



Kazet

最大積載量 1.55t – 4.6t



本カタログ記載の仕様、諸元などは予告なく変更することがあります。本カタログのすべてのイメージは、コンピューターグラフィックスでカタログ用に特別に制作されたものであるため、実際の車両とは仕様や色など多少異なる場合があります。オプション装着により、重量が変わる場合があるため、車両の詳細につきましてはお近くのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。
製造事業者：いすゞ自動車株式会社（本カタログは2025年9月現在のものです）

- 自動車NOx・PM法 平成28年規制適合車
- 令和7年度重量車燃費基準100%、105%達成車*
- 九都県市指定低公害車*



※燃費基準達成度は車型により異なります。

UDトラックス株式会社

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地
udtrucks.co.jp



Y109 ④
3338.2509-1-9901.3338
2025.09

Going the Extra Mile

新時代の 輸送ビジネスをリード

社会やビジネスを取り巻く環境が高度化・複雑化し、
大きく変わろうとしている今、
小型トラックもまた変わることが求められています。
お客様のビジネスニーズへ最適にお応えする
幅広い車種を取りそろえたKazet。
新しい小型トラックの在り方、
次の理想を示します。
時代の期待に高次元で応える性能と、
次代を見据えた新しい価値で
お客様の輸送ビジネスをさらに力強くサポートします。



エクステリア

P04～

フロントフェイスは躍動的で親しみ易いキャラクターと、数多くの安全デバイスを先進的な特徴として表現することで車格感の向上を図りました。

インテリア

P08～

最大限に立てたフロントウインドウとドライビングポジションの見直しなどにより室内空間の拡大と操作性を向上させました。

快適性

P12～

ドア開口高とフロア長を拡大し、乗降性を大幅に改善しました。また快適装備を充実させつつ、収納容量を確保することで、使いやすく過ごしやすい室内空間を実現しました。

燃費・環境性能

P14～

幅広いドライバーが燃費/低CO₂性能を最大限に発揮できるエンジン、ミッション構成を追求しました。9速AMT『ISIM』はトラックのイメージを塗り替えるドライブフィーリングを実現します。

安全性能

P16～

先進安全・運転支援技術を大幅に拡充しました。「検知・警報」のみならず「車両制御」の領域までサポート技術を進化させ、車両がドライバーをサポートすることで安全運転・事故抑制に貢献します。

Kazet(カゼット):街に元気を届ける、爽やかな風のように働く小型トラックをイメージした車両ネーミング。早く力強く、そして穏やかに心地良く、常に皆様の身近で活躍します。

写真は、カタログ撮影用の特別仕様車です。

躍動的な フロントフェイスと 先進機能を融合

「運ぶ」を担うドライバーが、ワクワクと喜びを感じられるデザインを追求。
毎日の仕事道具として、先進性とタフさ、親しみやすさと華やかさを両立させました。



標準キャブ



ハイキャブ



ワイドキャブ

レイヤーゾーニングフェイス

最も目立つ上段ホワイトパネル部は、お客様の企業ロゴ等を貼ることを考慮したユーザーユーティリティゾーン。中段は、独創的なアッパーグリルとブランドロゴを配置したブランドゾーン。黒色塗装されたフロントグリル下部は、エンジン吸気口やフロントレーダー等、車両の機能に関する装置・機構を集約した冷却開口&機能ゾーン。目的別にゾーン分けしたデザインとしています。



LEDヘッドライト

ヘッドライトはもちろん、ターンランプやフォグランプ、特徴的なポジションランプもLEDを採用。LEDならではの照度、省電力、長寿命を実現します。ヘッドライトについては、可変光型LEDヘッドライトをパックオプション設定しています。



フロントターンランプ(LED)

ミリ波レーダー

ポジションランプ(LED)

ハイ/ロービーム(Bi-LED)

*可変光型ヘッドライト車は、ハイ：可変光LED、ロー：LED

ヘッドライトウォッシャー

LEDフォグランプ

エクステリア・インテリア

SEカスタム



- 標準**
- ・ヘッドランプウォッシャー
 - ・LEDフォグランプ
 - ・運転席側電動格納式ミラー
 - ・助手席側電動格納式ミラー
 - ・ヒーテッドミラー
 - ・キーレスライド
 - ・「CUSTOM」専用バッジ風デカール
 - ・クロームメッキアッパークリル
 - ・運転席アームレスト

- ・運転席ランバーサポート
- ・トリコットスエード+合成皮革シート
- ・フロントUV/IRカットガラス
- ・電動パーキングブレーキスイッチ
- ・可倒式チェンジレバー(MT車)
- ・クローム調パワーウィンドウスイッチ
- ・クローム調ドアハンドル
- ・LED室内灯※
- ・運転席側ドアステップランプ

- ・フルオートエアコン
- ・ハンガーフック
- ・カスタムフルトリムカーペット
- ・ピアノブラックインストルメントパネル
- ・カスタム専用メーター
- ・助手席側サンバイザー
- ・助手席エアバッグ&ロードリミッター付
- ・プリテンショナーシートベルト(助手席)
- ・左折&バック音声警報
- ・ecostop

* 標準キャブは設定がありません。

*SEカスタムはグローブボックス部に助手席エアバッグが装備されます。 *標準キャブはDINスペースにキーレスライドコントロールユニットが装備されます。

SGグレード



- 標準**
- ・LEDフォグランプ
 - ・助手席側電動格納式ミラー
 - ・キーレスエントリー
 - ・ボディカラー同色アッパークリル
 - ・トリコットスエードシート
 - ・フロントUV/IRカットガラス
 - ・電動パーキングブレーキスイッチ
 - ・可倒式チェンジレバー(MT車)
 - ・フルオートエアコン
 - ・ハンガーフック
 - ・助手席側サンバイザー
 - ・ecostop
- オプション**
- ・ヘッドランプウォッシャー
 - ・運転席側電動格納式ミラー
 - ・キーレスライド
 - ・運転席アームレスト
 - ・LED室内灯※2
 - ・助手席エアバッグ&ロードリミッター付
 - ・プリテンショナーシートベルト(助手席)
 - ・寒冷地仕様

※1 助手席エアバッグ選択時は装備されません。 ※2 標準キャブは設定がありません。

STグレード



- 標準**
- ・手動格納式ミラー(運転席・助手席)
 - ・ボディカラー同色アッパークリル
 - ・グレー・バンパー
 - ・トリコットスエードシート
 - ・フルオートエアコン
 - ・ハンガーフック
 - ・カスタムフルトリムカーペット
 - ・ピアノブラックインストルメントパネル
 - ・カスタム専用メーター
 - ・助手席側サンバイザー
 - ・助手席エアバッグ&ロードリミッター付
 - ・プリテンショナーシートベルト(助手席)
 - ・左折&バック音声警報
 - ・ecostop
- オプション**
- ・ヘッドランプウォッシャー
 - ・LEDフォグランプ
 - ・電動格納式ミラー
 - ・キーレスエントリー
 - ・ボディカラー同色バンパー
 - ・LED室内灯※2
 - ・助手席エアバッグ&ロードリミッター付
 - ・プリテンショナーシートベルト(助手席)
 - ・ecostop
 - ・寒冷地仕様

※1 助手席エアバッグ選択時は装備されません。 ※2 標準キャブは設定がありません。

*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。*ボディカラー、インテリアカラーは撮影条件、及びインクの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。

誰でも運転しやすい 先進的で広い室内空間

徹底したドライバー目線の開発で、乗る人/使う人への深い思いやりを具現化。
日本を支える働くクルマに「ホスピタリティ」という新しい発想を提案します。

7インチメーターディスプレイ

メーターパネルのメーターディスプレイは走行に関するさまざまな情報を表示します。また、画面を切り替えることでメンテナンス情報や時計/日付などの各種設定や、車両情報などを確認することができます。

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| ①シフトインジケーター
表示エリア *ISIM車 | ④メインディスプレイ表示エリア |
| ②安全装置表示エリア | ③オドメーター/カレンダー表示エリア |
| ③水温計表示エリア | ⑥燃料計/尿素水量計表示エリア |



〈表示例〉



インパネスイッチ

目的別に、4つのエリアに分けてスイッチを配置しました。

- ①「便利機能スイッチエリア」 ②「先進安全装置スイッチエリア」 ③「トラック固有装置関連スイッチエリア」 ④「ランプ・ブザー/架装追加スイッチエリア」



ステアリングスイッチ

走行中に操作頻度の高いスイッチをステアリングに配置し、ステアリングを握ったままで安全に操作ができます。左側にはメーター/メーターディスプレイ操作とオーディオ操作のスイッチを、右側には電話/クルーズ・安全装置操作のスイッチを配置しました。



運転席シート

座面に低反発なウレタン素材を採用し、すぐれた座り心地で運転疲労を軽減します。アームレストやシートヒーターもオプションで設定しました。

グレード	SEカスタム※2	SGグレード	STグレード
アームレスト	●	▲	-
シートヒーター	●	▲	-
ランバーサポート	●	-	-
シート表皮	トリコットスエード+ 合成皮革●	トリコットスエード●※1 ビニール▲	トリコットスエード●※1 ビニール▲

※1:ダンプはビニール表皮のシートが標準となります。※2:ダブルキャップには設定がありません。



〈イメージ〉

■ : シートヒーターエリア

ドライビングポジション

運転しやすく疲れにくいドライビングポジションを目指し、ステアリング/シート/ペダルを最適化。シート座面の薄型化により、ヘッドクリアランスの拡大も図り、多様なドライバーに対応します。



細かなシートスライドピッチ 小径ステアリング



チルト&テレスコピック機構

7インチセンターディスプレイ※

タッチパネル操作が可能な7インチのセンターディスプレイをオプション設定。

- AM/FMラジオ ●音楽再生(Bluetooth/USBメモリ接続による音楽再生)
●ハンズフリー通話 ●SmartDeviceLink™
●バックカメラ画像表示(電子インナーミラー/バックアイモニター未選択時のみ)



ダブルキャブ 乗降性/快適性

標準キャブ 前席/後席



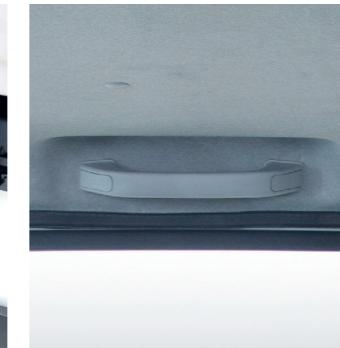
ワイドキャブ 前席/後席



リクライニングシート
(標準キャブ/ハイキャブ/ワイドキャブ)



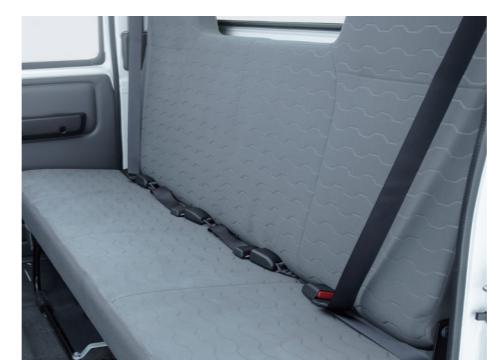
居住性
(標準キャブ/ハイキャブ/ワイドキャブ)



後席ステップ(標準キャブ)

後席グリップ(標準キャブ)

物入れ(標準キャブ/ハイキャブ/ワイドキャブ)



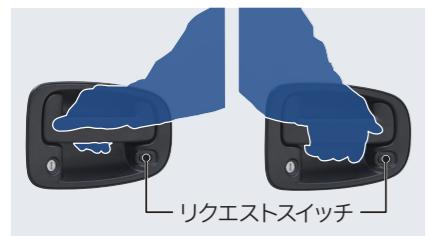
ELR3点式シートベルト(後席)



ハネ上式リアシート(後席)

乗降性

標準キャブからハイキャブ・ワイドキャブまで、Aピラーが立ったボクシーなキャブ骨格により、広いドア開口面積を実現。頭を下げ過ぎず自然な姿勢での乗り降りができます。ドアハンドルやステップ、グリップにいたる細部まで見直し、すぐれた乗降性を実現しています。



ヨコ型セミグリップハンドル(標準キャブ)

上下2方向からアクセスでき、操作しやすい形状です。キーレスライドのリクエストスイッチにも対応しています。

タテ型アウトサイドハンドル
(ハイキャブ/ワイドキャブ)

タテ型のグリップ式で、グローブをはめていてもドアの開け閉めが楽な形状です。



①ドア開度(標準キャブ)

室内からドアを閉める際、大きく身を乗り出さずに閉められる最適なドア開度としました。



②アシストグリップ

グリップの長さに余裕を持たせ、しっかりと握りながら乗り込めるように配慮しました。



③ステップの最適化(標準キャブ)

ステップ形状を長くすることで、ドア半開時でも足を乗せやすい形にし、乗り降りの安心さを高めています。

室内装備(標準装備) ※:写真は標準キャブです。

フロントUV/IRカットガラス

電動パーキングブレーキスイッチ&
オートブレーキホールドスイッチ

ドアトリムスイッチ

上:ヘッダートレイ(標準キャブ)
下:ヘッダートレイ(ハイキャブ/ワイドキャブ)
*ハイキャブは運転席側のみとなります。

ドアポケット※



ステレオカメラカバーポケット

グローブボックス※
*助手席エアバッグ装着時は装備されません。

シートサイドトレイ(ワイドキャブ)



中央席シートパクトレイ※



助手席シートパックポケット



USBポート

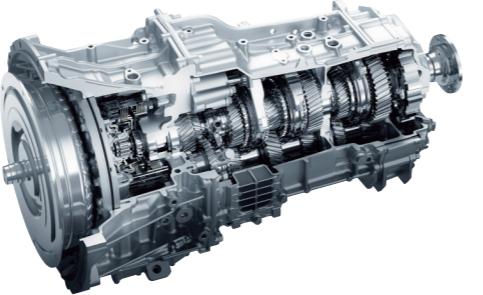


Bluetooth AM/FMラジオ(2スピーカー)

フルオートエアコン
(SEカスタム/SGグレードに標準。
STグレードはマニュアルエアコンとなります)

全車2025年度燃費基準を達成

ENGINE TRANSMISSION
4JZ1 × ISIM



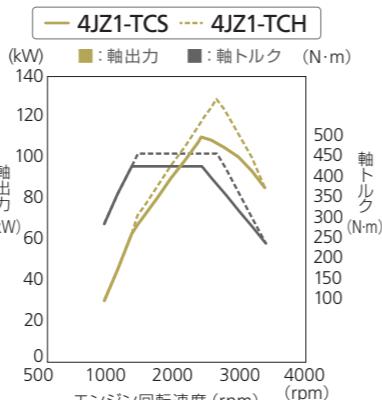
4JZ1エンジンと9速AMTトランスミッションISIMの組み合わせにより、燃費と環境性能、動力性能を高次元で両立しました。

4JZ1-TCS エンジン

最高出力
110kW(150PS)/2450rpm (ネット値)
最大トルク
430N·m(43.8kgf·m)/1400~2450rpm (ネット値)

4JZ1-TCH エンジン

最高出力
129kW(175PS)/2680rpm (ネット値)
最大トルク
460N·m(46.9kgf·m)/1500~2680rpm (ネット値)



+15%, +10%, +5%: 2025年度基準達成: 2025年度基準

車両総重量範囲	最大積載量区分	駆動	トランスミッション	110kW(150PS)		129kW(175PS)	
				変速機	段数	有	無
						ecostop	ecostop
3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2t以下	2WD	MT(MYY5T)	5速	+10%	+5%	—
		MT(MYY6Z)	6速	+5%	+5%	—	—
		ISIM(MYR9R)	9速	+15%	+10%	—	—
	2t超 3t以下	MT(MZZ6T)	6速	+10%	+5%	—	—
		ISIM(MYR9R)	9速	+15%	+10%	+10%	+10%
		MT(MYY6Z)	6速	+5%	達成	—	—
7.5t超 8.0t以下	3t超	MT(MZZ6T)	6速	—	—	+5%	達成
		ISIM(MYR9R)	9速	+5%	+5%	+10%	+5%
		MT(MYY6Z)	6速	+10%	+10%	—	—
		MT(MZZ6T)	6速	—	—	+10%	+5%
		ISIM(MYR9R)	9速	+15%	+10%	+10%	+5%
3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2t以下	4WD	MT(MYY5T)	5速	+10%	+5%	—
		MT(MYY5S)	5速	+5%	+5%	—	—
		ISIM(MYR9R)	9速	+15%	+10%	—	—
	2t超 3t以下	MT(MYY5S)	5速	+5%	+5%	—	—
		MT(MZZ6T)	6速	—	—	+5%	+5%
		ISIM(MYR9R)	9速	+15%	+10%	+10%	+10%

燃費性能/環境性能



4JZ1エンジンは、トルクアップをはじめとした基本性能を向上させ、全車で燃費が向上。9速デュアルクラッチトランスミッションISIMは、運転技量による燃費の差が生じにくく、どなたでも省燃費運転が容易です。トルクアップしたエンジンの性能は、ISIMに無駄なく伝わり、2025年度燃費基準値を上回る燃費性能を発揮します。

■全車重量車モード燃費値 JH25燃費基準*達成

*: 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

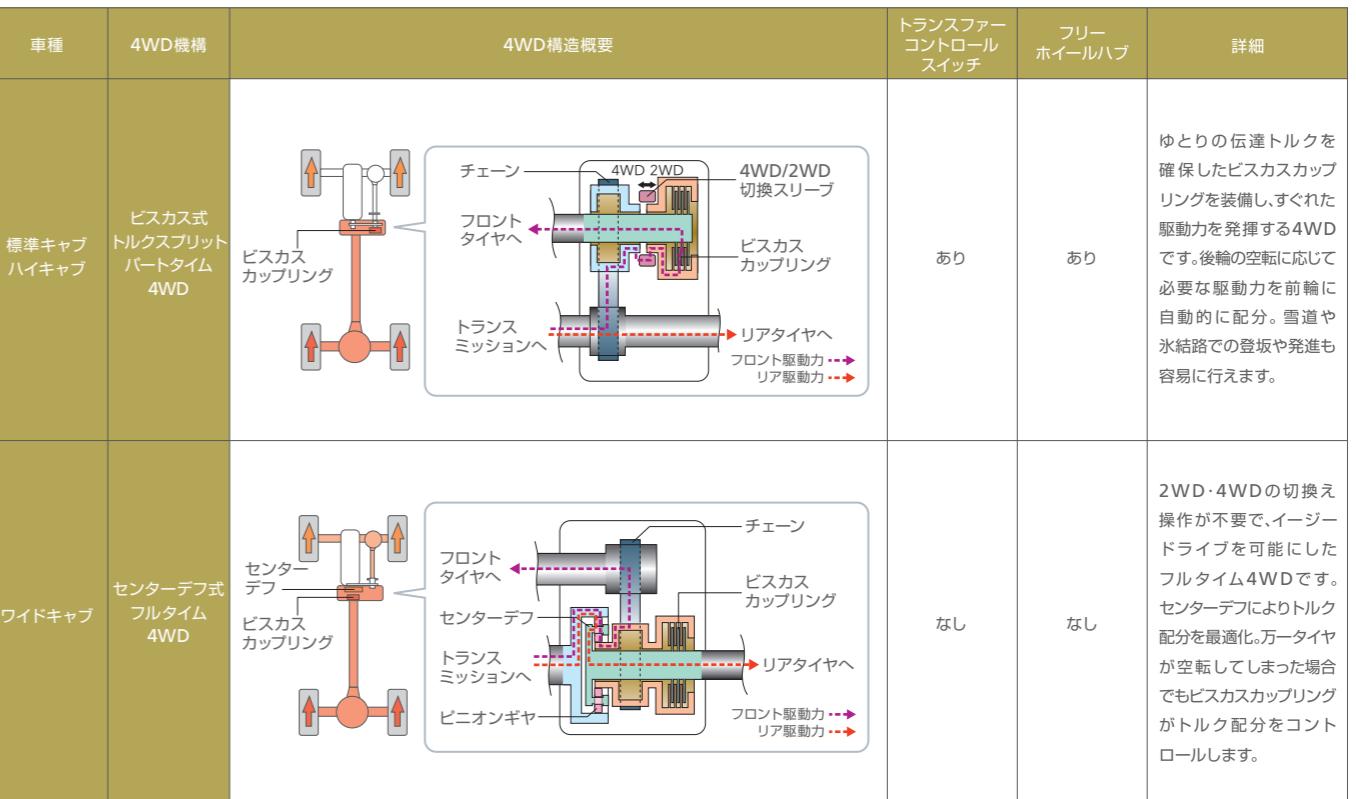
走行性能



1つのトランスミッションに2つのクラッチを有することで、奇数段と偶数段を交互につなぎ替え、変速時のトルク抜けを抑制するISIM。低回転域からの豊かなトルク、発進・加速がスムーズな4JZ1エンジン。この組み合わせで、街乗りなど幅広いシーンで快適に乗車できます。

- AT車限定免許でも運転可能
- 変速ショックが小さく、疲労軽減に貢献
- 低回転域からの豊かなトルクで発進・加速がスムーズ

4WDメカニズム



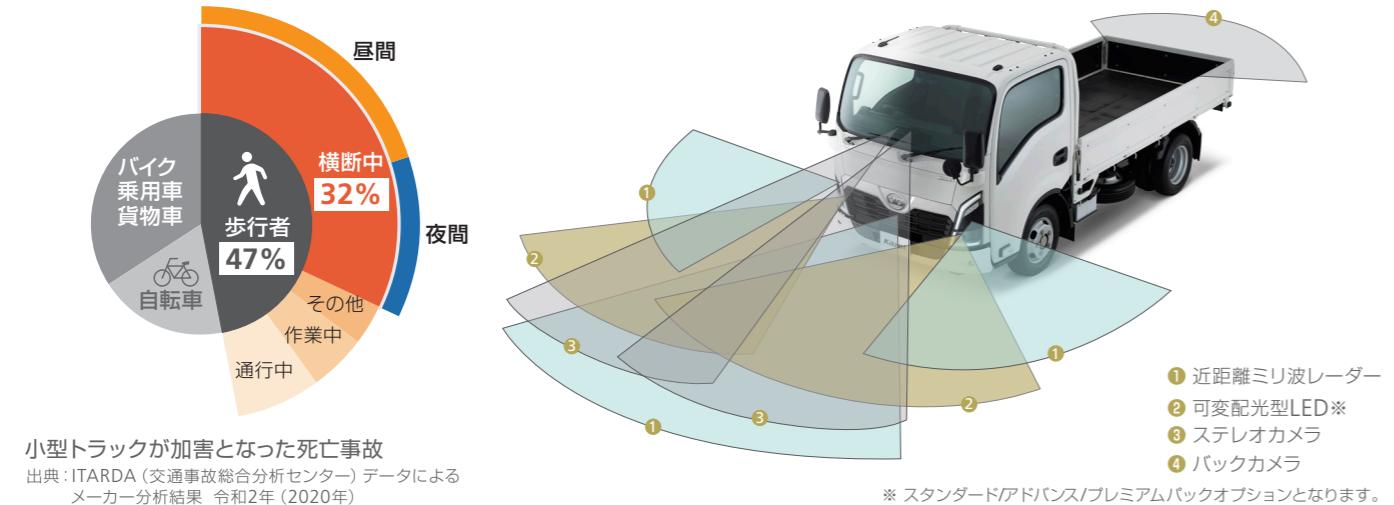
安全性能

最新の安全・運転支援システムを数多く搭載

交通死亡事故ゼロ、来るべき自動運転を見据え、先進安全・運転支援技術を数多く搭載。検知/警報のみならず車両制御の領域までサポート技術を広げ、安全運行を支えます。

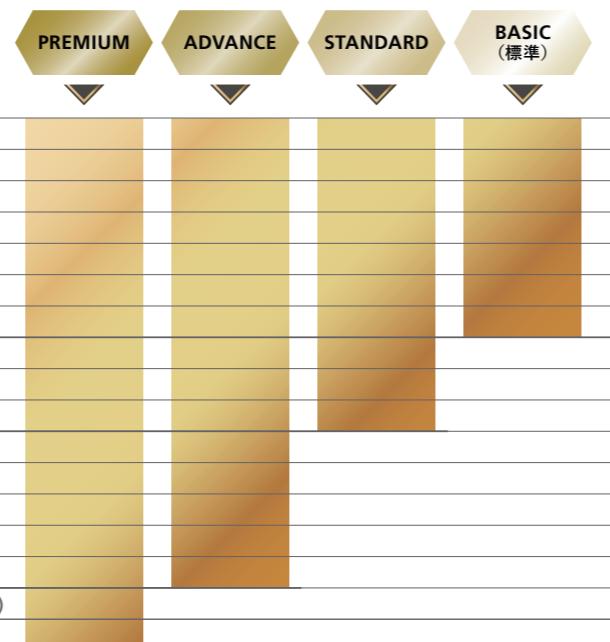
事故実態に即し、ステレオカメラや検知装置を採用

ステレオカメラは検知範囲が広画角で各種検知装置としても機能。さらに、近距離ミリ波レーダー、ドライバーの状態監視用カメラも搭載。



全4種のパッケージオプション

お客様ごとのニーズや運行形態に合わせ、先進安全・運転支援装置を4種のパッケージで設定しました。



ブリクラッシュブレーキ(PCB)右左折時

交差点での右左折時に運転者のブレーキ操作をアシストし、横断する対向歩行者、対向車との衝突の危険性を低減します。

【作動条件】

ウインカー動作時

〔対象が対向歩行者の場合〕 〔対象が対向車の場合〕

自車速度: 約10~20km/h 自車速度: 約5~15km/h



ブリクラッシュブレーキ(PCB)直進時

カメラにより衝突を避けられない物体、主に車両を前方に検知した場合に、運転者に危険回避を促します。接近に対し、警報音とメーターディスプレイ表示による警告を発し、さらに追突が避けられない場合は、自動ブレーキで衝突速度を低減し、被害の軽減を図ります。

【作動条件】

〔衝突回避〕

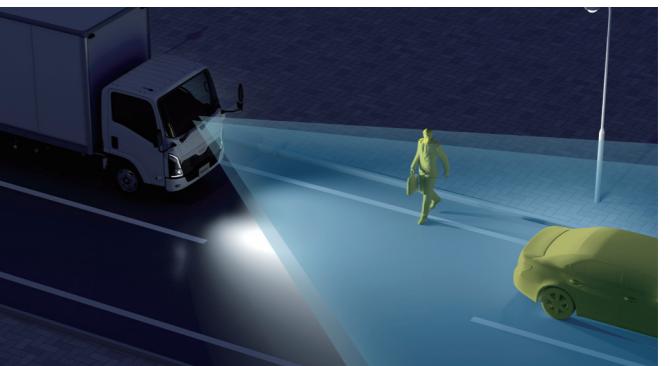
自車速度: 約10km/h以上

先行車両との相対速度: 約50km/h以内

〔衝突被害軽減〕

自車速度: 約10km/h以上

先行車両との相対速度: 約50km/h以上



ブラインドスポットモニター(交差点警報/出会い頭警報)*SEカスタム・SGグレード

レーダーセンサーを使用して周囲の移動物の存在を運転者に知らせることにより、交差点進入、右左折を支援するシステムです。移動物の接近状態に応じてフロントピラー部のBSM表示灯や警報音、メーターディスプレイ表示で運転者に注意を促します。

【作動条件】

〔交差点警報〕

自車速度: 約4~22km/h

警報対象速度: 約5~20km/h

警報対象: 歩行者/自転車

〔出会い頭警報〕

自車速度: 約0~10km/h

警報対象速度: 約20~60km/h

警報対象: バイク/自動車



フロントブラインドスポットモニター

レーダーセンサーを使用して周囲の移動物の存在を運転者に知らせることにより、発進時の前方確認を支援するシステムです。移動物の接近状態に応じてフロントピラー部のBSM表示灯や警報音、メーターディスプレイ表示で運転者に注意を促します。

フロントブラインドスポットモニター

レーダーセンサーを使用して周囲の移動物の存在を運転者に知らせることにより、発進時の前方確認を支援するシステムです。移動物の接近状態に応じてフロントピラー部のBSM表示灯や警報音、メーターディスプレイ表示で運転者に注意を促します。

【作動条件】

自車速度: 約10km/h以下

警報対象速度: 歩行者 約3~5km/h 自転車 約0~10km/h



車間距離警報

カメラにより先行車との車間距離を検知し、車両が安全な範囲を超えて接近した場合に警報音とメーターディスプレイ表示で運転者に注意を喚起し、危険回避を促します。

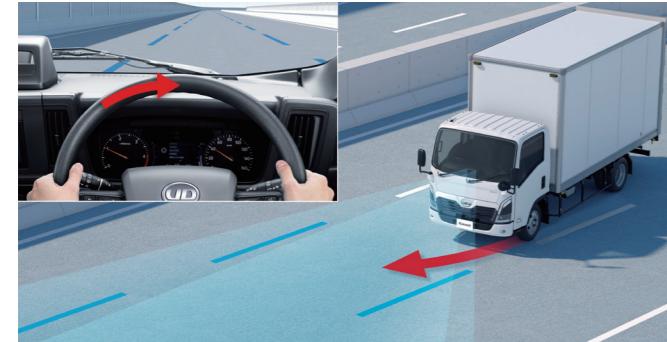


▶安全性

レーンキープアシスト(フロントサス:インデペンデントのISIM車)

車線が整備された道路を走行する際に、カメラで車線と車両を検知することで運転者の車線内走行を支援します。また走行中に車線を逸脱するおそれがあると判断した場合には、メーターディスプレイ表示や警報音で運転者に警告し、回避するためのハンドル操作を一部アシストします。

【作動条件】
[車線逸脱抑止支援機能]
自車速度:約65~95km/h
*高速道路や自動車専用道でご使用ください。



標識認識機能/標識連動型スピードリミッター

【標識認識機能】

カメラが認識した交通標識をメーターディスプレイに表示することで、交通標識の見落としを防ぎ、安全運転を支援するシステムです。認識した交通標識に対し、禁止行為を行っているとシステムが判断した場合は、警報音とメーターディスプレイ表示で運転者にお知らせします。

【標識連動型スピードリミッター】

道路ごとの制限速度に応じて速度制限を行うシステムです。標識認識機能によりカメラが検知した制限速度を、30km/hから120km/hの範囲内で自車の上限速度に設定することができます。



ドライバーステータスマニター

ドライバーモニターカメラを使用して運転者の顔の向きや姿勢、表情などを測定し、運転者の状況に応じて警報音や音声警報、メーターディスプレイ表示で注意や休憩を促します。

【作動条件】
[注意不足]
自車速度:約30km/h以上
[脇見/居眠り運転]
自車速度:約60km/h以上



全車速車間クルーズ(ISIM車)

カメラにより先行車を検知すると、設定された車間距離を維持するようエンジン・補助ブレーキなどにより加速・減速・停止を行います。



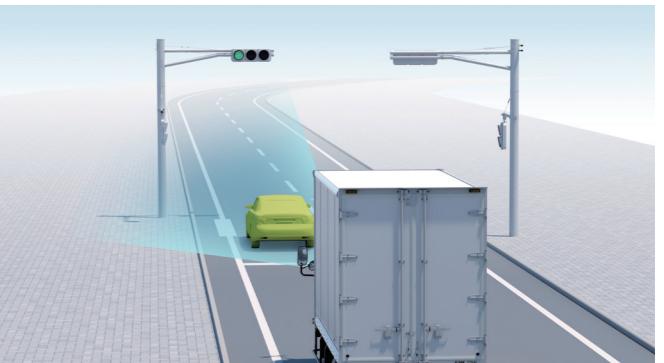
誤発進抑制機能 (ISIM車)

停車中にカメラが車両の前方に障害物を認識している状態で、ペダルの踏み間違いなどによりアクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断したときに、エンジン出力を制限し発進を緩やかにすることで、衝突時の被害の軽減を図ります。また警報音とメーターディスプレイ表示で運転者に注意を喚起し、危険回避を促します。



先行車発進お知らせ機能

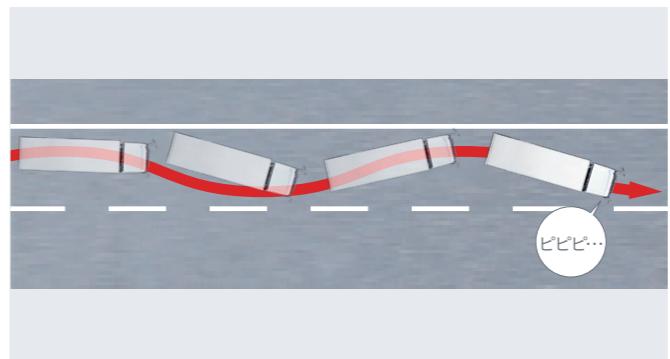
先行車の発進後に自車が停止し続けた場合に、警報音とメーターディスプレイ表示で運転者にお知らせします。



車線逸脱警報(LDWS)

カメラにより、車線に対する車両位置を検出し、車線を逸脱した場合に警報音とメーターディスプレイ表示により、運転者に警告を促し、わき見運転や居眠り運転による事故の抑制に貢献します。

【作動条件】
自車速度:約70km/h以上



バックカメラ&電子インナーミラー

バックカメラの映像を電子インナーミラーに表示。積荷や架装の妨げなく後方確認が可能です。電子インナーミラーはレバーでミラー mode に切り替えが可能です。

電子式車両姿勢制御システム「ESC」

エンジン出力の抑制と必要な車輪のブレーキを作動させることで、滑りやすい路面での発進時や加速時のホイールスピンおよび走行時の横滑りを抑えて駆動力を維持し、車両安定性を向上させます。またブザーおよび表示灯で注意を喚起して、運転者が車両を安定した状態に回復させる手助けをします。

タイヤ空気圧モニタリングシステム※

センサーを使用してタイヤ空気圧や温度を測定し、異常を検知すると警告灯やメーターディスプレイ表示で注意を促します。

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキによって急激に減速した場合、ハザードランプを高速点滅。後続車に注意をいち早く知らせ、追突事故を抑制します。

【作動条件】
自車速度:約50km/h以上



●これらの安全支援システムは、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

▶ラインアップ

多彩な輸送に対応する専用シャシ、
幅広い最大積載量バリエーションをラインアップ。

平ボディ

木製アオリ

最大積載量
1.55t ~ 最大積載量
4.6t



BJR88AF-EE6LAA

アルミブロックアオリ

最大積載量
2t ~ 最大積載量
4.6t



BLR88AC-HE6AA

ドライ系バン

ドライバン 標準・ハイキャブ

最大積載量
2t ~ 最大積載量
4t



BLR88AM-EE6LA(Y)

ドライバン ワイドキャブ

最大積載量
2t ~ 最大積載量
4.6t



BPR88AM-HE6A(Y)
(サイドドアはオプション)

木製アオリ(ダブルキャブ)

最大積載量
1.55t ~ 最大積載量
2.75t



BJR88AF-EE6LWA

木製アオリ(4WD)

最大積載量
1.9t ~ 最大積載量
3t



BJS88AF-EE6AA

塵芥車

最大積載量
2t ~ 最大積載量
4t



BMR88AM-EE5APY

ダンプ

最大積載量
1.75t ~ 最大積載量
4t



BJR88AM-EE6AK5

ドライバン完成車

必要な装備だけを厳選した、オリジナルなドライバン完成車

「ドライバン完成車」は、選択率の高い装備・仕様を標準化し、さまざまな積荷に対応できる汎用性を確保した、実用的なオリジナルの完成車です。

ハイキャブ 標準ハイルーフ



BLR88AM-EE6LA(Y)
カタログ用特別仕様車

ハイキャブ ロングハイルーフ



BLR88AM-HE6LA(Y)
カタログ用特別仕様車

ワイドキャブ ロングワイドハイルーフ



BPR88AM-HE6A(Y)
カタログ用特別仕様車

標準装備



①リアドア外板色:白色



②ワンタッチ式ロックロッド



③リア当りゴム



④スライド式サイドドア
(ロング系ボディのみ)



⑤ラッシングレール埋込2段



⑥LEDリアコンビネーションランプ



⑦室内灯(LED灯)



⑧LEDトップマーカー



⑨LEDサイドマーカー



⑩非常警報装置

車型展開表

キャブ	ボディ	最大積載量	タイヤ区分	外板	車両型式	
					ISIM	MT
ハイキャブ	標準ハイルーフ*	2.0t	フルフラットロー	アルミコルゲート	BLR88AM-EE6LA(Y)-D	BLR88AM-EE6LA(Y)-M
ハイキャブ	ロングハイルーフ*	2.0t*			BLR88AM-HE6LA(Y)-D	BLR88AM-HE6LA(Y)-M
ワイドキャブ	ロングワイドハイルーフ*	2.0t			BPR88AM-HE6A(Y)-D	BPR88AM-HE6A(Y)-M

※: 条件により最大積載量が変わることがあります。 *架装メーカーが設定するボディ名称です。

ボディ装備一覧表

仕様項目	仕様内容		
キャブ	ハイキャブ	ワイドキャブ	
ボディ	標準ハイルーフ*	ロングハイルーフ*	
シャシ型式	2*G-BLR88AM-EE6LA(Y)	2*G-BLR88AM-HE6LA(Y)	
寸法	全長×全幅×全高 L4990×W1890×H3060	L6410×W1915×H3135	
内寸長×内幅×内寸高 L3150×W1775×H2115	L4480×W1770×H2155	L6480×W2220×H3115	
架装	縦根太	スチール製コ型h75	スチール製コ型h50
スペーサ	ハイプラ材		
横根太	スチール製コ型h75	アルミ製コ型h75	
床	サブフロア	—	
床材	竹合板厚さ14mm		
外板	アルミ平板		
内張	耐水合板厚さ5.5mm		
フロント	リアフレーム	スチール製溶接構造 リアクロスマンバー高h75	
リヤ	廻(ひさし)	アルミ形材	
リア	開閉方式ドア(左先開き)		
ドア	①材質	外板/カラー鋼板 白:内板/ガルバリウム鋼板 シルバー/芯材/集成材(MDF)	
	②ロックロッド	ロックロッド 鋼管1対	
	施錠装置	ワンタッチロック(ナイスキー)左鍵付/右鍵なし 左右各1個	
	ハンドル	ワンタッチ式	
	ヒンジ	スチール製4対	
	ストップバー	1対	
	90°ストップバー	簡易式1対	
	270°ストップバー	簡易式1対	
	③リア当りゴム	CCゴム1対 突出量60mm (リアクロスマンバー両端横付)	
サイド	外板	アルミコルゲート板	
	内張	耐水合板t5.5	
ドア	④開閉方式	—	
	取付位置	スライド式後開き左側取付	
	フレーム	—	
	材質	—	
	ロックロッド	内板/ガルバリウム鋼板 シルバー/芯材/集成材(MDF)	
	施錠装置	ロックロッド 鋼管1本	
	ハンドル	ワンタッチロック(ナイスキー)鍵付1個	
	ヒンジ	スチール製3セット	
	ステップ	アルミ形材	
	ラッシングレール	—	
	⑤ラッシングレール	アルミ製I型2段(サイド埋込式)※床面より530mm/1250mmの位置に取付	

※架装メーカーが設定するボディ名称です。

仕様項目	仕様内容	
キャブ	ハイキャブ	ワイドキャブ
ボディ	標準ハイルーフ*	ロングハイルーフ*
シャシ型式	2*G-BLR88AM-EE6LA(Y)	2*G-BLR88AM-HE6LA(Y)
天井	外板	アルミ平板(1枚シート)
内張	—	—
⑥テールランプ	LEDリアコンビネーションランプ	
⑦ルームランプ	LED灯 角型1個(天井取付)	LED灯 角型2個(天井取付)
ルームランプスイッチ	ボデー内スイッチ 常時電源	
⑧フロントマーカー	角型LED1対 橙色	角型LED1対 橙色
マーカー	角型LED1対 橙色	角型LED1対 橙色
⑨サイドマーカー	サイドマーカースイッチ連動	サイドマーカースイッチ連動
サイドマーカースイッチ	砲弾型LED2対 黄色	ライティングスイッチ連動 キャブ内単独スイッチ
路肩灯	ヒサシ付LED1灯(左後輪前取付)	
路肩灯スイッチ	ライティングスイッチ連動 キャブ内単独スイッチ	
⑩非常警報装置	シャシホーン連動	
非常警報装置スイッチ	ルームランプ/非常警報用 コンビスイッチ 常時電源 左サイド後部取付	
バックアイカメラ	シャシメーカー純正品(R158適合品)延長ケーブル・カメラ本体支給品取付	
側方反射器	—	サイドバンパー/サイドマーカーへ取付 (取付高900以下) 橙色3対
スペアタイヤキャリア	シャシ純正取付品1個 (W/B間左側取付)	シャシ純正取付品1個(ROH下部取付)
サイドバンパー	スチール製丸パイプ1段(ステー/スチール製)	
法規リアバンパー	法規リアバンパー シャシ純正取付品	
リアバンパーステップ	リアバンパーステップ上面縞鋼板張り	
フェンダー	樹脂製1セット	
フラップラバー	黒(NFロゴ入り)1対	黒(NFロゴ入り)1対 振れ止め付
工具箱	—	シャシ純正取付品1個
車輪止め	本体色 黄色1セット (ROH右側取付)	本体色 黄色1セット (W/B間右側取付)
タイヤチェーン掛け	—	スチール製3本爪1対
燃料タンク	シャシ純正取付品70L1個	シャシ純正取付品100L1個
取扱説明書	キャブ内搭載	
最大積載量ステッカー	キャブ内搭載品使用(標準積載以外 NFH標準品使用)	
その他	保証書	キャブ内搭載
新規検査等届出書	キャブ内搭載	

平ボディ シングルキャブ 主要装備一覧表

● : 標準装備 ▲ : オプション - : 設定なし

		標準キャブ			ハイキャブ			ワイドキャブ			備考
		シングルキャブ			シングルキャブ			シングルキャブ			
外観	フロントフェイス	SE CUSTOM専用	SG	ST	SE CUSTOM専用	SG	ST	SE CUSTOM専用	SG	ST	※:SE CUSTOMは2人乗り、ワイドキャブのGVW5t未満のロングおよび超ロングボディ車には設定がありません。
	クロムメッキ	●	-	-	●	-	-	●	-	-	
	アッパーグリル	●	-	-	●	-	-	●	-	-	
	ボディカラー同色	-	●	●	-	●	●	-	●	●	
	フロントバンパー	●	●	▲	●	●	▲	●	●	▲	
	グレー	-	-	●	-	-	●	-	-	●	
	カスタムデカール	●	-	-	●	-	-	●	-	-	
	ヘッドライト(LED)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ヘッドライトウォッシャー	●	▲	▲	●	▲	▲	●	▲	▲	
	フォグランプ(LED)	●	●	▲	●	●	▲	●	●	▲	
視界	リヤランプ	角形	LED	●	-	●	-	●	●	-	
	パルプ	▲	▲	●	▲	▲	●	▲	▲	▲	
	複合曲率アウトサイドミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	運転席&助手席電動格納式ヒーテッドミラー	●	▲	▲	●	▲	▲	●	▲	▲	
	運転席&助手席電動格納式標準ミラー	-	▲	▲	-	▲	▲	-	▲	▲	
	助手席電動格納式標準ミラー	-	●	●	-	●	●	-	●	●	
	運転席&助手席手動格納式標準ミラー	-	▲	●	-	▲	●	-	▲	●	
	運転席&助手席電動格納式助手席二面鏡ミラー	-	▲	▲	-	▲	▲	-	▲	▲	
	助手席電動格納式助手席二面鏡ミラー	-	▲	▲	-	▲	▲	-	▲	▲	
	運転席&助手席手動格納式助手席二面鏡ミラー	-	▲	▲	-	▲	▲	-	▲	▲	
可変間欠機構付ワイパー	ガラス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	フロント	UV(紫外線)カット	●	●	-	●	●	-	●	●	
	IR(赤外線)カット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	グリーン	-	-	●	-	-	●	-	●	●	
	ドア	UV(紫外線)カット	●	●	-	●	●	-	●	●	
	グリーン	-	-	●	-	-	●	-	●	●	
	バックライト	UV(紫外線)カット	●	●	-	●	●	-	●	●	
	グリーン	-	-	●	-	-	●	-	●	●	
	ドア周り	ヨコ型セミグリップタイプハンドル	●	●	●	-	-	-	-	-	
	タテ型アウトサイドハンドル	-	-	-	●	●	●	●	●		
内装	大型ガードバー	-	-	-	●	●	●	●	●		
	ステップ(ドアインナー)	●	●	●	●	●	●	●	●		
	標準シート	-	●	●	-	●	●	-	●		
	+アームレスト	-	▲	-	▲	-	▲	-	▲		
	+アームレスト+ランバーサポート	●	-	-	●	-	●	-	●		
	サスペンション付シート	-	▲	▲	-	▲	▲	-	▲		
	シートヒーター(運転席のみ)	●	▲	-	●	▲	-	●	▲		
	シート表皮	トリコットスエード+合成皮革	SE CUSTOM専用	●	-	●	-	●	-		
	トリコットスエード	-	●	●	-	●	●	-	●		
	ピニール	-	▲	▲	-	▲	▲	-	▲		
運転席シート仕様	前席3人乗り	中央席/助手席分割式シート	●	●	●	●	●	●	●		
	前席2人乗り	コンソール有り	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	金庫付	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	メーター	LEDメーター	●	●	●	●	●	●	●		
	タコメーター	●	●	●	●	●	●	●	●		
	AINチメーターディスプレイ	●	●	●	●	●	●	●	●		
	アワーメーター	●	●	●	●	●	●	●	●		
	カスタム専用メーター	SE CUSTOM専用	●	-	-	●	-	●	-		
	タコグラフ	平型タコグラフ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	デジタルタコグラフ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
車両情報機器システム	MIMAMORI	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	DTU	●	●	●	●	●	●	●	●		
	ETC2.0	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	スイッチレバー類	集中ドアロック&パワーウィンドウ	●	●	●	●	●	●	●		
	キーレスエントリー	-	●	●	-	●	●	-	●		
	キーレスライド	●	▲	-	●	▲	-	●	▲		
	アイドリングコントロールノブ	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●		
	キー抜き忘れ防止アラーム	●	●	●	●	●	●	●	●		
	アクセサリーケット	●	●	●	●	●	●	●	●		
	USBポート	●	●	●	●	●	●	●	●		
照明	クローム調パワーウィンドウスイッチ	SE CUSTOM専用	●	-	-	●	-	●	-		
	室内灯(LED)	-	-	-	●	▲	▲	●	▲		
	マップランプ(LED)	●	●	●	●	●	●	●	●		
	運転席側ドアステップランプ	●	▲	-	●	▲	-	●	▲		
	空調	フルオートエアコン	●	●	●	●	●	●	●		
	マニュアルエアコン	-	-	●	-	-	●	-	●		
	オーディオ	Bluetooth AM/FMラジオ(2スピーカー)	●	●	●	●	●	●	●		
	センターディスプレイ(オーディオ機能付き)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	拡張DINスペース	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	ヘッダー	センター	●	●	●	-	-	-	-		
収納	トレイ	運転席側(カードホルダー付)	-	-	-	●	●	-	-		
	助手席側+センター	▲	▲	▲	-	-	-	-	-		
	運転席側(カードホルダー付)+助手席側+センター	▲	▲	▲	●	▲	▲	●	●		
	グローブボックス	-	●	●	●	●	●	●	●		
	ドアポケット	●	●	●	●	●	●	●	●		
	助手席シートパックポケット	●	●	●	●	●	●	●	●		

		標準キャブ			ハイキャブ			ワイドキャブ			備考
		シングルキャブ									

平ボディ ダブルキャブ 主要装備一覧表

● : 標準装備 ▲ : オプション - : 設定なし

		標準キャブ		ハイキャブ		ワイドキャブ		備考
		SG	ST	SG	ST	SG	ST	
外観	フロントフェイス	アーチホワイト		●	●	●	●	
		フロントアーバーカリル	ボディカラー同色	●	●	●	●	
		フロントバンパー	ボディカラー同色	●	▲	●	▲	
		グレー		-	●	-	●	※:FUP装着車はキャブカラー同色となります。
視界	ヘッドライト(LED)			●	●	●	●	
		ヘッドライトウォッシャー		▲※	▲※	▲※	▲※	▲※
	フォグランプ(LED)			●	▲	●	▲	
	リヤランプ	角形	LED	●	-	●	-	
			バルブ	▲	●	▲	●	
	複合曲率アウトサイドミラー			●	●	●	●	
	運転席&助手席電動格納式ヒーテッドミラー			▲※	▲※	▲※	▲※	▲※
	運転席&助手席電動格納式標準ミラー			▲※	▲※	▲※	▲※	▲※
	助手席電動格納式標準ミラー			●	▲	●	▲	▲
	運転席&助手席電動格納式標準ミラー			▲※	●	▲	●	●
ドア周り	運転席&助手席電動格納式助手席二面鏡ミラー			▲※	▲	▲	▲	▲
	助手席電動格納式助手席二面鏡ミラー			▲※	▲	▲	▲	▲
	運転席&助手席電動格納式助手席二面鏡ミラー			▲※	▲	▲	▲	▲
	可変間欠機構付ワイパー			●	●	●	●	●
	ガラス	フロント	UV(紫外線)カット	●	-	●	-	●
			IR(赤外線)カット	●	-	●	-	●
			グリーン	-	●	-	●	-
		ドア	UV(紫外線)カット	●	-	●	-	●
			グリーン	-	●	-	●	●
		バックライト	UV(紫外線)カット	●	-	●	-	●
			グリーン	-	●	-	●	●
内装	ドア周り	ヨコ型セミリップタイプハンドル		●	●	-	-	-
		タテ型アウトサイドハンドル		-	-	●	●	●
		大型ガードバー		-	-	●	●	●
		ステップ(ドアインナー)		●	●	●	●	●
運転席シート仕様	標準シート			●	●	●	●	●
		+アームレスト		▲	-	▲	-	▲
	シートヒーター(運転席のみ)			▲※	-	▲※	-	▲※
	シート表皮	トリコットスエード		●	●	●	●	●
		ビニール		▲	▲	▲	▲	▲
	前席3人乗り	中央席/助手席分割式シート		●	●	●	●	●
	メーター	LEDメーター		●	●	●	●	●
		タコメーター		●	●	●	●	●
		7インチメーターディスプレイ		●	●	●	●	●
		アワーメーター		●	●	●	●	●
タコグラフ	車両情報機器システム	平型タコグラフ		▲	▲	▲	▲	▲
		デジタルタコグラフ		▲	▲	▲	▲	▲
	MIMAMORI			●	●	●	●	●
	DTU			●	●	●	●	●
スイッチ/レバー類	ETC2.0			▲	▲	▲	▲	▲
	集中ドアロック&パワーウィンドウ			●	●	●	●	●
	キーレスエントリー			●	▲	●	▲	●
	キーレスライド			▲	-	▲	-	▲
	アイドリングコントロールノブ			▲	▲	▲	▲	▲※
	キー抜き忘れ防止アラーム			●	●	●	●	●
	アクセサリーソケット			●	●	●	●	●
	USBポート			●	●	●	●	●
	照明	マップランプ(LED)		●	●	●	●	●
	運転席側ドアステップランプ			▲	-	▲	-	▲
空調	空調	フルオートエアコン		●	-	●	-	●
		マニュアルエアコン		-	●	-	●	●
		リヤクーラー		▲	▲	▲	▲	▲
		リヤヒーター		▲	▲	▲	▲	▲
	オーディオ	Bluetooth AM/FMラジオ(2スピーカー)		●	●	●	●	●
収納	センターディスプレイ(オーディオ機能付き)			▲	▲	▲	▲	▲
	拡張DINスペース			▲	▲	▲	▲	-
	ヘッダー	センター		●	●	-	-	-
	トレイ	運転席側(カードホルダー付)		-	-	●	●	-
		助手席側+センター		▲	▲	-	-	-
	運転席側(カードホルダー付)+助手席側+センター			▲	▲	▲※	▲※	●
				●	●	●	●	●
				●	●	●	●	●
				●	●	●	●	●
				●	●	●	●	●

● : 標準装備 ▲ : オプション - : 設定なし

		標準キャブ		ハイキャブ		ワイドキャブ		備考
		SG	ST	SG	ST	SG	ST	
内装	収納	グローブボックス		●※	●※	●※	●※	※:助手席エアバッグ装着時は装備されません。
		ドアポケット		●	●	●	●	
		助手席シートパックポケット		●	●	●	●	
		中央席シートパックトレイ		●	●	●	●	
		カップホルダー(運転席側/助手席側)		●	●	●	●	
		シートサイドトレイ		-	-	-	●	
	天井/フロア	成形天井		●	●	●	●	
	その他	アシストグリップ(運転席側/助手席側)		●	●	●	●	
		ホイールアーチプロテクター(運転席側)		●	●	●	●	
		サンバイザー	運転席側	●	●	●	●	
メカニズム		助手席側	●	-	●	-	●	※:助手席エアバッグ選択時は標準装備となります。
	安全	ブリクラッシュブレーキ(PCB)直進時		●	●	●	●	
		車線逸脱警報(LDWS)		●	●	●	●	
		ふらつき警報		●	●	●	●	
		先行車発進お知らせ機能		●	●	●	●	
		誤発進抑制機能(ISIM車)		●	●	●	●	
		車間距離警報		●	●	●	●	
		ブラインドスポットモニター(交差点警報/出会い頭警報)		●	-	●	-	
		フロントブラインドスポットモニター		▲	-	▲	-	
		ブリクラッシュブレーキ(PCB)右左折時		▲	-	▲	-	
乗員保護		可変光型LEDヘッドライト※1		▲	-	▲	-	
		ドライバーステータスマニタ		▲	-	▲	-	
		ドライバー異常時対応システム(EDSS)単純停止		▲	-	▲	-	
		全車速車間クルーズ(ISIM車)		▲	-	▲	-	
		標識認識機能		▲	-	▲	-	
		標識連動型スピードリミッター		▲	-	▲	-	
		ドライバー異常時対応システム(EDSS)車線内停止(ISIM車)※1		▲	-	▲	-	
		レーンキープアシスト(ISIM車)※1		▲	-	▲	-	
		タイヤ空気圧モニタリングシステム		▲	▲	▲	▲	
		乗員保護	運転席	SRSエアバッグ付衝突吸収ステアリングホイール	●	●	●	
ルームミラー				ロードミラー付リテラシヨンシートベルト	●	●	●	
		助手席/後席両サイド	ELR3点式シートベルト	●	●	●	●	
			エアバッグ	▲	▲	▲	▲	

バン 主要装備一覧表

● : 標準装備 ▲ : オプション − : 設定なし

外観		標準キャブ			ハイキャブ			ワイドキャブ			備考	
		シングルキャブ			シングルキャブ			シングルキャブ				
		SE CUSTOM	SG	ST	SE CUSTOM	SG	ST	SE CUSTOM	SG	ST		
外観	フロントフェイス	アーフホワイト	●	●	●	●	●	●	●	●		
		フロントアッパークリル	●	−	−	●	−	●	−	−		
		クロムメッキ	●	●	●	●	●	●	●	●		
		ボディカラー同色	−	●	●	−	●	●	−	●		
		フロントバンパー	●	●	▲	●	●	▲	●	●		
		グレー	−	−	●	●	−	●	−	●	※:FUP装着車はキャブカラー同色となります。	
視界	ヘッドランプ(LED)	カスタムデカール	●	−	−	●	−	●	−	−		
		ヘッドランプ(LED)	●	●	●	●	●	●	●	●		
		ヘッドランプウォッシャー	●	▲	●	●	●	●	●	●	※:寒冷地仕様選択時は標準装備となります。	
		フォグランプ(LED)	●	●	▲	●	●	▲	●	●		
		リヤランプ	角形	LED	●	●	−	●	●	−		
		パルプ	▲	▲	●	▲	▲	●	▲	●		
		複合曲率アウトサイドミラー	●	●	●	●	●	●	●	●		
		運転席&助手席電動格納式ヒーテッドミラー	●	▲	●	●	●	●	●	●	※:寒冷地仕様選択時は標準装備となります。	
		運転席&助手席電動格納式標準ミラー	−	▲	●	−	▲	●	−	▲	※:寒冷地仕様との同時選択はできません。	
		助手席電動格納式標準ミラー	−	●	▲	−	●	▲	−	●		
		運転席&助手席電動格納式標準ミラー	−	▲	●	−	▲	●	−	▲		
		運転席&助手席電動格納式助手席二面鏡ミラー	−	▲	●	−	▲	●	−	▲		
		助手席電動格納式助手席二面鏡ミラー	−	▲	●	−	▲	●	−	▲		
		運転席&助手席電動格納式助手席二面鏡ミラー	−	▲	●	−	▲	●	−	▲		
		可変間欠機構付ワイパー	●	●	●	●	●	●	●	●		
ドア周り	ガラス	フロント	UV(紫外線)カット	●	●	−	●	●	−	●		
		IR(赤外線)カット	●	●	●	●	●	●	●	●		
		グリーン	−	−	●	−	●	−	−	●		
		ドア	UV(紫外線)カット	●	●	−	●	●	−	●		
		グリーン	−	−	●	−	●	−	−	●		
		バックライト	UV(紫外線)カット	▲	▲	−	▲	▲	−	▲		
		グリーン	−	−	▲	−	▲	−	−	▲		
		ヨコ型セミグリップタイプハンドル	●	●	●	−	−	−	−	−		
		タテ型アウトサイドハンドル	−	−	−	●	●	●	●	●		
		大型ガードバー	−	−	−	●	●	●	●	●		
内装	運転席シート仕様	ステップ(ドアインナー)	●	●	●	●	●	●	●	●		
		標準シート	−	●	●	−	●	●	−	●		
		+アームレスト	−	▲	−	▲	−	▲	−	▲		
		+アームレスト+ランバーサポート	●	−	−	●	−	●	−	●		
		サスペンション付シート	−	※1※2	▲	−	※1※2	※1※2	−	▲	※1:エンジン点検口、アームレスト、シートヒーターとの同時選択はできません。 ※2:4WD車には設定がありません。	
		シートヒーター(運転席のみ)	●	▲	●	−	●	▲	−	●	※:電動パーキングブレーキ、アームレストとの同時選択が必要です。2人乗りとの同時選択はできません。	
		シート表皮	トリコットエースド+合成皮革	●	−	−	●	−	●	−		
		トリコットエースド	−	●	●	−	●	●	−	●		
		ビニール	−	▲	▲	−	▲	▲	−	▲		
		前席3人乗り	中央席/助手席分割式シート	●	●	●	●	●	●	●		
前席2人乗り	前席2人乗り	コソール有り	−	▲	▲	−	▲	▲	−	▲	※:リヤオーバーハング延長車は標準装備となります。	
		金庫付	−	▲	▲	−	▲	▲	−	▲		
		メーター	LEDメーター	●	●	●	●	●	●	●		
タコグラフ	車両情報機器システム	タコメーター	●	●	●	●	●	●	●	●		
		ワインチメーターディスプレイ	●	●	●	●	●	●	●	●		
		アワーメーター	●	●	●	●	●	●	●	●		
		カスタム専用メーター	●	−	−	●	−	−	●	−		
		平型タコグラフ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
		デジタルタコグラフ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
スイッチレバー類	車両情報機器システム	MIMAMORI	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	※:センターディスプレイの拡張機能として、別途お申込みにてご利用いただけます。	
		FMS(フリート・マネジメント・システム)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	※:FMSと架装コネクテッド用CANコンバータの同時選択はできません。	
		架装コネクテッド用CANコンバータ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
		DTU	●	●	●	●	●	●	●	●		
		ETC2.0	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
照明	オーディオ	集中ドアロック&パワーウィンドウ	●	●	●	●	●	●	●	●		
		キーレスエントリー	−	●	▲	−	●	▲	−	●		
		キーレスライド	●	▲	−	●	▲	−	●	−		
		アイドリングコントロールノブ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	※1:冷蔵パックには設定がありません。 ※2:2WDのスタンダードフレーム車は、PTO選択時、標準装備となります。 ※3:2WDのGVW7.5t未満車、2WDのGVW7.5t超と4WDのリジットサス車は、PTO選択時、標準装備となります。	
		キー抜き忘れ防止アラーム	●	●	●	●	●	●	●	●		
		アクセサリーケット	●	●	●	●	●	●	●	●		
		USBポート	●	●	●	●	●	●	●	●		
		クローム調パワーウィンドウスイッチ	●	−	−	●	−	−	●	−		
		室内灯(LED)	−	−	−	●	●	▲	●	▲		
		マップランプ(LED)	●	●	●	●	●	●	●	●		
空調	オーディオ	運転席側アステップランプ	●	▲	−	●	▲	−	●	−		
		フレオートエアコン	●	●	●	−	●	●	−	●		
収納	オーディオ	マニュアルエアコン	−	−	●	−	−	●	−	●		
		Bluetooth AM/FMラジオ(2スピーカー)	●	●	●	●	●	●	●	●		
		センターディスプレイ(オーディオ機能付き)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
		拡張DINスペース	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
		ヘッダー	センターレイ	●	●	●	●	●	●	●		
		運転席側(カードホルダー付)	−	−	−	●	●	−	−	−		
		助手席側+センター	▲	▲	▲	−	−	−	−	−		
		運転席側(カードホルダー付)+助手席側+センター	▲	▲	▲	●	▲	▲	●	●		

ダンプ 主要装備一覧表

● : 標準装備 ▲ : オプション - : 設定なし

● : 標準装備 ▲ : オプション - : 設定なし

内装		標準キャブ			ワイドキャブ			備考 ※:SE CUSTOMは2人乗りとダブルキャブダンプには設定がありません。			
		シングル/ダブルキャブ			シングル/ダブルキャブ						
		SE CUSTOM*	SG	ST	SE CUSTOM*	SG	ST				
拡張DINスペース	ヘッダー	▲	▲	▲	—	—	—	※:助手席エアバッグ装着時は装備されません。	※:助手席エアバッグ装着時は装備されません。		
	センター	●	●	●	—	—	—				
	運転席側(カードホルダー付)	—	—	—	—	—	—				
	助手席側+センター	▲	▲	▲	—	—	—				
	運転席側(カードホルダー付)+助手席側+センター	▲	▲	▲	●	●	●				
	グローブボックス	—	●*	●*	—	●*	●*				
	ドアポケット	●	●	●	●	●	●				
	助手席シートパックポケット	●	●	●	●	●	●				
	中央席シートパックトレイ	●	●	●	●	●	●				
	ハンガーフック	●	●*	—	●	●	—				
	カップホルダー	●	●	●	●	●	●				
	小物入れトレイ	●	●	●	●	●	●				
	シートサイドトレイ	—	—	—	●	●	●				
	天井・フロア	成形天井	●	●	●	●	●				
その他	カスマルフルトリムカーペット	SE CUSTOM専用	●	—	—	●	—	※:ダブルキャブダンプには設定がありません。	※:ダブルキャブダンプには設定がありません。		
	ピアノブラックインストルメントパネル	SE CUSTOM専用	●	—	—	●	—				
	クローム調ドアハンドル	SE CUSTOM専用	●	—	—	●	—				
	アシストグリップ(運転席側/助手席側)	—	●	●	●	●	●				
	ホイールアーチプロテクター(運転席側)	—	●	●	●	●	●				
	サンバイザー	運転席側	●	●	●	●	●				
メカニズム	助手席側	●	●	—*	●	●	—*	※:助手席エアバッグ選択時は標準装備となります。	※:助手席エアバッグ選択時は標準装備となります。		
	先進運転支援システムADAS	プリクラッシュブレーキ(PCB)直進時	●	●	●	●	●				
	車線逸脱警報(LDWS)	●	●	●	●	●	●				
	ふらつき警報	●	●	●	●	●	●				
	先行車発進お知らせ機能	●	●	●	●	●	●				
	誤発進抑制機能(ISIM車)	●	●	●	●	●	●				
	車間距離警報	●	●	●	●	●	●				
	ブライアンドスポットモニター(交差点警報/出会い頭警報)	●	●	—	●	●	—				
	フロントブライアンドスポットモニター	▲	▲	—	▲	▲	—				
	プリクラッシュブレーキ(PCB)右左折時	▲	▲	—	▲	▲	—				
	可変配光型LEDヘッドライト※1	▲	▲	—	▲	▲	—				
	ドライバーステータスマニター	▲	▲	—	▲	▲	—				
	ドライバー異常時対応システム(EDSS)単純停止	▲	▲	—	▲	▲	—				
	全車速車間クルーズ(ISIM車)	▲	▲	—	▲	▲	—				
	標識認識機能	▲	▲	—	▲	▲	—				
安全	標識運動型スピードリミッター	▲	▲	—	▲	▲	—	※1:フロントサス:インデペンデント車 ※2:電動パークィングブレーキとの同時選択が必要です。 ※3:NPRダブルキャブダンプには設定がありません。	※1:フロントサス:インデペンデント車 ※2:電動パークィングブレーキとの同時選択が必要です。 ※3:NPRダブルキャブダンプには設定がありません。		
	ドライバー異常時対応システム(EDSS)車線内停止(ISIM車)※1	▲	▲	—	▲	▲	—				
	レーンキープアシスト(ISIM車)※1	▲	▲	—	▲	▲	—				
	タイヤ空気圧モニタリングシステム	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	乗員保護	運転席	SRSエアバッグ付衝撃吸収アーリングホイール	●	●	●	●				
		ロードリミッタ付ブリテンショナーシートベルト	●	●	●	●	●				
	助手席/後席両サイド	ELR3点式シートベルト	●	●	●	●	●				
	中央席	2点式シートベルト	●	●	●	●	●				
	ウエストレインフォース	●	●	●	●	●	●				
	ルームミラー	電子イオナーミラー	●	●	●	●	●				
ルームミラー	ルームミラー	▲*	▲*	▲*	▲*	▲*	▲*	※:パックライトガラス、センターディスプレイとの同時選択が必要です。	※:パックライトガラス、センターディスプレイとの同時選択が必要です。		
	パックアイモニター	▲*	▲*	▲*	▲*	▲*	▲*				
	パックカメラ	●	●	●	●	●	●				
ブレーキ	音声警報(左折&リバース)	●	▲*1	▲*2	▲*1	▲*2	●	※1:パックブザー切換スイッチとの同時選択はできません。※2:ダブルキャブダンプには設定がありません。	※1:パックブザー切換スイッチとの同時選択はできません。※2:ダブルキャブダンプには設定がありません。		
	パックブザー切換スイッチ	—	●*	●*	—	●*	●				
	キャブチルト警報&警告灯	●	●*	●*	●	●	●				
	ABS+EBD+ASR+ESC	●	●	●	●	●	●				
	電動パークィングブレーキ	●	●	—	●	●	—				
	オートブレーキホールド	●	●	—	●	●	—				
	手動パークィングブレーキ	—	▲	●	—	▲	●				
	HSA	MT車	●*	●*	●*	●*	●*				
	FUP	GVW7.5t超	—	—	—	●	●				
	RUP	ステール/パンパー	●	●	●	—*	—*				
ジエネレーター	大型アルミパンパー(後部反射板)	GVW7t未満	—	—	—	●*	●*	※:2t積、2.75t積車は標準装備となります。	※:2t積車には設定がありません。2.75t積車はオプションとなります。		
	24V60A	GVW7t超	—	—	—	●*	●*				
パッテリー	24V90A	—	▲	▲	▲	—	—	※:2t積車には設定がありません。2.75t積車はオプションとなります。	※:2t積車には設定がありません。2.75t積車はオプションとなります。		
	80D26L×2	▲*1	▲*1	▲*1	▲*1	▲*1	▲*1				
キャブサスペンション	65D23L×2	●	●	●*1	●	●	●	※1:寒冷地仕様選択時は80D26L×2が標準装備となります。 ※2:ecosto選択時は80D26L×2が標準装備となります。	※1:寒冷地仕様選択時は80D26L×2が標準装備となります。 ※2:ecosto選択時は80D26L×2が標準装備となります。		
	液体封入式	●	●*	●*	●	●	●				
セキュリティ	リジット	—	—*	●	—	—	—	※:ダブルキャブダンプは標準装備となります。	※:ダブルキャブダンプは標準装備となります。		
	イモビライザー	●	●	●	●	●	●				
4WD機構	ビスカス式パートタイム低型4WD	●	●	●	—	—	—	※1:4WDは標準装備となります。	※1:4WDは標準装備となります。		
	センターデフ式フルタイム低型4WD	—	—	—	●	●	●				
その他	寒冷地仕様	—	▲	▲	—	▲	▲	※1:2人乗りとの同時選択はできません。 ※2:4WDは標準装備となります。 ※3:ダブルキャブダンプは標準装備となります。	※1:2人乗りとの同時選択はできません。 ※2:4WDは標準装備となります。 ※3:ダブルキャブダンプは標準装備となります。		
	DPD+尿素SCR	●	●	●	●	●	●				
	室内内蔵ウインドウオッシャーワン	●	●	●	●	●	●				
	エンジン点検口	—	—*	—*	—	▲*1	▲*1				
	工具箱	—	—	—	●*	●*	●*				