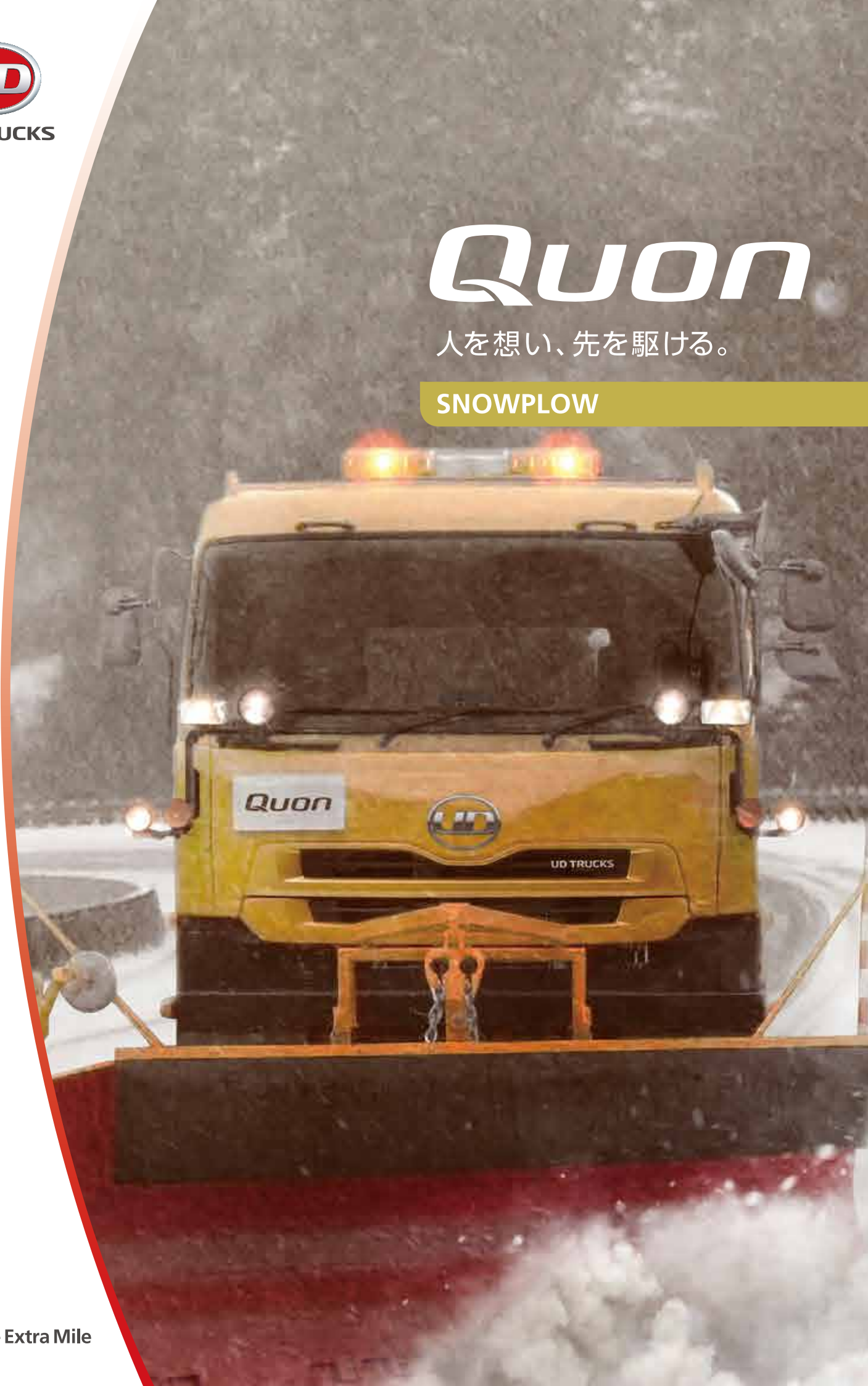




Quon

人を想い、先を駆ける。

SNOWPLOW



本カタログ記載の仕様、諸元などは予告なく変更することがあります。本カタログのすべてのイメージは、コンピューターグラフィックスでカタログ用に特別に制作されたものであるため、実際の車両とは仕様や色など多少異なる場合があります。オプション装着により、重量が変わる場合があるため、車両の詳細につきましてはお近くのUDトラック販売会社へお問い合わせください。(本カタログは2025年12月現在のものです。)

• 平成28年排出ガス規制適合 • 平成28年騒音規制適合車 • 自動車NOx・PM法適合車

UDトラック株式会社

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地
udtrucks.co.jp



K135⑦
3366.2512-1-9901.3366
2025.12

Going the Extra Mile



人を想い、 先を駆ける。

人々の暮らしを支える仕事と、そこに携わる人々。

一人ひとりの笑顔を想いながら、

私たちは時代が求めるトラックをつくり続けてきました。

そしていま私たちは、大切に育んだその資質を
受け継ぎながら、さらに新しいかたちへと進化させた
トラックを生み出しました。

多様化する時代のニーズをとらえ、

大型トラックに求められる5つの要素を

一歩先の次元まで高めています。

お客様のビジネスに貢献する次世代のトラック、Quonです。



「人を想う」技術革新により、
トラックに求められる5つの要素を
一歩先まで高めた次世代のトラック。

Quon

「運転性能」「燃費・環境性能」「安全性」「生産性」そして「稼働率」。

これらの要素をコンセプトに、トラックとしての実力を磨きあげたQuon。

除雪車ならではの厳しい条件下での作業を改めて検証し、機動性、操作性のほか、
あらゆる機能や性能を大きく進化させています。

過酷な使用に耐え、日々の業務を確実に遂行できる高い除雪効率性を備えたQuonの除雪車。

その先進性に加えて、プロフェッショナルによる多彩なサービスを提供する
バックアップ体制も充実させています。

Quonは、お客様のビジネスをさらに一歩先へと推し進めます。



“人を想う”デザインから 生まれた快適な操作性の インテリア

人間工学に基づいて操作性・視認性を根本から見直しました。

ダッシュボード周り、ステアリングホイール、ブレーキペダルを一新、

また視認性に優れたインストルメントパネルは、快適かつ運転に集中できる環境を提供します。

ブラックとシルバーを基調とした洗練されたコックピットは、

すべてのドライバーに快適さと満足感を提供する、きめ細やかな配慮が行き届いています。



ホームボタン 決定ボタン



戻るボタン

マルチディスプレイを操作するスイッチ。
決定ボタン、ホームボタン、戻るボタンなど。

4本スポークステアリングホイール

人間工学に基づいて、運転疲労軽減に配慮した握りやすいグリップ形状へ変更しました。さらに、手元で操作可能なステアリングホイールスイッチを採用することで、多くの機能や情報を簡単に、使いやすくしています。また、ドライバーの視線や操作の動線を一本にまとめ、効率的かつ安全で確実な操作性を実現します。

視認性に優れたインストルメントパネル

各種走行情報を種類ごとに分類し、見やすく分かりやすく配置。インストルメントパネル中央に配置した、大型のマルチディスプレイにはカラー液晶を採用し、外気温度表示も備えました。また、重要度の高いウォーニングランプは上部にするなど、優先順位も配慮したレイアウトや読みやすい文字サイズにより、各種情報の視認性が向上しています。

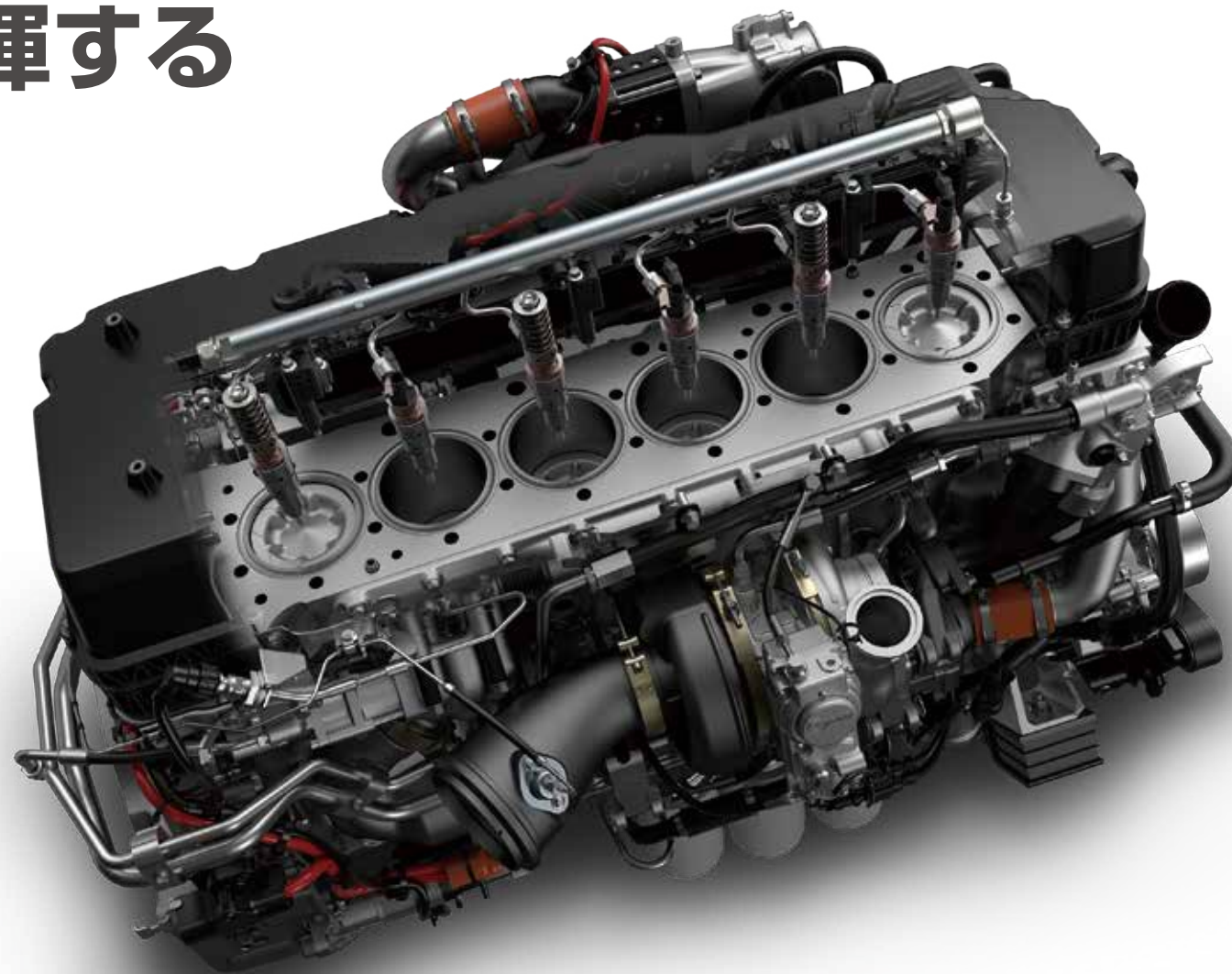


高い燃費性能を発揮する ドライブライン

Quonのドライブラインでは、クリーンでありながら馬力、トルクをさらに向上させた「GH11エンジン」を搭載しています。先進技術を集結させたドライブラインが、高い燃費性能と、スムーズでストレスの少ない快適な走りをもたらします。

省燃費・パワフル・クリーンを実現する「GH11エンジン」

ユニットインジェクターと共通レールシステム、双方の特長を活かした新燃料噴射システムや燃焼室形状変更などにより、平成28年排出ガス規制に適合予定。低回転域から幅広い回転域で力強いトルクを発生させ、ゆとりある走りを実現します。

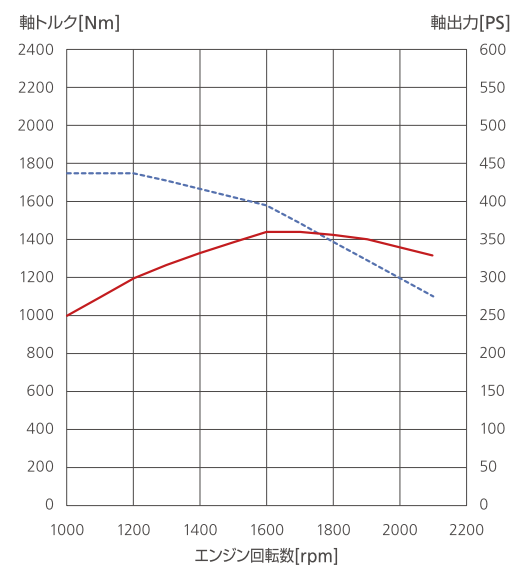


尿素SCRシステム「FLENDs」

UDトラックが世界で初めて大型トラックに搭載した尿素SCRシステム「FLENDs」。性能を高めた燃料噴射システムと、UDPC性能およびSCR触媒浄化性能の2つを向上させた尿素SCR触媒の後処理システムを組み合わせることにより、燃費の改善を実現しています。

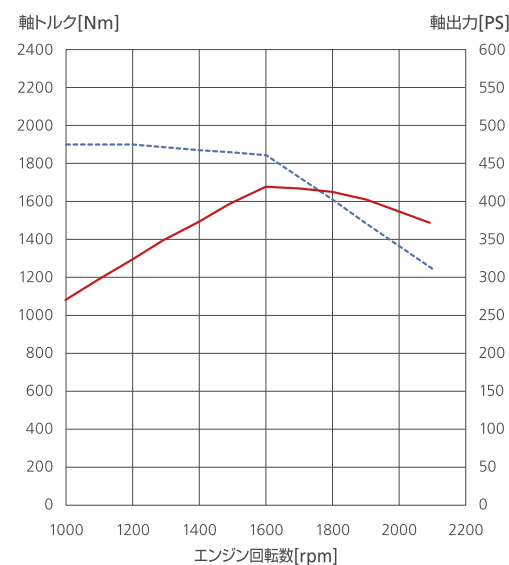
GH11TA1 360PS (マニュアルTM)

265KW(360PS)/1,600rpm
1,750Nm(178.5kg・m)/1,200rpm

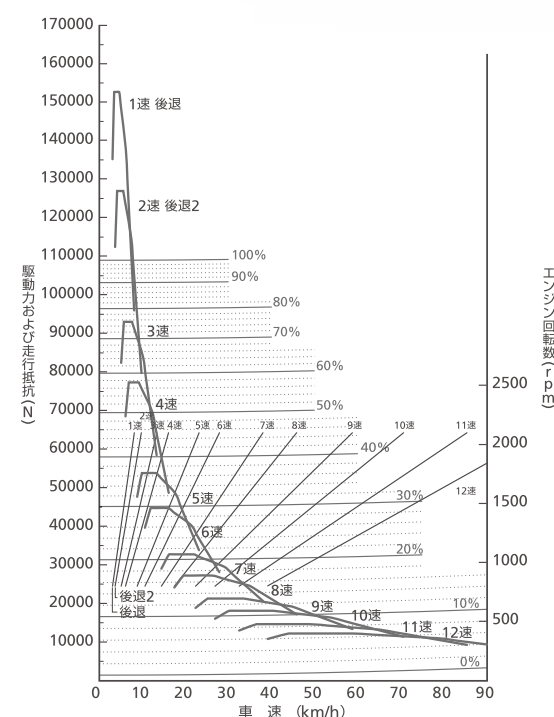


GH11TC1 420PS (マニュアルTM)

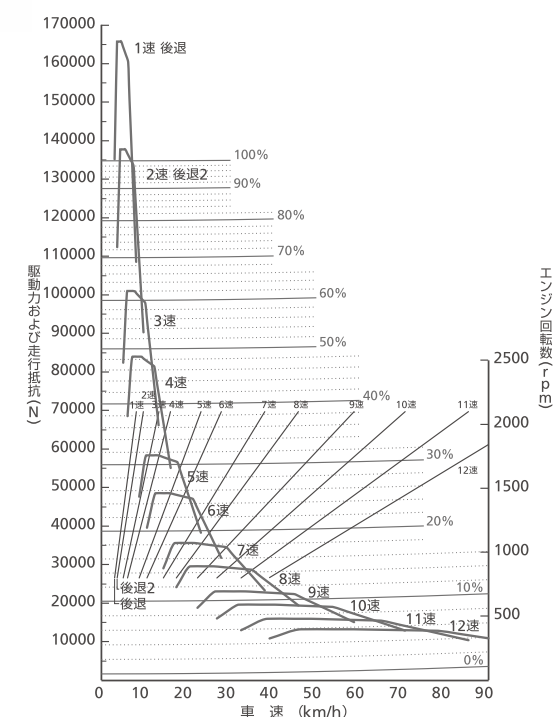
309kW(420PS)/1,600rpm
1,900Nm(190kg・m)/1,200rpm



CF 4x4 GH11TA1 360PS(265kW) MPT2PA



CZ 6x6 GH11TC1 420PS(309kW) MPT2PA





一歩先を行く安全性

パッシブセーフティ ー 被害を最小限に抑える

SAFES CABIN(セイフィスカビン)

安全装備を備えた高剛性キャブ“SAFES CABIN(セイフィスカビン)”は、サイドドアビームやキャブ構造の強度バランス最適化で、ドライバー周りのCAB変形抑制を図り、衝突安全性を高めたキャブです。さらに、衝突時の被害軽減のため、室内にはテンションレデュース付きシートベルトをはじめ、衝撃吸収タイプのステアリングホイールとステアリングコラムなどを装備しています。

ベーシックセーフティ

ー 運転時の疲労軽減に貢献し、安全運行を支援



LEDヘッドランプ *オプション設定

ヘッドランプ(ロービーム)に省電力、かつ長寿命のLEDランプを採用しました。明るくクリアな光が夜間の視認性を高め、安全運転をサポートします。点消灯による劣化が少なく、クリアな明るさを長期間保つことが可能で、ランニングコストの低減にも貢献します。

EBS(電子制御ブレーキシステム)

ABS(アンチ・ロック・ブレーキシステム)を組み込んだEBSを採用しています。積載量に応じて変化するブレーキ性能をコンピューターが自動制御するため、制動によるショックの軽減や、滑りやすい路面でのグリップ力の確保など、安定した挙動を実現します。

UD EEB(UD エクストラエンジンブレーキ)

「GH11エンジン」に搭載されたUD EEBは、補助ブレーキの効きが最大になるように、高めのエンジン回転数を維持する制御を行っています。



イモビライザー(盗難防止対策)

イモビライザーを全車に標準装備しています。専用キーでのみエンジンを始動できるので、車両の盗難防止に大きな効果を発揮します。

ロンググリップ

運転席の乗り降りをサポートするグリップは、つかみやすいロンググリップを採用。乗降性を向上させています。



一歩先を行く生産性

確かな信頼性と耐久性

寒冷地の雪道など厳しい走行条件において、稼働率を高く維持していくためには、

車両の高い信頼性と耐久性が重要です。Quonは車両全体の品質を向上させ、さらに厳しい環境における試験もクリアしています。確かな信頼性と耐久性で、お客様のビジネスをサポートします。



高い信頼性と耐久性のシャーシ

キャブに防錆鋼板や樹脂部品を採用し、シャーシでは、カチオン塗装や樹脂化などを行って防錆性能を確保しています。AdBlue®タンクには樹脂製を採用し、またフレームには耐塩水性の塗料を採用するなど、徹底的に防錆性能を高め、長寿命化を促進させて、降雪地での優れた防錆性も実現しています。

*アドブルー(AdBlue)はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

寒冷地での厳しい試験

寒冷地で想定されうる最も過酷な条件を想定し、各種試験を行っています。一発始動の確認実験をはじめ、凍結路面での走行安定性も検証。これらの厳しい試験により、Quonの信頼性と耐久性を磨き上げています。

高い稼働率を生むメンテナンス性能

ビジネスにおいて極めて重要なことは、車両の稼働率を高めることです。

そのためには、最適なタイミングで、正しいメンテナンスを実施することが重要です。

Quonは優れたメンテナンス性を追求するとともに、純正部品のロングインターバル化も実現し、ライフサイクルコストの低減に大きく貢献します。

ロングインターバル化

ディファレンシャルギアオイルに、耐熱性が高く劣化しにくい、高品質な化学合成油を新たに採用。ロングインターバル化を実現し、稼働率をサポートしています。

日常点検を容易にするキャブ

フロントリッドには、日常点検に必要な機器を集中的に配置し、日常点検時の効率を高めました。広い作業スペースを確保でき、通常は確認しにくいエンジンルームの奥まで容易にアクセスできます。





一歩先を行く稼働率

お客様の車両の稼働率を最大化する「UDエクストラマイルサポート」

「純正だからお届けできる安心がある」と、私達は考えます。

最新技術により、走行性能、燃費性能、安全性を磨いたQuonの

稼働率を最大化にするためには、納車後のメンテナンスが

重要です。豊富な知識と経験をもつメカニックが、

UDトラックス 専用のツールで、最適なメンテナンスを

実施する「UD純正整備」。そこで、厳しいテストに裏打ちされた

高品質の「UD純正部品」を使用することが、品質を長期間維持し、

稼働率を最大化することに繋がります。また万一の場合には、

日本全国のサービスネットワークが迅速にサポートし、

ダウンタイムを最小化することにご貢献します。



「UDエクストラマイルサポート」のトータルソリューション

省燃費と稼働率向上のためのサポートに加え、万一の事態にはお客様を全力でサポートします。



UD純正整備

UDサービスネットワークでは、プロフェッショナルなサービススタッフがUDトラックス 専用のツールとコンピューター車両診断機、そして高品質な純正部品を使用してお客様をサポートしています。

- 納車時から安心してご使用いただくために、お客様個々の車両の仕様と状況に応じてカスタマイズしたUDサービスプランニング(車両整備計画)を提供。



整備契約「UD TRUST」

お客様の稼働条件に基づいて作成した整備計画をベースに、UDトラックスが確実に高品質なUD 純正整備を実施。車両のメンテナンスに欠かせない整備内容をパッケージ化し、稼働率を最大化する整備契約です。

- プロの確かな技術で、車検・定期点検・予防メンテナンスを実施して、日々の安心稼働を実現。
- UD純正部品を使用してUD純正整備を実施。長期にわたる品質維持と高い稼働率を実現。
- 全国サービスネットワークで、最適な予防整備をお客様に確実に提供。
- 稼働率と省燃費の向上により、お客様が保有する車両の総費用低減をサポート。
- 計画的な定額制のキャッシュフロー管理をご提案し、資金の有効活用にご貢献。



UD純正部品

UD専用設計・開発された純正部品は、厳格なテストを経て、すべての部品が高い品質、性能を備えています。また、豊富な在庫と品揃えによるスピーディーな部品供給体制で、迅速なサポートを可能にしています。

- トラック本来の性能および品質を維持。
- 予期せぬ不具合を低減させ高い車両稼働率を維持。
- UDトラックスによる部品保証。
- 安価で高品質なエキスチェンジャパーツを設定。



UDワランティ

安心と信頼のメーカー保証です。

- 新車登録から12ヶ月間の保証に加えて、「駆動系保証」部品は、さらに12ヶ月間(または200,000km走行以内、いずれかに達する時期まで)保証。

*保証の内容等の詳細については、「保証説明書」をご確認ください。



納車プログラム

お客様への納車時に、操作方法、車両整備計画、サービスネットワークなどの説明に加え、車両の機能や特徴を活かした運転方法を分かりやすくご説明します。



UDロードサポート

自社運営のコールセンターに専門知識を持つコーディネーターが常駐し、専門のトレーニングを重ねた全国各地のサービススタッフと連携して迅速かつ効率的にお客様をサポートします。

- 24時間365日、お電話ひとつでお客様をサポート。
- お客様からしっかりとヒアリングした車両のコンディションと位置情報をサービススタッフと共有し、解決方法や出勤時間を効率化。
- 出勤が必要と判断された場合は、お客様の車両に最も近い販売社と連携し、迅速に出動手配。

*UDロードサポートは、事前の契約が必要です。



UDインフォメーションサービス

車両ごとに運転操作を分析、アドバイスする「省燃費レポート」と、通信機能を使って車両を遠隔診断する「安心稼働サポート」を提供します。

- 遠隔診断により入庫前の準備や、入庫後の診断時間の短縮を図り、迅速な路上復帰をサポート。
- 入庫・整備が必要な場合、車両位置情報をもとに最寄りのUDトラックス 販売店をご案内。
- 省燃費レポートによる省燃費運転技術向上のためのアドバイス。
- 多様化が進むお客様のビジネススタイルにあわせ、拡張性の高いデジタルタコグラフのオプションをご用意。

*除雪車(CF・CZ・CWプラウ付き)は燃費コーチ(省燃費運転アドバイス機能)がないため、省燃費レポート配信サービスの対象外となります。



プラスワン

UDオリジナルの保険プランです。

- UDトラックスの車両を最寄のUD拠点まで距離無制限でけん引サポート。
- バッテリーあがりなどの急なトラブルでも安心サポート。
- UD専用回線でお待たせ時間を短縮。

*ご契約にあたっては、必ず「プラスワンのチラシ」をよくお読みください。



UDフィナンシャルサービス

UDトラックス 販売会社と一体となった金融サービスを提供します。UDフィナンシャルサービスはお客様のビジネスを理解し、ご要望に応じたソリューションを提供します。

- リース・割賦とメンテナンスサービスなどを一括契約した商品を提供。
- 蓄積された整備データベースを活用し、予防整備にフォーカスしたメンテナンスサービスを提供。
- 車両ごとの整備履歴の一元管理により、不要な部品交換を抑制。
- 中古車情報や再販をサポート。

UD SNOWPLOW Range

主に幹線道路、空港の除雪に活躍します。

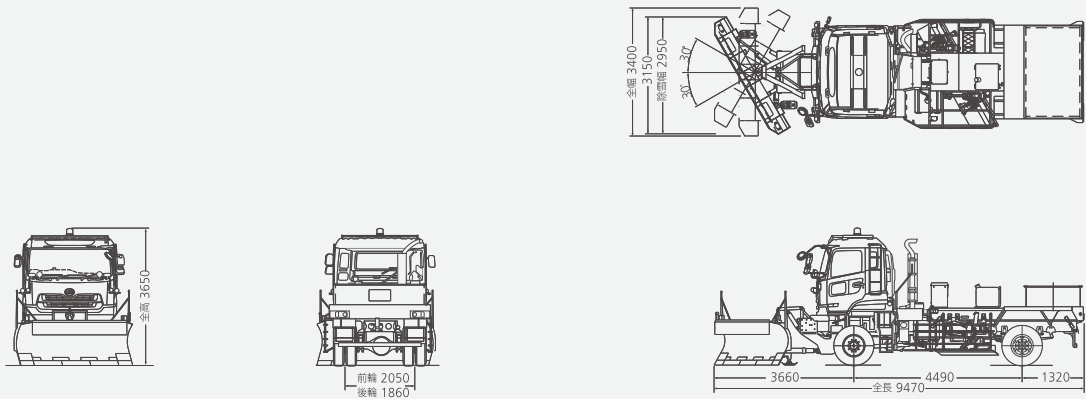
CF 4×4



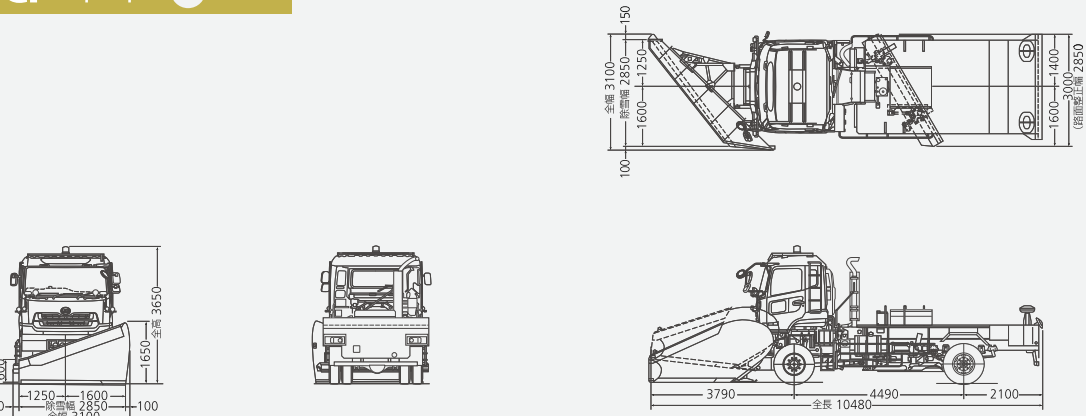
CZ 6×6



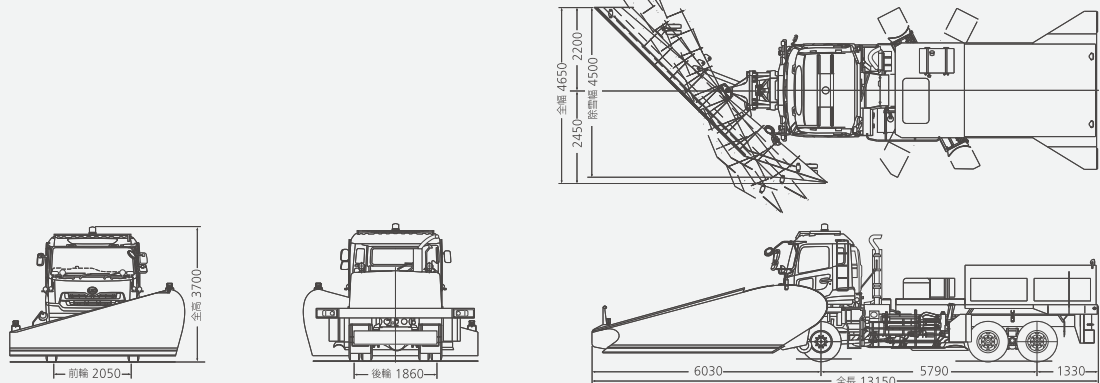
CF 4×4 16t



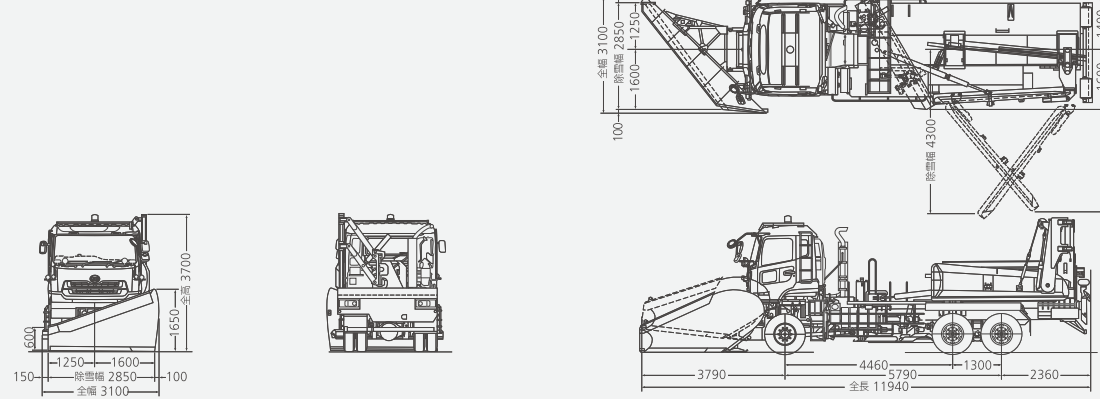
CF 4×4 16t



CZ 6×6 22t

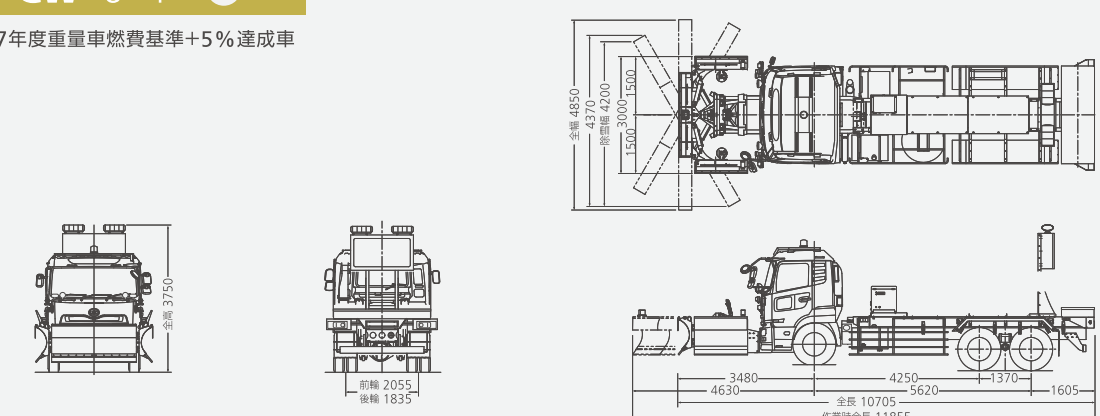


CZ 6×6 22t



CW 6×4 22t

*平成27年度重量車燃費基準+5%達成車



Specifications 主要諸元

CF 4×4			CZ 6×6			CW 6×4			
除雪車主要諸元			16t	22t			22t		
エンジン			水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー						
GH11TA1/257kW(360PS)			GH11TC1/309kW(420PS)			GH11TB1/287kW(390PS)			
ホイールベース (mm)			4,490	5,790			5,620		
サスペンション			リーフサスペンション	リーフサスペンション			リーフサスペンション		
届出型式			2WG-CF5DL	2WG-CZ5FL			2WG-CW5EL		
架装例			ワンウェイブラウ	ワンウェイブラウ	2折れワンウェイブラウ	ワンウェイブラウ		3折れブラウ	
グレーダ付			グレーダ付			—			
変速機仕様			MTM	MTM			ATM		MTM
寸法	車両寸法*	全長 (mm)	10,540	11,970	11,990	11,860		10,705	
		全幅 (mm)	3,100	3,100	3,600	3,100		3,000	
	トレッド	全高 (mm)	3,665	3,700	3,660	3,650		3,750	
		前 (mm)	2,050	2,050	2,040	2,040		2,040	
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860		1,835	
重量	車両重量*	(kg)	15,460	19,150	21,520	19,300		21,685	
	乗車定員	(人)	2	2	2	3		3	
	車両総重量*	(kg)	15,570	19,260	21,630	19,410		21,850	
性能	最小回転半径	(m)	9.3	10.7			7.8		
	重量車モード燃費値** []は導風板付き	(km/ℓ)	4.08	3.59			-		4.20
エンジン	型式		GH11TA1	GH11TC1			GH11TB1		
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式			4サイクル・水冷直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程(mm)		L6-123×152	L6-123×152			L6-123×152		
	総排気量 (ℓ)		10.836	10.836			10.836		
	最高出力 (kW(PS)/rpm)		265 (360)/1,600	309 (420)/1,600			287 (390)/1,600		
	最大トルク (N・m(kg・m)/rpm)		1,750 (178.5)/1,200	1,900 (190)/1,200			1750 (178)/1,000		
	バッテリー (型式×個)		195G51×2	195G51×2		245H52×2		195G51×2	
	ジェネレーター (V-A)		24-150						
シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥単板ダイヤフラム式		トルクコンバーター		乾燥単板ダイヤフラム式
	変速機		MPT2PA H/L付6段 (1)～(6)シンク口		MPT2PA H/L付6段 (1)～(6)シンク口		4500 6段オートマチック		MTS75E (2)～(7)シンク口
	変速比		(1)7.191(2)4.383(3)2.531(4)1.542 (5)1.000(6)0.688(R)7.191 H/L:1.000/1.202		(1)7.191(2)4.383(3)2.531(4)1.542 (5)1.000(6)0.688(R)7.191 H/L:1.000/1.202		(1)4.695(2)2.213(3)1.529(4)1.000 (5)0.764 (6)0.672 (R)5.551		(1)6.710(2)4.442(3)2.458(4)1.459 (5)1.000(6)0.758(R)7.069(R)6.710
	減速比		5.857		5.857				5.143
	スプリング	前	1,550×90×14-1-16-5-14-1(STD)		1,550×90×14-1-16-5-14-1(STD)		1,550×90×16-7-13-1		1,720×90×28-1-30-1
		後	1,600×90×13-2-14-4-13-2		1,300×90×18-2-20-3-18-4				1,370×75-42-3
	長×幅×厚 (mm)-枚数		1,100×90×13-2-14-2-13-2		—				—
	ブレーキ	主 (ABS付)	空気式 前後リーディング・トレーリング		空気式 前後リーディング・トレーリング				空気式 前後ディスクブレーキ
		補助	EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ		EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ				EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ
		駐車	空気式車輪制動形スプリング・ブレーキ		空気式車輪制動形スプリング・ブレーキ				空気式車輪制動形スプリング・ブレーキ
	燃料タンク容量 (ℓ)		200(STD)		300				300
	タイヤ	前	315/80R22.5(STD)		315/80R22.5(STD)		365/70R22.5 160J		285/85R22.5 146/143J
		後	12R22.5-16PR		12R22.5-16PR				285/85R22.5 146/143J

*架装例です
**重量車モード燃費値は法令にもとづく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

環境情報

基礎情報	車名 車両		Quon除雪車		
			2WG-CF5DL	2WG-CZ5FL	2WG-CW5EL
	エンジン	型式	GH11TA1	GH11TC1	GH11TB1
		総排気量 (ℓ)	10.836	10.836	10.836
		種類	直列6気筒 OHC24バルブEGR 付	直列6気筒 OHC24バルブEGR 付	直列6気筒 OHC24バルブEGR 付
		燃料の種別	低硫黄軽油 (S-10ppm軽油)	低硫黄軽油 (S-10ppm軽油)	低硫黄軽油 (S-10ppm軽油)
		燃料供給装置	直噴式	直噴式	直噴式
		最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	265 (360)/1,600	309 (420)/1,600	287 (390)/1,600
		最大トルク(ネット) (N・m(kg・m)/rpm)	1,750 (178.5)/1,200	1,900 (190)/1,200	1750 (178)/1,000
	駆動装置	駆動方式	2D (S)-4D	2D (S)-4D-4D	2-4D-4D
		トランスミッション	12MT	12MT	7MT
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費 (km/ℓ)	4.08	3.59	4.20
		CO ₂ 排出量 (g/km)〔換算値〕	634	720	616
	適合規制・認定レベル		平成28年排出ガス規制（ポスト新長期）NOx&PM10％低減レベル		
	主要燃費向上対策		高圧噴射/電子制御式燃料噴射/過給器/インタークーラー/直噴エンジン		アイドリングストップ装置/高圧噴射 電子制御式燃料噴射/過給器 インタークーラー/直噴エンジン
	排出ガス	WHTC及びWHSCモード	2.22		
		規制値・認定値等	0.17		
		(単位:g/kWh)	0.4		
	騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 N3C2C		平成28年騒音規制 N3C2A
		エアコン冷媒使用量（仕様により異なる場合があります。）	HFC 134a：500g/GWP ※（地球温暖化係数）：1430		
		鉛*1	自工会 2006年目標達成 （1996年の1/4）		
環境への取り組み	環境負荷物質削減	水銀*2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）		
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）		
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）		
	リサイクル	自工会目標適用除外部品	*1:鉛/バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）*2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量仕様を除外）		
		リサイクルし易い材料を使用した部品	インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー等		
		回収/リサイクル可能な部品の使用部品	シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリ・ナケース等		
	環境負荷物質使用状況	プラスチック部品及びゴム部品への材料表示	あり（100g以上の部品）		
		鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受 / ベアリング、ホイールバルブサマー、ガラス熱線に使用		
		水銀	室内蛍光灯に使用		
		六価クロム	一部の金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用		
			使用なし		

※フロノ法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

Equipment 車種別主要装備一覧

装備項目		駆動方式	CF4	CZ6×6		CW6×4	
		変速機仕様	MTM	MTM	ATM	MTM	
		フロント軸重	8t	8t	10t	8.2t	
		ブラウ有無	付き	付き	付き	付き	
安全装備	サイドアビーム		●	●	●	●	
	4本スポークステアリングホイール(ステアリングホイールスイッチ付き)		●	●	●	●	
	衝撃吸収機能付きステアリングコラム		●	●	●	●	
	テンションレデュース付きシートベルト(運転席側)		—	—	—	●	
	フルエアサイドブレーキ(ホイールパーキングブレーキ付き)		●	●	●	●	
	ブレーキ形式	ドラムブレーキ	●	●	●	—	
		ディスクブレーキ	—	—	—	●	
	スマートトラフィックアイブレーキ(衝突被害軽減ブレーキ)		—	—	—	●	
	前方衝突警報装置		—	—	—	●	
	トラフィックサインリコグニション		—	—	—	●	
	LDWS(車線逸脱警報装置)		—	—	—	●	
	ドライバアラートサポート		—	—	—	●	
	オートハイビーム		—	—	—	●	
	バックアイカメラ&モニター		●	●	●	●	
	ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)機能付きEBS		●	●	●	●	
	EBS(電子制御・ブレーキ・システム)		●	●	●	●	
	ASR(アンチ・スリップ・レギュレーション)		—	—	—	●	
	EHS(イージー・ヒル・スタート)		—	—	—	▲	
	SRSエアバック		—	—	—	●	
	ヘッドランプ	丸型2灯ハロゲンヘッドランプ (注1)	●	●	●	—	
		LEDヘッドライト(ロービーム)+丸型2灯ハロゲンヘッドランプ(注2)(注3)	▲	▲	▲	—	
	ランプバー	LEDヘッドライト(ロービーム) (注3)	▲	▲	▲	●	
		付き	●	●	●	—	
		無し	—	—	—	●	
	フォグランプ	除雪用(車載)	●	●	●	—	
		ハロゲン白色(バンパー取付) (注4)	●	●	●	—	
	リアコンランプ	バックランプ+体型	●	●	●	●	
	ミラー	ミラーヒーター付き4点+固定式アーム+固定式ミラー	●	●	●	▲	
		ミラーヒーター付き4点+固定式アーム+左右鏡面電動ミラー	▲	▲	▲	●	
		ミラーヒーター付き4点+電動格納式アーム+左右鏡面電動ミラー	—	—	—	●	
	フロントガラス	グリーン	●	●	●	●	
		熱線入りグリーン (注5)	▲	▲	▲	—	
	リアガラス	付き(グリーン)	●	●	●	●	
		無し	—	—	—	▲	
		熱線入りリアウインドウ	▲	▲	▲	●	
	リアクォータガラス	付き	●	●	●	●	
		無し	▲	▲	▲	▲	
	フロントワイパー	4段階欠式	●	●	●	—	
		間欠無し	●	●	●	—	
	リアワイパー	夏仕様	▲	▲	▲	●	
		冬仕様	●	●	●	▲	
	リアワイパーブレード	冬仕様	●	●	●	—	
		無し	—	—	—	●	
	フロントバンパー	付き(エアダム+体型) (注4)	▲	▲	▲	●	
		無し	●	●	●	▲	
	リアバンパー	アルミ製	▲	▲	▲	●	
		大型後部反射板	—	—	—	●	
	60km/h 速度警報ブザー		▲	▲	▲	—	
	左折警報ブザー		●	●	●	●	
エクステリア	キャブ塗装	標準色(ジャンピングホワイト)	●	●	●	●	
		UD純正カスタムペイント	▲	▲	▲	▲	
	ステップランプ(運転席側のみ)		●	●	●	—	
	黄色回転灯	ロータリービーコン(ラック式)	▲	▲	▲	—	
		散光式(ラック式)	▲	▲	▲	—	
		標準タイプ	▲	▲	▲	—	
		フラッシュランプタイプ	▲	▲	▲	—	
	ラックのみ		▲	▲	▲	—	
	配線のみ(3本)		●	●	●	—	

(注1)除雪用ランプです。陸送時のみ仮付けとなります。(注2)フロントバンパーとセットとなります。(注3)LEDヘッドランプはオートライト機能付きです。(注4)LEDヘッドライト+丸型2灯ハロゲンヘッドランプとセットとなります。(注5)オルタネータ150Aの装着が必要となります。(注6)陸送用簡易ヘッドランプブラケット付き。(注7)架装メーカーにて取り付けます。(注8)ブラウ無し車(車両前方に架装物が無い車両)は、必ず選択願います。(装着義務付け)(注9)シートベルトリアバンパー付きです。(注10)チャート紙装用用カートリッジ交換にて、1日巻きと7日巻き双方での利用ができます。(注11)CF/CZ車のデジタルタコグラフは、ディーラーオプションとなります。(注12)別途、申し込みが必要です。(注13)CF/CZ/CWブラウ付き車は省燃費レポートの対象外となります。(注14)245H52/バッテリー選択時は、オルタネータ24V・150Aとセットとなります。(注15)夏用ダクトは仮付けされています。

燃費値計算条件

車 型	エンジン		トランス ミッション	〔 〕 寿命板付き		シミュレーション計算仕様		車両総重量	空車時車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装	
	型式	最高出力 (kW(PS))		重量車モード 燃費値 (km/ℓ)※	CO2排出量 (g/km) 〔換算値〕	ファイナル 減速比	タイヤ(リア)								
							サイズ								動荷重 半径(mm)
CF	GH11TA1	265 (360)	MPT2PA	4.08	634	5.857	12R22.5-16PR	0.523	16t超 20t以下	8,310	11,109	3,043	2,490	平ボディ	
CZ	GH11TC1	309 (420)	MPT2PA	3.59	720	5.857	12R22.5-16PR	0.523	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	パン
CW	GH11TB1	287 (390)	MTS75E	4.20	616	5.143	295/80R22.5 153/150J	0.505							