<募集学科と応募方法>

- ✓ 全学部全学科
- ✓ 技術系:学校推薦または自由応募
- ✓ 事務系:自由応募

<面談方法>

- ✓ オンライン面談
- ✓ 最終面談は基本的に対面



<給与>

- 月給制(2024年4月実績)
- ✓ 大学卒:224,100円
 - ✓ 修士了:246,100円

<勤務地>

- ✓ 本社(埼玉県上尾市大字壺丁目一番地)



選考プロセス(1次～内々定通知)



UDトラックス 組織紹介

こちらの部門での採用を予定しています



商品戦略企画

開発・品質保証

製造

営業(国内外)



調達

物流



人事

IT

経理財務



法務・コンプライアンス

ブランド・コミュニケーション(広報)

目次

01. UDトラックについて

- 会社概要
- 私たちの文化と働き方

02. 採用概要

- 基本情報
- 選考プロセス
- 組織紹介

03. 募集職種

- 募集職種一覧
- 各職種についての紹介

04. 応募方法

- 応募方法
- お問い合わせ先&各種リンク、QRコード



2025卒 募集予定職種 (3職種まで応募可能)

【技術系エンジニア職】



開発部門・品質保証部門

1. シャシ設計
2. キャブ設計
3. 電子電装開発
4. 車両評価
5. 車両解析(シミュレーション/データ分析)
6. アフターマーケット
7. パワートレイン開発
8. プロジェクトマネジメント
9. 品質保証

生産部門・調達部門

10. 生産エンジニア(生産技術/工場品質保証)
11. サプライヤー品質エンジニア

【文理共通事務職】



開発部門

12. インダストリアルデザイナー
13. 開発試作

生産部門

14. 生産管理

物流部門

15. 物流管理

調達部門

16. 購買担当(バイヤー)

IT部門

17. IT担当

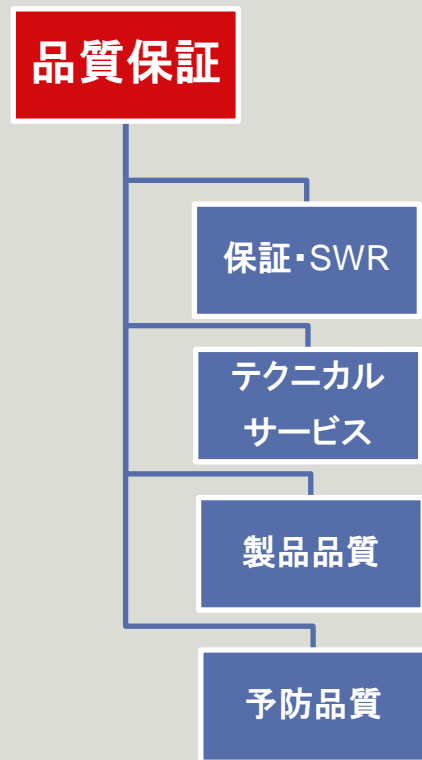
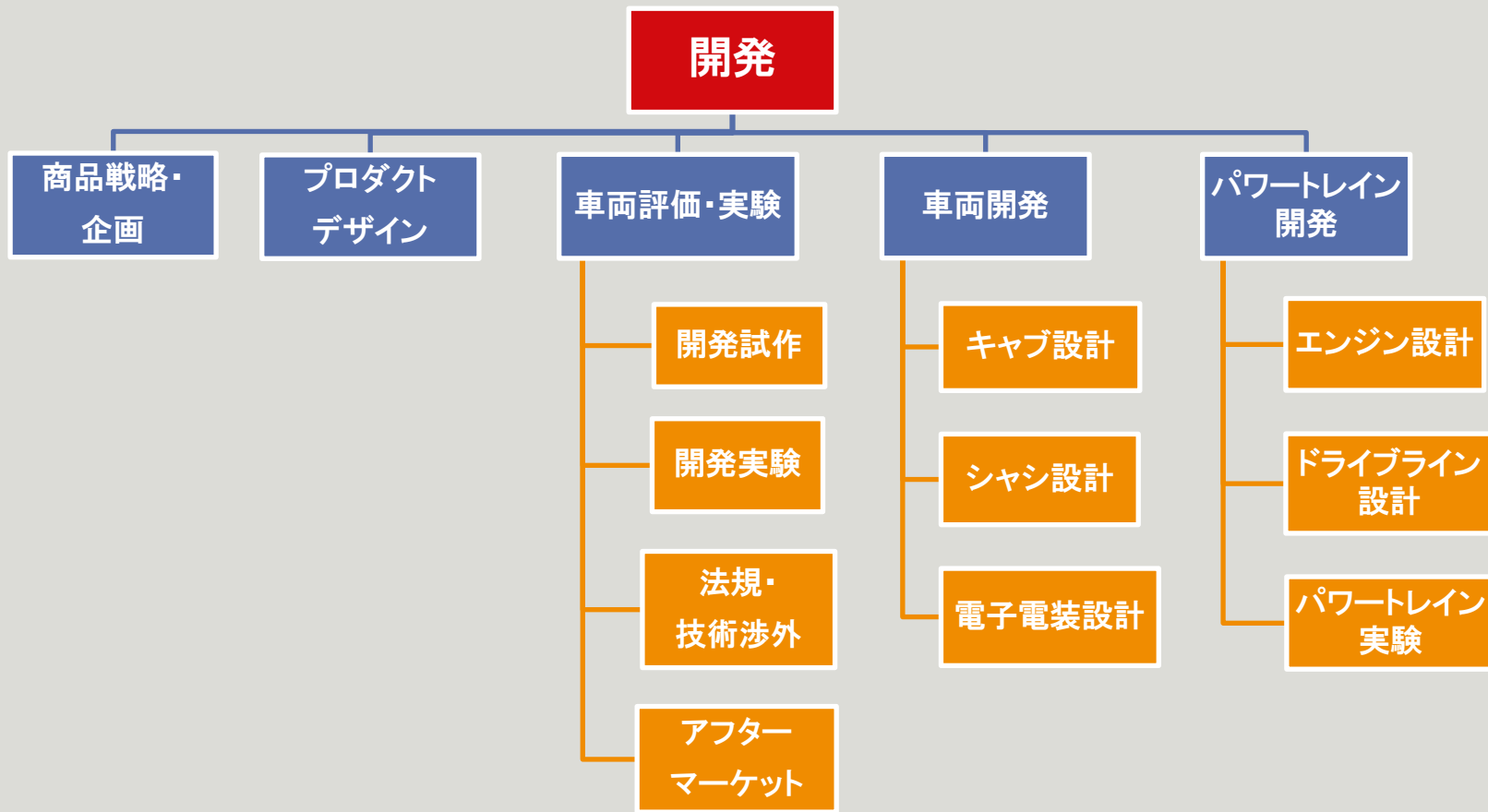
経理財務部門

18. 経理財務担当

人事部門

19. 人事担当

開発部門・品質保証部門(主な部署)



以降のページにおける注意点

Q. 言語の基礎レベルとビジネスレベルの基準は？

A. 基礎レベル

・・・高校卒業レベル

自分の伝えたいこと、お願いしたいことが簡単な単語で伝えられる

* 英語の場合TOEIC400～500点程度

* 日本語の場合日本語能力試験(JLPT)3級

ビジネスレベル

・・・自分の伝えたいこと、お願いしたいことが明確に伝えられる

また相手の話すことが、概ねわかるレベル

* 英語の場合TOEIC500～700点程度

* 日本語の場合日本語能力試験(JLPT)2級～1級

UDトラックスは国籍を問わず、採用を行っております。

そのため、コミュニケーションの主軸になる言語(日本語・英語)には目安となるレベルを記載しております。

職種上、必須の場合を除き、入社後に伸ばしていく気持ちを兼ね備えていれば、問題ない場合がほとんどです。

Q. 「あれば望ましい経験やスキル」がなくても応募できるのか？

A. 応募は可能です。ただし、エンジニア職は理系向けの職種となります。

言語に関してはQ1を参照してください。

【開発部門】シャシ設計

どんな仕事？

シャシ設計では、走る・曲がる・止まる、といった基本の機能をつかさどるシステム・コンポーネントや、騒音・振動・乗り心地・ハンドリングなどドライバー疲労軽減、環境、安全にかかわる車両性能をつかさどるシステム・コンポーネント、トラックとしての使い勝手を担保する車両補器類、燃費や冷熱などパワートレインの性能を引き出すシステム・コンポーネントなど、非常に多岐にわたる設計領域を担当しています。

あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】工学部または理工学部、機械関係学科

【語学】日本語 ビジネスレベル

英語 ビジネスレベル尚可



この仕事の魅力

設計はクリエイティブな仕事であるだけでなく、チームで課題に挑戦し、一緒にやり遂げる喜びを感じることのできる仕事です。シャシ設計内はもちろん、実験評価・調達・製造など関連部署を含めたクロスファンクショナルなチームの活動を、プロダクトオーナーとしてリードする役割を担うことで、大きなやりがいを感じることができます。また、ダイバーシティの進んだ職場環境に加え、バンガロール(インド)の同僚や海外サプライヤとの日々の業務を通じて、グローバルな人材へと成長する機会を得ることができます。

こんな先輩が働いています(動画)

車両開発車両設計部で、車両構造の設計を担当

チエコさん

勤続20年以上。自分の考えが形になっていくことを直接感じられる仕事を楽しんでいます。街中でUDのトラックが走っていると誇りに思います。



【開発部門】キャブ設計(内外装)

どんな仕事？

運転席部分であるキャブ(キャビン)の構成部品の設計・開発をする仕事です。世界で最も厳しいといわれる日本の品質要件を満たすために、これまで培ってきた技術を生かし、お客様のニーズを満たすキャブを開発します。

あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】工学部または理工学部、機械関係学科

【語学】日本語 ビジネスレベル

英語 ビジネスレベル尚可



この仕事の魅力

- 様々な国の方と部門横断的に開発を行います。意思疎通を図り、技術的課題を解決しながら製品を作り上げていく過程は大きなやりがいのひとつです。
- キャビンは運転手が直接触れ・見る部品ばかりなので、自分が開発に携わった部品が評価されたときは、充実感を得ることができます。
- 異文化交流の機会にもなるので、自身の成長にも繋がり、モノづくりと合わせて一挙両得の仕事です。

採用部署からのメッセージ！

樹脂射出成型、プレス成型、溶接、ダイキャストなど様々な工法、様々な材料を駆使してデザイナーの考えたアイデアを具現化します！キャブ設計は幅広い技術知識を身に着けたい方にお勧めの部署です！

【開発部門】電子電装開発

どんな仕事？

トラックに搭載されている様々な電子制御システムや電子部品を設計・開発します。先進運転支援システムや自動運転の開発、HMI(クラスターメータなど)などに携わる仕事です。

あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】機械工学・電子工学

【語学】日本語 ビジネスレベル
英語 ビジネスレベル



この仕事の魅力

車両の各種機能を実現させるために仕様の検討、システム設計から評価までを行っています。その中でも自動運転は通常の車両と違った要求が多く必要になり、実現の検討やどのように安全を担保するのかなどをチームで検討します。多国籍なチームなので、高いコミュニケーション能力が求められますが、英語を積極的に学びたい、使いたい方には最適な環境です。

こんな先輩が働いています(動画)

電子電装部で自動運転トラックの開発設計を担当



ヨシキさん

2021年入社。2年目から自動運転の実証実験を担当。学生時代に学んできた知識と経験をもとに活躍できることに魅力感じています。

【開発部門】車両評価

どんな仕事？

車両のテストを通して、製品商用化適性度を見極める仕事です。試作トラックや試作部品の安全性や耐久性といった性能を評価するため、お客様の様々な要望・用途を取り入れたテストを実施します。テストを実施したことによって得られたフィードバックは設計・開発に携わる部署に共有され、時世の求める製品開発に繋がっていきます。

あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】工学部または理工学部、機械関係学科

【語学】日本語 ビジネスレベル

英語 ビジネスレベル尚可



この仕事の魅力

車両評価部は開発部門の中でも最もお客様に近い部署になります。常にお客様目線で実験評価を実施し、時には、設計部署と熱い論議をすることもあります。これらはすべてお客様に喜んで頂ける製品をお届けするため。お客様からの『UDはいいね！』の一言が我々のエナジーです。

採用部署からのメッセージ！

トラックが好きな人、現物を使った仕事が好きな人、信念をもって物事を突き詰めることができる人、、、こんな方々にぜひ来て頂きたいです！一緒に日本の物流を支えていきましょう！

【開発部門】車両解析（シミュレーション・データ分析）

どんな仕事？

シミュレーション

騒音・振動・乗り心地・ハンドリング・空力・部品強度などを、コンピュータを使ったシミュレーションを行い、要求性能を満たす設計仕様を提案します。コンピュータを用いた仮想実験を繰り返すことにより、工学的センスを学べます。仮説を立て、シミュレーションで確認し、それが実験で立証される喜びを体験できます。

データ分析

車に搭載されている様々なセンサーから得られるデータを使用して、車の使われ方を分析し車両の開発に活かす仕事です。適切な分析のために自分でプログラミングすることもあります。

機械学習やAIを活用しビッグデータを分析する最先端の技術分野です。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】工学部または理工学部、機械関係学科
情報工学

【語学】 日本語 ビジネスレベル
英語 ビジネスレベル

【スキル】データサイエンス

採用部署からのメッセージ！

シミュレーションやデータ分析の仕事は、ソフトウェアのオペレーションだけではありません。何を見たいかを考え、適切な方法を使用して、結果を正しく評価し、それを人に伝える能力が必要な、たいへんクリエイティブでイノベティブな仕事です。

【開発部門】アフターマーケット

どんな仕事？

下記のような業務に携わる仕事です。

- * メカニック&お客様向け 車両メンテナンス、整備要領など様々なサービス情報の作成
- * 架装メーカー向けの資料の作成
- * 故障診断機の検証・分析
- * 補修部品の設定
- * メカニック目線での車両レイアウト(整備性)検討



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】機械工学

【語学】日本語 ネイティブもしくはN1以上
英語 基礎レベル



この仕事の魅力

こんなことが会得できます。

- * 車両全体の知識が得られる
- * 実車使っての検証やテストが実施できる
- * インドにある同じチームとの連携を通じ、Global規模で働くことができる

採用部署からのメッセージ！

「機械いじりが好きで、お客様に近い立場で技術的経験を積んでいきたい」と考えている方にはお勧めの部署です。

【開発部門】パワートレイン開発

説明会 グループA

説明会 グループB



どんな仕事？

設計

エンジン、ドライブライン、電動パワートレインの設計を担当する部署です。

ハードウェア、ソフトウェアの設計及びシミュレーション評価、エンジン性能の適合といった、非常に広い分野での開発業務を担っており、電動車に関する設計業務も、今後増加を見込みます。

また、UDトラックスのインド開発拠点(バンガロール)、VOLVOやサプライヤー等、海外とのコミュニケーションも多い部署です。

実験

エンジン、ドライブライン、電動パワートレインの実験評価をする部署です。

技術検討業務、性能&耐久台上実験の実行、車両のデータ分析、材料分析など非常に多岐にわたる技術領域を担当しています。

現在は、従来のディーゼルエンジンだけではなく電動車のための開発設備検討など次に必要な準備も着々と進めています。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】機械工学・電子工学

【語学】日本語 ネイティブもしくはN1以上
英語 基礎レベル

こんな先輩が働いています(動画)

パワートレイン開発部・エンジン部品の設計担当

マサヒトさん

入社1年目はエンジンから出る排出ガスを浄化する装置の設計開発を担当。エンジン開発歴17年目。



【開発/品質保証部門】プロジェクトマネジメント

どんな仕事？

プロジェクトが期限通りに完遂できるよう推進する仕事です。製品開発に関して、設計・開発部署、生産、販売、ファイナンスなどの部署など多くの部署と連携するため、設計開発の知識だけでなく、会社全体の動きを把握することが可能です。

最初はサポート業務から担当し、多くのことを学び、身に付けていただきます。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】工学系、電子工学など

【語学】日本語 ネイティブもしくはN1以上
英語 ビジネスレベル



この仕事の魅力

多くの部署の皆さんと協業し、スケジュール通りにプロジェクトが完了したときには、大きな達成感を感じます。コストにかかわる問題、進捗の滞りなど、時として問題も起きますが、メンバーと協力し、困難を乗り越えてゴールを目指すことで、「チーム」で働く醍醐味を感じることが出来ます。

採用部署からのメッセージ！

部門を越えた多くのコミュニケーションが大事になります。チームワークを大切にした働き方を好む方、幅広い商用車ビジネスの知識をつけたい方には、学ぶことも多く、楽しい職種ですよ！

【品質保証部門】品質保証

どんな仕事？

品質を技術的な面からサポートする仕事です。また、車両の品質保証・未然防止・原因究明・整備など、幅広い分野でお客様の稼働を最大限に支えます。品質はお客様との信頼関係にもつながっています。特に、大型トラックはBtoBの製品であり、お客様がトラックを通じてビジネスを行うため、品質が求められる乗り物です。より良い安全な製品をお客様に届けること、高品質なモノ作りを支えること、そのために技術的な調査をし、社内の各部署に働きかけるのがミッションです。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】機械工学

【語学】日本語 ビジネスレベル

英語 ビジネスレベル尚可



この仕事の魅力

市場で実際に稼働している車両の故障状況、回収した部品から、調査を行い、故障のメカニズムを定義します。該当箇所の解析結果を用いて、改善に向けて社内に提案し、社内の各部署と連携して、より良い品質にするべく、リードしていきます。市場で不具合のたもの、常に対峙している中で中には、想定していたことと違う、或いは使われているお客様の求めているものと違う、など、日々新しい発見もあり、品質に関しての会社の中核となる仕事なので、やりがいを感じられます。



こんな先輩が働いています(動画)

品質保証部門

ホンジュンさん

フレンドリーな雰囲気惹かれ、

長期的なキャリアを築くにはこの会社、と入社。

現在は2人の娘を育てるワーキングマザー。



【生産部門】生産エンジニア（生産技術/工場品質保証）

説明会 グループB

説明会 グループC

どんな仕事？

生産技術

商品である大型トラックを効率よく、高品質に、かつお客様のニーズに合わせてフレキシブルに量産するための生産工程を設計し、生産設備を導入する仕事です。IoT、AI、ロボティクスなどの先進技術を取り入れ、より効率的でスマートな生産現場を実現することを目指しています。

工場品質保証

工場で作られる製品の性能、機能、商品性の品質基準を満たしているか確認し、全数保証する役割を担います。国内海外のサプライヤー(部品メーカー)とも連携し、品質の管理を行っています。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】工学系、電子工学など
 【語学】日本語 ビジネスレベル
 英語 ビジネスレベル尚可



この仕事の魅力

生産技術

トラックを作るプロセスに興味のある方、どのように作るかを考えることが好きな人に向いています。我々は、工場で働く人にもやさしい、誰でも働きやすい工場を目指しています。自分が設計した工程で生産されたトラックが街で走る姿を見かけるのは嬉しいことです。

工場品質保証

製品の構造や加工・組立プロセスなどの知識、自動車関連法規の理解など幅広い知識を身に着けることができ、また全世界のお客様により良い製品をお届けするための品質の最後の砦となる役割は、やりがいにあふれています。

こんな先輩が働いています(動画)

[生産部門・生産工程設計担当 ユウスケさん](#)
[外製部品の品質保証を担当 ヒロキさん](#)



【調達部門】サプライヤー品質エンジニア

どんな仕事？

購入した自動車部品の品質保証を担当し、監査等を通じてグローバルサプライヤーの品質パフォーマンスを継続的に改善する役割を担います。

サプライヤー、バイヤー並びに社内の各部と緊密に協力し、購入部品の品質を確保することが求められます。

あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】工学系、電子関係、コンピューターサイエンスなど

【語学】日本語 ビジネスレベル
英語 ビジネスレベル尚可

この仕事の魅力

世界各国から購入している部品のサプライヤ品質管理を行っています。電話会議はもちろん、国内外の出張を通じて、世界中のサプライヤと交流することができます。品質管理を通じて異文化コミュニケーションをする機会が多数あります。海外で仕事をしたい人は大歓迎です！

採用部署からのメッセージ！

一緒にグローバルサプライヤの品質管理をしませんか？品質を通じて異文化交流できるチャンスがあります。経験豊かな先輩方ばかりです。一緒にUDの明るい未来を創りましょう！

【開発部門】インダストリアルデザイナー

どんな仕事？

新商品のデザインコンセプトを立案し、外装や内装、色のデザインをする仕事です。
見た目の美しさはもちろん、使いやすさや造りやすさ等も配慮しつつ、理想のデザインを具現化していきます。
早い段階から新商品プロジェクトに参加してもらい、ものづくりのプロセスを会得して頂きたいと思います。発想力が豊かな人、コンセプトを考えてものを作り出すことが好きな人に向いています。

あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】工業デザイン、プロダクトデザイン、
自動車デザインなど
3D・2Dのデザインツールが使えるとなお良い
【語学】日本語 ビジネスレベル
英語 基礎レベル

※この職種はES提出の際、ポートフォリオの提出が必要となります。
別途メールにて UDRecruit@udtrucks.com までご提出ください。



この仕事の魅力

アイデアスケッチが製品となって、世界中のトラックドライバーの手に渡り、そこで走っている姿を見られることにやりがいを感じられます。
そこまでには試行錯誤の繰り返しで、根気が必要ですが、チームで協力し合いながらトライを重ねることで、“イメージ”が段々と“リアル”になっていくことがこの仕事の楽しいところです。

採用部署からのメッセージ！

新製品のデザインだけでなく、モーターショー向けのコンセプトトラックのデザインも私たちの仕事です。
一緒に未来のモビリティデザインについて考えましょう！

【開発部門】開発試作

どんな仕事？

試作トラック車両の組み立てや試作部品（エンジン、トランスミッション、リアアクスル等）などの手配を行います。

自動車開発の開発プロセスや、部品メーカーとのつながりが重要な仕事です。普段スポットライトの当たらない仕事ですが、試作車無しに製品化や、製造の検討には入れない非常に重要な部分を担っています。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】 不問

【語学】日本語 ネイティブもしくはN1以上
英語 ビジネスレベル尚可



この仕事の魅力

要望されたQDC目標（品質Quality・コストCost・納期Delivery）を満たす部品手配には、自分の持つ知識と経験が必要になります。要求された品質どおりの試作部品を、短い納期で対応する場合や、コスト重視で対応する場合の違いを、自分で提案して進める面白さがあります。



こんな先輩が働いています（動画）

開発部門の試作担当

ハリヒコさん

最新技術を搭載した新型車の立ち上げに携わる、やりがいのある仕事を担当。入社して約30年。多くの変化を経験し、会社も自分も成長したと感じます。



【生産部門】生産管理

どんな仕事？

生産現場において安全で効率的、かつ信頼性の高い生産プロセスをサポートするため、高品質・低コストのトラックを、適切なタイミングで市場に供給するための生産計画を立て、部品を供給をします。

あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】不問

【語学】日本語 ビジネスレベル

英語 基礎レベル

* 職種によりビジネスレベル



この仕事の魅力

文字通り工場における生産活動を支える部署です。お客様の要望に応えるべく部品メーカー・生産現場などと緻密な調整が要求される一方、国内外問わず、幅広い取引先と、直にやり取りするダイナミックさも兼ね揃えた職種です。街中などで製品を見かけて、「このトラックは自分達で造った」と言える事が一番の醍醐味です。

こんな先輩が働いています(動画)

生産管理担当

ユウコさん

充実した社内教育のおかげで必要な知識を身に付け、ステップアップ。育児と仕事を両立しています。



【物流部門】物流管理

どんな仕事？

トラック製造やメンテナンスなどに必要な部品などの発注・入荷・在庫管理・出荷を担当します。全国にある販売会社への対応を中心とした仕事です。

例えば、

- ・車両稼働に必要な部品のサプライヤーへの発注
- ・部品倉庫の在庫管理
- ・不足部品の円滑供給を行い、顧客満足度の向上など

あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】不問

【語学】日本語 ビジネスレベル

英語 基礎レベル

*職種によりビジネスレベル



この仕事の魅力

自動車は新車を販売すれば終わりと言う事ではなく、その後も車検や部品交換、故障、事故の際の修理などが必要となります。特に働くトラックの「運ぶ」を支えるミッションには、部品供給が欠かせない大事な仕事であり、お客様の車両の稼働を維持し、最善の状態でサポートが出来た時に感じる達成感が魅力の仕事です。

採用部署からのメッセージ！

社会では、学歴や資格が直接仕事に活かされることは、実はほとんどありません。社会とは人間性が試される場であり、今までの経験や、何をどう考えて、意欲的に行動してきたかが重要になります。是非、そんな意欲的な新社会人の方々と働けることを楽しみにしております。

【調達部門】購買担当(バイヤー)

どんな仕事？

会社に必要な部品や資材などの最適なサプライヤーを選定し、品質・価格・納期等の基準に沿って交渉をしながら適正な調達します。

いかにコストが低く、または適切な価格で、質の良いものを購入できるかが求められる仕事です。

あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】不問

【語学】日本語 ビジネスレベル以上

英語 ビジネスレベル以上



この仕事の魅力

バイヤー仕事の魅力は、コスト削減により利益を上げることで会社に貢献できることです。数字で結果が見えることは厳しい点でもありますが、達成感ややりがいにもつながっています。より低いコストで品質を維持できれば、お客様にも、何らかの形で還元できると考えています。

コミュニケーション能力が高く、情報収集や、交渉ごとが得意な方には合う仕事です。

こんな先輩が働いています(動画)

バイヤーを経験

トーマスさん

入社時に電子部品のバイヤーを経験。その後、調達プランニングマネージャーに。多様性に富んだ環境がUDを選んだ決め手。



【IT部門】IT担当



どんな仕事？

高度で先進的なITテクノロジーを活用し、各部門と連携をしながらデジタルソリューションの企画やプロセス改善を通じて業務の効率化を推進します。

また、600以上の業務アプリケーションを提供し、日々の業務が円滑に行えるようサポートを行います。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】不問

【語学】日本語 ネイティブもしくはN1以上
英語 ビジネスレベル以上



この仕事の魅力&メッセージ

私達の部門は海外にも拠点がありますので、英語を通じてグローバルな仕事ができます。

近年、ITのイノベーションが益々進んでいますが、AIのような時代の先端技術に携われることも面白いですよ。

多様な環境で様々な人とお話ししたい方や、新しいIT技術に関りたい方、是非お待ちしております。



こんな先輩が働いています(動画)

デジタルソリューション&IT担当

チアキさん

大手ITベンダー、いすゞと協同で部内の国内・海外チームと連携しながらDXプロジェクトを遂行。

ダイバーシティに富む環境で、最新のITテクノロジーに触れられるのがこの仕事の魅力です。



【経理財務部門】経理財務担当



どんな仕事？

経理財務部門ではビジネス成功に向けて、各部門やグループ会社と連携を取りながら効率的な財務管理を企画実行したり、会計・決算・財務報告などの経理財務に関わる業務を行っています。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】不問

【語学】日本語 ネイティブもしくはN1以上
英語 基礎レベル



この仕事の魅力&メッセージ

経理では会社法、税法、会計基準などに則った専門性の高い実務に携わることで、自身の成長を感じることができます。また、決算が完了したとき、効率化の取り組みが成功したときなど、達成感を得る機会が多くあります。

財務では揺るぎない”数字”で事業の状況を把握すること、それをもとに運営をサポートすること に責任とやりがいを感じます。

経理財務分野でキャリアを築いて行かれたい方のご応募をお待ちしています！



こんな先輩が働いています(動画)

ビジネスコントローラー

カエデさん

会社経営管理のサポートをする仕事。
財務部門の仕事のひとつです。



【人事部門】人事担当

どんな仕事？

会社の4大経営資源と言われる“ヒト・モノ・カネ・情報”のうちの一つ、“ヒト”に関する諸業務を担当している部署です。具体的には、採用や処遇、労務管理など、人に関わる業務を担っています。

日本で働いている、約6,000名が安心して働ける環境を作り、維持&改善を進める仕事です。



あれば望ましい経験やスキル

【学部・学科】不問

【語学】日本語 ネイティブもしくはN1以上
英語 基礎レベル

※社内には外国籍の従業員もたくさん働いています。
異文化への理解や興味があると、なお良いです。



この仕事の魅力

コツコツとやる仕事が多く、表舞台にでることは少ない仕事ですが、高い正確性とコミュニケーション能力が求められます。人の面倒を見ることが好きな人に向いています。法律を守り、公平性を保ちつつ、従業員から要望に応えるのはとても難しいですが、非常にやりがいのある仕事です。公的機関や外部取引先とのやりとりもあり、視野を広げる機会も多いです。

部署からのメッセージ！

採用、福利厚生、労務管理、給与計算、従業員からの問い合わせ対応など、役割別にチームがあります。ジョブローテーションを通じて、幅広く人事のスキルを身に付けることが可能です。人事部は、明るくおしゃべり好きの人が多く、笑い声の多いフロアです。従業員の皆さんが立ち寄りやすく、親しみやすい雰囲気づくりを目指しています。



目次

01. UDトラックについて

- 会社概要
- 私たちの文化と働き方

02. 採用概要

- 基本情報
- 選考プロセス
- 組織紹介

03. 募集職種

- 募集職種一覧
- 各職種についての紹介

04. 応募方法

- 応募方法
- お問い合わせ先&各種リンク、QRコード

応募方法

- 応募はマイナビ・リクナビからお願いします。
- エントリー後、マイナビからエントリーシート提出依頼を送付させていただきますので手順に沿ってご提出ください。

マイナビ

[マイナビページ](#)からのエントリーをお願いいたします

リクナビ

[リクナビページ](#)からのエントリーをお願いいたします

お問い合わせ先/各リンク先

【お問い合わせ先】

UDトラックス 人事部インターンシップ担当 連絡先 UDRecruit@udtrucks.com

【各リンク先】

- UDトラックス 採用ホームページ <https://www.udtrucks.com/japan/careers>
- マイナビ2025インターンシップページ <https://job.mynavi.jp/25/pc/search/corp245/outline.html>
- リクナビ2025インターンシップページ <https://job.rikunabi.com/2025/company/r616500063/>
- UDトラックス 社員紹介 <https://www.udtrucks.com/japan/about-us/who-we-are/our-people>
- UDトラックス 公式YouTube <https://www.youtube.com/@UDTrucksYT>

その他情報はこちらから！

UDトラックス
採用ホームページ



UDトラックス
公式YouTube



UDトラックス
公式Instagram



UDトラックス
公式TikTok



社員紹介動画



マイナビ2025



リクナビ2025

