



●このカタログの内容は、2025年9月現在のもので、仕様装備並びに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なるところがあります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して、常に良好な状態でご使用ください。●上物（ボディ）架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取り扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。●製造事業者：いすゞ自動車株式会社（本諸元表は2025年9月現在のものです）

## 平ボディ 車型バリエーション

### 標準キャブ

■ 標準ボディ | フルフラットロー | 最大積載量2t



BJS88AF-EE6AA

標準ボディ								
タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式
			長さ	幅	高さ			
フルフラットロー	2	木製	3120	1620	380	900	110(150)	BJS88AF-EE6AA
	2	木製	3120	1620	380	900	110(150)	BKS88AF-EE6AA

◆は5t限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

### ワイドキャブ

■ ロングボディ

フルフラットロー | 最大積載量2~3t



BPS88AC-HE6AA

ロングボディ								
タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式
			長さ	幅	高さ			
フルフラットロー	2	アルミ	4360	2080	380	890	110(150)	BPS88AC-HE6AA
	3	アルミ	4360	2080	380	910	110(150)	BPS88AC-HJ6AA
	3	アルミ	5010	2080	380	910	110(150)	BPS88AC-KJ6AA

◆数値の単位はすべてmm

超ロングボディ								
タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式
			長さ	幅	高さ			
フルフラットロー	2	アルミ	4360	2080	380	890	110(150)	BPS88AC-HE6AA
	3	アルミ	4360	2080	380	910	110(150)	BPS88AC-HJ6AA
	3	アルミ	5010	2080	380	910	110(150)	BPS88AC-KJ6AA

◆数値の単位はすべてmm

### ハイキャブ

■ セミロングボディ

フルフラットロー | 最大積載量2t



BMS88AC-FE6AA

■ ロングボディ

フルフラットロー | 最大積載量1.9~3t



BLS88AC-HY6AA

セミロングボディ								
タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式
			長さ	幅	高さ			
フルフラットロー	2	木製	3540	1790	380	975	110(150)	BMS88AC-FE6AA
	1.9	アルミ	4360	1800	380	940	110(150)	BLS88AC-HY6AA
	2	アルミ	4360	1800	380	940	110(150)	BMS88AC-HE6AA
	3	アルミ	4360	1800	380	960	110(150)	BMS88AC-HJ6AA

◆数値の単位はすべてmm

ロングボディ								
タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式
			長さ	幅	高さ			
フルフラットロー	2	木製	3540	1790	380	975	110(150)	BMS88AC-FE6AA
	1.9	アルミ	4360	1800	380	940	110(150)	BLS88AC-HY6AA
	2	アルミ	4360	1800	380	940	110(150)	BMS88AC-HE6AA

◆数値の単位はすべてmm

◆は5t限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

## ダブルキャブ 車型バリエーション

### 標準キャブ

■ 標準ボディ | フルフラットロー | 最大積載量 1.9t



BJS88AF-EY6WA

標準ボディ									
タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			車両型式	諸元表No.		
			長さ	幅	高さ		ISIM	MT	
フルフラットロー	1.9	木製	2085	1620	380	850	110(150)	BJS88AF-EY6WA	-M 18

◆数値の単位はすべてmm

標準ボディ  
全高 1990  
全長 4690  
全幅 1695  
木製  
1620  
2085  
アオリ高さ380

### ワイドキャブ

■ ロングボディ | フルフラットロー | 最大積載量 2~3t



BPS88AC-HE6WA

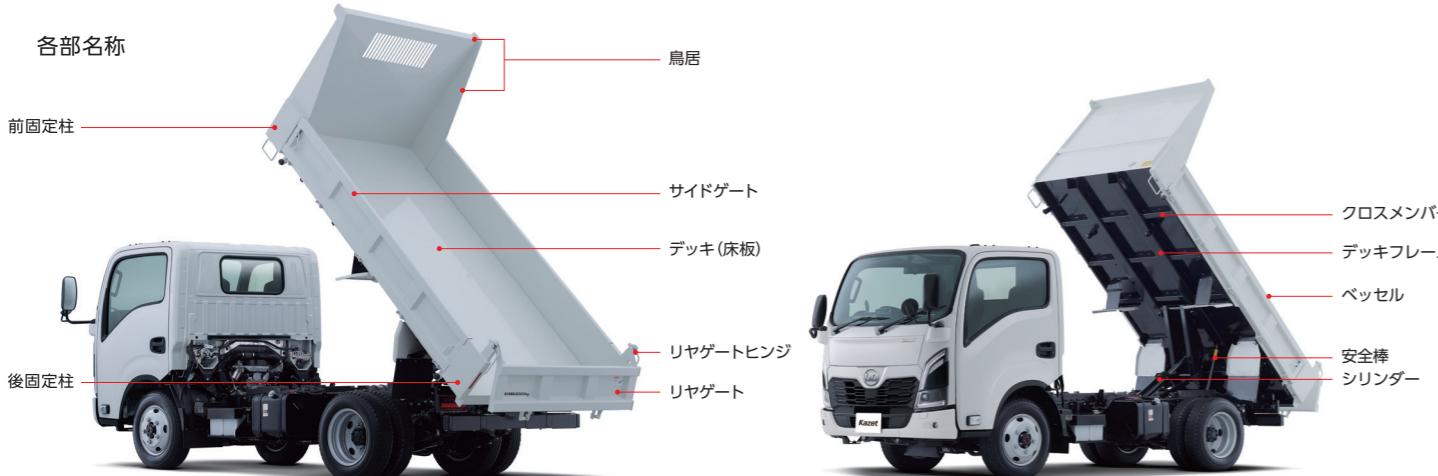
ロングボディ									
タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			車両型式	諸元表No.		
			長さ	幅	高さ		床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	
フルフラットロー	2	木製	3320	2070	380	BPS88AC-HE6WA	940	110(150)	-D 19 -M 20
	3	木製	3320	2070	380		960	110(150)	BPS88AC-HJ6WA -D 21 -M 22

◆数値の単位はすべてmm

ロングボディ  
全高 2360 ~2380  
全長 6200~6205  
全幅 2170  
木製  
2070  
3320  
アオリ高さ380

# ダンプ 車型バリエーション

## ■ダンプ仕様・装備一覧表

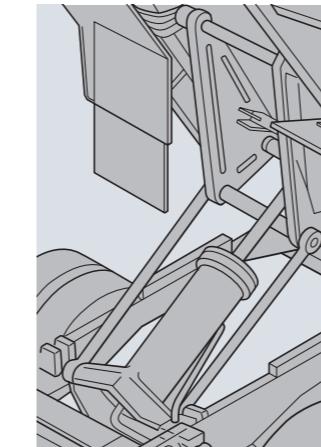


仕様・装備	図番号	標準ダンプ		強化ダンプ
		固定柱付	後固定柱無 ※1	固定柱付
最大積載量(t)		2 ※2	2 ※2	1.75~1.8 ※2
ダンプ角度		55度	55度	55度
ダンプ機構	①	a.ガーネット	a.ガーネット	a.ガーネット
荷台板厚(mm)	②	3.2	6.0	3.2
	フロントパネル	3.2	3.2	3.2
	サイドゲート	2.3	3.2	2.3
	リヤゲート	2.3	4.5	2.3
荷台仕様	前後固定柱無の設定	—	—	—
	後固定柱無の設定	—	●	—
鳥居形状	③	D	D	A
リヤゲートヒンジ高さ(mm)		120	120	120
リヤフェンダー	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード
コントロール関係	ダンプレバー	●	●	●
	PTOスイッチ	※3	※3	※3
	PTOインジケーターランプ	●	●	●
	スライド機構操作スイッチ	—	—	—
バッセル関係装置	リヤゲート自動開閉装置	●	●	●
	ボディ跳ね上がり防止装置	●	●	●
	ロープフック(個)	10	10	10
	作業灯	—	—	—
	導板掛	—	—	—
	鳥居上部枕木／角出し	—	—	—
付属装置関係	安全棒(ボディ落下防止)	●	●	●
	車輪止め(BRIK付)	●	●	●
	スペアタイヤキャリア	—	—	—
	スコップ掛け	●	●	●
	工具箱	—	—	—
	サイドバンパー	—	—	—
	リヤバンパー	●	●	●
	ローリングストッパー	—	—	—

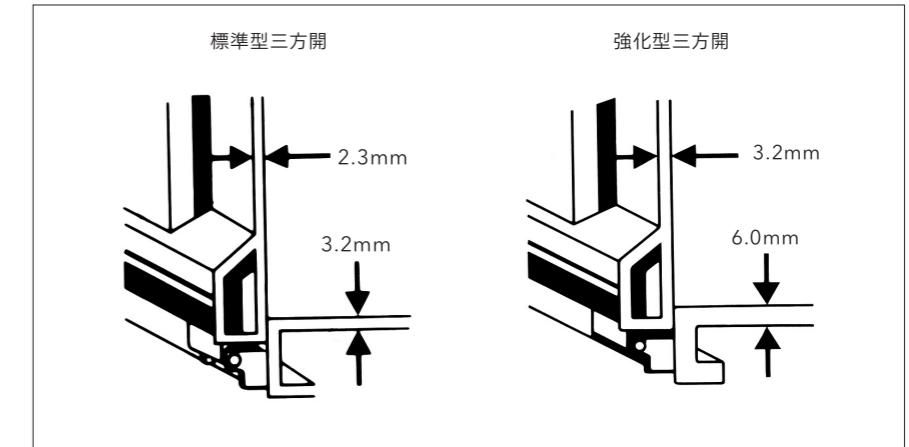
上表は新明和製をベースとして作成しております。

※1:後固定柱無は極東製のみとなります。※2:条件により最大積載量が変わることがあります。※3:PTOスイッチはダンプレバー運動式となります。

① ダンプ機構

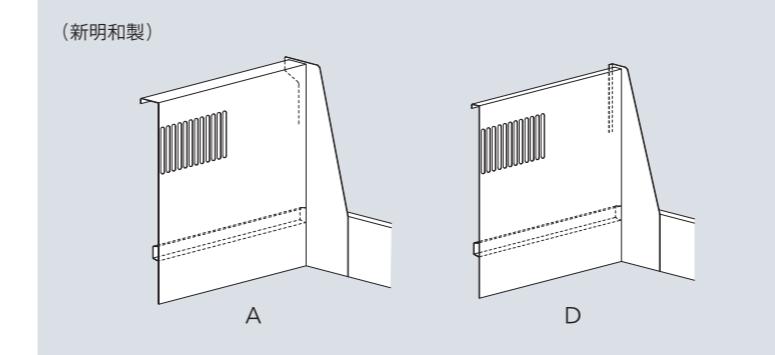


② 荷台板厚

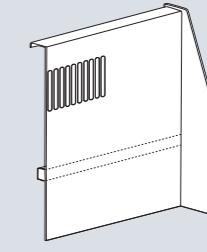


a.ガーネット

③ 鳥居形状



(極東製)



## 標準ダンプ 最大積載量 2t

三方開後固定柱付・無、前後固定柱無など、多彩なバリエーションをご用意したスタンダードダンプです。

## ■ 標準キャブ | 標準ボディ | フルフラットロー | 三方開

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2※1	三方開/固定柱付※2	3050	1600	280	865	110(150)	BJS88AM-EE6ADY	-	-M 23
	2	三方開/固定柱付	3050	1600	320	865	110(150)	BKS88AM-EE6ADY	-D 24	-M 25
	2※1	三方開/後固定柱無※2	3050	1600	280	865	110(150)	BJS88AM-EE6ADY	-	-M 26
	2	三方開/後固定柱無※2	3050	1600	320	865	110(150)	BKS88AM-EE6ADY	-D 27	-M 28

※1: は5t限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

※2: 条件により最大積載量が変わる場合があります。※2: 極東製のみとなります。

詳しくは販売会社営業担当者にお問い合わせください。

キヤブ	標準キャブ			
ボディ	標準ボディ			
タイヤ区分	フルフラットロー			
最大積載量t	2			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4WD機構	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車両型式	BJS88AF -EE6AA-D	BJS88AF -EE6AA-M	BKS88AF -EE6AA-D	BKS88AF -EE6AA-M
諸元表No.	1	2	3	4
免許区分	準中型※1	準中型※1	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

## ●寸法 mm

荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし
車両全長	4690	4690	4690	4690
車両全幅	1695	1695	1695	1695
車両全高	1990	1990	1990	1990
ホイールベース	2490	2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3120	3120	3120
	幅	1620	1620	1620
荷台内寸法	高さ	380	380	380
	床面地上高	900	900	900
最低地上高	165	165	165	165

## ●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量kg	2530	2480	2560	2510
車両総重量kg	4695	4645	4725	4675
乗車定員人	3	3	3	3

## ●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量cm <sup>3</sup> (cc)	2999	2999	2999	2999
最高出力※2 kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径m	5.1	5.1	5.1	5.1
ECOSTOP 重量車モード燃費値 付車 JH25※3 km/L	13.80	13.43	13.80	12.95
ECOSTOP 重量車モード燃費値 無車 JH25※3 km/L	13.31	12.99	13.31	12.56

## ●その他

ミッション型式	MYR9R	MYY5T	MYR9R	MYY5S
最終減速比	4.777	4.777	5.125	4.777
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量L	50	50	50	50
尿素水タンク容量L	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/75R16	205/75R16	205/75R16
	後	205/75R16	205/75R16	205/75R16

※1:5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等)の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	ハイキャブ			
ボディ	セミロングボディ	ロングボディ		
タイヤ区分	フルフラットロー	フルフラットロー		
最大積載量t	2	1.9		
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4WD機構	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車両型式	BMS88AC -FE6AA-D	BMS88AC -FE6AA-M	BLS88AC -HY6AA-D	BLS88AC -HY6AA-M
諸元表No.	5	6	7	8
免許区分	準中型	準中型	準中型※1	準中型※1
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法 mm	●	●	●	▲	●	▲	▲
荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし	なし	付	なし
車両全長	5245	5245	6065	6065	6065	6065	6065
車両全幅	1890	1890	1890	1890	1890	1905	1890
車両全高	2165	2165	2240	2240	2240	2240	2240
ホイールベース	2760	2760	3360	3360	3360	3360	3360
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1425	1425	1425	1425	1425	1425
荷台内寸法	長さ	3540	3540	4360	4355	4360	4355
	幅	1790	1790	1800	1790	1800	1790
荷台内寸法	高さ	380	380	380	380	380	380
	床面地上高	975	975	940	940	940	940
最低地上高	165	165	175	175	175	175	175

## ●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量kg	2710	2660	2710	2750	2660	2710	2700
車両総重量kg	4875	4825	4775	4815	4725	4775	4765
乗車定員人	3	3	3	3	3	3	3

## ●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS						
総排気量cm <sup>3</sup> (cc)	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力※2 kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径m	5.6	5.6	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
ECOSTOP 重量車モード燃費値 付車 JH25※3 km/L	13.80	12.95	13.80	13.80	13.		

キヤブ	ハイキャブ							
ボデイ	ロングボディ							
タイヤ区分	フルフラットロー							
最大積載量t	2			3				
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント			
4WD機構	ビスカス式		ビスカス式		ビスカス式			
トランスミッション	ISIM(9速)		MT(5速)		MT(5速)			
車両型式	BMS88AC-HE6AA-D		BMS88AC-HE6AA-M		BMS88AC-HJ6AA-M			
諸元表No.	9		10		11			
免許区分	準中型		準中型		準中型			
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車			

●寸法 mm ●:標準 ▲:オプション

荷台仕様	●	▲	●	▲	▲	●	▲	▲
アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ		アルミアオリ	木製アオリ		
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	付	なし	なし	付	なし
車両全長	6065	6065	6065	6065	6065	6065	6065	6065
車両全幅	1890	1890	1890	1905	1890	1890	1905	1890
車両全高	2240	2240	2240	2240	2215	2215	2215	2215
ホイールベース	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360
トレッド	前 1395 後 1425	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
長さ	4360	4355	4360	4355	4355	4360	4355	4355
荷台内寸法	幅 1800 高さ 380	1790	1800	1790	1790	1800	1790	1790
床面地上高	940	940	940	940	940	960	960	960
最低地上高	185	185	175	175	175	185	185	185

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量kg	2740	2780	2690	2740	2730	2740	2790	2780
車両総重量kg	4905	4945	4855	4905	4895	5905	5955	5945
乗車定員人	3	3	3	3	3	3	3	3

エンジン型式	4JZ1-TCS							
総排気量 cm <sup>3</sup> (cc)	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力*1 kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 m	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
ECOSTOP 重量車モード燃費値 JH25*2 km/L	13.80	13.80	12.95	12.95	12.95	11.58	11.58	11.58
ECOSTOP 重量車モード燃費値 無車 JH25*2 km/L	13.31	13.31	12.56	12.56	12.56	11.20	11.20	11.20

●その他

ミッション型式	MYR9R	MYR9R	MYY5S	MYY5S	MYY5S	MYY5S	MYY5S	MYY5S
最終減速比	5.571	5.571	5.571	5.571	5.571	5.571	5.571	5.571
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前 ディスク 後 ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前 205/85R16 後 205/85R16	205/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	205/85R16	205/85R16	205/85R16
	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	205/85R16	205/85R16	205/85R16

\*1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

\*2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車両による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	ワイドキャブ							
ボデイ	ロングボディ							
タイヤ区分	フルフラットロー							
最大積載量t	2				3			
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント			
4WD機構	センターデフ式		センターデフ式		センターデフ式			
トランスミッション	ISIM(9速)		MT(5速)		ISIM(9速)			
車両型式	BPS88AC-HE6AA-D		BPS88AC-HE6AA-M		BPS88AC-HJ6AA-M			
諸元表No.	12		13		14		15	
免許区分	準中型		準中型		準中型		準中型	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車	

●寸法 mm ●:標準 ▲:オプション

荷台幅区分	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
幅広	幅広		幅広		幅広			

キヤブ	ワイドキャブ	
ボディ	超ロングボディ	
タイヤ区分	フルフラットロー	
最大積載量t	3	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント
4WD機構	センターデフ式	センターデフ式
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)
車両型式	BPS88AC -KJ6AA-D	BPS88AC -KJ6AA-M
諸元表No.	16	17
免許区分	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法 mm				
荷台幅区分	●	▲	●	▲
幅広			幅広	
荷台仕様	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付
車両全長	6795	6805	6795	6805
車両全幅	2170	2180	2170	2180
車両全高	2325	2325	2325	2325
ホイールベース	3865	3865	3865	3865
トレッド	前 1675 後 1525	1675 1525	1675 1525	1675 1525
長さ	5010	5005	5010	5005
荷台内寸法	幅 2080 高さ 380	2070 380	2080 380	2070 380
床面地上高	910	910	910	910
最低地上高	180	180	180	180

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)				
車両重量kg	3100	3160	3050	3110
車両総重量kg	6265	6325	6215	6275
乗車定員人	3	3	3	3
エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 cm <sup>3</sup> (cc)	2999	2999	2999	2999
最高出力*1 kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 m	7.1	7.1	7.1	7.1
ECOSTOP 重量車モード燃費値 JH25*2 km/L	12.19	12.19	11.58	11.58
ECOSTOP 空車 重量車モード燃費値 JH25*2 km/L	11.75	11.75	11.20	11.20

●その他				
ミッション型式	MYR9R	MYR9R	MYY5S	MYY5S
最終減速比	5.857	5.857	5.571	5.571
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14
ブレーキシステム 前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
シス テム 後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ 前	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
後	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5

\*1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

\*2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等)の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	標準キャブ	ワイドキャブ		
ボディ	標準ボディ	ロングボディ		
タイヤ区分	フルフラットロー	フルフラットロー		
最大積載量t	1.9	2	3	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4WD機構	ビスカス式	センターデフ式	センターデフ式	センターデフ式
トランスミッション	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)
車両型式	BJS88AF -EY6WA-M	BPS88AC -HE6WA-D	BPS88AC -HE6WA-M	BPS88AC -HJ6WA-D
諸元表No.	18	19	20	21
免許区分	準中型※1	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法 mm				
荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし
車両全長	4690	6205	6205	6200
車両全幅	1695	2170	2170	2170
車両全高	1990	2360	2360	2380
ホイールベース	2490	3415	3415	3415
トレッド	前 1395 後 1240	1675 1525	1675 1525	1675 1525
長さ	2085	3320	3320	3320
荷台内寸法	幅 1620 高さ 380	2070 380	2070 380	2070 380
床面地上高	850	940	940	960
最低地上高	155	165	165	175

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)				
車両重量kg	2590	3200	3150	3210
車両総重量kg	4820	5585	5535	6595
乗車定員人	6	7	7	7

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 cm <sup>3</sup> (cc)	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力*2 kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 m	5.1	6.3	6.3	6.3	6.3
ECOSTOP 重量車モード燃費値 JH25*3 km/L	13.43	13.80	12.95	12.19	11.58
ECOSTOP 空車 重量車モード燃費値 JH25*3 km/L	12.99	13.31	12.56	11.75	11.20

ミッション型式	MYY5T	MYR9R	MYY5S	MYR9R	MYY5S
最終減速比	4.777	5.857	5.571	5.857	5.571
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	50	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14
ブレーキシステム 前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
シス テム 後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ 前					

標準ダンプ			
標準キャブ			
標準ボディ・三方開・固定柱付			
フルフラットロー			
最大積載量 t	2※1	2	2
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4WD機構	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式
トランスミッション	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車両型式	BJS88AM -EE6ADY-M	BKS88AM -EE6ADY-D	BKS88AM -EE6ADY-M
諸元表No.	23	24	25
免許区分	準中型※2	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

## ●寸法 mm

車両全長	4690	4690	4690
車両全幅	1695	1695	1695
車両全高	1995	1995	1995
ホイールベース	2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395
	後	1240	1240
	長さ	3050	3050
荷台内寸法	幅	1600	1600
	高さ	280	320
床面地上高		865	865

## ●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2820	2930 <2920>	2880 <2870>
車両総重量 kg	4985	5095 <5085>	5045 <5035>
乗車定員人	3	3	3

## ●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 cm <sup>3</sup> (cc)	2999	2999	2999
最高出力※3 kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 m	5.1	5.1	5.1
重量車モード燃費値 JH25※4 km/L	<u>12.99</u>	<u>13.31</u>	<u>12.56</u>

## ●その他

ミッション型式	MY5T	MYR9R	MY5S
最終減速比	5.571	5.857	5.571
バッテリー型式	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 L	50	50	50
尿素水タンク容量 L	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/75R16	205/75R16
	後	205/75R16	205/75R16

諸元表No.24、25の数値は新明和製(( ))内は極東製)、諸元表No.23の数値は極東製です。

※1:条件により最大積載量が変わることがあります。

※2:5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。

※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等)の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

標準ダンプ			
標準キャブ			
標準ボディ・三方開・後固定柱無			
タイヤ区分	フルフラットロー		
最大積載量 t	2※1	2	2
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4WD機構	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式
トランスミッション	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車両型式	BJS88AM -EE6ADY-M	BKS88AM -EE6ADY-D	BKS88AM -EE6ADY-M
諸元表No.	26	27	28
免許区分	準中型※2	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

## ●寸法 mm

車両全長	4690	4690	4690
車両全幅	1695	1695	1695
車両全高	1995	1995	1995
ホイールベース	2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395
	後	1240	1240
	長さ	3050	3050
荷台内寸法	幅	1600	1600
	高さ	280	320
床面地上高		865	865

## ●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2820	2920	2870
車両総重量 kg	4985	5085	5035
乗車定員人	3	3	3

## ●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 cm <sup>3</sup> (cc)	2999	2999	2999
最高出力※3 kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 m	5.1	5.1	5.1
重量車モード燃費値 JH25※4 km/L	<u>12.99</u>	<u>13.31</u>	<u>12.56</u>

## ●その他

ミッション型式	MY5T	MYR9R	MY5S
最終減速比	5.571	5.857	5.571
バッテリー型式	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 L	50	50	50
尿素水タンク容量 L	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/75R16	205/75R16
	後	205/75R16	205/75R16

諸元表No.26の数値は極東製です。

※1:条件により最大積載量が変わることがあります。

※2:5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。

※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等)の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	ハイキャブ		ワイドキャブ	
ボデイ	ロング		ロングワイドハイルーフ	
タイヤ区分	低床		低床	
最大積載量 t	2	2	2	2
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4WD機構	ビスカス式	ビスカス式	センターデフ式	センターデフ式
トランスマッision	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車両型式	BMS88AM-HE6AY-D	BMS88AM-HE6AY-M	BPS88AM-HE6AY-D	BPS88AM-HE6AY-M
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

## ●寸法 mm

車両全長	6395	6395	6470	6470
車両全幅	1890	1890	1890	1890
車両全高	3055	3055	3070	3070
ホイールベース	3360	3360	3415	3415
トレッド	前	1395	1395	1675
	後	1425	1425	1525
	長さ	4480	4480	4480
荷台内寸法	幅	1790	1790	2095
	高さ	2035	2035	2150
床面地上高		970	970	870
				870

## ●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	3190	3140	3435	3385
車両総重量 kg	5355	5305	5600	5550
乗車定員人	3	3	3	3

## ●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 cm <sup>3</sup> (cc)	2999	2999	2999	2999
最高出力※1 kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 m	6.7	6.7	6.3	6.3
ECOSTOP 重量車モード燃費値付車 JH25※2 km/L	<u>13.80</u>	<u>12.95</u>	<u>13.80</u>	<u>12.95</u>
ECOSTOP 重量車モード燃費値無車 JH25※2 km/L	<u>13.31</u>	<u>12.56</u>	<u>13.31</u>	<u>12.56</u>

## ●その他

ミッション型式	MYR9R	MYY5S	MYR9R	MYY5S
最終減速比	5.857	5.571	5.857	5.571
バッテリ一型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14
ブレーキ前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
システィム後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ前	195/85R16	195/85R16	225/70R16	225/70R16
後	195/85R16	195/85R16	225/70R16	225/70R16

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

## ■トランスミッションギャ比一覧

型式	変速比 第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	第7速	第8速	第9速	後退	種類
MYY5T	5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	—	—	—	5.068	オーバードライブ付5速	
MYY5S	5.979	3.434	1.752	1.000	0.795	—	—	—	5.701	オーバードライブ付5速	
MYR9R	5.162	3.941	2.915	2.225	1.706	1.304	1.000	0.763	0.585	4.810	オーバードライブ付9速

## ■環境情報

基礎情報	車名	Kazet												
	駆動	4WD												
	車両型式	2WG (ecostop付) BJS/BKS/BLS/BMS/BPS				2WG (ecostop無) BJS/BKS/BLS/BMS/BPS								
	エンジン	4JZ1-TCS												
	型式	2999												
	総排気量 cm³(cc)	直列4気筒直接噴射式												
	種類	軽油												
	使用燃料	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置												
	燃料供給装置	110(150)												
	高出力 <sup>※1</sup> kW(PS)	430(43.8)												
環境性能情報	駆動装置	2D-2D又は2D-4D												
	変速機(トランスミッション)	MYY5T	MYY5S	MYR9R	MYY5S	MYR9R	MYY5T	MYY5S	MYR9R	MYY5S				
	車両総重量範囲	3.5t超 7.5t以下												
	積載量	1.5t超 2t以下	2t超 3t以下	1.5t超 2t以下	2t超 3t以下									
	燃料消費率	重量車モード燃費 <sup>※2</sup> km/L	燃費値計算条件をご確認ください。											
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	燃費値計算条件をご確認ください。											
	主要燃費向上対策	ECONOモード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン(燃焼室形状/アルマイドコーティング)、G4 インジェクター(i-ART)												
	排出ガス	適合規制/認定レベル	平成28年排出ガス規制に適合											
		WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 g/kW·h	CO NMHC NOx PM	0.70 0.16 0.40 0.007										
	騒音	適合レベル 近接騒音規制値 dB(A)	平成28年騒音規制 N2A2C 76											
環境への取り組み	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		BJS/BKS/BMS:冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP <sup>※3</sup> (地球温暖化係数):1430 BNS/BPS:冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP <sup>※3</sup> (地球温暖化係数):1430											
	車室内VOC <sup>※4</sup>		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)											
	環境負荷物質削減	鉛 <sup>※1</sup>	自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下)											
		水銀 <sup>※2</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)											
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)											
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)											
		自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の 極微量使用を除外)	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューターメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯											
	低公害車指定制度		—											
	環境負荷物質使用状況等	リサイクル リサイクル 樹脂、ゴム部品への材料表示	パンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類 あり											
		鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルブ、電着塗料など											
		水銀	使用無し 廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など											
		六価クロム	使用無し 廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など											
		カドミウム	使用無し 廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基板など											

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:燃費は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

## ■燃費値計算条件

車両総重量 範囲	最大積載量 区分	エンジン			トランスミッション 型式	重量車 モード 燃費値 <sup>※2</sup> (km/L)	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		
		型式	最高出力 <sup>※1</sup> (kW[PS])	アイドリング ストップ装置				最終 減速比	タイヤ(後輪) サイズ 動荷重半径 (m)	
1.5t超 2t以下	4JZ1-TCS	110kW	—	MT	MYY5T	12.99	199	4.100	205/80R15	0.345
	4JZ1-TCS	110kW	●	MT	MYY5T	13.43	193	3.909	205/70R16	0.338
	4JZ1-TCS	110kW	—	MT	MYY5S	12.56	206	4.555	205/85R16	0.366
	4JZ1-TCS	110kW	●	MT	MYY5S	12.95	200	4.555	205/85R16	0.366
	4JZ1-TCS	110kW	—	ISIM	MYR9R	13.31	194	4.100	195/75R15	0.328
	4JZ1-TCS	110kW	●	ISIM	MYR9R	13.80	187	4.555	215/85R16	0.373
3.5t超 7.5t以下	4JZ1-TCS	110kW	—	MT	MYY5S	11.20	231	4.555	225/75R16	0.361
	4JZ1-TCS	110kW	●	MT	MYY5S	11.58	223	4.300	205/75R16	0.347
	4JZ1-TCS	110kW	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/85R16	0.374
	4JZ1-TCS	110kW	●	ISIM	MYR9R	12.19	212	4.555	225/75R16	0.361

※1:最高出力の値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭