



平成28年排出ガス規制適合車
令和7年度重量車燃費基準105%達成車
*燃費基準達成度は車型により異なります。

Kazet

Kazet 4WD



●このカタログの内容は、2025年9月現在のもので、仕様装備並びに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧ください。所定の点検整備等を確実に実施して、常に良好な状態でご使用ください。●上物（ボディ）架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取り扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。●製造事業者：いすゞ自動車株式会社（本諸元表は2025年9月現在のものです）

UDトラックス株式会社

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地
udtrucks.co.jp

Y109A①

3339.2509-1-9901.3339
2025.09

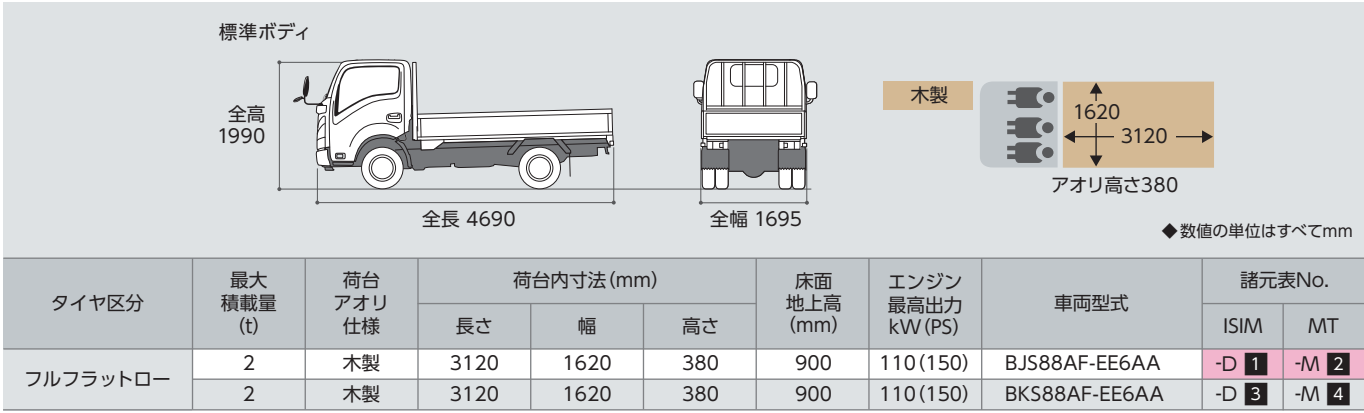
平ボディ 車型バリエーション

標準キャブ

■ 標準ボディ | フルフラットロー | 最大積載量2t



BJS88AF-EE6AA



は5t限定準中型免許対応車です (オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

ワイドキャブ

■ ロングボディ
フルフラットロー | 最大積載量2～3t

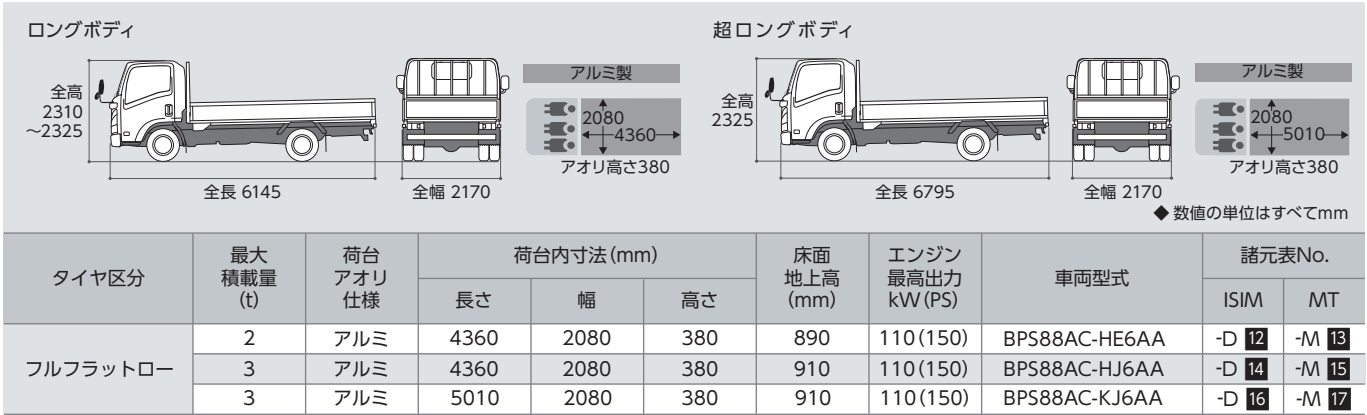


BPS88AC-HE6AA

■ 超ロングボディ
フルフラットロー | 最大積載量3t



BPS88AC-KJ6AA



ハイキャブ

■ セミロングボディ
フルフラットロー | 最大積載量2t

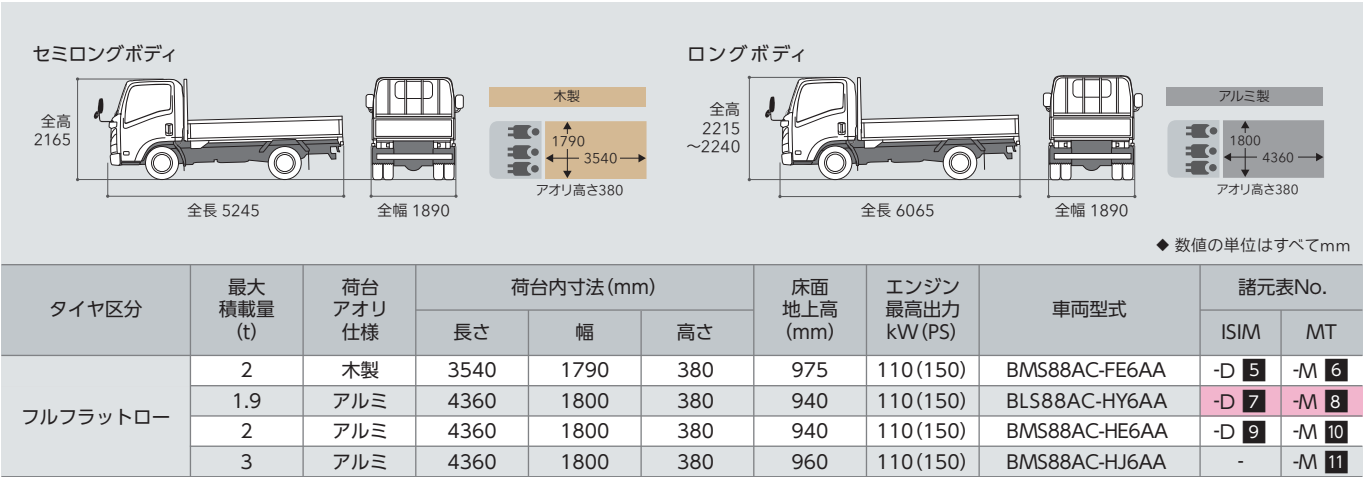


BMS88AC-FE6AA

■ ロングボディ
フルフラットロー | 最大積載量1.9～3t



BLS88AC-HY6AA



は5t限定準中型免許対応車です (オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

ダブルキャブ 車型バリエーション

標準キャブ

■ 標準ボディ | フルフラットロー | 最大積載量1.9t



BJS88AF-HEY6WA

標準ボディ

全高 1990

全長 4690

全幅 1695

木製

アオリ高さ380

◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW (PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	1.9	木製	2085	1620	380	850	110 (150)	BJS88AF-HEY6WA	-	-M 18

ワイドキャブ

■ ロングボディ | フルフラットロー | 最大積載量2～3t



BPS88AC-HEY6WA

ロングボディ

全高 2360 ~2380

全長 6200~6205

全幅 2170

木製

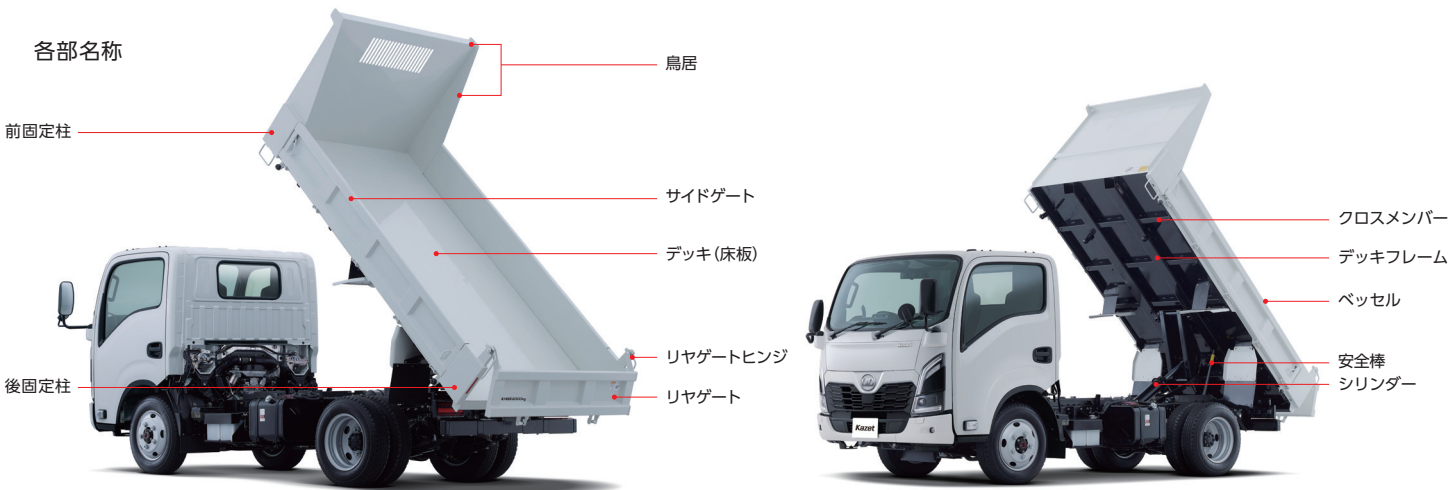
アオリ高さ380

◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW (PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	木製	3320	2070	380	940	110 (150)	BPS88AC-HEY6WA	-D 19	-M 20
	3	木製	3320	2070	380	960	110 (150)	BPS88AC-HJ6WA	-D 21	-M 22

ダンプ 車型バリエーション

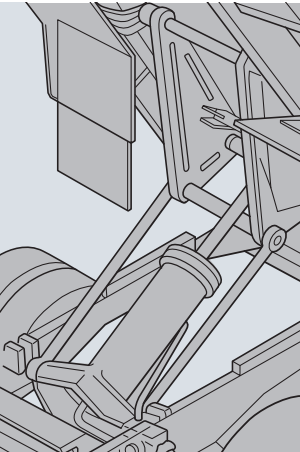
■ダンプ仕様・装備一覧表



		標準ダンプ		強化ダンプ
仕様・装備	図番号	固定柱付	後固定柱無 ※1	固定柱付
		低床		低床
		標準キャブ		標準キャブ
		2 ※2	2 ※2	1.75～1.8 ※2
最大積載量(t)		2	2	
ダンプ角度		55度		55度
ダンプ機構	①	a.ガーウッド		a.ガーウッド
荷台板厚(mm)	デッキ	3.2		6.0
	フロントパネル	3.2		3.2
	サイドゲート	2.3		3.2
	リヤゲート	2.3		4.5
荷台仕様	前後固定柱無の設定	—	—	—
	後固定柱無の設定	—	●	—
	鳥居形状	D	D	A
	リヤゲートヒンジ高さ(mm)	120	120	120
	リヤフェンダー	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード
コントロール関係	ダンプレバー	●	●	●
	PTOスイッチ	※3	※3	※3
	PTOインジケータランプ	●	●	●
	スライド機構操作スイッチ	—	—	—
ベッセル関係装置	リヤゲート自動開閉装置	●	●	●
	ボディ跳ね上がり防止装置	●	●	●
	ロープフック (個)	10	10	10
	作業灯	—	—	—
	導板掛	—	—	—
付属装置関係	鳥居上部枕木／角出し	—	—	—
	安全棒 (ボディ落下防止)	●	●	●
	車輪止め (BRIK付)	●	●	●
	スペアタイヤキャリア	—	—	—
	スコップ掛け	●	●	●
	工具箱	—	—	—
	サイドバンパー	—	—	—
	リヤバンパー	●	●	●
	ローリングストッパー	—	—	—

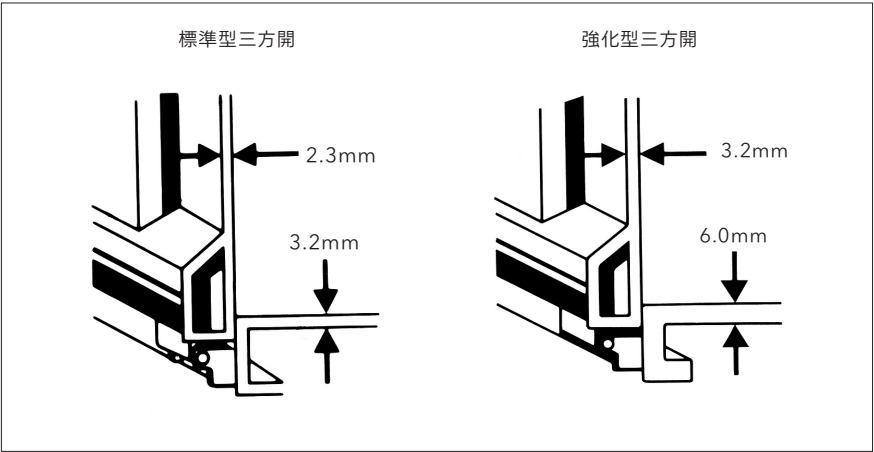
上表は新明和製をベースとして作成してあります。
※1:後固定柱無は極東製のみとなります。 ※2:条件により最大積載量が変わる場合があります。 ※3: PTOスイッチはダンプレバー連動式となります。

① ダンプ機構

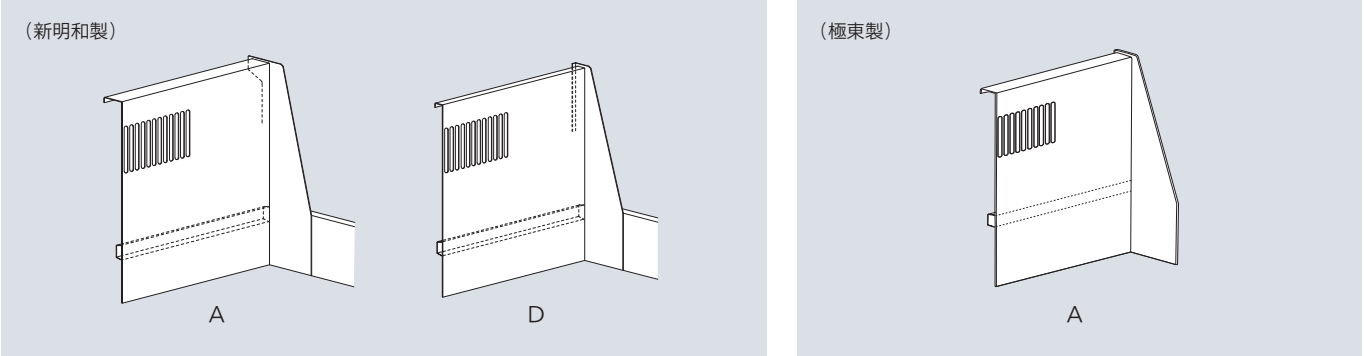


a.ガーウッド

② 荷台板厚



③ 鳥居形状



標準ダンプ 最大積載量 2t

三方開後固定柱付・無、前後固定柱無など、多彩なバリエーションをご用意したスタンダードダンプです。

■ 標準キャブ | 標準ボディ | フルフラットロー | 三方開

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2※1	三方開/固定柱付※2	3050	1600	280	865	110(150)	BJS88AM-EE6ADY	-	-M 23
	2	三方開/固定柱付	3050	1600	320	865	110(150)	BKS88AM-EE6ADY	-D 24	-M 25
	2※1	三方開/後固定柱無※2	3050	1600	280	865	110(150)	BJS88AM-EE6ADY	-	-M 26
	2	三方開/後固定柱無※2	3050	1600	320	865	110(150)	BKS88AM-EE6ADY	-D 27	-M 28

■ は5t限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。
※1:条件により最大積載量が変わる場合があります。 ※2: 極東製のみとなります。

詳しくは販売会社営業担当者にお問い合わせください。

平ボディ 主要諸元	標準キャブ	フルフラットロー／標準ボディ		
--------------	-------	----------------	--	--

キ ャ ブ	標準キャブ			
ボ デ ィ	標準ボディ			
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー			
最 大 積 載 量 t	2			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4 W D 機 構	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車 両 型 式	BJS88AF -EE6AA-D	BJS88AF -EE6AA-M	BKS88AF -EE6AA-D	BKS88AF -EE6AA-M
諸 元 表 No.	1	2	3	4
免 許 区 分	準中型※1	準中型※1	準中型	準中型
ナ ン バ ー 区 分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法	mm			
荷 台 仕 様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし
車 両 全 長	4690	4690	4690	4690
車 両 全 幅	1695	1695	1695	1695
車 両 全 高	1990	1990	1990	1990
ホ イ ール ベ ース	2490	2490	2490	2490
ト レ ッ ド	前	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240
荷 台 内 寸 法	長さ	3120	3120	3120
	幅	1620	1620	1620
	高さ	380	380	380
床 面 地 上 高	900	900	900	900
最 低 地 上 高	165	165	165	165

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)				
車 両 重 量 kg	2530	2480	2560	2510
車 両 総 重 量 kg	4695	4645	4725	4675
乗 車 定 員 人	3	3	3	3

●性能				
エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総 排 気 量 cm(cc)	2999	2999	2999	2999
最高出力※2 kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 m	5.1	5.1	5.1	5.1
ECO STOP 付車	重量車モード燃費値 JH25※3 km/L	13.80	13.43	12.95
ECO STOP 無車	重量車モード燃費値 JH25※3 km/L	13.31	12.99	12.56

●その他				
ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR9R	MYY5T	MYR9R	MYY5S
最 終 減 速 比	4.777	4.777	5.125	4.777
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	50	50	50	50
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タ イ ヤ	前	205/75R16	205/75R16	205/75R16
	後	205/75R16	205/75R16	205/75R16

※1:5t限定準中型免許対応車です。オプション装着：荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。
※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

平ボディ 主要諸元	ハイキャブ	フルフラットロー／セミロングボディ フルフラットロー／ロングボディ		
--------------	-------	-----------------------------------	--	--

キ ャ ブ	ハイキャブ			
ボ デ ィ	セミロングボディ		ロングボディ	
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー		フルフラットロー	
最 大 積 載 量 t	2		1.9	
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント	インデペンデント
4 W D 機 構	ビスカス式		ビスカス式	ビスカス式
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車 両 型 式	BMS88AC -FE6AA-D	BMS88AC -FE6AA-M	BLS88AC -HY6AA-D	BLS88AC -HY6AA-M
諸 元 表 No.	5	6	7	8
免 許 区 分	準中型	準中型	準中型※1	準中型※1
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法	mm				●:標準 ▲:オプション		
荷 台 仕 様	● 木製アオリ	● 木製アオリ	● アルミアオリ	▲ 木製アオリ	● アルミアオリ	▲ 木製アオリ	▲ 木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし	なし	付	なし
車 両 全 長	5245	5245	6065	6065	6065	6065	6065
車 両 全 幅	1890	1890	1890	1890	1890	1905	1890
車 両 全 高	2165	2165	2240	2240	2240	2240	2240
ホ イ ール ベ ース	2760	2760	3360	3360	3360	3360	3360
ト レ ッ ド	前	1395	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1425	1425	1425	1425	1425	1425
荷 台 内 寸 法	長さ	3540	3540	4360	4355	4360	4355
	幅	1790	1790	1800	1790	1800	1790
	高さ	380	380	380	380	380	380
床 面 地 上 高	975	975	940	940	940	940	940
最 低 地 上 高	165	165	175	175	175	175	175

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)							
車 両 重 量 kg	2710	2660	2710	2750	2660	2710	2700
車 両 総 重 量 kg	4875	4825	4775	4815	4725	4775	4765
乗 車 定 員 人	3	3	3	3	3	3	3

●性能							
エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総 排 気 量 cm(cc)	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力※2 kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 m	5.6	5.6	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
ECO STOP 付車	重量車モード燃費値 JH25※3 km/L	13.80	12.95	13.80	13.80	13.43	13.43
ECO STOP 無車	重量車モード燃費値 JH25※3 km/L	13.31	12.56	13.31	13.31	12.99	12.99

●その他							
ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR9R	MYY5S	MYR9R	MYR9R	MYY5T	MYY5T	MYY5T
最 終 減 速 比	5.857	5.571	4.777	4.777	4.777	4.777	4.777
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	75	75	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タ イ ヤ	前	205/75R16	205/75R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16
	後	205/75R16	205/75R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16

※1:5t限定準中型免許対応車です。オプション装着：荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。
※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

平ボディ 主要諸元	ハイキャブ フルフラットロー／ロングボディ							
--------------	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--

キ ャ ブ	ハイキャブ							
ボ デ イ	ロングボディ							
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー							
最 大 積 載 量 t	2				3			
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント			
4 W D 機 構	ビスカス式		ビスカス式		ビスカス式			
トランスミッション	ISIM(9速)		MT(5速)		MT(5速)			
車 両 型 式	BMS88AC -HE6AA-D		BMS88AC -HE6AA-M		BMS88AC -HJ6AA-M			
諸 元 表 No.	9		10		11			
免 許 区 分	準中型		準中型		準中型			
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車			

●寸法 mm		●:標準 ▲:オプション						
荷 台 仕 様	●		▲		●		▲	
	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	付	なし	付	なし	なし
車 両 全 長	6065	6065	6065	6065	6065	6065	6065	6065
車 両 全 幅	1890	1890	1890	1905	1890	1890	1905	1890
車 両 全 高	2240	2240	2240	2240	2240	2215	2215	2215
ホ イ ー ル ベ ー ス	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360
ト レ ッ ド	前	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
荷 台 内 寸 法	長さ	4360	4355	4360	4355	4360	4355	4355
	幅	1800	1790	1800	1790	1800	1790	1790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380
床 面 地 上 高	940	940	940	940	940	960	960	960
最 低 地 上 高	185	185	175	175	175	185	185	185

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車 両 重 量 kg	2740	2780	2690	2740	2730	2740	2790	2780
車 両 総 重 量 kg	4905	4945	4855	4905	4895	5905	5955	5945
乗 車 定 員 人	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能								
エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総 排 気 量 cm(cc)	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力※1 kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 m	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
ECO STOP 付車	重量車モード燃費値 JH25※2 km/L	13.80	13.80	12.95	12.95	12.95	11.58	11.58
ECO STOP 無車	重量車モード燃費値 JH25※2 km/L	13.31	13.31	12.56	12.56	12.56	11.20	11.20

●その他								
ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR9R	MYR9R	MYY5S	MYY5S	MYY5S	MYY5S	MYY5S	MYY5S
最 終 減 速 比	5.571	5.571	5.571	5.571	5.571	5.571	5.571	5.571
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タ イ ヤ	前	205/85R16	205/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	205/85R16	205/85R16
	後	205/85R16	205/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	205/85R16	205/85R16

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

平ボディ 主要諸元	ワイドキャブ フルフラットロー／ロングボディ							
--------------	------------------------	--	--	--	--	--	--	--

キ ャ ブ	ワイドキャブ							
ボ デ イ	ロングボディ							
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー							
最 大 積 載 量 t	2				3			
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
4 W D 機 構	センターデフ式		センターデフ式		センターデフ式		センターデフ式	
トランスミッション	ISIM(9速)		MT(5速)		ISIM(9速)		MT(5速)	
車 両 型 式	BPS88AC -HE6AA-D		BPS88AC -HE6AA-M		BPS88AC -HJ6AA-D		BPS88AC -HJ6AA-M	
諸 元 表 No.	12		13		14		15	
免 許 区 分	準中型		準中型		準中型		準中型	
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車	

●寸法 mm		●:標準 ▲:オプション						
荷 台 幅 区 分	●		▲		●		▲	
	幅広		幅広		幅広		幅広	
荷 台 仕 様	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付
車 両 全 長	6145	6155	6145	6155	6145	6155	6145	6155
車 両 全 幅	2170	2180	2170	2180	2170	2180	2170	2180
車 両 全 高	2310	2310	2310	2310	2325	2325	2325	2325
ホ イ ー ル ベ ー ス	3415	3415	3415	3415	3415	3415	3415	3415
ト レ ッ ド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷 台 内 寸 法	長さ	4360	4355	4360	4355	4360	4355	4355
	幅	2080	2070	2080	2070	2080	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380	380	380
床 面 地 上 高	890	890	890	890	910	910	910	910
最 低 地 上 高	165	165	165	165	175	175	175	175

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車 両 重 量 kg	2970	3020	2920	2970	2980	3030	2930	2980
車 両 総 重 量 kg	5135	5185	5085	5135	6145	6195	6095	6145
乗 車 定 員 人	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能								
エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総 排 気 量 cm(cc)	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力※1 kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 m	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
ECO STOP 付車	重量車モード燃費値 JH25※2 km/L	13.80	13.80	12.95	12.95	12.19	12.19	11.58
ECO STOP 無車	重量車モード燃費値 JH25※2 km/L	13.31	13.31	12.56	12.56	11.75	11.75	11.20

●その他								
ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR9R	MYR9R	MYY5S	MYY5S	MYR9R	MYR9R	MYY5S	MYY5S
最 終 減 速 比	5.857	5.857	5.571	5.571	5.857	5.857	5.571	5.571
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タ イ ヤ	前	225/70R16	225/70R16	225/70R16	225/70R16	225/75R16	225/75R16	225/75R16
	後	225/70R16	225/70R16	225/70R16	225/70R16	225/75R16	225/75R16	225/75R16

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

キ ャ ブ	ワイドキャブ	
ボ デ ィ	超ロングボディ	
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー	
最 大 積 載 量 t	3	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント
4 W D 機 構	センターデフ式	センターデフ式
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)
車 両 型 式	BPS88AC -KJ6AA-D	BPS88AC -KJ6AA-M
諸 元 表 No.	16	17
免 許 区 分	準中型	準中型
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法		mm		●:標準 ▲:オプション	
荷 台 幅 区 分		●	▲	●	▲
		幅広		幅広	
荷 台 仕 様		アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート		なし	付	なし	付
車 両 全 長		6795	6805	6795	6805
車 両 全 幅		2170	2180	2170	2180
車 両 全 高		2325	2325	2325	2325
ホ イ ー ル ベ ー ス		3865	3865	3865	3865
ト レ ッ ド	前	1675	1675	1675	1675
	後	1525	1525	1525	1525
荷 台 内 寸 法	長さ	5010	5005	5010	5005
	幅	2080	2070	2080	2070
	高さ	380	380	380	380
床 面 地 上 高		910	910	910	910
最 低 地 上 高		180	180	180	180

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)					
車 両 重 量	kg	3100	3160	3050	3110
車 両 総 重 量	kg	6265	6325	6215	6275
乗 車 定 員	人	3	3	3	3

●性能					
エ ン ジ ン 型 式		4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総 排 気 量 cm ³ (cc)		2999	2999	2999	2999
最高出力※1 kW(PS)		110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 m		7.1	7.1	7.1	7.1
ECO STOP 付車	重量車モード燃費値 JH25※2 km/L	<u>12.19</u>	<u>12.19</u>	<u>11.58</u>	<u>11.58</u>
ECO STOP 無車	重量車モード燃費値 JH25※2 km/L	<u>11.75</u>	<u>11.75</u>	<u>11.20</u>	<u>11.20</u>

●その他					
ミッション型式		MYR9R	MYR9R	MYY5S	MYY5S
最終減速比		5.857	5.857	5.571	5.571
バッテリー型式		80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L		100	100	100	100
尿素水タンク容量 L		14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジン車を両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キ ャ ブ	標準キャブ	ワイドキャブ			
ボ デ ィ	標準ボディ	ロングボディ			
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー	フルフラットロー			
最 大 積 載 量 t	1.9	2		3	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4 W D 機 構	ビスカス式	センターデフ式	センターデフ式	センターデフ式	センターデフ式
トランスミッション	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車 両 型 式	BJS88AF -EY6WA-M	BPS88AC -HE6WA-D	BPS88AC -HE6WA-M	BPS88AC -HJ6WA-D	BPS88AC -HJ6WA-M
諸 元 表 No.	18	19	20	21	22
免 許 区 分	準中型※1	準中型	準中型	準中型	準中型
ナ ン バ ー 区 分	4ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法		mm				
荷 台 仕 様		木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート		なし	なし	なし	なし	なし
車 両 全 長		4690	6205	6205	6200	6200
車 両 全 幅		1695	2170	2170	2170	2170
車 両 全 高		1990	2360	2360	2380	2380
ホ イ ー ル ベ ー ス		2490	3415	3415	3415	3415
ト レ ッ ド	前	1395	1675	1675	1675	1675
	後	1240	1525	1525	1525	1525
荷 台 内 寸 法	長さ	2085	3320	3320	3320	3320
	幅	1620	2070	2070	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380
床 面 地 上 高		850	940	940	960	960
最 低 地 上 高		155	165	165	175	175

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)					
車 両 重 量 kg	2590	3200	3150	3210	3160
車 両 総 重 量 kg	4820	5585	5535	6595	6545
乗 車 定 員 人	6	7	7	7	7

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	
総排気量 cm ³ (cc)	2999	2999	2999	2999	2999	
最高出力※2 kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	
最小回転半径 m	5.1	6.3	6.3	6.3	6.3	
ECO STOP 付車	重量車モード燃費値 JH25※3 km/L	13.43	13.80	12.95	12.19	11.58
ECO STOP 無車	重量車モード燃費値 JH25※3 km/L	12.99	13.31	12.56	11.75	11.20

●その他						
ミッション型式		MYY5T	MYR9R	MYY5S	MYR9R	MYY5S
最終減速比		4.777	5.857	5.571	5.857	5.571
バッテリー型式		80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L		50	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L		14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/70R16	225/70R16	225/70R16	225/75R16	225/75R16
	後	205/70R16	225/70R16	225/70R16	225/75R16	225/75R16

※1:5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。
※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジン車を両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

ダンプ 主要諸元	標準ダンプ フルフラットロー／標準ボディ		
-------------	----------------------	--	--

ダンプ種別	標準ダンプ		
キャブ	標準キャブ		
ボディ	標準ボディ・三方開・固定柱付		
タイヤ区分	フルフラットロー		
最大積載量 t	2※1	2	2
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4WD機構	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式
トランスミッション	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車両型式	BJS88AM -EE6ADY-M	BKS88AM -EE6ADY-D	BKS88AM -EE6ADY-M
諸元表 No.	23	24	25
免許区分	準中型※2	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法 mm				
車両全長		4690	4690	4690
車両全幅		1695	1695	1695
車両全高		1995	1995	1995
ホイールベース		2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3050	3050	3050
	幅	1600	1600	1600
	高さ	280	320	320
床面地上高		865	865	865

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)			
車両重量 kg	2820	2930 <2920>	2880 <2870>
車両総重量 kg	4985	5095 <5085>	5045 <5035>
乗車定員 人	3	3	3

●性能			
エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 cm(cc)	2999	2999	2999
最高出力※3 kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 m	5.1	5.1	5.1
重量車モード燃費値 JH25※4 km/L	12.99	13.31	12.56

●その他			
ミッション型式	MYY5T	MYR9R	MYY5S
最終減速比	5.571	5.857	5.571
バッテリー型式	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 L	50	50	50
尿素水タンク容量 L	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/75R16	205/75R16
	後	205/75R16	205/75R16

諸元表No.24、25の数値は新明和製(く)内は極東製)、諸元表No.23の数値は極東製です。
※1:条件により最大積載量が変わる場合があります。
※2:5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。
※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

ダンプ 主要諸元	標準ダンプ フルフラットロー／標準ボディ		
-------------	----------------------	--	--

ダンプ種別	標準ダンプ		
キャブ	標準キャブ		
ボディ	標準ボディ・三方開・後固定柱無		
タイヤ区分	フルフラットロー		
最大積載量 t	2※1	2	2
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4WD機構	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式
トランスミッション	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車両型式	BJS88AM -EE6ADY-M	BKS88AM -EE6ADY-D	BKS88AM -EE6ADY-M
諸元表 No.	26	27	28
免許区分	準中型※2	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法 mm				
車両全長		4690	4690	4690
車両全幅		1695	1695	1695
車両全高		1995	1995	1995
ホイールベース		2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3050	3050	3050
	幅	1600	1600	1600
	高さ	280	320	320
床面地上高		865	865	865

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)			
車両重量 kg	2820	2920	2870
車両総重量 kg	4985	5085	5035
乗車定員 人	3	3	3

●性能			
エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 cm(cc)	2999	2999	2999
最高出力※3 kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 m	5.1	5.1	5.1
重量車モード燃費値 JH25※4 km/L	12.99	13.31	12.56

●その他			
ミッション型式	MYY5T	MYR9R	MYY5S
最終減速比	5.571	5.857	5.571
バッテリー型式	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 L	50	50	50
尿素水タンク容量 L	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/75R16	205/75R16
	後	205/75R16	205/75R16

諸元表No.26の数値は極東製です。
※1:条件により最大積載量が変わる場合があります。
※2:5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。
※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

バン 主要諸元	ドライ系バン (ドライバン)			
------------	----------------	--	--	--

キ ャ ブ	ハイキャブ		ワイドキャブ	
ボ デ イ	ロング		ロングワイドハイルーフ	
タ イ ヤ 区 分	低床		低床	
最 大 積 載 量 t	2	2	2	2
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4 W D 機 構	ビスカス式	ビスカス式	センターデフ式	センターデフ式
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車 両 型 式	BMS88AM -HE6AY-D	BMS88AM -HE6AY-M	BPS88AM -HE6AY-D	BPS88AM -HE6AY-M
免 許 区 分	準中型	準中型	準中型	準中型
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法 mm				
車 両 全 長		6395	6395	6470
車 両 全 幅		1890	1890	1890
車 両 全 高		3055	3055	3070
ホ イ ー ル ベ ース		3360	3360	3415
ト レ ッ ド	前	1395	1395	1675
	後	1425	1425	1525
荷 台 内 寸 法	長さ	4480	4480	4480
	幅	1790	1790	2095
	高さ	2035	2035	2150
床 面 地 上 高		970	970	870

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)				
車 両 重 量 kg		3190	3140	3435
車 両 総 重 量 kg		5355	5305	5600
乗 車 定 員 人		3	3	3

●性能				
エ ン ジ ン 型 式		4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総 排 気 量 cm(cc)		2999	2999	2999
最高出力※1 kW(PS)		110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 m		6.7	6.7	6.3
ECO STOP 付車	重量車モード燃費値 JH25※2 km/L	13.80	12.95	13.80
ECO STOP 無車	重量車モード燃費値 JH25※2 km/L	13.31	12.56	12.56

●その他				
ミ ッ シ ョ ン 型 式		MYR9R	MYY5S	MYR9R
最 終 減 速 比		5.857	5.571	5.857
バ ッ テ リ ー 型 式		80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L		100	100	100
尿素水タンク容量 L		14	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タ イ ヤ	前	195/85R16	195/85R16	225/70R16
	後	195/85R16	195/85R16	225/70R16

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等)の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

■トランスミッションギヤ比一覧

変速比 型式	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	第7速	第8速	第9速	後退	種類
MY5T	5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	－	－	－	－	5.068	オーバードライブ付5速
MY5S	5.979	3.434	1.752	1.000	0.795	－	－	－	－	5.701	オーバードライブ付5速
MY9R	5.162	3.941	2.915	2.225	1.706	1.304	1.000	0.763	0.585	4.810	オーバードライブ付9速

■環境情報

基礎情報	車名		Kazet										
	駆動		4WD										
	車両型式		2WG (ecostop付) BJS/BKS/BLS/BMS/BPS					2WG (ecostop無) BJS/BKS/BLS/BMS/BPS					
	エンジン	型式	4JZ1-TCS										
		総排気量	cm ³ (cc)	2999									
		種類	直列4気筒直接噴射式										
		使用燃料	軽油										
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置										
		最高出力 ^{*1}	kW(PS)	110(150)									
		最大トルク ^{*1}	N・m(kgf・m)	430(43.8)									
	駆動装置	駆動方式	2D-2D又は2D-4D										
		変速機(トランスミッション)	MY5T	MY5S	MY9R	MY5S	MY9R	MY5T	MY5S	MY9R	MY5S	MY9R	
	車両総重量範囲		3.5t超 7.5t以下										
	積載量		1.5t超 2t以下			2t超 3t以下			1.5t超 2t以下			2t超 3t以下	
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費 ^{*2}	km/L 燃費値計算条件をご確認ください。										
		CO ₂ 排出量	g/km 燃費値計算条件をご確認ください。										
	主要燃費向上対策		ECONOモード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン(燃焼室形状/アルマイトコーティング)、G4 インジェクター(i-ART)										
	排出ガス	適合規制/認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合									
		WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 g/kW・h	CO	0.70									
			NMHC	0.16									
			NOx	0.40									
			PM	0.007									
	騒音	適合レベル		平成28年騒音規制 N2A2C									
		近接騒音規制値		dB(A) 76									
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		BJS/BLS/BKS/BMS:冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP ^{*3} (地球温暖化係数):1430 BNS/BPS:冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP ^{*3} (地球温暖化係数):1430										
	車室内VOC ^{*4}		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)										
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1}		自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下)									
		水銀 ^{*2}		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)									
		六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
		カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
		自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯									
	低公害車指定制度		－										
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類									
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり									
	環境負荷物質 使用状況等	鉛		1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバランス、電着塗料など									
		水銀		使用無し 廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など									
		六価クロム		使用無し 廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など									
		カドミウム		使用無し 廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基板など									

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:燃費は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■燃費値計算条件

車両総重量 範囲	最大積載量 区分	エンジン			トランスミッション 型式		重量車 モード 燃費値 ^{#2} (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		
		型式	最高出力 ^{#1} (kW[PS])	アイドリング ストップ装置					最終 減速比	タイヤ(後輪)	
										サイズ	動荷重半径 (m)
3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2t以下	4JZ1-TCS	110kW	—	MT	MYY5T	12.99	199	4.100	205/80R15	0.345
		4JZ1-TCS	110kW	●	MT	MYY5T	13.43	193	3.909	205/70R16	0.338
		4JZ1-TCS	110kW	—	MT	MYY5S	12.56	206	4.555	205/85R16	0.366
		4JZ1-TCS	110kW	●	MT	MYY5S	12.95	200	4.555	205/85R16	0.366
		4JZ1-TCS	110kW	—	ISIM	MYR9R	13.31	194	4.100	195/75R15	0.328
		4JZ1-TCS	110kW	●	ISIM	MYR9R	13.80	187	4.555	215/85R16	0.373
	2t超 3t以下	4JZ1-TCS	110kW	—	MT	MYY5S	11.20	231	4.555	225/75R16	0.361
		4JZ1-TCS	110kW	●	MT	MYY5S	11.58	223	4.300	205/75R16	0.347
		4JZ1-TCS	110kW	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/85R16	0.374
		4JZ1-TCS	110kW	●	ISIM	MYR9R	12.19	212	4.555	225/75R16	0.361

※1:最高出力の値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。