



●このカタログの内容は、2025年9月現在のもので、仕様装備並びに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なるところがあります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して、常に良好な状態でご使用ください。●上物（ボディ）架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取り扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。●製造事業者：いすゞ自動車株式会社（本諸元表は2025年9月現在のものです）

## ダンプ仕様・装備一覧表

## 各部名称



## 各部名称



●:標準装備 ▲:オプション ー:設定なし

上表は新明和製をベースとして作成しております。

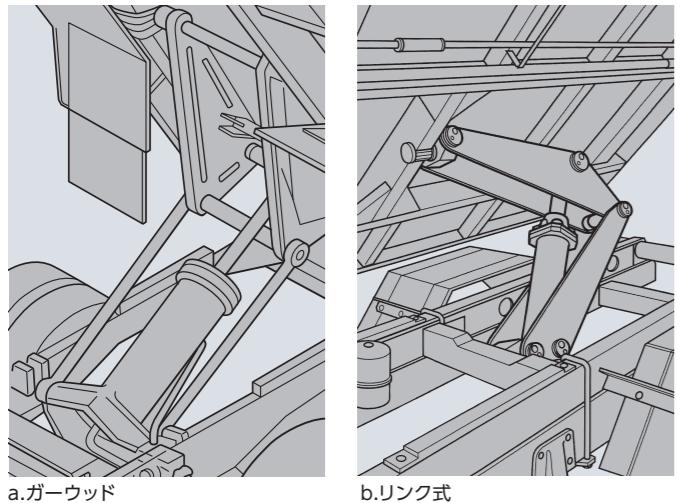
※1:条件により最大積載量が変わることがあります。※2:この他にダンプ方向切換レバーが付きます。※3:MT車のPTOスイッチはダンプレバー連動式。ISIM車はPTOスイッチ付き+ダンプレバー付き。

※4:極東製はスコップ掛け付き。※5:後部固定柱無は極東製のみとなります

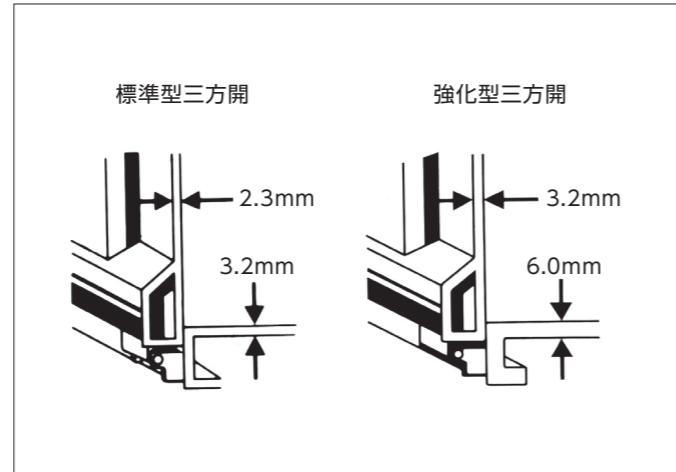
\*写真はカタログ用特別仕様車です。\*詳しくは販売会社営業担当者にお問い合わせください。

※4:極東製はスコップ掛け付き。※5:後部固定柱無は極東製のみとなります。

① ダンプ機構



② 荷台板厚



④ リヤフェンダー



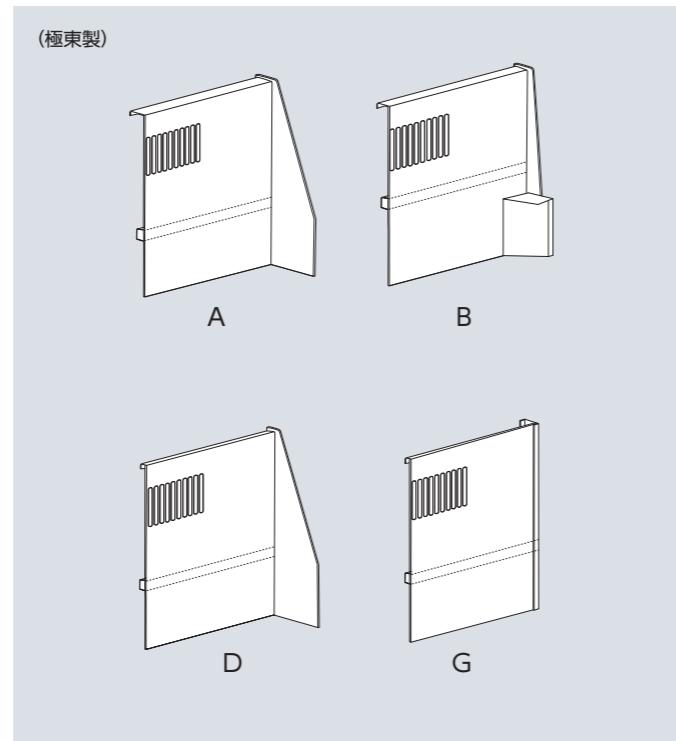
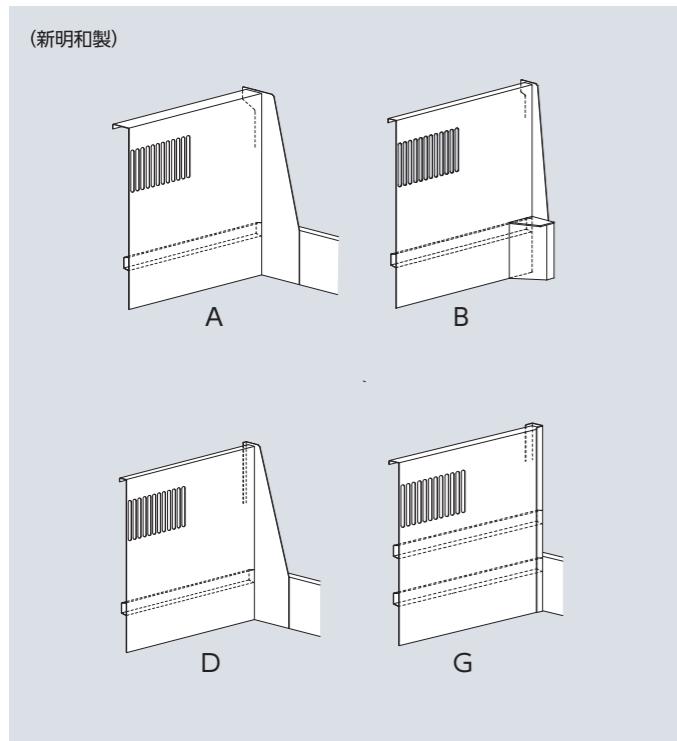
⑤ ダンプレバー



⑥ PTOスイッチ



③ 鳥居形状



⑦ ボディ跳ね上がり防止装置



⑧ 安全棒(ボディ落下防止)



⑨ スペアタイヤキャリア



⑩ スコップ掛け



\*スコップは装備されません。

⑪ サイドバンパー



⑫ リヤバンパー(スチール)



丸棒型ステップ



\*写真はカタログ用特別仕様車です。

## 2WD 強化ダンプ 最大積載量2~3t

デッキ板厚6mmを使用し、フロントパネル・サイドゲート・リヤゲートも強化。耐久性にすぐれたダンプです。

■ 標準キャブ | 標準ボディ | 強化型 | 三方開



フルフラットロー  
標準ボディ/強化型/三方開  
BJR88AT/AM-EE6AK5

## 2WD 三転強化ダンプ 最大積載量2t

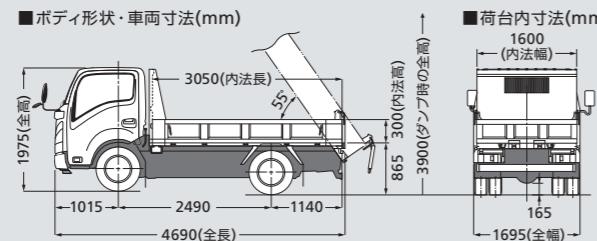
左・右・後方の三方向にダンプが可能で、強化ダンプ同等のデッキ板厚も確保。すぐれた作業性と耐久性を兼ね備えたダンプです。

■ 標準キャブ | 標準ボディ | 強化型 | 三方開



高床ダブルタイヤ  
標準ボディ/強化型/三方開  
BKR88AT-EE5AKR5

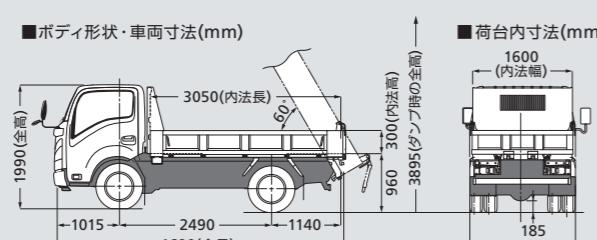
### フルフラットロー



標準キャブ  
標準ボディ/強化型/三方開  
BJR88AT/AM-EE6AK5

◆図面の数値は新明和製です。

### 高床ダブルタイヤ



標準キャブ  
標準ボディ/強化型/三方開  
BJR88AT/AM-EE5MAK5

◆図面の数値は新明和製です。

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2	三方開	3050	1600	320	980*	110(150)	BKR88AT-EE5AKR5	-D 13	-M 14

※:数値は新明和製(極東製は床面地上高1045)

## 2WD ダブルキャブダンプ 最大積載量1.75t

ダブルキャブならではの乗車定員を確保しながら、積載物を効率的に運べるダンプです。

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	1.75	三方開/固定柱付	2050	1600	320	865	110(150)	BJR88AT-ED6WD2	-D 15	-M 16

\*は5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。

\*は5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。

※1:数値は新明和製(極東製は床面地上高955) ※2:数値は新明和製(極東製は床面地上高965)

## 4WD 標準ダンプ 最大積載量1.9~2t

三方開後固定柱付・無、前後固定柱無など、多彩なバリエーションをご用意したスタンダードダンプです。

■ 標準キャブ | 標準ボディ | フルフラットロー | 三方開

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	1.95~2 <sup>※1</sup>	三方開/固定柱付 <sup>※2</sup>	3050	1600	280	865	110(150)	BJS88AM-EE6ADY	-D 17	-M 18
	2	三方開/固定柱付	3050	1600	320	865	110(150)	BKS88AM-EE6ADY	-D 19	-M 20
	1.95~2 <sup>※1</sup>	三方開/後部固定柱無 <sup>※2</sup>	3050	1600	280	865	110(150)	BJS88AM-EE6ADY	-D 21	-M 22
	2	三方開/後部固定柱無 <sup>※2</sup>	3050	1600	320	865	110(150)	BKS88AM-EE6ADY	-D 23	-M 24

※1:5t限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

※2:条件により最大積載量が変わることがあります。※2:極東製のみとなります。

## 4WD 強化ダンプ 最大積載量2t

デッキ板厚6mmを使用し、フロントパネル・サイドゲート・リヤゲートも強化。耐久性にすぐれたダンプです。

■ 標準キャブ | 標準ボディ | フルフラットロー | 強化型 | 三方開

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	三方開	3050	1600	320	865	110(150)	BKS88AT-EE6AK5	-D 25	-M 26

## 4WD 三転強化ダンプ 最大積載量2t

左・右・後方の三方向にダンプが可能で、強化ダンプ同等のデッキ板厚も確保。すぐれた作業性と耐久性を兼ね備えたダンプです。

■ 標準キャブ | 標準ボディ | フルフラットロー | 強化型 | 三方開

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	三方開/右サイドゲート上開き式	3050	1600	320	1015*	110(150)	BKS88AM-EE6ADY	-D 27	-M 28

※:数値は新明和製(極東製は床面地上高1070)

ダンプ種別	強化ダンプ					
キャブ	標準キャブ					
ボディ	標準ボディ・強化型・三方開					
タイヤ区分	フルフラットロー				標準ボディ	
最大積載量t	2	2.95	3			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BJR88AM-EE6AK5-D	BJR88AT-EE6AK5-M	BKR88AT-EZ6AK5-D	BKR88AT-EZ6AK5-M	BKR88AT-EJ6AK5-D	BKR88AT-EJ6AK5-M
諸元表No.	1	2	3	4	5	6
免許区分	準中型 <sup>※1</sup>	準中型 <sup>※1</sup>	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

## ●寸法 mm

車両全長	4690	4690	4690	4690	4690	4690
車両全幅	1695	1695	1695	1695	1695	1695
車両全高	1975	1975	1985	1985	1985	1985
ホイールベース	2490	2490	2490	2490	2490	2490
トレッド	前 1395	1395	1395	1395	1395	1395
	後 1240	1240	1240	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ 3050	3050	3050	3050	3050	3050
	幅 1600	1600	1600	1600	1600	1600
	高さ 300	300	370	370	370	370
床面地上高	865	865	850	850	850	850
最低地上高	165	165	160<165>	160<165>	160<165>	160<165>

## ●重量・定員(オプション装着により重量が変わることがあります)

車両重量kg	2810	2760	2880	2840	2880	2840
車両総重量kg	4975	4925	5995	5955	6045	6005
乗車定員人	3	3	3	3	3	3

## ●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS					
総排気量cm <sup>3</sup> (cc)	2999					
最高出力 <sup>※2</sup> kW(PS)/rpm	110(150)/2450					
最大トルク <sup>※2</sup> N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450					
最小回転半径m	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
ECO STOP 付車	重量車モード燃費値 <sup>※3</sup> JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし
ECO STOP 無車	重量車モード燃費値 <sup>※3</sup> JH25 km/L	13.31	12.99	11.75	11.48	11.75
						11.48

## ●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYY-5T	MYR-9R	MYY-6Z	MYR-9R	MYY-6Z
最終減速比	4.777	5.125	5.857	5.857	5.857	5.857
バッテリー型式	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量L	70	70	70	70	70	70
尿素水タンク容量L	14	14	14	14	14	14
ブレーキ	前 ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
システム	後 ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前 205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16
	後 205/70R16					

強化ダンプ						
標準キャブ						
標準ボディ・強化型・三方開						
高床ダブルタイヤ						
最大積載量 t	2			2.95		3
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BJR88AM -EE5MAK5-D	BJR88AT -EE5MAK5-M	BKR88AT -EZ5MAK5-D	BKR88AT -EZ5MAK5-M	BKR88AT -EJ5MAK5-D	BKR88AT -EJ5MAK5-M
諸元表No.	7	8	9	10	11	12
免許区分	準中型※1	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

## ●寸法 mm

車両全長	4690	4690	4690	4690	4690	4690
車両全幅	1695	1695	1695	1695	1695	1695
車両全高	1990	1990	1990	1990	1990	1990
ホイールベース	2490	2490	2490	2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3050	3050	3050	3050	3050
	幅	1600	1600	1600	1600	1600
	高さ	300	300	370	370	370
床面地上高	960	960(955)	970(965)	970(965)	970(965)	970(965)
最低地上高	185	185	180(185)	180(185)	180(185)	180(185)

## ●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2810	2760	2870	2830	2870	2830
車両総重量 kg	4975	4925	5985	5945	6035	5995
乗車定員人	3	3	3	3	3	3

## ●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS					
総排気量 cm <sup>3</sup> (cc)	2999					
最高出力※2 kW(PS)/rpm	110(150)/2450					
最大トルク※2 N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450					
最小回転半径 m	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
ECO STOP 重量車モード 燃費値※3 付車 JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし
ECO STOP 重量車モード 燃費値※3 無車 JH25 km/L	13.31	12.99	11.75	11.48	11.75	11.48

## ●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYY-5T	MYR-9R	MYY-6Z	MYR-9R	MYY-6Z
最終減速比	5.375	5.571	6.142	6.142	6.142	6.142
バッテリー型式	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 L	75	75	75	75	75	75
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14
ブレーキ	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
システム	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16
	後	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16

## ●グレード

SEカスタム	■	■	■	■	■	■
SGグレード	■	■	■	■	■	■
STグレード	■	■	■	■	■	■

上記の数値は新明和製( )内は極東製)です。

※1:5限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。

※2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車両による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

強化ダンプ		三軸強化ダンプ	
標準キャブ		標準キャブ	
標準ボディ・強化型・三方開		標準ボディ・強化型・三方開	
高床ダブルタイヤ		高床ダブルタイヤ	
最大積載量 t	2	2	2
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	MT(6速)
車両型式	BJR88AT -EE5AKR5-M	BKR88AT -EE5AKR5-D	BKR88AT -EE5AKR5-M
諸元表No.	13	13	14
免許区分	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

## ●寸法 mm

車両全長	4690(4670)	4690(4670)
車両全幅	1695	1695
車両全高	1990	1990
ホイールベース	2490	2490
トレッド	前	1395
	後	1240
荷台内寸法	長さ	3050
	幅	1600
	高さ	320
床面地上高	980(1045)	980(1045)
最低地上高	185	185

## ●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	3060	3020
車両総重量 kg	5225	5185
乗車定員人	3	3

## ●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS					
総排気量 cm <sup>3</sup> (cc)	2999					

ダンプ種別	ダブルキャブダンプ	
キヤブ	標準キャブ	
ボディ	標準ボディ・三方開・固定柱付	
タイヤ区分	フルフラットロー	
最大積載量t	1.75	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)
車両型式	BJR88AT -ED6WD2-D	BJR88AT -ED6WD2-M
諸元表No.	15	16
免許区分	準中型*1	準中型*1
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法 mm		
車両全長	4690	4690
車両全幅	1695	1695
車両全高	1990	1990
ホイールベース	2490	2490
トレッド	前 1395 後 1240	1395 1240
	長さ 2050	2050
荷台内寸法	幅 1600 高さ 320	1600 320
床面地上高	865	865
最低地上高	165	165

●重量・定員(オプション装着により重量が変わることがあります)		
車両重量kg	2750	2700
車両総重量kg	4830	4780
乗車定員人	6	6

●性能		
エンジン型式	4JZ1-TCS	
総排気量 cm <sup>3</sup> (cc)	2999	
最高出力*2 kW(PS)/rpm	110(150)/2450	
最大トルク*2 N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450	
最小回転半径 m	4.5	4.5
ECO STOP 重量車モード 付車 燃費値*3 JH25 km/L	設定なし	設定なし
ECO STOP 重量車モード 無車 燃費値*3 JH25 km/L	13.31	12.99

●その他		
ミッション型式	MYR-9R	MYY-5T
最終減速比	5.857	5.125
パッテリーアイド	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 L	50	50
尿素水タンク容量 L	14	14
ブレーキ	前 ディスク 後 ディスク	前 ディスク 後 ディスク
システム	205/70R16	205/70R16
タイヤ	前 205/70R16 後 205/70R16	前 205/70R16 後 205/70R16

●グレード		
SEカスタム	-	-
SGグレード	■	■
STグレード	■	■

上記の数値は新明和製です。  
※1:5限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。  
※2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。  
※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。  
なお、実際の走行時にはその走行条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

ダンプ種別	標準ダンプ	
キヤブ	標準キャブ	
ボディ	標準ボディ・三方開・固定柱付	
タイヤ区分	フルフラットロー	
最大積載量t	1.95*1	2*1
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント
4WD機構	ビスカス式	ビスカス式
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)
車両型式	BJS88AM -EE6ADY-D	BJS88AM -EE6ADY-M
諸元表No.	17	18
免許区分	準中型*2	準中型*2
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法 mm		
車両全長	4690	4690
車両全幅	1695	1695
車両全高	1995	1995
ホイールベース	2490	2490
トレッド	前 1395 後 1240	1395 1240
	長さ 3050	3050
荷台内寸法	幅 1600 高さ 280	1600 280
床面地上高	865	865
最低地上高	165	165

●重量・定員(オプション装着により重量が変わることがあります)		
車両重量kg	2870	2820
車両総重量kg	4985	4985
乗車定員人	3	3

●性能		
エンジン型式	4JZ1-TCS	
総排気量 cm <sup>3</sup> (cc)	2999	
最高出力*3 kW(PS)/rpm	110(150)/2450	
最大トルク*3 N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450	
最小回転半径 m	5.1	5.1
ECO STOP 重量車モード 付車 燃費値*4 JH25 km/L	設定なし	設定なし
ECO STOP 重量車モード 無車 燃費値*4 JH25 km/L	13.31	12.99

●その他		
ミッション型式	MYR-9R	MYY-5T
最終減速比	5.857	5.571
パッテリーアイド	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 L	50	50
尿素水タンク容量 L	14	14
ブレーキ	前 ディスク 後 ディスク	前 ディスク 後 ディスク
システム	205/75R16	205/75R16
タイヤ	前 205/75R16 後 205/75R16	前 205/75R16 後 205/75R16

●グレード		
SEカスタム	■	■
SGグレード	■	■
STグレード	■	■

■:設定あり  
諸元表No.19、20の数値は新明和製( )内は極東製)、諸元表No.17、18の数値は極東製です。  
※1:条件により最大積載量が変わることがあります。  
※2:5限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。  
※3:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。  
※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。  
なお、実際の走行時にはその走行条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

標準ダンプ				
標準キャブ				
標準ボディ・三方開・後部固定柱無				
フルフラットロー				
最大積載量 t				
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4WD機構	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車両型式	BJS88AM -EE6ADY-D	BJS88AM -EE6ADY-M	BKS88AM -EE6ADY-D	BKS88AM -EE6ADY-M
諸元表No.	21	22	23	24
免許区分	準中型*2	準中型*2	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

## ●寸法 mm

車両全長	4690	4690	4690	4690
車両全幅	1695	1695	1695	1695
車両全高	1995	1995	1995	1995
ホイールベース	2490	2490	2490	2490
トレッド	前 後	1395 1240	1395 1240	1395 1240
	長さ	3050	3050	3050
荷台内寸法	幅 高さ	1600 280	1600 280	1600 320
床面地上高	865	865	865	865
最低地上高	165	165	165	165

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2870	2820	2920	2870
車両総重量 kg	4985	4985	5085	5035
乗車定員人	3	3	3	3

## ●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS			
総排気量 $\text{cm}^3$ (cc)	2999			
最高出力*3 kW(PS)/rpm	110(150)/2450			
最大トルク*3 N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450			
最小回転半径 m	5.1	5.1	5.1	5.1
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値*4 JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし
ECO STOP 無車	重量車モード 燃費値*4 JH25 km/L	13.31	12.99	13.31
				12.56

## ●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYY-5T	MYR-9R	MYY-5S
最終減速比	5.857	5.571	5.857	5.571
パッテリー型式	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 L	50	50	50	50
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14
ブレーキ システム	前 後	ディスク ディスク	ディスク ディスク	ディスク ディスク
タイヤ	前 後	205/75R16	205/75R16	205/75R16
		205/75R16	205/75R16	205/75R16

## ●グレード

SEカスタム	■	■	■	■
SGグレード	■	■	■	■
STグレード	■	■	■	■

諸元表No.21~24の数値は極東製です。

※1:条件により最大積載量が変わることがあります。

※2:5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。

※3:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

強化ダンプ				
標準キャブ				
標準ボディ・強化型・三方開				
フルフラットロー				
最大積載量 t				
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4WD機構	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車両型式	BJS88AT -EE6AK5-D	BKS88AT -EE6AK5-M	BKS88AT -EE6AK5-D	BKS88AT -EE6AK5-M
諸元表No.	25	26	25	26
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

## ●寸法 mm

車両全長	4690	4690
車両全幅	1695	1695
車両全高	1990	1990
ホイールベース	2490	2490
トレッド	前 後	1395 1240
	長さ	3050
荷台内寸法	幅 高さ	1600 280
床面地上高	865	865
最低地上高	165	165

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	3030	2980
車両総重量 kg	5195	5145
乗車定員人	3	3

## ●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS			
総排気量 $\text{cm}^3$ (cc)	2999			
最高出力*1 kW(PS)/rpm	110(150)/2450			
最大トルク*1 N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450			
最小回転半径 m	5.1	5.1	5.1	5.1
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値*2 JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし
ECO STOP 無車	重量車モード 燃費値*2 JH25 km/L	13.31	12.99	13.31
				12.56

## ●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYY-5S
最終減速比	5.857	5.571
パッテリー型式	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 L	50	50
尿素水タンク容量 L	14	14
ブレーキ システム	前 後	ディスク ディスク
タイヤ	前 後	205/75R16
		205/75R16

## ●グレード

ダンプ種別		三転強化ダンプ	
キヤブ		標準キャブ	
ボディ		標準ボディ・強化型・三方開・右サイドゲート上開き式	
タイヤ区分		フルフラットロー	
最大積載量t		2	
フロントサスペンション		インデペンデント	
4WD機構		ビスカス式	
トランスミッション		ISIM(9速)	
車両型式		BKS88AM -EE6ADY-D	
諸元表No.		27	
免許区分		準中型	
ナンバー区分		4ナンバー車	
寸法		mm	
車両全長		4690	4690
車両全幅		1695	1695
車両全高		1995	1995
ホイールベース		2490	2490
トレッド	前	1395	1395
	後	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3050	3050
	幅	1600	1600
	高さ	320	320
床面地	上高	1015<1070>	1015<1070>
最低地上高		165	165
重量・定員(オプション装着により重量が変わることがあります)			
車両重量kg		3350<3320>	3300<3270>
車両総重量kg		5515<5485>	5465<5435>
乗車定員人		3	3
性能			
エンジン型式	4JZ1-TCS		
総排気量cm <sup>3</sup> (cc)	2999		
最高出力 <sup>※1</sup> kW(PS)/rpm	110(150)/2450		
最大トルク <sup>※1</sup> N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450		
最小回転半径m		5.1	5.1
ECO STOP付車	重量車モード燃費値 <sup>※2</sup> JH25 km/L	設定なし	設定なし
ECO STOP無車	重量車モード燃費値 <sup>※2</sup> JH25 km/L	13.31	12.56
その他			
ミッション型式	MYR-9R	MYY-5S	
最終減速比	5.857	5.571	
バッテリー型式	65D23L×2	65D23L×2	
燃料タンク容量L		50	50
尿素水タンク容量L		14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/75R16	205/75R16
	後	205/75R16	205/75R16
グレード	■:設定あり		
SEカスタム	■	■	
SGグレード	■	■	
STグレード	■	■	

上記の数値は新明和製( )内は極東製)です。

※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件

条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

## ■トランスミッションギヤ比一覧

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	第7速	第8速	第9速	後退	種類
		5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	—	—	—	—	5.068	
MYY-5T	5.979	3.434	1.752	1.000	0.795	—	—	—	—	—	5.701	オーバードライブ付5速
MYY-6Z	5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	—	—	—	—	5.701	オーバードライブ付6速
MZZ-6T	6.369	3.767	2.234	1.442	1.000	0.743	—	—	—	—	6.369	オーバードライブ付6速
MYR-9R	5.162	3.941	2.915	2.225	1.706	1.304	1.000	0.763	0.585	4.810	オーバードライブ付9速	

## ■燃費値計算条件(JH25)

駆動	車両総重量範囲	最大積載量区分	エンジン		トランスミッション型式	重量車モード燃費値 <sup>※2</sup> km/L	CO <sub>2</sub> 排出量 g/km	シミュレーション計算仕様		標準諸元値							
			型式	最高出力 <sup>※1</sup> kW(PS)	アイドリングノブツツツ装置			最終減速比	タイヤ(後輪)	空車時車両重量 kg	最大積載量 kg	乗車定員人	全高 mm	全幅 mm	ボディ架装		
2WD	1.5t超2t以下	4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY5T	12.99	199	4.100	205/80R15	0.345	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボディ
		4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY5T	13.43	193	3.909	205/70R16	0.338						
		4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY6Z	13.09	198	4.300	225/70R16	0.351						
		4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY6Z	13.11	197	4.300	195/85R16	0.358						
		4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	13.31	194	4.100	195/75R15	0.328						
		4JZ1-TCS	110(150)	●	ISIM	MYR9R	13.80	187	4.555	215/85R16	0.373						
	2t超3t以下	4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY6Z	11.48	225	4.555	205/85R16	0.366	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ
		4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY6Z	11.91	217	4.300	225/70R16	0.351						
		4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/85R16	0.374						
		4JZ1-TCS	110(150)	●	ISIM	MYR9R	12.19	212	4.555	225/75R16	0.361						
		4JZ1-TCH	129(175)	—	MT	MZZ6T	11.13	232	4.555	225/75R16	0.361						
		4JZ1-TCH	129(175)	●	MT	MZZ6T	11.48	225	4.555	225/75R16	0.361						
4WD	3t超7.5t以下	4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/70R17.5	0.364	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ
		4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY6Z	10.21	253	4.777	205/85R16	0.366						

## ■ 燃費基準達成度合い(JH25)

+15%/+10%/+5% :  達成 :  一:設定なし

車両総重量範囲	最大積載量区分	駆動	トランスミッション	110kW(150PS)		129kW(175PS)	
				ecostop		ecostop	
				変速機	段数	有	無
3.5t 超 7.5t 以下	1.5t 超 2t 以下	2WD	MT (MYY5T)	5速	+10%	+5%	—
		MT (MYY6Z)	6速	+5%	+5%	—	—
		ISIM (MYR9R)	9速	+15%	+10%	—	—
		MT (MYY6Z)	6速	+10%	+5%	—	—
		MT (MZZ6T)	6速	—	—	+5%	+5%
	2t 超 3t 以下	ISIM (MYR9R)	9速	+15%	+10%	+10%	+10%
		MT (MYY6Z)	6速	+5%	達成	—	—
		MT (MZZ6T)	6速	—	—	+5%	達成
		ISIM (MYR9R)	9速	+5%	+5%	+10%	+5%
		MT (MYY6Z)	6速	+10%	+10%	—	—
7.5t 超 8.0t 以下	—	MT (MZZ6T)	6速	—	—	+10%	+5%
		ISIM (MYR9R)	9速	+15%	+10%	+10%	+5%
		MT (MYY5T)	5速	+10%	+5%	—	—
		MT (MYY5S)	5速	+5%	+5%	—	—
		ISIM (MYR9R)	9速	+15%	+10%	—	—
3.5t 超 7.5t 以下	2t 超 3t 以下	MT (MYY5S)	5速	+5%	+5%	—	—
		MT (MZZ6T)	6速	—	—	+5%	+5%
		ISIM (MYR9R)	9速	+15%	+10%	—	—
		MT (MYY5S)	5速	+5%	+5%	—	—
		MT (MYY5S)	5速	+5%	+5%	—	—
		ISIM (MYR9R)	9速	+15%	+10%	+10%	+10%

## ■ 環境情報 (2WD ecostop付)

基礎情報	車名	Kazet													
	駆動	2WD													
	車両型式	2WG (ecostop付) BJR/BKR/BLR/BMR/BNR/BPR													
	型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH								
	総排気量 cm <sup>3</sup> (cc)	2999													
	種類	直列4気筒直接噴射式													
	使用燃料	軽油													
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置													
	最高出力 <sup>※1</sup> kW(PS)	110(150)	129(175)	110(150)	129(175)	110(150)	129(175)								
	最大トルク <sup>※1</sup> N·m(kgf·m)	430(43.8)	460(46.9)	430(43.8)	460(46.9)	430(43.8)	460(46.9)								
駆動装置	駆動方式	2-2D又は2-4D													
	変速機(トランスミッション)	MYY5T	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z								
	車両総重量範囲	3.5t 超 7.5t 以下													
	積載量	1.5t 超 2t 以下	2t 超 3t 以下	3t 超	—										
	燃料消費率	重量車モード燃費値 <sup>※2</sup> km/L	燃費値計算条件をご確認ください。												
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	燃費値計算条件をご確認ください。												
	主要燃費向上対策	ECONOモード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン(燃焼室形状/アルマイトコーティング)、G4インジェクター(i-ART)													
	適合規制/認定レベル	平成28年排出ガス規制に適合													
	排出ガス	WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW·h)	CO	0.70											
		NMHC	0.16												
環境性能情報		NOx	0.40												
		PM	0.007												
	騒音	適合レベル	平成28年騒音規制 N2A2C												
		近接騒音規制値 dB(A)	75												
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)	BJR/BKR/BLR/BMR: 冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP <sup>※3</sup> (地球温暖化係数):1430 BNR/BPR: 冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP <sup>※3</sup> (地球温暖化係数):1430													
	車室内VOC <sup>※4</sup>	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)													
		鉛 <sup>※1</sup>	自工会2006年目標達成(1996年の1/4以下)												
		水銀 <sup>※2</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)												
	環境負荷物質削減	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)												
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)												
環境への取り組み	自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の 極微量使用を除外)	* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューターメーター、室内蛍光灯													
	低公害車指定制度	—													
	リサイクル	リサイクルし易い材料を 使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類												
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり												
	環境負荷物質 使用状況等	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品: 燃料タンク、ホイールバルブ、電着塗料など												
		水銀	使用無し												
		六価クロム	使用無し												
		カドミウム	使用無し												

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

## ■ 環境情報 (2WD ecostop無)

車名	Kazet												
駆動	2WD												
車両型式	2WG (ecostop 無) BJR/BKR/BLR/BMR/BNR/BPR												
エンジン	型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS							
基礎情報	総排気量 cm <sup>3</sup> (cc)	2999	2999	2999	2999	2999							
	種類	直列4気筒直接噴射式											
	使用燃料	軽油											
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置											
	最高出力 <sup>※1</sup> kW(PS)	110(150)	129(150)	129(175)	110(150)	129(175)							
	最大トルク <sup>※1</sup> N·m(kgf·m)	430(43.8)	460(46.9)	430(43.8)	460(46.9)	460(46.9)							
駆動装置	駆動方式	2-2D 又は 2-4D											
	変速機(トランスミッション)	MYY5T	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z	MYR9R	MYY5T	MYY6Z	MYR9R	MYZ6T	MYR9R	MYZ6T	MYR9R
	車両総重量範囲	3.5t 超 7.5t 以下			7.5t 超 8.0t 以下								
	積載量	1.5t 超 2t 以下	2t 超 3t 以下	3t 超	—								
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値 <sup>※2</sup> km/L	燃費値計算条件をご確認ください。										
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	燃費値計算条件をご確認ください。										
	主要燃費向上対策	ECONO モード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン(燃焼室形状/アルマイドコーティング)、G4 インジェクター(i-ART)											
	適合規制/認定レベル	平成 28 年排出ガス規制に適合											
	排出ガス	WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW·h)	CO NMHC NOx PM	0.70 0.16 0.40 0.007									
	騒音	適合レベル 近接騒音規制値 dB(A)	平成 28 年騒音規制 N2A2A 75										
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)	BJR/BKR/BLR/BMR: 冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP <sup>※3</sup> (地球温暖化係数):1430 BNR/BPR: 冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP <sup>※3</sup> (地球温暖化係数):1430											
	車室内VOC <sup>※4</sup>	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)											
	環境負荷物質削減	鉛 <sup>※1</sup> 水銀 <sup>※2</sup> 六価クロム カドミウム	自工会 2006 年目標達成(1996 年の 1/4 以下) 自工会目標達成(2005 年 1 月以降使用禁止) 自工会目標達成(2008 年 1 月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007 年 1 月以降使用禁止)										
	自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の 極微量使用を除外)	* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯											
環境への取り組み	低公害車指定制度	—											
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	パンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類										
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり											
	環境負荷物質使用状況等	鉛	1996 年比鉛使用量を 1/4 以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品: 燃料タンク、ホイールバランサー、電着塗料など										
	水銀	使用無し											
	六価クロム	使用無し											
	カドミウム	使用無し											

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

## ■ 環境情報 (4WD ecostop有/無)

車名	Kazet												
駆動	4WD												
車両型式	2WG (ecostop 付) BJS/BKS/BLS/BMS/BPS												
基礎情報	型式	4JZ1-TCS											
	総排気量 cm <sup>3</sup> (cc)	2999	2999	2999	2999	2999							
	種類	直列4気筒直接噴射式											
	使用燃料	軽油											
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置											
	最高出力 <sup>※1</sup> kW(PS)	110(150)	129(150)	129(175)	110(150)	129(175)							
駆動装置	最大トルク <sup>※1</sup> N·m(kgf·m)	430(43.8)	460(46.9)	430(43.8)	460(46.9)	460(46.9)							
	駆動方式	2-2D 又は 2-4D											
	変速機(トランスミッション)	MYY5T	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z	MYR9R	MYY5T	MYY6Z	MYR9R	MYZ6T	MYR9R	MYZ6T	MYR9R
	車両総重量範囲	3.5t 超 7.5t 以下			8.0t 以下								
	積載量	1.5t 超 2t 以下	2t 超 3t 以下	3t 超	—								
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値 <sup>※2</sup> km/L	燃費値計算条件をご確認ください。										
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	燃費値計算条件をご確認ください。										
	主要燃費向上対策	ECONO モード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン(燃焼室形状/アルマイドコーティング)、G4 インジェクター(i-ART)											
	適合規制/認定レベル	平成 28 年排出ガス規制に適合											
	排出ガス	WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW·h)	CO NMHC NOx PM	0.70 0.16 0.40 0.007									
	騒音	適合レベル 近接騒音規制値 dB(A)	平成 28 年騒音規制 N2A2C 76										
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)	BJR/BKR/BLR/BMR: 冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP <sup>※3</sup> (地球温暖化係数):1430 BNS/BPS: 冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP <sup>※3</sup> (地球温暖化係数):1430											
	車室内VOC <sup>※4</sup>	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)											
	環境負荷物質削減	鉛 <sup>※1</sup> 水銀 <sup>※2</sup> 六価クロム カドミウム	自工会 2006 年目標達成(1996 年の 1/4 以下) 自工会目標達成(2005 年 1 月以降使用禁止) 自工会目標達成(2008 年 1 月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007 年 1 月以降使用禁止)										
	自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の 極微量使用を除外)	* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯											
環境への取り組み	低公害車指定制度	—											
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	パンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類										
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり											
	環境負荷物質使用状況等	鉛	1996 年比鉛使用量を 1/4 以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品: 燃料タンク、ホイールバランサー、電着塗料など										
	水銀	使用無し											
	六価クロム	使用無し											
	カドミウム	使用無し											

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モ