

# 大型トラック 走行装置（ハブベアリング）のリコールについて

（届出日：令和8年4月21日、作業開始日：令和8年4月22日）

リコール番号 5801

UDトラックス株式会社下記のリコールを国土交通省に届出しました。  
対象車両をご愛用のお客様には、ダイレクトメールにてご案内いたしますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますようよろしくお願い申し上げます。  
お客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを心よりお詫び申し上げます。

## 1. 不具合の状況

非駆動の後後軸ハブアッセンブリにおいて、ロックワッシャの摩耗に関する評価が不十分なため、車両振動等により摩耗したロックワッシャが抜け出し、ハブカバーと干渉し異音が発生することがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、干渉により発生した摩耗粉がハブベアリング内に侵入してハブベアリングの焼付きが発生し、最悪の場合、火災に至るおそれがあります。

## 2. 改善の内容

非駆動の後後軸ハブナットにベアリンググリスを塗布したうえで、ロックワッシャ、リテーナリング、シーリングリングを新品に交換いたします。なお、ロックワッシャの抜け出しが確認された場合には、当該ハブアッセンブリー式を新品に交換いたします。

## 3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車両の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
UDトラックス	2PG-CD4BA 2PG-CD4BA改	「クオン」	JNCMBMOC9KU038541 ~ JNCMBMOC0NU075692 平成30年12月19日 ~ 令和4年8月26日	141	
	2PG-CD4CA 2PG-CD4CA改		JNCMBMOC6KU038495 ~ JNCMBMOC7NU075947 平成30年12月19日 ~ 令和4年9月2日	193	
	2PG-CD4EA 2PG-CD4EA改		JNCMBMOC0PU076456 ~ JNCMBMOC0TU114813 令和4年9月20日 ~ 令和7年12月2日	221	
	2PG-CD4FA 2PG-CD4FA改		JNCMBMOC6PU076686 ~ JNCMBMOC1TU114836 令和4年9月28日 ~ 令和7年12月5日	523	
	2PG-CD5AL 2PG-CD5AL改		JNCMBNOC7HU026287 ~ JNCMBNOC0NU074385 平成29年9月25日 ~ 令和4年7月25日	69	
	2PG-CD5BA		JNCMBNOC8HU021910 ~ JNCMB02CXNU074538 平成29年6月9日 ~ 令和4年7月30日	505	
	2PG-CD5BL 2PG-CD5BL改		JNCMB02C3HU025945 ~ JNCMB02C0NU074810 平成29年9月6日 ~ 令和4年7月29日	445	
	2PG-CD5CA		JNCMB02C2HU016413 ~ JNCMB02CXNU074927 平成29年4月28日 ~ 令和4年8月8日	5,771	
	2PG-CD5CE		JNCMB02C6JU031003 ~ JNCMB02C5NU074835 平成30年2月22日 ~ 令和4年7月29日	644	
	2PG-CD5CL 2PG-CD5CL改		JNCMB02C6HU018195 ~ JNCMB02C3NU074784 平成29年8月3日 ~ 令和4年7月30日	532	
	2PG-CD5DL 2RG-CD5DL 2RG-CD5DL改		JNCMC30C6NU075154 ~ JNCMC30C0TU114463 令和4年8月3日 ~ 令和7年11月27日	54	
	2PG-CD5EA 2RG-CD5EA		JNCMC10CXNU074979 ~ JNCMC10C6TU114469 令和4年7月27日 ~ 令和7年11月26日	277	
	2PG-CD5EL 2RG-CD5EL 2RG-CD5EL改		JNCMC10C5NU074937 ~ JNCMC30C0TU114690 令和4年7月26日 ~ 令和7年11月28日	288	
	2PG-CD5FA 2RG-CD5FA 2RG-CD5FA改		JNCMC10C0NU074943 ~ JNCMC10C5TU114849 令和4年7月26日 ~ 令和8年1月5日	3,002	
	2PG-CD5FE 2RG-CD5FE		JNCMC20C9NU074946 ~ JNCMC10CXTU114684 令和4年7月27日 ~ 令和7年12月1日	323	
	2PG-CD5FL 2RG-CD5FL		JNCMC10C0NU075025 ~ JNCMC10C0TU114791 令和4年8月9日 ~ 令和7年12月3日	300	
	(計 32 型式)		(1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年4月28日 ~ 令和8年1月5日	(計13,288台)

<ご注意>

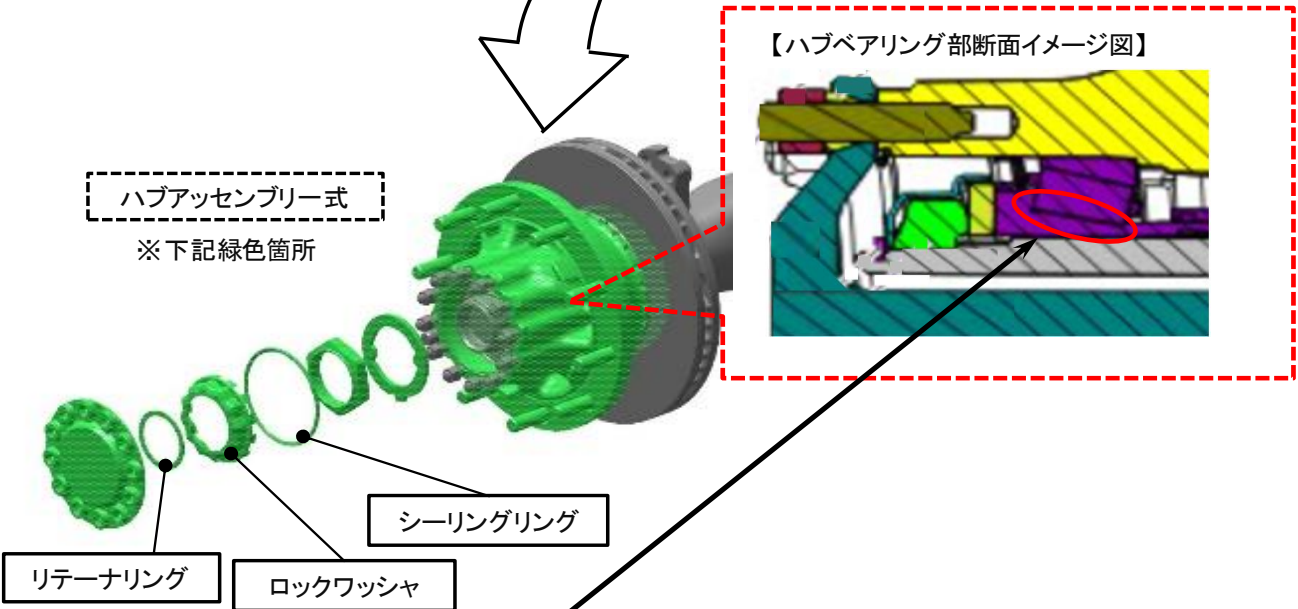
- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には対象とならない車両もあります。詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

### 【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室  
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地  
フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00 ※ 但し、会社休業日を除きます。

# 改善箇所説明図



## 基準不適合発生箇所

非駆動の後後軸ハブアッセンブリーにおいて、ロックワッシャの摩耗に関する評価が不十分なため、車両振動等により摩耗したロックワッシャが抜け出し、ハブカバーと干渉し異音が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、干渉により発生した摩耗粉がハブベアリング内に侵入してハブベアリングの焼付きが発生し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

## 改善措置の内容

全車両、非駆動の後後軸ハブナットにベアリンググリスを塗布したうえで、ロックワッシャ、リテーナリング、シーリングリングを新品に交換する。なお、ロックワッシャの抜け出しが確認された場合には、当該ハブアッセンブリー式を新品に交換する。

注：   は、措置する部品を示す。   は、必要に応じて措置する部品を示す。

識別： 弊社インターネットホームページのリコール等対象車両検索結果に“実施済”と表示する。