



●このカタログの内容は、2025年9月現在のもので、仕様装備並びに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なるところがあります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して、常に良好な状態でご使用ください。●上物（ボディ）架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取り扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。●製造事業者：いすゞ自動車株式会社（本諸元表は2025年9月現在のものです）

2WD シングルキャブ | 標準キャブ

■ 標準ボディ | 最大積載量1.95~3t



フルフラットロー
BJR88AF-EG6LAA



フラットロー
BJR88AF-EE4LAA

2WD シングルキャブ | 標準キャブ

■ 標準ボディ | 最大積載量2~3t

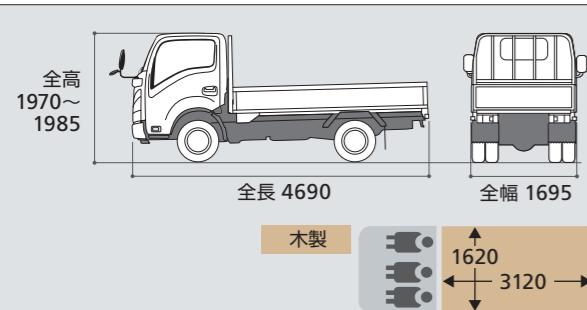


高床シングルタイヤ
BJR88AF-EE1LAA



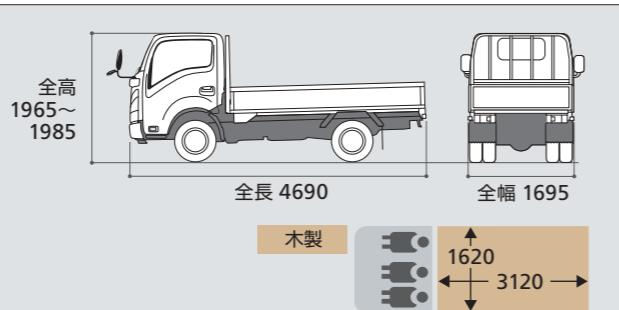
高床ダブルタイヤ
BJR88AF-EE5LAA

フルフラットロー



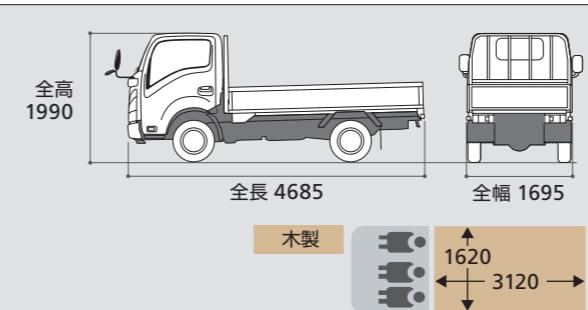
◆数値の単位はすべてmm

フラットロー



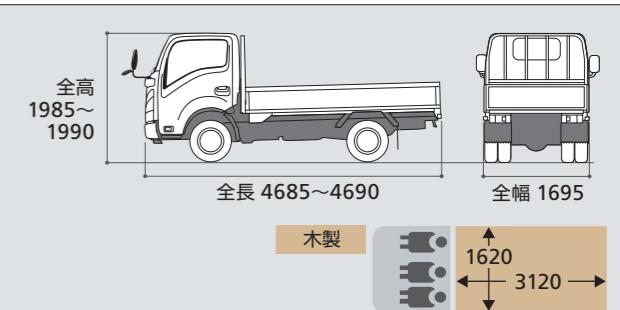
アオリ高さ380

高床シングルタイヤ



◆数値の単位はすべてmm

高床ダブルタイヤ



アオリ高さ380

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	1.95	木製	3120	1620	380	860	110(150)	BJR88AF-EG6AA	-D 1	-M 2
	2	木製	3120	1620	380	860	110(150)	BJR88AF-EE6LAA	-D 3	-M 4
	2	木製	3120	1620	380	870	110(150)	BKR88AF-EE6AA	-D 5	-M 6
	2.95	木製	3120	1620	380	875	110(150)	BKR88AF-EZ6AA	-D 7	-M 8
	3	木製	3120	1620	380	875	110(150)	BKR88AF-EJ6AA	-D 9	-M 10
フラットロー	1.95	木製	3120	1620	380	810*	110(150)	BJR88AF-EG4LAA	-D 11	-M 12
	2	木製	3120	1620	380	810*	110(150)	BJR88AF-EE4LAA	-D 13	-M 14

*は5t限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

※: 数値はISIM車(MT車は825)

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
高床シングルタイヤ	2	木製	3120	1620	380	990	110(150)	BJR88AF-EE1LAA	-D 15	-M 16
	2	木製	3120	1620	380	985	110(150)	BJR88AF-EE5LAA	-D 17	-M 18
高床ダブルタイヤ	2	木製	3120	1620	380	980	110(150)	BKR88AF-EE5AA	-D 19	-M 20
	2.95	木製	3120	1620	380	965	110(150)	BKR88AF-EZ5AA	-D 21	-M 22
	3	木製	3120	1620	380	965	110(150)	BKR88AF-EJ5AA	-D 23	-M 24

*は5t限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

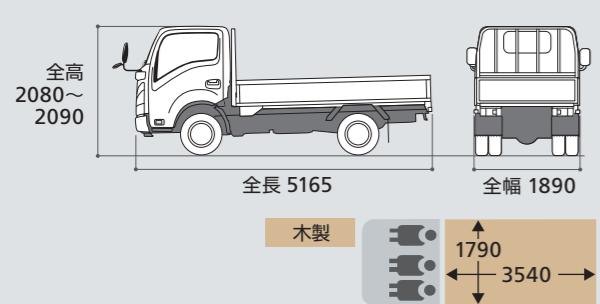
2WD シングルキャブ | 標準キャブ

■セミロングボディ | 最大積載量2~4t



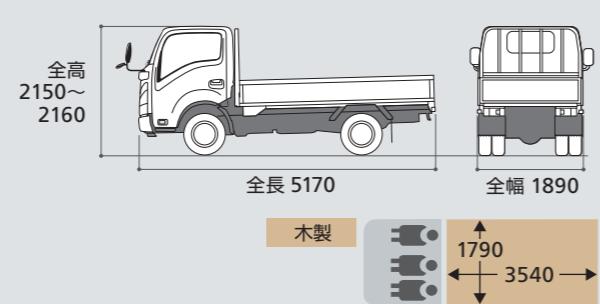
高床ダブルタイヤ
BKR88C-FE5AA

フルフラットロー



◆数値の単位はすべてmm

高床ダブルタイヤ



木製

アオリ高さ380

木製

アオリ高さ380

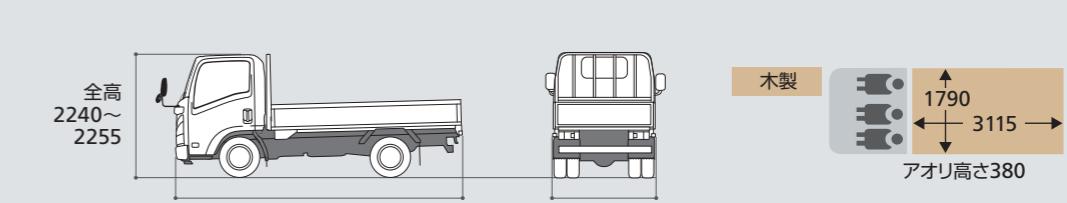
2WD シングルキャブ | ハイキャブ

■標準ボディ | 最大積載量4t



高床ダブルタイヤ
BMR88C-EN5AA

高床ダブルタイヤ



◆数値の単位はすべてmm

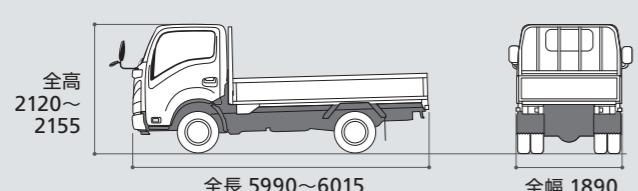
タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			車両型式	諸元表No.		車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ		ISIM	MT		ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	4	木製	3115	1790	380	BMR88C-EN5AA	-D 44	-JM 45			
	4	木製	3115	1790	380				BMR88C-EN5AA	-JD 44	-JM 45

■ロングボディ | 最大積載量2~4.6t



高床ダブルタイヤ
BKR88AC-HE5AA

高床ダブルタイヤ



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			車両型式	諸元表No.		車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ		ISIM	MT		ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2	木製	4355	1790	380	BKR88AC-HE5AA	-D 34	-M 35			
	2	木製	4355	1790	380	BKR88AC-HJ5AA	-D 36	-M 37	BKR88AC-FJ5AA	-D 48	-M 49
	3	木製	4355	1790	380	BKR88AC-HN5AA	-D 38	-M 39			
	4	木製	4355	1790	380	BKR88YC-HR5AA	-D 40	-M 41	BKR88YC-FJ5AA	-D 50	-M 51
	4.6	木製	4355	1790	380				BKR88YC-FJ5AA	-D 52	-M 53

■セミロングボディ | 最大積載量2~3t

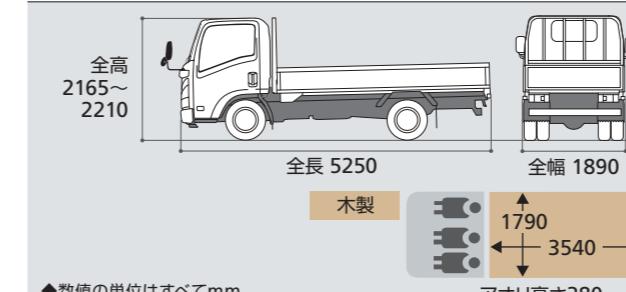


フルフラットロー
BMR88C-FE6AA



高床ダブルタイヤ
BMR88C-FJ5AA

フルフラットロー



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			車両型式	諸元表No.		車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ		ISIM	MT		ISIM	MT
フルフラットロー	2	木製	3540	1790	380	BMR88C-FE6AA	-D 46	-M 47			
	2	木製	3540	1790	380				BMR88AC-FE6AA	-D 48	-M 49
	3	木製	3540	1790	380	BMR88AC-FJ6AA	-D 50	-M 51			
	3	木製	3540	1790	380	BMR88C-FJ5AA	-D 52	-M 53	BMR88C-FJ5AA	-D 54	-JM 55
高床ダブルタイヤ	3	木製	3540	1790	380						

*写真はカタログ用特別仕様車です。

2WD シングルキャブ | ハイキャブ

■ ロングボディ | 最大積載量2~3t



フルフラットロー
BLR88AC-HE6AA



高床ダブルタイヤ
BLR88AC-HE5AA

2WD シングルキャブ | ワイドキャブ

■ セミロングボディ | 最大積載量2~4.6t

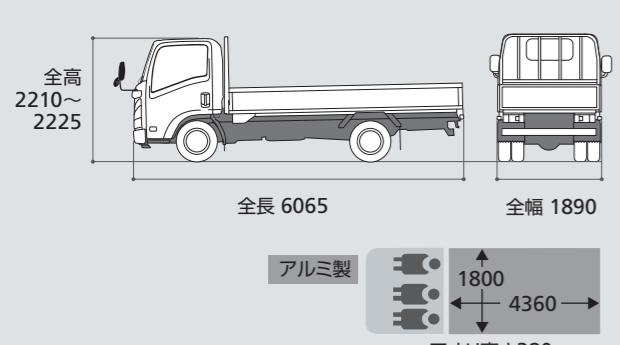


フルフラットロー
BNR88AC-FE6AA

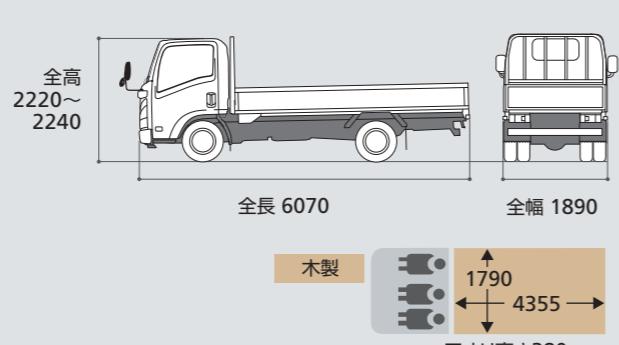


高床ダブルタイヤ
BPR88AC-FE5AA

フルフラットロー



高床ダブルタイヤ

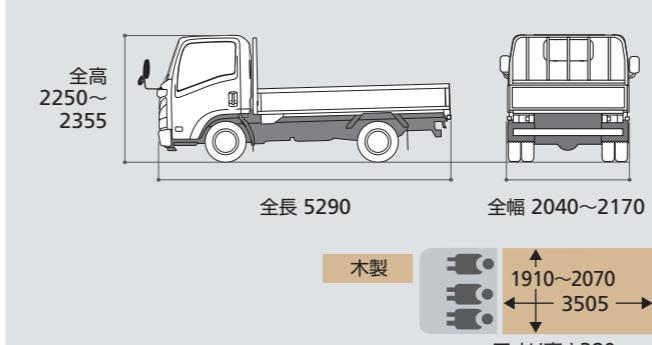


◆数値の単位はすべてmm

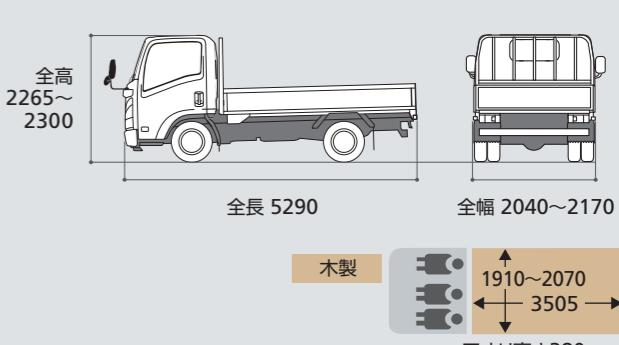
タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	アルミ	4360	1800	380	905	110(150)	BLR88AC-HE6AA	-D 56	-M 57
	2	アルミ	4360	1800	380	905	110(150)	BMR88AC-HE6AA	-D 58	-M 59
	3	アルミ	4360	1800	380	980	110(150)	BMR88AC-HJ6AA	-D 60	-M 61
	3	アルミ	4360	1800	380	980	110(150)	BMR88C-HJ6AA	-D 62	-M 63
	3	アルミ	4360	1800	380	965	110(150)	BMR88C-HJ6AA	-JD 64	-JM 65
高床ダブルタイヤ	2	木製	4355	1790	380	1020	110(150)	BLR88AC-HE5AA	-D 66	-M 67
	2	木製	4355	1790	380	1025	110(150)	BMR88AC-HE5AA	-D 68	-M 69
	2.95	木製	4355	1790	380	1010	110(150)	BMR88AC-HZ5AA	-D 70	-M 71
	3	木製	4355	1790	380	1020	110(150)	BMR88AC-HJ5AA	-D 72	-M 73
	3	木製	4355	1790	380	1040	110(150)	BMR88C-HJ5AA	-D 74	-M 75
	3	木製	4355	1790	380	1025	110(150)	BMR88C-HJ5AA	-JD 76	-JM 77

■は5t限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

フルフラットロー



高床ダブルタイヤ



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	木製	3505	1910	380	880	110(150)	BNR88AC-FE6AA	-D 78	-M 79
	2	木製	3505	1910	380	880	110(150)	BPR88AC-FE6AA	-D 80	-M 81
	4.6	木製	3505	2070	380	1015	110(150)	BPR88YC-FR6AA	-D 82	-M 83
	4.6	木製	3505	2070	380	1015	129(175)	BPR88YC-FR6AAS	-D 84	-M 85
高床ダブルタイヤ	2	木製	3505	1910	380	990	110(150)	BPR88AC-FE5AA	-D 86	-M 87
	3	木製	3505	2070	380	1060	110(150)	BPR88AC-FJ5AA	-D 88	-M 89
	3	木製	3505	2070	380	1035	110(150)	BPR88AC-FJ5AA	-JD 90	-JM 91
	3	木製	3505	2070	380	1060	129(175)	BPR88AC-FJ5AAS	-D 92	-M 93
	3.5	木製	3505	2070	380	1045	129(175)	BPR88AC-FJ5AAS	-JD 94	-JM 95
	3.5	木製	3505	2070	380	1050	110(150)	BPR88AC-FL5AA	-D 96	-M 97
	4.6	木製	3505	2070	380	1065	129(175)	BPR88AC-FL5AAS	-D 98	-M 99
	4.6	木製	3505	2070	380	1065	129(175)	BPR88YC-FR5AA	-D 100	-M 101

■は5t限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

2WD シングルキャブ | ワイドキャブ

■ ロングボディ | 最大積載量2~4.6t



フルフラットロー
BNR88AC-HE6AA



高床ダブルタイヤ
BPR88AC-HL5AA

2WD シングルキャブ | ワイドキャブ

■ 超ロングボディ | 最大積載量2~4.6t

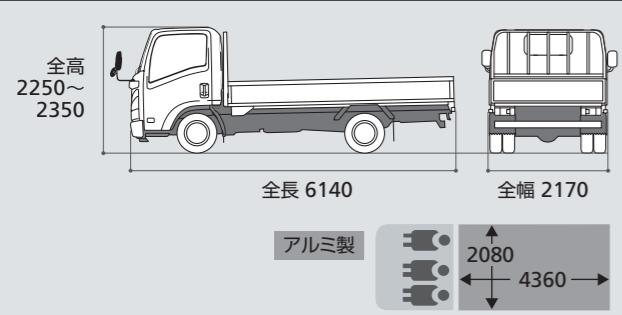


フルフラットロー
BNR88AM-KE6AA

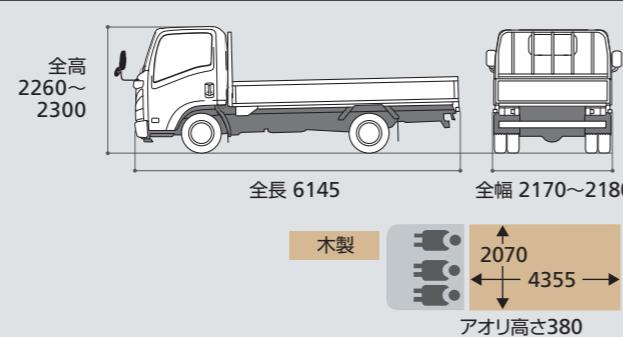


高床ダブルタイヤ
BPR88AC-KE5AA

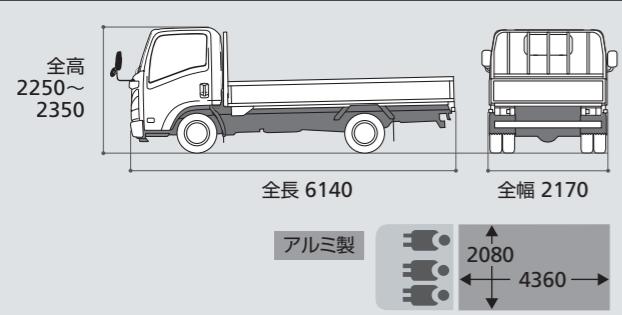
フルフラットロー



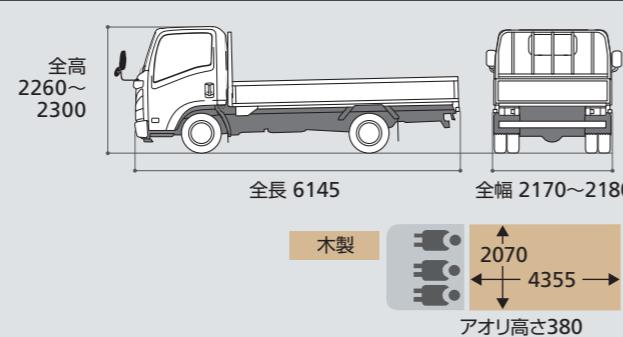
高床ダブルタイヤ



フルフラットロー



高床ダブルタイヤ



タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	アルミ	4360	2080	380	910*1	110(150)	BNR88AC-HE6AA	-D 104	-M 105
	2	アルミ	4360	2080	380	895*2	110(150)	BPR88AC-HE6AA	-D 105	-M 107
	3	アルミ	4360	2080	380	950*3	110(150)	BPR88AC-HJ6AA	-D 108	-M 109
	3	アルミ	4360	2080	380	940*4	110(150)	BPR88AC-HJ6AA	-JD 110	-JM 111
	3	アルミ	4360	2080	380	950	129(175)	BPR88AC-HJ6AAS	-D 112	-M 113
	3	アルミ	4360	2080	380	940	129(175)	BPR88AC-HJ6AAS	-JD 114	-JM 115
	3.5	アルミ	4360	2080	380	945*5	110(150)	BPR88AC-HL6AA	-D 116	-M 117
	3.5	アルミ	4360	2080	380	945	129(175)	BPR88AC-HL6AAS	-D 118	-M 119
	4.6	アルミ	4360	2080	380	1020*6	110(150)	BPR88YC-HR6AA	-D 120	-M 121
	4.6	アルミ	4360	2080	380	1020	129(175)	BPR88YC-HR6AAS	-D 122	-M 123
高床ダブルタイヤ	2	木製	4355	2070	380	995*7	110(150)	BPR88AC-HE5AA	-D 124	-M 125
	3	木製	4355	2070	380	1065*8	110(150)	BPR88AC-HJ5AA	-D 126	-M 127
	3	木製	4355	2070	380	1040*9	110(150)	BPR88AC-HJ5AA	-JD 128	-JM 129
	3	木製	4355	2070	380	1065	129(175)	BPR88AC-HJ5AAS	-D 130	-M 131
	3	木製	4355	2070	380	1050	129(175)	BPR88AC-HJ5AAS	-JD 132	-JM 133
	3.5	木製	4355	2070	380	1060*10	110(150)	BPR88AC-HL5AA	-D 134	-M 135
	3.5	木製	4355	2070	380	1060	129(175)	BPR88AC-HL5AAS	-D 136	-M 137
	4	木製	4355	2070	380	1060*10	110(150)	BPR88AC-HN5AA	-D 138	-M 139
	4	木製	4355	2070	380	1060	129(175)	BPR88AC-HN5AAS	-D 140	-M 141
	4	木製	4355	2070	380	1060*10	110(150)	BPR88C-HN5AA	-D 142	-M 143
	4	木製	4355	2070	380	1060	129(175)	BPR88C-HN5AAS	-D 144	-M 145
	4.6	木製	4355	2070	380	1070*11	110(150)	BPR88YC-HR5AA	-D 146	-M 147
	4.6	木製	4355	2070	380	1070	129(175)	BPR88YC-HR5AAS	-D 148	-M 149

*1:は5t限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

*2:数値はISIM車(MT車は900) *3:数値はISIM車(MT車は885) *3:数値はISIM車(MT車は940) *4:数値はISIM車(MT車は930) *5:数値はISIM車(MT車は935) *6:数値はISIM車(MT車は1010)

*7:数値はISIM車(MT車は985) *8:数値はISIM車(MT車は1055) *9:数値はISIM車(MT車は1030) *10:数値はISIM車(MT車は1050) *11:数値はISIM車(MT車は1060)

2WD シングルキャブ | ワイドキャブ

■ 超ロングボディ | 最大積載量2~4.6t

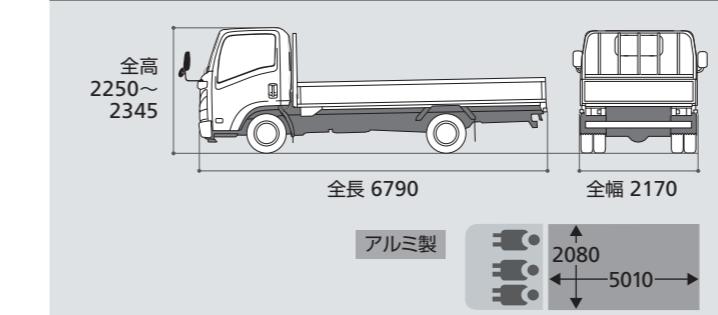


フルフラットロー
BNR88AM-KE6AA

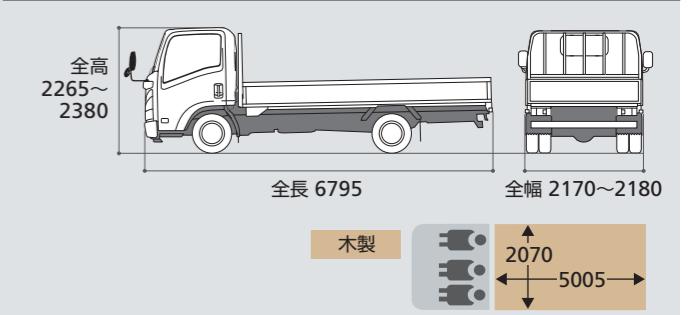


高床ダブルタイヤ
BPR88AC-KE5AA

フルフラットロー



高床ダブルタイヤ



タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	木製	5010	2080	380	905*	110(150)	BPR88AC-KE5AA	-D 150	-M 151
	2	アルミ	5010	2080	380	890	110(150)	BPR88AC-KE6AA	-D 152	-M 153
	3	アルミ	5010	2080	380	940	110(150)	BPR88AC-KJ6AA	-D 154	-M 155
	3	アルミ	5010	2080	380	940	129(175)	BPR88AC-KJ6AAS	-D 156	-M 157
	3	アルミ	5010	2080	380	940	129(175)	BPR88AC-KJ6AAS	-D 160	-M 161
	3.5	アルミ	5010	2080	380	935	110(150)	BPR88AC-KL6AA	-D 162	-M 163
	3.5	アルミ	5010	2080	380	935	129(175)	BPR88AC-KL6AAS	-D 164	-M 165
	4.6	アルミ	5010	2080	380	1005	110(150)	BPR88YC-KR6AA	-D 166	-M 167
	4.6	アルミ	5010	2080	380	1005	129(175)	BPR88YC-KR6AAS	-D 168	-M 169
	2	木製	5005	2070	380	985	110(150)	BPR88AC-KE5AA	-D 170	-M 171
高床ダブルタイヤ	3	木製	5005	2070	380	1055	110(150)	BPR88AC-KJ5AA	-D 172	-M 173
	3	木製	5005	2070	380	1055	110(150)	BPR88AC-KJ5AA	-JD 174	-JM 175
	3	木製	5005	2070	380	1055	129(175)	BPR88AC-KJ5AAS	-D 176	-M 177
	3	木製	5005	2070	380	1055	129(175)	BPR88AC-KJ5AAS	-JD 178	-JM 179
	3.5	木製	5005	2070	380	1045	110(150)	BPR88AC-KL5AA	-D 180	-M 181
	3.5	木製	5005	2070	380	1045	129(175			

2WD ダブルキャブ | 標準キャブ

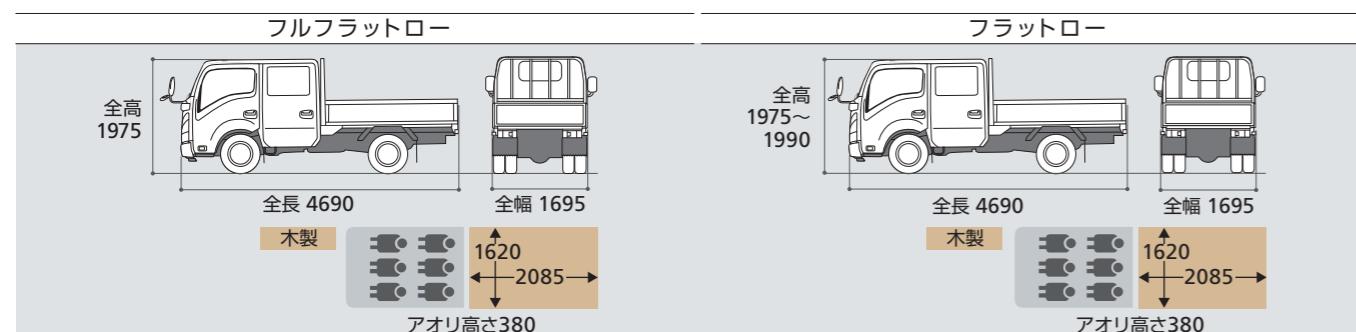
■ 標準ボディ | 最大積載量1.75~2t



フルフラットロー
BJR88AF-EE6LWA



フラットロー
BJR88AF-ED4LWA



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表NO.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	木製	2085	1620	380	835	110(150)	BJR88AF-EE6LWA	-D 196	-M 197
フラットロー	1.75	木製	2085	1620	380	805*	110(150)	BJR88AF-ED4LWA	-D 198	-M 199

*は5t限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

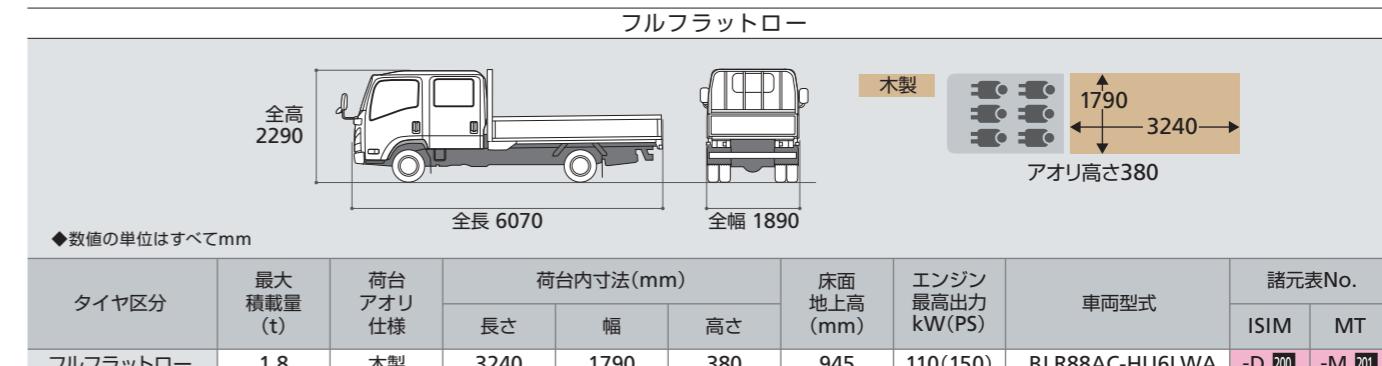
※:数値はISIM車(MT車は820)

2WD ダブルキャブ | ハイキャブ

■ ロングボディ | 最大積載量1.8t



フルフラットロー
BLR88AC-HU6LWA



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	1.8	木製	3240	1790	380	945	110(150)	BLR88AC-HU6LWA	-D 200	-M 201

*は5t限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

2WD ダブルキャブ | ワイドキャブ

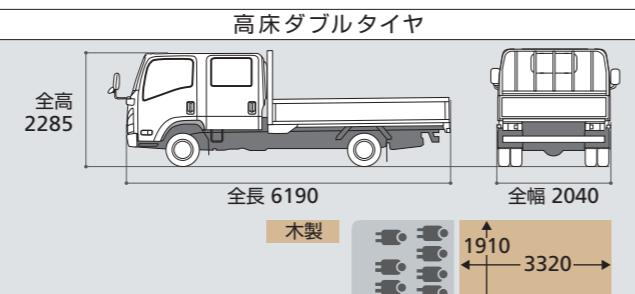
■ ロングボディ | 最大積載量1.55~2.75t



フルフラットロー
BPR88AC-HE6WA



高床ダブルタイヤ
BPR88AC-HH5WA



◆数値の単位はすべてmm

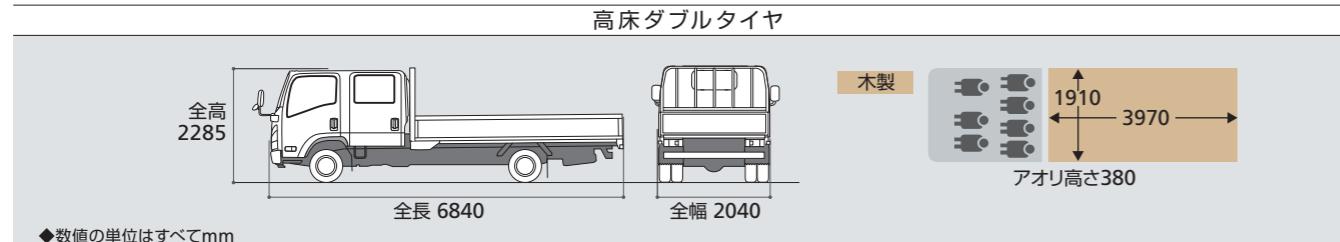
タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ		ISIM	MT
フルフラットロー	1.55	木製	3320	1910	380	945*1	110(150)	BNR88AM-HT6WA -D 202 -M 203
	2	木製	3320	1910	380	945*1	110(150)	BPR88AC-HE6WA -D 204 -M 205
高床ダブルタイヤ	2.75	木製	3320	1910	380	1015*2	110(150)	BPR88AC-HH5WA -D 206 -M 207

*1: 数値はISIM車(MT車は935) *2: 数値はISIM車(MT車は1005)

■ 超ロングボディ | 最大積載量2.75t



高床ダブルタイヤ
BPR88AC-KH5WA



◆数値の単位はすべてmm

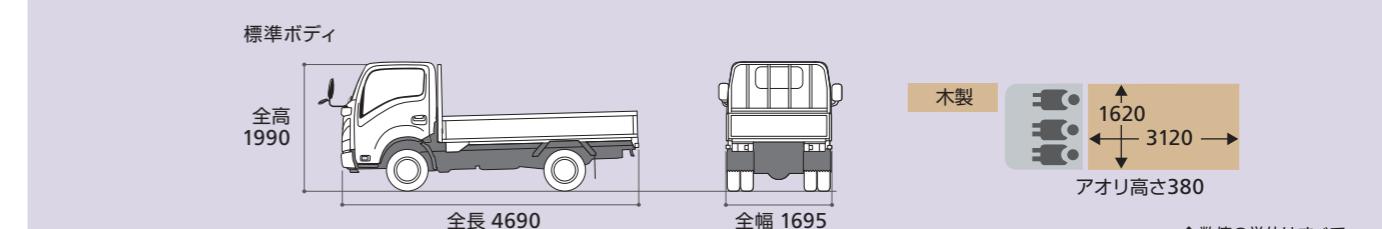
タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ		ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2.75	木製	3970	1910	380	1005	110(150)	BPR88AC-KH5WA -D 208 -M 209

4WD シングルキャブ | 標準キャブ

■ 標準ボディ | フルフラットロー | 最大積載量2~3t

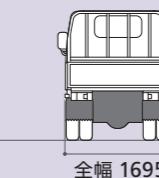


BJS88AF-EE6AA

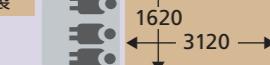


標準ボディ

全高 1990



木製



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	木製	3120	1620	380	900	110(150)	BJS88AF-EE6AA	-D 210	-M 211
	2	木製	3120	1620	380	900	110(150)	BKS88AF-EE6AA	-D 212	-M 213
	3	木製	3120	1620	380	910	110(150)	BKS88AM-EJ6AA	-D 214	-M 215
	3	木製	3120	1620	380	920	110(150)	BKS88AM-EJ6AA	-D 216	-M 217

4WD シングルキャブ | ハイキャブ

■セミロングボディ

フルフラットロー | 最大積載量2t



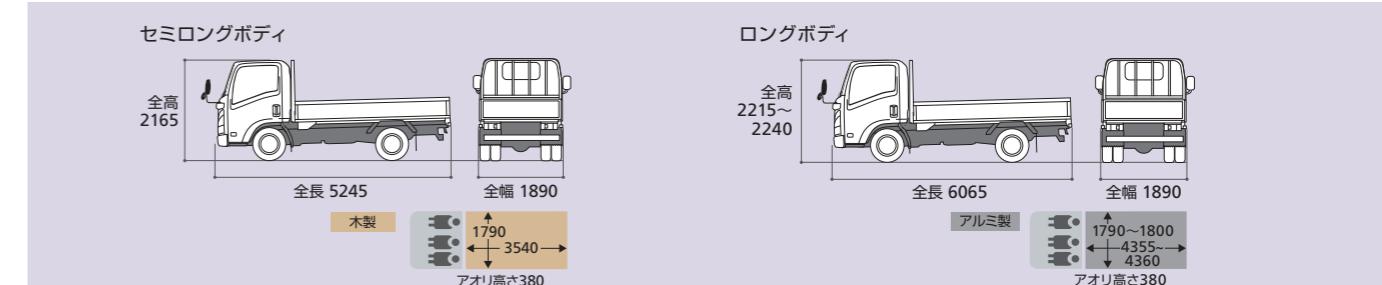
BMS88AC-FE6AA

■ロングボディ

フルフラットロー | 最大積載量1.9~3t



BLS88AC-HY6AA



セミロングボディ

全高 2165



木製

1790

3540

アオリ高さ 380

ロングボディ

全高 2215~2240



アルミ製

1790~1800

4355~4360

アオリ高さ 380

◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	木製	3540	1790	380	975	110(150)	BMS88AC-FE6AA	-D 218	-M 219
	1.9	アルミ	4360	1800	380	940	110(150)	BLS88AC-HY6AA	-D 220	-M 221
	2	アルミ	4360	1800	380	940	110(150)	BMS88AC-HE6AA	-D 222	-M 223
	3	アルミ	4360	1800	380	960	110(150)	BMS88AC-HJ6AA	-	-M 224
	3	木製	4355	1790	380	960	110(150)	BMS88AM-HJ6AA	-D 225	-

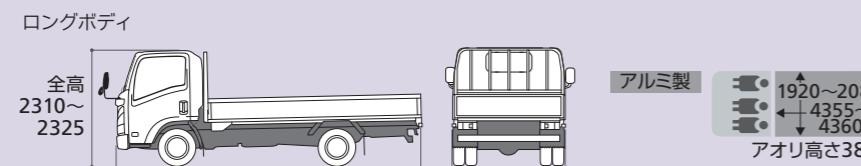
*1: は5t限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

4WD シングルキャブ | ワイドキャブ

■ロングボディ | フルフラットロー | 最大積載量1.9~3t



BPS88AC-HE6AA



◆ 数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	1.9	アルミ	4355	1920	380	930*	110(150)	BNS88AM-HY6AA	-D 226	-M 227
	2	アルミ	4360	2080	380	890	110(150)	BPS88AC-HE6AA	-D 228	-M 229
	3	アルミ	4360	2080	380	930*	110(150)	BPS88AC-HJ6AA	-D 230	-M 231

*は5t限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

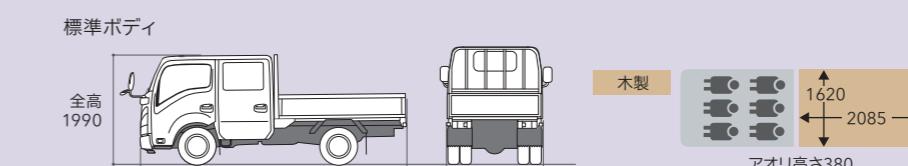
※:数値はISIM車(MT車は910)

4WD ダブルキャブ | 標準キャブ

■ 標準ボディ | フルフラットロー | 最大積載量1.9~2t



BJS88AF-EY6WA



◆ 数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	1.9	木製	2085	1620	380	850	110(150)	BJS88AF-EY6WA	-D 224	-M 225

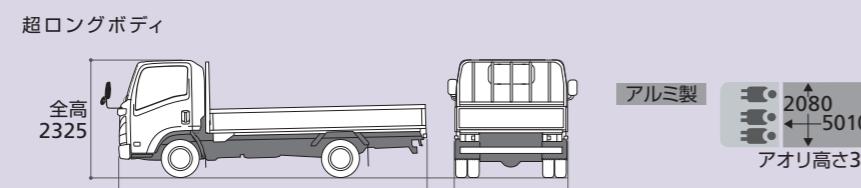
*は5t限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

4WD シングルキャブ | ワイドキャブ

■超ロングボディ | フルフラットロー | 最大積載量3t



BPS88AC-KJ6AA



◆ 数値の単位はすべてmm

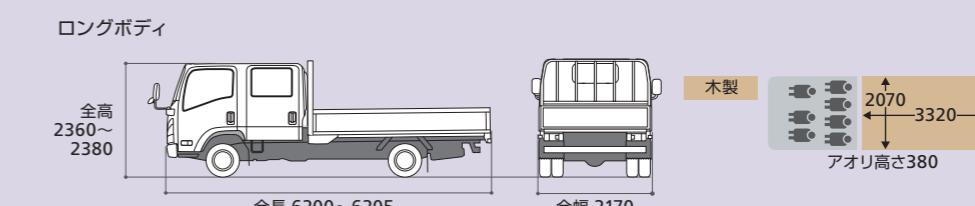
タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	3	アルミ	5010	2080	380	910	110(150)	BPS88AC-KJ6AA	-D 222	-M 223

4WD ダブルキャブ | ワイドキャブ

■ ロングボディ | フルフラットロー | 最大積載量2~3t



BPS88AC-HE6WA



◆ 数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	木製	3320	2070	380	940	110(150)	BPS88AC-HE6WA	-D 226	-M 227
	3	木製	3320	2070	380	960	110(150)	BPS88AC-HJ6WA	-D 228	-M 229

*写真はカタログ用特別仕様車です。

●寸法 m

荷台仕様	木製アオリ										
ワンハンドゲート	なし										
車両全長	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690
車両全幅	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695
車両全高	1970	1970	1970	1970	1975	1975	1985	1985	1985	1985	1985
ホイールベース	2500	2500	2500	2500	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120
	幅	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	860	860	860	860	870	870	875	875	875	875	875
最低地上高	155	155	155	155	165	165	170	170	170	170	170

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS										
総排気量 cm ³ (cc)	2999										
最高出力*2 kW(PS)/rpm	110(150)/2450										
最大トルク*2 N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450										
最小回転半径 m	4.4	4.4	4.4	4.4	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値*3 JH25 km/L	13.80	13.43	13.80	13.43	13.80	13.11	12.19	11.91	12.19	11.91
ECO STOP 航空機 燃費値*3 JH25 km/L	重量車モード 燃費値*3 JH25 km/L	13.31	12.99	13.31	12.99	13.31	13.09	11.75	11.48	11.75	11.48

●その他

ミッショントイプ	MYR-9R	MYY-5T	MYR-9R	MYY-5T	MYR-9R	MYY-6Z	MYR-9R	MYY-6Z	MYR-9R	MYY-6Z
最終減速比	4.100	4.100	4.100	4.100	5.125	4.777	5.375	5.125	5.375	5.125
バッテリータイプ	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク								
	後	ディスク								
タイヤ	前	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16
	後	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※1:5トント限定準中型先計付車です。オノショノ装着:何百来条の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元価および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元価・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件、気象、道路、車両、運転、装着ボディ、整備箇所の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

●寸法

荷台仕様	木製アオリ									
ワンハンドゲート	なし									
車両全長	4690	4690	4690	4690	4685	4685	4685	4685	4685	4685
車両全幅	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695
車両全高	1965	1985	1965	1985	1990	1990	1985	1985	1990	1990
ホイールベース	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2490	2490
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1290	1290	1290	1290	1395	1395	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120
	幅	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	810	825	810	825	990	990	985	985	980	980
最低地上高	140	140	140	140	180	180	170	170	175	175

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS									
総排気量 cm ³ (cc)	2999									
最高出力 ^{※2} kW(PS)/rpm	110(150)/2450									
最大トルク ^{※2} N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450									
最小回転半径 m	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.5	4.5
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値 ^{※3} JH25 km/L	13.80	13.43	13.80	13.43	13.80	13.43	13.80	13.43	13.80
ECO STOP 航空機 燃費値 ^{※3} JH25 km/l	13.31	12.99	13.31	12.99	13.31	12.99	13.31	12.99	13.31	13.09

●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYY-5T	MYR-9R	MYY-5T	MYR-9R	MYY-5T	MYR-9R	MYY-5T	MYR-9R	MYY-6Z
最終減速比	3.909	3.909	3.909	3.909	4.555	4.555	4.300	4.300	5.125	4.777
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク								
	後	ディスク								
タイヤ	前	195/75R15	205/80R15	195/75R15	205/80R15	185/85R16	185/85R16	205/80R15	205/80R15	185/85R16
	後	175/80P14	175/80P14	175/80P14	175/80P14	215/85P16	215/85P16	205/80P15	205/80P15	185/85P16

图 1-5-2 腹腔镜下多囊卵巢手术示意图

※1:5トン限定準大型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様・エアコンON/OFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行にはこの車両より各性能が劣る場合、燃費・運転・運輸・加熱・ゲージ・整備等の状況によっては燃費が悪くなります。

標準キャブ								
キヤブ	標準ボディ				セミロングボディ			
ボデイ	高床ダブルタイヤ			フルフラットロー				
最大積載量t	2.95		3		2			
フロントサスペンション	インデペンデント							
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BKR88AF -EZ5AA-D	BKR88AF -EZ5AA-M	BKR88AF -EJ5AA-D	BKR88AC -EJ5AA-M	BJR88AC -FE6AA-D	BJR88AC -FE6AA-M	BKR88AC -FE6AA-D	BKR88AC -FE6AA-M
諸元表No.	21	22	23	24	25	26	27	28
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型*1	準中型*1	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法 mm

荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
車両全長	4690	4690	4690	4690	5165	5165	5165
車両全幅	1695	1695	1695	1695	1890	1890	1890
車両全高	1990	1990	1990	1990	2080	2080	2090
ホイールベース	2490	2490	2490	2490	2760	2760	2760
トレッド	前 後	1395 1240	1395 1240	1395 1240	1395 1425	1395 1425	1395 1425
荷台内寸法	長さ 幅 高さ	3120 1620 380	3120 1620 380	3120 1620 380	3540 3540 380	3540 3540 380	3540 3540 380
床面地上高	965	965	965	965	875	875	890
最低地上高	185	185	185	185	155	155	165

●重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量kg	2410	2370	2410	2370	2470	2420	2490	2450
車両総重量kg	5525	5485	5575	5535	4635	4585	4655	4615
乗車定員人	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS							
総排気量cm ³ (cc)	2999							
最高出力*2kW(PS)/rpm	110(150)/2450							
最大トルク*2N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450							
最小回転半径m	4.8	4.8	4.8	4.8	4.9	4.9	4.9	4.9
ECO STOP付車	重量車モード燃費値*3 JH25 km/L	12.19	11.91	12.19	11.91	13.80	13.43	13.80
ECO STOP無車	重量車モード燃費値*3 JH25 km/L	11.75	11.48	11.75	11.48	13.31	12.99	13.31
タイヤ	前 後	ディスク						

●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYY-6Z	MYR-9R	MYY-6Z	MYR-9R	MYY-5T	MYR-9R	MYY-6Z
最終減速比	5.571	5.375	5.571	5.375	4.100	4.100	5.125	4.777
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量L	70	70	70	70	100	100	100	100
尿素水タンク容量L	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前 後	ディスク						
タイヤ	前 後	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	205/65R16	205/65R16	205/70R16
		195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	205/65R16	205/65R16	205/70R16

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	標準キャブ				
ボデイ	セミロングボディ				
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ				
最大積載量t	2			4	
フロントサスペンション	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)
車両型式	BKR88C -FE5AA-D	BKR88C -FE5AA-M	BKR88C -FN5AA-D	BKR88C -FN5AA-M	BKR88YM -FN5AA-D
諸元表No.	29	30	31	32	33
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法 mm

荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし	なし
車両全長	5170	5170	5170	5170	5170
車両全幅	1890	1890	1890	1890	1890
車両全高	2150	2150	2160	2160	2160
ホイールベース	2750	2750	2750	2750	2750
トレッド	前 後	1475 1425	1475 1435	1500 1435	1500 1435
荷台内寸法	長さ 幅 高さ	3540 1790 380	3540 1790 380	3540 1790 380	3540 1790 380
床面地上高	1005	1005	1035	1035	1035
最低地上高	170	170	190	190	190

●重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量kg	2530	2490	2650	2610	2650

<tbl_r cells="6"

キヤブ		標準キャブ											
ボデイ		ロングボディ											
タイヤ区分		高床ダブルタイヤ											
最大積載量t		2						3					
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント		リーフリジット	リーフリジット								
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)		ISIM(9速)	MT(6速)								
車両型式	BKR88AC -HE5AA-D	BKR88AC -HE5AA-M		BKR88C -HJ5AA-D	BKR88C -HJ5AA-M								
諸元表No.	34	35		36	37								
免許区分	準中型	準中型		準中型	準中型								
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車		1ナンバー車	1ナンバー車								

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

荷台仕様		●	▲	▲	●	▲	▲	●	▲	●	▲
木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	なし	付	なし	なし	付	なし	付	
車両全長	5990	5990	5985	5990	5990	5985	5990	5990	5990	5990	
車両全幅	1890	1905	1890	1890	1905	1890	1890	1905	1890	1905	
車両全高	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2140	2140	2140	2140	
ホイールベース	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1475	1475	1475	1475
	後	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
荷台内寸法	長さ	4355	4355	4360	4355	4355	4360	4355	4355	4355	4355
	幅	1790	1790	1800	1790	1790	1800	1790	1790	1790	1790
乗車定員人	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
	床面地上高	1020	1020	1020	1020	1020	1040	1040	1040	1040	1040
乗車定員人	最低地上高	185	185	185	185	185	190	190	190	190	190

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量kg	2590	2600	2550	2550	2560	2510	2770	2780	2730	2740	
車両総重量kg	4755	4765	4715	4715	4725	4675	5935	5945	5895	5905	
乗車定員人	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	

●性能

エンジン型式		4JZ1-TCS									
総排気量 cm³(cc)		2999									
最高出力*1kW(PS)/rpm		110(150)/2450									
最大トルク*1N·m(kgf·m)/rpm		430(43.8)/1400~2450									
最小回転半径 m	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.4	6.4	6.4	6.4	
ECO STOP 付車	重量車モード燃費値*2 JH25 km/L	13.80	13.80	13.80	13.11	13.11	13.11	12.19	12.19	11.91	11.91
ECO STOP 無車	重量車モード燃費値*2 JH25 km/L	13.31	13.31	13.31	13.09	13.09	13.09	11.75	11.75	11.48	11.48

●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z	MYR-9R	MYR-9R	MYY-6Z	MYY-6Z	
最終減速比	5.375	5.375	5.375	5.125	5.125	5.125	6.142	6.142	5.857	5.857	
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	
燃料タンク容量 L	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク							
	後	ディスク	ディスク	ディスク							
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5
	後	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5

*1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

*2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等)の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ		標準キャブ											
ボデイ		ロングボディ											
タイヤ区分		高床ダブルタイヤ											
最大積載量t		2						3					
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	</td										

キヤブ		ハイキャブ								
ボデイ	標準ボディ	セミロングボディ								
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ	フルフラットロー								
最大積載量t	4				2				3	
フロントサスペンション	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BMR88C -EN5AA-D	BMR88C -EN5AA-M	BMR88C -EN5AA-JD	BMR88C -EN5AA-JM	BMR88C -FE6AA-D	BMR88AC -FE6AA-M	BMR88AC -FE6AA-D	BMR88AC -FJ6AA-D	BMR88AC -FJ6AA-M	
諸元表No.	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

荷台仕様		●	●	●	●	●	●	●	●	●
木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし									
車両全長	4825	4825	4825	4825	5250	5250	5250	5250	5250	5250
車両全幅	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890
車両全高	2255	2255	2240	2240	2165	2165	2210	2210	2180	2180
ホイールベース	2475	2475	2475	2475	2750	2750	2760	2760	2760	2760
トレッド	前	1475	1475	1475	1475	1475	1395	1395	1395	1395
	後	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
荷台内寸法	長さ	3115	3115	3115	3115	3540	3540	3540	3540	3540
	幅	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
高さ	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
	床面地上高	1040	1040	1025	1025	975	975	900	900	980
最低地上高	190	190	175	175	155	155	175	175	195	195

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量kg	2670	2630	2650	2610	2590	2550	2550	2500	2620	2580
車両総重量kg	6835	6795	6815	6775	4755	4715	4715	4665	5785	5745
乗車定員人	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

4JZ1-TCS											
総排気量 cm ³ (cc)	2999										
最高出力*1kW(PS)/rpm	110(150)/2450										
最大トルク*1N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450										
最小回転半径m	4.9	4.9	4.6	4.6	5.1	5.1	4.9	4.9	5.3	5.3	
ECO STOP付車	重量車モード燃費値*2 JH25 km/L	10.70	10.47	10.70	10.47	13.80	13.11	13.80	13.11	12.19	11.91
ECO STOP無車	重量車モード燃費値*2 JH25 km/L	10.42	10.21	10.42	10.21	13.31	13.09	13.31	13.09	11.75	11.48

●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYY-6Z	MYR-9R	MYY-6Z	MYR-9R	MYY-6Z	MYR-9R	MYY-6Z	MYR-9R	MYY-6Z
最終減速比	6.142	5.857	6.142	5.857	5.125	4.777	5.125	4.777	5.571	5.375
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	70	70	70	70	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/80R17.5	205/80R17.5	205/85R16	205/85R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/85R16
	後	205/80R17.5	205/80R17.5	205/85R16	205/85R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/85R16

*1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

*2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表

燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際

の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ		ハイキャブ								
ボデイ	セミロングボディ	ロングボディ								
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ	フルフラットロー								
最大積載量t	3				2				1	
フロントサスペンション	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)</				

キヤブ	ハイキャブ								
ボデイ	ロングボディ								
タイヤ区分	フルフラットロー								
最大積載量t	2								
フロントサスペンション	インデペンデント				インデペンデント				
トランスミッション	ISIM(9速)			MT(6速)					
車両型式	BMR88AC -HE6AA-D			BMR88AC -HE6AA-M					
諸元表No.	58			59					
免許区分	準中型			準中型					
ナンバー区分	1ナンバー車			1ナンバー車					

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

荷台仕様	●	▲	▲	●	▲	▲
	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	なし	付	なし
車両全長	6065	6070	6070	6065	6070	6070
車両全幅	1890	1905	1890	1890	1905	1890
車両全高	2210	2210	2210	2210	2210	2210
ホイールベース	3360	3360	3360	3360	3360	3360
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1425	1425	1425	1425	1425
荷台内寸法	長さ	4360	4355	4355	4360	4355
	幅	1800	1790	1790	1800	1790
床面地	上高	905	905	905	905	905
	上高	175	175	175	175	175

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量kg	2590	2640	2630	2550	2600	2590
車両総重量kg	4755	4805	4795	4715	4765	4755
乗車定員人	3	3	3	3	3	3

●性能

4JZ1-TCS						
エンジン型式	2999					
総排気量 cm ³ (cc)	110(150)/2450					
最高出力*1kW(PS)/rpm	430(43.8)/1400~2450					
最小回転半径 m	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
ECO STOP 重量車モード 付車 燃費値*2 JH25 km/L	13.80	13.80	13.80	13.11	13.11	13.11
ECO STOP 重量車モード 無車 燃費値*2 JH25 km/L	13.31	13.31	13.31	13.09	13.09	13.09

●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z
最終減速比	5.375	5.375	5.375	5.125	5.125	5.125
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム 前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
シス	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ 前	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16
後	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16

*1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

*2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等)の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	ハイキャブ								
ボデイ	ロングボディ								
タイヤ区分	フルフラットロー								
最大積載量t	3								
フロントサスペンション	インデペンデント				インデペンデント				
トランスミッション	ISIM(9速)			MT(6速)					
車両型式	BMR88AC -HJ6AA-D			BMR88AC -HJ6AA-M					
諸元表No.	60			61					
免許区分	準中型			準中型					
ナンバー区分	1ナンバー車			1ナンバー車					

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

荷台仕様	●	▲	▲	●	▲	▲
	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	なし	付	なし
車両全長	6065	6070	6070	6065	6070	6070
車両全幅	1890	1905	1890	1890	1905	1890
車両全高	2210	2210	2210	2210	2210	2210
ホイールベース	3360	3360	3360	3360	3360	3360
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1425	1425	1425	1425	1425
荷台内寸法	長さ	4360	4355	4355	4360	4355
	幅	1800	1790	1790	1800	1790
床面地	上高	980	980	980	980	980
	上高	195	195	195	195	195

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量kg	2640	2690</
--------	------	--------

キヤブ		ハイキャブ									
ボディ		ロングボディ									
タイヤ区分		フルフラットロー									
最大積載量t		3									
フロントサスペンション	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット
トランスマッision	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)							
車両型式	BMR88C -HJ6AA-D	BMR88C -HJ6AA-M	BMR88C -HJ6AA-JD	BMR88C -HJ6AA-JM							
諸元表No.	62	63	64	65							
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型							
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車							

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

荷台仕様		●	▲	▲	●	▲	▲	●	▲	▲	▲
アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	なし	付	なし	なし	付	なし	なし	なし
車両全長	6065	6070	6070	6065	6070	6070	6065	6070	6070	6070	6070
車両全幅	1890	1905	1890	1890	1905	1890	1905	1890	1905	1890	1905
車両全高	2225	2225	2225	2225	2225	2210	2210	2210	2210	2210	2210
ホイールベース	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360
トレッド	前	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475
	後	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
	長さ	4360	4355	4355	4360	4355	4355	4360	4355	4355	4355
荷台内寸法	幅	1800	1790	1790	1800	1790	1800	1790	1800	1790	1790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地	上高	980	980	980	980	980	965	965	965	965	965
最低地	上高	190	190	190	190	190	175	175	175	175	175

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量kg	2730	2780	2770	2690	2740	2730	2710	2760	2750	2670	2720	2710
車両総重量kg	5895	5945	5935	5855	5905	5895	5875	5925	5915	5835	5885	5875
乗車定員人	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式		4JZ1-TCS									
総排気量 cm ³ (cc)		2999									
最高出力*1kW(PS)/rpm		110(150)/2450									
最大トルク*1N·m(kgf·m)/rpm		430(43.8)/1400~2450									
最小回転半径 m	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
ECO STOP 重量車モード 燃費値*2 JH25 km/L	12.19	12.19	12.19	11.91	11.91	11.91	12.19	12.19	11.91	11.91	11.91
ECO STOP 重量車モード 燃費値*2 JH25 km/L	11.75	11.75	11.75	11.48	11.48	11.48	11.75	11.75	11.48	11.48	11.48

●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MYY-6Z						
最終減速比	6.142	6.142	6.142	5.857	5.857	5.857	6.142	6.142	5.857	5.857	5.857
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク									
	後	ディスク									
タイヤ	前	205/80R17.5									
	後	205/80R17.5									

*1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 *2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車両による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等)の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ		ハイキャブ									
ボディ		ロングボディ									
タイヤ区分		高床ダブルタイヤ									
最大積載量t		2									

キヤブ		ハイキャブ					
ボデイ		ロングボディ					
タイヤ区分		高床ダブルタイヤ					
最大積載量t		3					
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	
車両型式	BMR88AC -HJ5AA-D	BMR88AC -HJ5AA-M	BMR88C -HJ5AA-D	BMR88C -HJ5AA-M	BMR88C -HJ5AA-JD	BMR88C -HJ5AA-JM	
諸元表No.	72	73	74	75	76	77	
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

荷台仕様		●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付									
車両全長	6070	6070	6070	6070	6070	6070	6070	6070	6070	6070	
車両全幅	1890	1905	1890	1905	1890	1905	1890	1905	1890	1905	
車両全高	2225	2225	2225	2240	2240	2240	2225	2225	2225	2225	
ホイールベース	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1475	1475	1475	1475	1475	1475
	後	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
	長さ	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355
荷台内寸法	幅	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地	上高	1020	1020	1020	1040	1040	1040	1025	1025	1025	1025
最低地	上高	195	195	195	195	190	190	190	175	175	175

●重量・定員(オプション装着により重量が変わることがあります)

車両重量kg	2690	2700	2650	2660	2780	2790	2740	2750	2760	2770	2720	2730
車両総重量kg	5855	5865	5815	5825	5945	5955	5905	5915	5925	5935	5885	5895
乗車定員人	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

4JZ1-TCS												
総排気量 cm ³ (cc)	2999											
最高出力*1kW(PS)/rpm	110(150)/2450											
最大トルク*1N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450											
最小回転半径 m	6.3	6.3	6.3	6.3	6.4	6.4	6.4	6.4	6.1	6.1	6.1	6.1
ECO STOP 重量車モード 燃費値*2 JH25 km/L	12.19	12.19	11.91	11.91	12.19	12.19	11.91	11.91	12.19	12.19	11.91	11.91
ECO STOP 重量車モード 燃費値*2 JH25 km/L	11.75	11.75	11.48	11.48	11.75	11.75	11.48	11.48	11.75	11.75	11.48	11.48

●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYR-9R	MYY-6Z	MYY-6Z	MYR-9R	MYR-9R	MYY-6Z	MYY-6Z	MYR-9R	MYY-6Z	MYY-6Z	
最終減速比	5.571	5.571	5.375	5.375	6.142	6.142	5.857	5.857	6.142	6.142	5.857	5.857
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/85R16	205/85R16	205/85R16	205/85R16	205/80R17.5						
	後	205/85R16	205/85R16	205/85R16	205/85R16	205/80R17.5						

*1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

*2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車両による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等)の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ		ワイドキャブ					
ボデイ		セミロングボディ					
タイヤ区分		フルフラットロー					
最大積載量t		2					
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)
車両型式	BMR88AC -FE6AA-D	BNR88AC -FE6AA-M	BPR88AC -FE6				

キヤブ		ワイドキャブ									
ボデイ		セミロングボディ									
タイヤ区分		高床ダブルタイヤ									
最大積載量t		2		3							
フロントサスペンション		インデペンデント									
トランスミッション		ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式		BPR88AC -FE5AA-D	BPR88AC -FE5AA-M	BPR88AC -FJ5AA-D	BPR88AC -FJ5AA-M	BPR88AC -FJ5AA-JD	BPR88AC -FJ5AA-JM	BPR88AC -FJ5AAS-D	BPR88AC -FJ5AAS-JD	BPR88AC -FJ5AAS-JM	
諸元表No.		86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
免許区分		準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分		1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

荷台幅区分		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
荷台仕様		幅狭	幅狭	幅広							
荷台幅	木製アオリ										
ワンハンドゲート	なし										
車両全長	5290	5290	5290	5290	5290	5290	5290	5290	5290	5290	5290
車両全幅	2040	2040	2170	2170	2170	2170	2170	2170	2170	2170	2170
車両全高	2265	2265	2265	2280	2280	2280	2280	2280	2265	2265	2265
ホイールベース	2795	2795	2795	2795	2795	2795	2795	2795	2795	2795	2795
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1485	1485	1485	1485	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	3505	3505	3505	3505	3505	3505	3505	3505	3505	3505
	幅	1910	1910	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地	上高	990	990	1060	1060	1035	1035	1060	1060	1045	1045
最低地	上高	180	180	200	200	190	190	190	190	180	180

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量kg	2730	2690	2780	2740	2830	2790	2860	2850	2830	2820
車両総重量kg	4895	4855	5945	5905	5995	5955	6025	6015	5995	5985
乗車定員人	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式		4JZ1-TCS					4JZ1-TCH				
総排気量cm ³ (cc)		2999					2999				
最高出力*1kW(PS)/rpm		110(150)/2450					129(175)/2680				
最大トルク*1N·m(kgf·m)/rpm		430(43.8)/1400~2450					460(46.9)/1500~2680				
最小回転半径m	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
ECO STOP 付車	重量車モード燃費値*2 JH25 km/L	13.80	13.11	12.19	11.91	12.19	11.91	11.88	11.48	11.88	11.48
ECO STOP 無車	重量車モード燃費値*2 JH25 km/L	13.31	13.09	11.75	11.48	11.75	11.48	11.75	11.13	11.75	11.13

●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYY-6Z	MYR-9R	MYY-6Z	MYR-9R	MYY-6Z	MYR-9R	MZZ-6T	MYR-9R	MZZ-6T
最終減速比	5.375	5.125	5.571	5.375	5.571	5.375	5.571	5.375	5.571	5.375
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量L	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量L	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	205/80R17.5	205/80R17.5	205/85R16	205/85R16	205/80R17.5	205/85R16	205/85R16
	後	195/85R16	195/85R16	205/80R17.5	205/80R17.5	205/85R16	205/85R16	205/80R17.5	205/85R16	205/85R16

*1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

*2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等)の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ		ワイドキャブ		
-----	--	--------	--	--

キヤブ	ワイドキャブ									
ボディ	ロングボディ									
タイヤ区分	フルフラットロー									
最大積載量t	2									
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
トランスミッション	ISIM(9速)		MT(5速)		ISIM(9速)		MT(6速)			
車両型式	BNR88AC -HE6AA-D		BNR88AC -HE6AA-M		BPR88AC -HE6AA-D		BPR88AC -HE6AA-M			
諸元表No.	104		105		106		107			
免許区分	準中型※1		準中型※1		準中型		準中型			
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車			

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

荷台幅区分	●	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	●	▲	●	▲
	幅広	幅広	幅狭	幅狭	幅広	幅狭	幅狭	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広
荷台仕様	アルミアオリ	木製アオリ										
ワンハンドゲート	なし	付										
車両全長	6140	6145	6140	6145	6140	6145	6140	6145	6140	6145	6140	6145
車両全幅	2170	2180	2040	2040	2170	2180	2040	2040	2170	2180	2170	2180
車両全高	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2250	2250	2250	2250	2250
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1525	1525	1525	1525
	長さ	4360	4355	4360	4355	4360	4355	4360	4355	4360	4355	4355
荷台内寸法		幅	2080	2070	1920	1910	2080	2070	1920	1910	2080	2070
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地	上	高	910	910	910	910	900	900	900	895	895	885
最低地	上	高	180	180	180	180	180	180	170	170	170	170

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量kg	2710	2760	2690	2740	2670	2720	2650	2700	2800	2850	2760	2810
車両総重量kg	4820	4870	4800	4850	4835	4885	4815	4865	4965	5015	4925	4975
乗車定員人	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS											
総排気量 cm ³ (cc)	2999											
最高出力 kW(PS)/rpm	110(150)/2450											
最大トルク N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450											
最小回転半径 m	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6
ECO STOP 重量車モード 燃費値*3 JH25 km/L	13.80	13.80	13.80	13.80	13.43	13.43	13.43	13.43	13.80	13.80	13.11	13.11
ECO STOP 重量車モード 燃費値*3 JH25 km/L	13.31	13.31	13.31	13.31	12.99	12.99	12.99	12.99	13.31	13.31	13.09	13.09

●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MYY-5T	MYY-5T	MYY-5T	MYR-9R	MYR-9R	MYY-6Z	MYY-6Z
最終減速比	4.555	4.555	4.555	4.555	4.777	4.777	4.777	4.777	5.125	5.125	4.777	4.777
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク										
	後	ディスク										
タイヤ	前	195/85R16	225/70R16	225/70R16	225/70R16							
	後	195/85R16	225/70R16	225/70R16	225/70R16							

*1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

*2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

*3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等)の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ		ワイドキャブ					
ボディ	<th data-cs="6" data-kind="parent">ロングボディ</th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th>	ロングボディ					
タイヤ区分		フルフラットロー					
最大積載量t		3					
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)			
車両型式	BPR88AC -HJ6AAS-D	BPR88AC -HJ6AAS-M	BPR88AC -HJ6AAS-JD	BPR88AC -HJ6AAS-JM			
諸元表No.	112	113	114	115			
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型			
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車			

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

荷台幅区分	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広
荷台仕様	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付
車両全長	6140	6145	6140	6145	6140	6145	6140	6145
車両全幅	2170	2180	2170	2180	2170	2180	2170	2180
車両全高	2265	2265	2265	2250	2250	2250	2250	2250
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
	長さ	4360	4355	4360	4355	4360	4355	4355
荷台内寸法	幅	2080	2070	2080	2070	2080	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380	380	380
床面地	上高	950	950	950	940	940	940	940
最低地	上高	175	175	175	165	165	165	165

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量kg	2870	2920	2860	2910	2860	2910	2850	2900
車両総重量kg	6035	6085	6025	6075	6025	6075	6015	6065
乗車定員人	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

4JZ1-TCH								
エンジン型式	2999							
総排気量 cm ³ (cc)	129(175)/2680							
最高出力*1kW(PS)/rpm	460(46.9)/1500~2680							
最小回転半径 m	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6
ECO STOP 付車	重量車モード燃費値*2 JH25 km/L	11.88	11.88	11.48	11.48	11.88	11.88	11.48
ECO STOP 無車	重量車モード燃費値*2 JH25 km/L	11.75	11.75	11.13	11.13	11.75	11.75	11.13

●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYR-9R	MZZ-6T	MZZ-6T	MYR-9R	MYR-9R	MZZ-6T	MZZ-6T
最終減速比	6.142	6.142	5.857	5.857	5.571	5.571	5.375	5.375
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	225/70R16	225/70R16	225/70R16
	後	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	225/70R16	225/70R16	225/70R16

*1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

*2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ		ワイドキャブ					
ボディ	<th data-cs="6" data-kind="parent">ロングボディ</th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th>	ロングボディ					
タイヤ区分	<th data-cs="6" data-kind="parent">フルフラットロー</th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th>	フルフラットロー					
最大積載量t		3.5					
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)			
車両型式	BPR88AC -HL6AA-D	BPR88AC -HL6AA-M	BPR88AC -HL6AA-JD	BPR88AC -HL6AA-JM			
諸元表No.	116	117	118	119			
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型			
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車			

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

荷台幅区分	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	幅広	幅広	中間幅	幅広	幅広	中間幅	幅広	幅広
荷台仕様	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付
車両全長	6140	6145	6140	6145	6140	6145	6140	6145
車両全幅	2170	2180	2170	2180	2170	2180	2170	2180
車両全高	2265	2265	2265	2250	2250	2250	2250	2250

キヤブ	ワイドキャブ
ボディ	ロングボディ
タイヤ区分	フルフラットロー
最大積載量 t	4.6
フロントサスペンション	リーフリジット
トランスミッション	ISIM(9速)
車両型式	BPR88YC -HR6AA-D
諸元表 No.	120
免許区分	中型
ナンバー区分	1ナンバー車

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

●重量・定量（オプション装着により重量が変わる場合があります）

性能

性能									
エンジン型式		4JZ1-TCS							
総排気量 cm ³ (cc)		2999							
最高出力※1 kW(PS)/rpm		110(150)/2450							
最大トルク※1 N·m(kgf·m)/rpm		430(43.8)/1400~2450							
最小回転半径 m		6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値※2 JH25 km/L	9.68	9.68	9.68	9.68	9.68	9.39	9.39	9.39
ECO STOP 無車	重量車モード 燃費値※2 JH25 km/L	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.23	9.23	9.23

●その他の

*1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重車両ドライバー燃費値は法令に基づく標準的な諸元価値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費重計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元価値・車両による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走行りや条件(気象、道路、車両、運転、装備ボディー、整備等)の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	ワイドキャブ
ボディ	ロングボディ
タイヤ区分	フルフラットロー
最大積載量 t	4.6
フロントサスペンション	リーフリジット
トランスミッション	ISIM(9速)
車両型式	BPR88YC -HR6AAS-D
諸元表No.	122
免許区分	中型
ナンバー区分	1ナンバー車

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

性能

●性能									
エンジン型式									
総排気量 cm ³ (cc)									
2999									
最高出力※1kW(PS)/rpm									
129(175)/2680									
最大トルク※1N·m(kgf·m)/rpm									
460(46.9)/1500~2680									
最小回転半径 m		6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値※2 JH25 km/L	9.38	9.38	9.38	9.38	9.38	9.39	9.39	9.39
ECO STOP 無車	重量車モード 燃費値※2 IH25 km/L	9.18	9.18	9.18	9.18	9.18	9.22	9.22	9.22

●その他

*1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※1:最高出力Pvと燃費率の関係は、必ずしも比例関係ではありません。ノットあたりにおける燃費は、車両の走行状況によっては大きく変動する可能性があります。

※2:重車量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値による燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表示燃費値計算条件での車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、装架ボディ、整備等)の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	ワイドキャブ							
ボディ	ロングボディ							
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ							
最大積載量t	2							
フロントサスペンション	インデペンデント				インデペンデント			
トランスミッション	ISIM(9速)				MT(6速)			
車両型式	BPR88AC -HE5AA-D				BPR88AC -HE5AA-M			
諸元表No.	124				125			
免許区分	準中型				準中型			
ナンバー区分	1ナンバー車				1ナンバー車			

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

荷台幅区分	●	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲
	幅広	幅広	幅狭※1	幅狭※1	幅広	幅狭※1	幅狭※1	幅狭※1
荷台仕様	木製アオリ							
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付
車両全長	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145
車両全幅	2170	2180	2040	2040	2170	2180	2040	2040
車両全高	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1485
	長さ	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355
荷台内寸法	幅	2070	2070	1910	1910	2070	1910	1910
	高さ	380	380	380	380	380	380	380
床面地	上高	995	995	995	985	985	985	985
最低地	上高	180	180	180	180	180	180	180

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量kg	2840	2850	2820	2830	2800	2810	2780	2790
車両総重量kg	5005	5015	4985	4995	4965	4975	4945	4955
乗車定員人	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS							
総排気量 cm ³ (cc)	2999							
最高出力 ^{※2} kW(PS)/rpm	110(150)/2450							
最大トルク ^{※2} N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450							
最小回転半径 m	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6
ECO STOP 重量車モード 燃費値 ^{※3} JH25 km/L	13.80	13.80	13.80	13.80	13.11	13.11	13.11	13.11
ECO STOP 重量車モード 燃費値 ^{※3} JH25 km/L	13.31	13.31	13.31	13.31	13.09	13.09	13.09	13.09

●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z
最終減速比	5.571	5.571	5.571	5.571	5.375	5.375	5.375	5.375
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク						
	後	ディスク						
タイヤ	前	195/85R16						
	後	195/85R16						

*1:195/85R16 または 205/85R16 選択時の選択可能です。

*2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

*3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	ワイドキャブ							
ボディ	ロングボディ							
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ							
最大積載量t	3							
フロントサスペンション	インデペンデント				インデペンデント			
トランスミッション	ISIM(9速)				MT(6速)			
車両型式	BPR88AC -HJ5AA-D				BPR88AC -HJ5AA-M			
諸元表No.	126				127			
免許区分	準中型				準中型			
ナンバー区分	1ナンバー車				1ナンバー車			

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

荷台幅区分	●	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲
	幅広</td							

キヤブ	ワイドキャブ
ボディ	ロングボディ
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ
最大積載量 t	3
フロントサスペンション	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)
車両型式	BPR88AC -HJ5AA-JD
諸元表 No.	128
免許区分	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

荷台幅区分	●	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	●	●	●	●
荷台仕様	幅広	幅広	中間幅※1	中間幅※1	幅広	幅広	中間幅※1	中間幅※1	幅広	幅広	幅広	幅広
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	付	付	付	付
車両全長	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145
車両全幅	2170	2180	2090	2100	2170	2180	2090	2100	2180	2180	2180	2180
車両全高	2270	2270	2285	2285	2270	2270	2285	2285	2285	2285	2270	2270
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1485	1485	1525	1525	1485	1485	1525	1525	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355
	幅	2070	2070	1990	1990	2070	2070	1990	1990	2070	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	1040	1040	1040	1040	1030	1030	1030	1030	1065	1065	1050	1050
最低地上高	185	185	185	185	185	185	185	185	190	190	180	180

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

● 性能

エンジン型式	4JZ1-TCS								4JZ1-TCH			
総排気量 cm ³ (cc)	2999								2999			
最高出力 ^{※2} kW(PS)/rpm	110(150)/2450								129(175)/2680			
最大トルク ^{※2} N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450								460(46.9)/1500~2680			
最小回転半径 m	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値 ^{※3} JH25 km/L	12.19	12.19	12.19	12.19	11.91	11.91	11.91	11.88	11.48	11.88	11.48
ECO STOP 航重車	重量車モード 燃費値 ^{※3} JH25 km/L	11.75	11.75	11.75	11.75	11.48	11.48	11.48	11.75	11.13	11.75	11.13

●その他の

ミッショントイプ	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z	MYR-9R	MZZ-6T	MYR-9R	MZZ-6T
最終減速比	5.857	5.857	5.857	5.857	5.357	5.357	5.357	6.142	5.571	5.857	5.357
バッテリー形式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク							
	後	ディスク	ディスク	ディスク							
タイヤ	前	205/85R16	205/80R17.5	205/80R17.5	205/85R16						
	後	205/85R16	205/80R17.5	205/80R17.5	205/85R16						

*1:215/85R16 または 205/80R17.5 選択時のみ選択可能

※2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元価および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費計算条件の車両単位量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元価・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様・エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件・気象、道路・車両・運転・装備ボディ・整備等の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	ワイドキャブ
ボディ	ロングボディ
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ
最大積載量 t	3.5
フロントサスペンション	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)
車両型式	BPR88AC -HL5AA-D
諸元表 No.	134
免許区分	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

性能

エンジン型式	4JZ1-TCS								4JZ1-TCH	
総排気量 cm ³ (cc)	2999								2999	
最高出力*1kW(PS)/rpm	110(150)/2450								129(175)/2680	
最大トルク*1N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450								460(46.9)/1500~2680	
最小回転半径 m	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値*2 JH25 km/L	10.70	10.70	10.70	10.70	10.47	10.47	10.47	11.03	10.43
ECO STOP 無車	重量車モード 燃費値*2 IH25 km/L	10.42	10.42	10.42	10.42	10.21	10.21	10.21	10.72	10.17

○その他の

※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車両による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走行り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等)の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	ワイドキャブ			
ボディ	ロングボディ			
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ			
最大積載量 t	4			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BPR88AC -HN5AA-D	BPR88AC -HN5AA-M	BPR88AC -HN5AAS-D	BPR88AC -HN5AAS-M
諸元表 No.	138	139	140	141
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法 mm ●：標準 ▲：オプション

荷台幅区分		●	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	●	●
荷台仕様		幅広	幅広	中間幅	中間幅	幅広	幅広	中間幅	中間幅	幅広	幅広
ワンハンドゲート		なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	付	付
車両全長	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145
車両全幅	2170	2180	2090	2100	2170	2180	2090	2100	2180	2180	2180
車両全高	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355
	幅	2070	2070	1990	1990	2070	2070	1990	1990	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	1060	1060	1060	1060	1050	1050	1050	1050	1060	1060	1060
最低地上高	200	200	200	200	200	200	200	200	190	190	190

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

性能

性能									
エンジン型式		4JZ1-TCS							4JZ1-TCH
総排気量	cm ³ (cc)	2999							2999
最高出力 ^{※1}	kW(PS)/rpm	110(150)/2450							129(175)/2680
最大トルク ^{※1}	N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450							460(46.9)/1500~2680
最小回転半径 m		5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値 ^{※2} JH25 km/L	10.70	10.70	10.70	10.70	10.47	10.47	10.47	10.47
ECO STOP 無車	重量車モード 燃費値 ^{※2} JH25 km/L	10.42	10.42	10.42	10.42	10.21	10.21	10.21	10.72

黒車

*1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

*2:最高車重ノード燃費バランスの数値はノード車で。ノード車とはエアコンを半回転状態またはオフにして測定した数値です。
※2:重量車モード燃費は法令に基づく標準的な諸元価値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元価値、車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時に[その]車の走行条件(気温、道路、乗員、運転、サブギア等)が異なっていれば、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	ワイドキャブ
ボデイ	ロングボディ
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ
最大積載量 t	4
フロントサスペンション	リーフリジット
トランスミッション	ISIM(9速)
車両型式	BPR88C -HN5AA-D
諸元表 No.	142
免許区分	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

性能

性能									
エンジン型式		4JZ1-TCS							4JZ1-TCH
総排気量	cm ³ (cc)	2999							2999
最高出力 ^{※1}	kW(PS)/rpm	110(150)/2450							129(175)/2680
最大トルク ^{※1}	N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450							460(46.9)/1500~2680
最小回転半径	m	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値 ^{※2} JH25 km/L	10.70	10.70	10.70	10.70	10.47	10.47	10.47	10.47
ECO STOP 無車	重量車モード 燃費値 ^{※2} IH25 km/L	10.42	10.42	10.42	10.42	10.21	10.21	10.21	10.72

●その4

※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

***※2:重量車モード燃費値**は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にに対するキロ走行距離や走行条件によっては異なることがありますので、それに応じて燃費が異なります。

キヤブ	ワイドキャブ									
ボデイ	ロングボディ									
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ									
最大積載量t	4.6									
フロントサスペンション	リーフリジット					リーフリジット				
トランスミッション	ISIM(9速)					MT(6速)				
車両型式	BPR88YC -HR5AA-D					BPR88YC -HR5AA-M				
諸元表No.	146					147				
免許区分	中型					中型				
ナンバー区分	1ナンバー車					1ナンバー車				

●寸法 mm										
荷台幅区分	●	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲
荷台幅	幅広	幅広	幅広	中間幅	中間幅	幅広	幅広	中間幅	中間幅	中間幅
荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ※1	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ※1	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	なし	付	なし	付	なし	なし	付
車両全長	6145	6145	6140	6145	6145	6145	6140	6145	6145	6145
車両全幅	2170	2180	2170	2090	2100	2170	2180	2170	2090	2100
車両全高	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
トレッド	前	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
	長さ	4355	4355	4360	4355	4355	4355	4360	4355	4355
荷台内寸法	幅	2070	2070	2080	1990	1990	2070	2080	1990	1990
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地	上高	1070	1070	1070	1070	1060	1060	1060	1060	1060
最低地	上高	205	205	205	205	205	205	205	205	205

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量kg	3070	3080	3030	3060	3070	3030	3040	2990	3020	3030
車両総重量kg	7835	7845	7795	7825	7835	7795	7805	7755	7785	7795
乗車定員人	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS									
総排気量 cm ³ (cc)	2999									
最高出力 ^{※2} kW(PS)/rpm	110(150)/2450									
最大トルク ^{※2} N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450									
最小回転半径m	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
ECO STOP 重量車モード 燃費値 ^{※3} JH25 km/L	9.68	9.68	9.68	9.68	9.68	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39
ECO STOP 重量車モード 燃費値 ^{※3} JH25 km/L 無車	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.23	9.23	9.23	9.23	9.23

●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z
最終減速比	6.833	6.833	6.833	6.833	6.833	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500
バッテリー型式	80D26L×2									
燃料タンク容量 L	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム 前	ディスク									
	後	ディスク								
タイヤ 前	225/80R17.5									
	後	225/80R17.5								

※1:中間幅との同時選択はできません。

※2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車両による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	ワイドキャブ		
-----	--------	--	--

キヤブ	ワイドキャブ									
ボデイ	超ロングボディ									
タイヤ区分	フルフラットロー									
最大積載量t	2						3			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)				
車両型式	BNR88AM -KE6AA-D	BNR88AM -KE6AA-M	BPR88AC -KE6AA-D	BPR88AC -KE6AA-M	BPR88AC -KJ6AA-D	BPR88AC -KJ6AA-M				
諸元表No.	150	151	152	153	154	155				
免許区分	準中型※1	準中型※1	準中型	準中型	準中型	準中型				
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車				

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

荷台幅区分	●	●	●	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広
荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	付	付	付	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付
車両全長	6790	6790	6790	6790	6795	6790	6795	6790	6795	6790	6795
車両全幅	2170	2170	2170	2170	2180	2170	2180	2170	2180	2170	2180
車両全高	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2265	2265	2265	2265	2265
ホイールベース	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1485	1485	1485	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
	長さ	5010	5010	5010	5010	5005	5010	5005	5010	5005	5005
荷台内寸法	幅	2080	2080	2080	2080	2070	2080	2070	2080	2070	2080
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	905	890	905	890	890	890	940	940	940	940	940
最低地上高	180	165	180	170	170	170	185	185	185	175	175

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量kg	2750	2710	2710	2870	2920	2830	2880	2900	2950	2860	2910
車両総重量kg	4915	4875	4875	5035	5085	4995	5045	6065	6115	6025	6075
乗車定員人	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

4JZ1-TCS												
エンジン型式												
総排気量 cm ³ (cc)	2999											
最高出力※2 kW(PS)/rpm	110(150)/2450											
最大トルク※2 N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450											
最小回転半径 m	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	
ECO STOP 付車	重量車モード燃費値※3 JH25 km/L	13.80	13.43	13.43	13.80	13.80	13.11	13.11	12.19	12.19	11.91	11.91
ECO STOP 無車	重量車モード燃費値※3 JH25 km/L	13.31	12.99	12.99	13.31	13.31	13.09	13.09	11.75	11.75	11.48	11.48

●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYY-5T	MYY-5T	MYR-9R	MYR-9R	MYY-6Z	MYY-6Z	MYR-9R	MYR-9R	MYY-6Z	MYY-6Z
最終減速比	4.555	4.777	4.777	5.571	5.571	5.375	5.375	6.142	6.142	5.571	5.571
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク						
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク						
タイヤ	前	195/85R16	205/75R16	195/85R16	225/70R16	225/70R16	225/70R16	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後	195/85R16	205/75R16	195/85R16	225/70R16	225/70R16	225/70R16	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5

※1:1.5t 限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	ワイドキャブ
-----	--------

キヤブ	ワイドキャブ
ボディ	超ロングボディ
タイヤ区分	フルフラットロー
最大積載量 t	3.5
フロントサスペンション	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)
車両型式	BPR88AC -KL6AA-D
諸元表 No.	162
免許区分	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

荷台幅区分	● 幅広	▲ 幅広	● 幅広	▲ 幅広	● 幅広	▲ 幅広	● 幅広	▲ 幅広
荷台仕様	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付
車両全長	6790	6795	6790	6795	6790	6795	6790	6795
車両全幅	2170	2180	2170	2180	2170	2180	2170	2180
車両全高	2265	2265	2265	2265	2265	2265	2265	2265
ホイールベース	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	5010	5005	5010	5005	5010	5005	5010
	幅	2080	2070	2080	2070	2080	2070	2080
	高さ	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	935	935	935	935	935	935	935	935
最低地上高	190	190	190	190	180	180	180	180

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量 kg	2940	2990	2900	2950	2980	3030	2970	3020
車両総重量 kg	6605	6655	6565	6615	6645	6695	6635	6685
乗車定員人	3	3	3	3	3	3	3	3

性能

性能								
エンジン型式		4JZ1-TCS			4JZ1-TCH			
総排気量	cm ³ (cc)	2999			2999			
最高出力 ^{※1}	kW(PS)/rpm	110(150)/2450			129(175)/2680			
最大トルク ^{※1}	N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450			460(46.9)/1500~2680			
最小回転半径	m	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値 ^{※2} JH25 km/L	10.70	10.70	10.47	10.47	11.03	11.03	10.43
ECO STOP 無車	重量車モード 燃費値 ^{※2} JH25 km/L	10.42	10.42	10.21	10.21	10.72	10.72	10.17

●その他の

※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※1:最高車高に上限がある車両の数値は下限車高です。下限車高ではエンジン・半回転式輸送車などは同じ車高で定めていますが、車高で90cm

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表示燃費計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはそのままで各条件が異なり、道路、車両、運転、装着ボディ、整備等の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	ワイドキャブ	
ボディ	超ロングボディ	
タイヤ区分	フルフラットロー	
最大積載量 t	4.6	
フロントサスペンション	リーフリジット	リーフリジット
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BPR88YC -KR6AA-D	BPR88YC -KR6AA-M
諸元表 No.	166	167
免許区分	中型	中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

性能

●性能										
エンジン型式										
総排気量 cm ³ (cc)										
2999										
最高出力※1 kW(PS)/rpm										
110(150)/2450										
最大トルク※1 N·m(kgf·m)/rpm										
430(43.8)/1400~2450										
最小回転半径 m										
7.1										
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値※2 JH25 km/L	9.68	9.68	9.68	9.68	9.68	9.39	9.39	9.39	9.39
ECO STOP 無車	重量車モード 燃費値※2 JH25 km/L	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.23	9.23	9.23	9.23

●その他の

*1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを東西搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

*1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
*2:重車重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行による燃費は、車両の走行条件によっては本燃費値より低くなることがあります。

キヤブ	ワイドキャブ									
ボデイ	超ロングボディ									
タイヤ区分	フルフラットロー									
最大積載量t	4.6									
フロントサスペンション	リーフリジット				リーフリジット					
トランスミッション	ISIM(9速)				MT(6速)					
車両型式	BPR88YC -KR6AAS-D				BPR88YC -KR6AAS-M					
諸元表No.	168				169					
免許区分	中型				中型					
ナンバー区分	1ナンバー車				1ナンバー車					

●寸法 mm										
荷台幅区分	●	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲
幅広	幅広	幅広	幅広	中間幅	中間幅	幅広	幅広	幅広	中間幅	中間幅
荷台仕様	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	なし	付	なし	付	なし
車両全長	6790	6795	6795	6795	6795	6790	6795	6795	6795	6795
車両全幅	2170	2180	2170	2100	2090	2170	2180	2170	2100	2090
車両全高	2345	2345	2345	2345	2345	2345	2345	2345	2345	2345
ホイールベース	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845
トレッド	前	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
	長さ	5010	5005	5005	5005	5010	5005	5005	5005	5005
荷台内寸法	幅	2080	2070	2070	1990	1990	2080	2070	2070	1990
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地	上高	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005
最低地	上高	205	205	205	205	205	205	205	205	205

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量kg	3070	3120	3110	3110	3100	3060	3110	3100	3100	3090
車両総重量kg	7835	7885	7875	7875	7865	7825	7875	7865	7865	7855
乗車定員人	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCH									
総排気量cm ³ (cc)	2999									
最高出力*1kW(PS)/rpm	129(175)/2680									
最大トルク*1N·m(kgf·m)/rpm	460(46.9)/1500~2680									
最小回転半径m	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1
ECO STOP 付車	重量車モード燃費値*2 JH25 km/L	9.38	9.38	9.38	9.38	9.38	9.39	9.39	9.39	9.39
ECO STOP 無車	重量車モード燃費値*2 JH25 km/L	9.18	9.18	9.18	9.18	9.18	9.22	9.22	9.22	9.22

●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MYR-9R	MZZ-6T	MZZ-6T	MZZ-6T	MZZ-6T	MZZ-6T
最終減速比	6.833	6.833	6.833	6.833	6.833	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量L	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量L	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク								
	後	ディスク								
タイヤ	前	225/80R17.5								
	後	225/80R17.5								

※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等)の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	ワイドキャブ									
ボデイ	超ロングボディ									
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ									
最大積載量t	2				3					

キヤブ		ワイドキャブ				
ボデイ	<th data-cs="4" data-kind="parent">超ロングボディ</th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th>	超ロングボディ				
タイヤ区分		高床ダブルタイヤ				
最大積載量t		3.5				
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)		
車両型式	BPR88AC -KL5AA-D	BPR88AC -KL5AA-M	BPR88AC -KL5AAS-D	BPR88AC -KL5AAS-M		
諸元表No.	180	181	182	183		
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型		
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車		

●寸法 mm

●: 標準 ▲: オプション

荷台幅区分		●	●	●	●
		幅広	幅広	幅広	幅広
荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	付	付	付	付	付
車両全長	6795	6795	6795	6795	6795
車両全幅	2180	2180	2180	2180	2180
車両全高	2275	2275	2275	2275	2275
ホイールベース	3845	3845	3845	3845	3845
トレッド	前	1675	1675	1675	1675
	後	1525	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	5005	5005	5005	5005
	幅	2070	2070	2070	2070
	高さ	380	380	380	380
	床面地上高	1045	1045	1045	1045
最低地上高	200	200	190	190	190

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量kg	3000	2960	3040	3030
車両総重量kg	6665	6625	6705	6695
乗車定員人	3	3	3	3

●性能

エンジン型式		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH	
総排気量cm ³ (cc)		2999		2999	
最高出力*1kW(PS)/rpm		110(150)/2450		129(175)/2680	
最大トルク*1N·m(kgf·m)/rpm		430(43.8)/1400~2450		460(46.9)/1500~2680	
最小回転半径m	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
ECO STOP付車	重量車モード燃費値*2 JH25km/L	10.70	10.47	11.03	10.43
ECO STOP無車	重量車モード燃費値*2 JH25km/L	10.42	10.21	10.72	10.17

●その他

ミッション型式		MYR-9R	MYY-6Z	MYR-9R	MZZ-6T
最終減速比	6.142	5.857	6.142	5.857	
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	
燃料タンク容量L	100	100	100	100	
尿素水タンク容量L	14	14	14	14	
ブレーキシステム	前 後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前 後	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5
		205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5

※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ		ワイドキャブ						
ボデイ	<th data-cs="6" data-kind="parent">超ロングボディ</th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th>	超ロングボディ						
タイヤ区分		高床ダブルタイヤ						
最大積載量t		4						
フロントサスペンション	インデペンデント	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	リーフリジット	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BPR88AC -KN5AA-M	BPR88C -KN5AA-D	BPR88C -KN5AA-M	BPR88C -KN5AAS-D	BPR88C -KN5AAS-M	BPR88AM -KN5AA-D	BPR88AM -KN5AAS-D	BPR88AM -KN5AAS-M
諸元表No.	184	185	186	187	188	189	190	191
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法 mm

●: 標準 ▲: オプション

荷台幅区分		●	●	●	●	●	●	●
		幅広						
荷台仕様	木製アオリ							
ワンハンドゲート	付	付	付	付	付	付	付	付
車両全長	6795	6795	6795	6795	6795	6795	6795	6795
車両全幅	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180
車両全高	2275	2275	2275	2275	2275	2275	2275	2275
ホイールベース	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005
	幅	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380	380	380
	床面地上高	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045
最低地上高	200	200	190	190	190	190	190	190

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量kg	2970	3000
<td

キヤブ	ワイドキャブ
ボデイ	超ロングボディ
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ
最大積載量 t	4.6
フロントサスペンション	リーフリジット
トランスミッション	ISIM(9速)
車両型式	BPR88YC -KR5AA-D
諸元表 No.	192
免許区分	中型
ナンバー区分	1ナンバー車

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

● 性能

エンジン型式		4JZ1-TCS									
総排気量 cm ³ (cc)		2999									
最高出力 ^{※2} kW(PS)/rpm		110(150)/2450									
最大トルク ^{※2} N·m(kgf·m)/rpm		430(43.8)/1400~2450									
最小回転半径 m	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値 ^{※3} JH25 km/L	9.68	9.68	9.68	9.68	9.68	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39
ECO STOP 車無	重量車モード 燃費値 ^{※3} JH25 km/L	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.23	9.23	9.23	9.23	9.23

●その他

※1:中間幅との同時選択はできません

※1: 中間幅での瞬時選択はございません。

※3:重車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元価値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元価値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンON/OFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはそのままで各条件を気象、道路、車両、運転、装着ボディ、整備等の仕上がりがなっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	ワイドキャブ
ボデイ	超ロングボディ
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ
最大積載量 t	4.6
フロントサスペンション	リーフリジット
トランスミッション	ISIM(9速)
車両型式	BPR88YC -KR5AAS-D
諸元表 No.	194
免許区分	中型
ナンバー区分	1ナンバー車

●寸法 mm ●: 標準 ▲: オプション

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

性能

エンジン型式	4JZ1-TCH									
総排気量 cm ³ (cc)	2999									
最高出力 ^{※2} kW(PS)/rpm	129(175)/2680									
最大トルク ^{※2} N·m(kgf·m)/rpm	460(46.9)/1500~2680									
最小回転半径 m	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値 ^{※3} JH25 km/L	9.38	9.38	9.38	9.38	9.38	9.39	9.39	9.39	9.39
ECO STOP 未車	重量車モード 燃費値 ^{※3} JH25 km/L	9.18	9.18	9.18	9.18	9.18	9.22	9.22	9.22	9.22

●その他

*1:中間幅との同時選択はできません。

※2: 中間幅での瞬時選択はございません。
※2: 最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表示燃費計算条件の車両重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時に干渉する多くの要因が無くなることはないため、それに応じて燃費が仕上がりません。

キヤブ	標準キャブ			ハイキャブ	
	標準ボディ			ロングボディ	
ボデイ	フルフラットロー	フラットロー	フルフラットロー		
最大積載量t	2	1.75	1.8		
フロントサスペンション	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)
車両型式	BJR88AF -EE6LWA-D	BJR88AF -EE6LWA-M	BJR88AF -ED4LWA-D	BLR88AC -HU6LWA-D	BLR88AC -HU6LWA-M
諸元表No.	196	197	198	199	200
免許区分	準中型*1	準中型*1	準中型*1	準中型*1	準中型*1
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	1ナンバー車

●寸法 mm

荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし	なし
車両全長	4690	4690	4690	4690	6070
車両全幅	1695	1695	1695	1695	1890
車両全高	1975	1975	1975	1990	2290
ホイールベース	2500	2500	2500	2500	3360
トレッド	前	1395	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1290	1290
荷台内寸法	長さ	2085	2085	2085	3240
	幅	1620	1620	1620	1790
	高さ	380	380	380	380
床面地上高	835	835	805	820	945
最低地上高	155	155	140	140	165

●重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量kg	2410	2360	2340	2290	2760	2710
車両総重量kg	4740	4690	4420	4370	4890	4840
乗車定員人	6	6	6	6	6	6

●性能

4JZ1-TCS						
総排気量 cm ³ (cc)	2999					
最高出力*2 kW(PS)/rpm	110(150)/2450					
最大トルク*2 N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450					
最小回転半径 m	4.4	4.4	4.4	4.4	5.8	5.8
ECO STOP付車 重量車モード燃費値*3 JH25 km/L	13.80	13.43	13.80	13.43	13.80	13.43
ECO STOP無車 重量車モード燃費値*3 JH25 km/L	13.31	12.99	13.31	12.99	13.31	12.99

●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYY-5T	MYR-9R	MYY-5T	MYR-9R	MYY-5T
最終減速比	4.100	4.100	3.727	3.727	4.555	4.777
パッテリーモード	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	50	50	50	50	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム 前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
シス	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	195/75R15	195/75R15	195/75R15	205/80R15	205/70R16
	後	195/75R15	195/75R15	175/80R14	175/80R14	205/70R16

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ	ワイドキャブ					
	ロングボディ			超ロングボディ		
ボデイ	フルフラットロー			高床ダブルタイヤ		
最大積載量t	1.55		2		2.75	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BNR88AM -HT6WA-D	BNR88AM -HT6WA-M	BPR88AC -HE6WA-D	BPR88AC -HE6WA-M	BPR88AC -HH5WA-D	BPR88AC -HH5WA-M
諸元表No.	202	203	204	205	206	207
免許区分	準中型*1	準中型*1	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法 mm

荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし	なし	なし
車両全長	6190	6190	6190	6190	6190	6840
車両全幅	2040	2040	2040	2040	2040	2040
車両全高	2320	2320	2320	2285	2285	2285
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3845
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1485	1485	1485	1485	1485
荷台内寸法	長さ	3320	3320	3320	3320	3970
	幅	1910	1910	1910	1910	1910
	高さ	380	380	380	380	380
床面地上高	945	935	945	935	1015	1005
最低地上高	165	165	165	165	180	185

●重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量kg	2970	2930	2990	2950	3010	2970	3060	3020
車両総重量kg	4905	4865	5375	5335	6145	6105	6195	6155
乗車定員人	7	7	7	7	7	7	7	7

●性能

キヤブ		標準キャブ							
ボデイ		標準ボディ							
タイヤ区分		フルフラットロー							
最大積載量t		2				3			
フロントサスペンション	インデペンデント								
4WD機構	ビスカス式								
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)
車両型式	BJS88AF -EE6AA-D	BJS88AF -EE6AA-M	BKS88AF -EE6AA-D	BKS88AF -EE6AA-M	BKS88AM -EJ6AA-D	BKS88AM -EJ6AA-M	BKS88AM -EJ6AA-D	BKS88AM -EJ6AA-M	BLS88AC -HY6AA-D
諸元表No.	210	211	212	213	214	215	216	217	218
免許区分	準中型※1	準中型※1	準中型						
ナンバー区分	4ナンバー車	1ナンバー車							

●寸法 mm

荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
車両全長	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690
車両全幅	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695
車両全高	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990
ホイールベース	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490
トレッド	前 1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
	後 1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240
	長さ 3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120
荷台内寸法	幅 1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620
	高さ 380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	900	900	900	900	910	910	920	920
最低地上高	165	165	165	165	175	175	185	185

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量kg	2530	2480	2560	2510	2580	2530	2580	2530
車両総重量kg	4695	4645	4725	4675	5745	5695	5745	5695
乗車定員人	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

4JZ1-TCS								
総排気量 cm ³ (cc)	2999							
最高出力*2 kW(PS)/rpm	110(150)/2450							
最大トルク*2 N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450							
最小回転半径 m	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
ECO STOP 重量車モード 燃費値*3 JH25 km/L	13.80	13.43	13.80	12.95	12.19	11.58	12.19	11.58
ECO STOP 重量車モード 燃費値*3 JH25 km/L	13.31	12.99	13.31	12.56	11.75	11.20	11.75	11.20

●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYY-5T	MYR-9R	MYY-5S	MYR-9R	MYY-5S	MYR-9R	MYY-5S
最終減速比	4.777	4.777	5.125	4.777	5.857	5.571	5.857	5.571
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	50	50	50	50	50	50	50	50
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前 ディスク	ディスク						
	後 ディスク	ディスク						
タイヤ	前 205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	195/85R16	195/85R16	205/85R16	205/85R16
	後 205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	195/85R16	195/85R16	205/85R16	205/85R16

※1:5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件・気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ		ハイキャブ					
ボデイ		セミロングボディ			ロングボディ		
タイヤ区分		フルフラットロー			フルフラットロー		
最大積載量t		2					1.9
フロントサスペンション	インデペンデント						
4WD機構	ビスカス式						
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)
車両型式	BMS88AC -FE6AA-D	BMS88AC -FE6AA-M	BLS88AC -HY6AA-D	BLS88AC -HY6AA-M	BLS88AC -HY6AA-D	BLS88AC -HY6AA-M	BLS88AC -HY6AA-D
諸元表No.	218	219	220	221	220	221	221
免許区分	準中型						
ナンバー区分	1ナンバー車						

●寸法 mm

荷台仕様	●	●	●	▲	●	▲	▲
木製ア							

キヤブ		ハイキャブ							
ボデイ	<th data-cs="8" data-kind="parent">ロングボディ</th> <th data-kind="ghost"></th>	ロングボディ							
タイヤ区分		フルフラットロー							
最大積載量t		2		3					
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント		インデペンデント	インデペンデント				
4WD機構	ビスカス式	ビスカス式		ビスカス式	ビスカス式				
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)		MT(5速)	ISIM(9速)				
車両型式	BMS88AC -HE6AA-D	BMS88AC -HE6AA-M		BMS88AC -HJ6AA-M	BMS88AM -HJ6AA-D				
諸元表No.	222	223		224	225				
免許区分	準中型	準中型		準中型	準中型				
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車		1ナンバー車	1ナンバー車				

●寸法 mm ●:標準 ▲:オプション

荷台仕様	●	▲	●	▲	▲	●	▲	▲	●
	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	付	なし	なし	付	なし	なし
車両全長	6065	6065	6065	6065	6065	6065	6065	6065	6065
車両全幅	1890	1890	1890	1905	1890	1890	1905	1890	1890
車両全高	2240	2240	2240	2240	2215	2215	2215	2215	2215
ホイールベース	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
荷台内寸法	長さ	4360	4355	4360	4355	4355	4360	4355	4355
	幅	1800	1790	1800	1790	1800	1790	1790	1790
床面地上高	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380
	940	940	940	940	960	960	960	960	960
最低地上高	185	185	175	175	185	185	185	185	185

●重量・定員(オプション装着により重量が変わることがあります)

車両重量kg	2740	2780	2690	2740	2730	2740	2790	2780	2770
車両総重量kg	4905	4945	4855	4905	4895	5905	5955	5945	5935
乗車定員人	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

4JZ1-TCS									
総排気量 cm ³ (cc)									
2999									
最高出力 ^{※1} kW(PS)/rpm									
110(150)/2450									
最大トルク ^{※1} N·m(kgf·m)/rpm									
430(43.8)/1400~2450									
最小回転半径 m									
6.7									
ECO STOP付車	重量車モード燃費値 ^{※2} JH25 km/	13.80	13.80	12.95	12.95	11.58	11.58	11.58	12.19
	重量車モード燃費値 ^{※2} JH25 km/	13.31	13.31	12.56	12.56	11.20	11.20	11.20	11.75

●その他

ミッション型式	MYR-9R	MYR-9R	MYY-5S	MYY-5S	MYY-5S	MYY-5S	MYY-5S	MYY-5S	MYR-9R
最終減速比	5.571	5.571	5.571	5.571	5.571	5.571	5.571	5.571	5.125
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	100	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク							
	後	ディスク							
タイヤ	前	205/85R16	205/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	205/85R16	205/85R16	205/85R16
	後	205/85R16	205/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	205/85R16	205/85R16	205/85R16

※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等)の状況が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ		ワイドキャブ							
ボデイ		ロングボディ							
タイヤ区分		フルフラットロー							
最大積載量t		1.9		2		3			
フロントサスペンション	インデペンデント								
4WD機構	ビスカス式								
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	MT(5速)	ISIM(9速)	ISIM(9速)	MT(5速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車両型式									

キヤブ		ワイドキャブ	
ボデイ		超ロングボディ	
タイヤ区分		フルフラットロー	
最大積載量t	3		
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	
4WD機構	センターデフ式	センターデフ式	
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	
車両型式	BPS88AC -KJ6AA-D	BPS88AC -KJ6AA-M	
諸元表No.	232	233	
免許区分	準中型	準中型	
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	

●寸法 mm				
荷台幅区分	●	▲	●	▲
幅広			幅広	
荷台仕様	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付
車両全長	6795	6805	6795	6805
車両全幅	2170	2180	2170	2180
車両全高	2325	2325	2325	2325
ホイールベース	3865	3865	3865	3865
トレッド	前	1675	1675	1675
	後	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	5010	5005	5010
	幅	2080	2070	2080
	高さ	380	380	380
床面地上高	910	910	910	910
最低地上高	180	180	180	180
●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)				
車両重量kg	3100	3160	3050	3110
車両総重量kg	6265	6325	6215	6275
乗車定員人	3	3	3	3

●性能				
エンジン型式 4JZ1-TCS				
総排気量 cm ³ (cc) 2999				
最高出力*1 kW(PS)/rpm 110(150)/2450				
最大トルク*2 N·m(kgf·m)/rpm 430(43.8)/1400~2450				
最小回転半径 m 7.1				
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値*2 JH25 km/	12.19	12.19	11.58
ECO STOP 無車	重量車モード 燃費値*2 JH25 km/	11.75	11.75	11.20

●その他				
ミッション型式	MYR-9R	MYR-9R	MYY-5S	MYY-5S
最終減速比	5.857	5.857	5.571	5.571
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	100	100	100	100
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14
ブレーキシステム 前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
シス	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ 前	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
後	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5

*1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 *2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
 この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キヤブ		標準キャブ		ワイドキャブ			
ボデイ	<th>標準ボディ</th> <td><th data-cs="2" data-kind="parent">ロングボディ</th><th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">ワイドキャブ</th><th data-kind="ghost"></th></td>	標準ボディ	<th data-cs="2" data-kind="parent">ロングボディ</th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">ワイドキャブ</th> <th data-kind="ghost"></th>	ロングボディ		ワイドキャブ	
タイヤ区分	<th>フルフラットロー</th> <td><th data-cs="4" data-kind="parent">フルフラットロー</th><th data-kind="ghost"></th><th data-kind="ghost"></th><th data-kind="ghost"></th></td>	フルフラットロー	<th data-cs="4" data-kind="parent">フルフラットロー</th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th> <th data-kind="ghost"></th>	フルフラットロー			
最大積載量t	1.9			2		3	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4WD機構	ビスカス式	ビスカス式	センターデフ式	センターデフ式	センターデフ式	センターデフ式	センターデフ式
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)	MT(5速)
車両型式	BJS88AF -EY6WA-D	BJS88AF -EY6WA-M	BPS88AC -HE6WA-D	BPS88AC -HE6WA-M	BPS88AC -HJ6WA-D	BPS88AC -HJ6WA-M	BPS88AC -HJ6WA-M
諸元表No.	234	235	236	237	238	239	239
免許区分	準中型*1	準中型*1	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法 mm						
荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし	なし	なし
車両全長	4690	4690	6205	6205	6200	6200
車両全幅	1695	1695	2170	2170	2170	2170
車両全高	1990	1990	2360	2360	2380	2380
ホイールベース	2490	2490	3415	3415	3415	3415
トレッド	前	1395	1395	1675	1675	1675
	後	1240	1240	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	2085	2085	3320	3320	3320
	幅	1620	1620	2070	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380
床面地上高	850	850	940	940	960	960
最低地上高	155	155	165	165	175	175
●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)						
車両重量kg	2640	2590	3200	3150	3210	3160
車両総重量kg	4870	4820	5585	5535	6595	6545
乗車定員人	6	6	7	7	7	7

●性能						
エンジン型式	4JZ1-TCS					
総排気量 cm ³ (cc)	2999					
最高出力*2 kW(PS)/rpm	110(150)/2450					
最大トルク*2 N·m(kgf·m)/rpm	430(43.8)/1400~2450					
最小回転半径 m	5.1					
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値*3 JH25 km/	13.80	13.			

■ トランスミッションギヤ比一覧

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	第7速	第8速	第9速	後退	種類
MYY-5T		5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	—	—	—	—	5.068	オーバードライブ付5速
MYY-5S		5.979	3.434	1.752	1.000	0.795	—	—	—	—	5.701	オーバードライブ付5速
MYY-6Z		5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	—	—	—	5.701	オーバードライブ付6速
MZZ-6T		6.369	3.767	2.234	1.442	1.000	0.743	—	—	—	6.369	オーバードライブ付6速
MYR-9R		5.162	3.941	2.915	2.225	1.706	1.304	1.000	0.763	0.585	4.810	オーバードライブ付9速

■ 燃費値計算条件(JH25)

駆動	車両 総重量 範囲	最大 積載量 区分	エンジン		トランスミッ ション 型式	重量車 モード 燃費値 ^{*2} km/L	CO ₂ 排出量 g/km	シミュレーション計算仕様		標準諸元値							
			型式	最高出力 ^{*1} kW(PS)				最終 減速比	タイヤ(後輪) サイズ	空車時 車両重量 kg	最大 積載量 kg	乗車 定員人	全高 mm	全幅 mm			
2WD	1.5t 超 2t 以下	4JZ1-TCS 110(150)	4JZ1-TCS 110(150)	—	MT	MYY5T	12.99	199	4.100	205/80R15	0.345	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボ ディ
			4JZ1-TCS 110(150)	●	MT	MYY5T	13.43	193	3.909	205/70R16	0.338						
			4JZ1-TCS 110(150)	—	MT	MYY6Z	13.09	198	4.300	225/70R16	0.351						
			4JZ1-TCS 110(150)	●	MT	MYY6Z	13.11	197	4.300	195/85R16	0.358						
		4JZ1-TCS 110(150)	4JZ1-TCS 110(150)	—	ISIM	MYR9R	13.31	194	4.100	195/75R15	0.328						
			4JZ1-TCS 110(150)	●	ISIM	MYR9R	13.80	187	4.555	215/85R16	0.373						
		3.5t 超 7.5t 以 下	4JZ1-TCS 110(150)	—	MT	MYY6Z	11.48	225	4.555	205/85R16	0.366	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボ ディ
			4JZ1-TCS 110(150)	●	MT	MYY6Z	11.91	217	4.300	225/70R16	0.351						
			4JZ1-TCS 110(150)	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/85R16	0.374						
			4JZ1-TCS 110(150)	●	ISIM	MYR9R	12.19	212	4.555	225/75R16	0.361						
			4JZ1-TCH 129(175)	—	MT	MZZ6T	11.13	232	4.555	225/75R16	0.361						
			4JZ1-TCH 129(175)	●	MT	MZZ6T	11.48	225	4.555	225/75R16	0.361						
			4JZ1-TCH 129(175)	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/70R17.5	0.364						
			4JZ1-TCH 129(175)	●	ISIM	MYR9R	11.88	218	4.777	215/70R17.5	0.364						
	3t 超 7t 以 下	4JZ1-TCS 110(150)	4JZ1-TCS 110(150)	—	MT	MYY6Z	10.21	253	4.777	205/85R16	0.366	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボ ディ
			4JZ1-TCS 110(150)	●	MT	MYY6Z	10.47	247	4.777	205/85R16	0.366						
			4JZ1-TCS 110(150)	—	ISIM	MYR9R	10.42	248	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCS 110(150)	●	ISIM	MYR9R	10.70	242	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCH 129(175)	—	MT	MZZ6T	10.17	254	4.777	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCH 129(175)	●	MT	MZZ6T	10.43	248	4.777	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCH 129(175)	—	ISIM	MYR9R	10.72	241	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCH 129(175)	●	ISIM	MYR9R	11.03	234	5.125	205/80R17.5	0.376						
7.5t 超 8.0t 以 下	—	4JZ1-TCS 110(150)	4JZ1-TCS 110(150)	—	MT	MYY6Z	9.23	280	5.125	205/80R17.5	0.376	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボ ディ
			4JZ1-TCS 110(150)	●	MT	MYY6Z	9.39	275	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCS 110(150)	—	ISIM	MYR9R	9.50	272	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCS 110(150)	●	ISIM	MYR9R	9.68	267	5.125	205/80R17.5	0.376						
		4JZ1-TCH 129(175)	4JZ1-TCH 129(175)	—	MT	MZZ6T	9.22	281	5.125	225/80R17.5	0.390						
			4JZ1-TCH 129(175)	●	MT	MZZ6T	9.39	275	5.125	225/80R17.5	0.390						
			4JZ1-TCH 129(175)	—	ISIM	MYR9R	9.18	282	6.500	215/70R17.5	0.363						
			4JZ1-TCH 129(175)	●	ISIM	MYR9R	9.38	276	6.833	225/80R17.5	0.390						
4WD	1.5t 超 2t 以下	4JZ1-T															

■ 環境情報 (2WD ecostop付)

車名	Kazet								
駆動	2WD								
車両型式	2WG (ecostop 付) BJR/BKR/BLR/BMR/BNR/BPR								
型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH			
総排気量 cm ³ (cc)	2999								
種類	直列4気筒直接噴射式								
使用燃料	軽油								
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置								
最高出力 ^{※1} kW(PS)	110(150)	129(175)	110(150)	129(175)	110(150)	129(175)			
最大トルク ^{※1} N·m(kgf·m)	430(43.8)	460(46.9)	430(43.8)	460(46.9)	430(43.8)	460(46.9)			
駆動方式	2-2D又は2-4D								
変速機(トランスミッション)	MYY5T	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z	MYR9R	MZZ6T			
車両総重量範囲	3.5t超 7.5t以下			7.5t超 8.0t以下					
積載量	1.5t超 2t以下	2t超 3t以下	3t超	—					
燃料消費率 燃費値計算条件をご確認ください。	km/L								
CO ₂ 排出量 燃費値計算条件をご確認ください。	g/km								
主要燃費向上対策	ECONOモード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン(燃焼室形状/アルマイドコーティング)、G4インジェクター(i-ART)								
適合規制/認定レベル	平成28年排出ガス規制に適合								
WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW·h)	CO	0.70	NMHC	0.16	NOx	0.40			
	PM	0.007							
騒音	適合レベル	平成28年騒音規制 N2A2C							
	近接騒音規制値 dB(A)	75							
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)	BJR/BKR/BLR/BMR: 冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP ^{※3} (地球温暖化係数):1430 BNR/BPR: 冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP ^{※3} (地球温暖化係数):1430								
車室内VOC ^{※4}	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
環境負荷物質削減	鉛 ^{※1}	自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下)							
	水銀 ^{※2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の 極微量使用を除外)	* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯							
低公害車指定制度	—								
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							
環境負荷物質使用状況等	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ペアリングなどに使用 廃止済部品: 燃料タンク、ホイルバランサー、電着塗料など							
	水銀	使用無し							
	六価クロム	使用無し							
	カドミウム	使用無し							

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■ 環境情報 (2WD ecostop無)

車名	Kazet								
駆動	2WD								
車両型式	2WG (ecostop 無) BJR/BKR/BLR/BMR/BNR/BPR								
型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH			
総排気量 cm ³ (cc)	2999								
種類	直列4気筒直接噴射式								
使用燃料	軽油								
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置								
最高出力 ^{※1} kW(PS)	110(150)	129(175)	110(150)	129(175)	110(150)	129(175)			
最大トルク ^{※1} N·m(kgf·m)	430(43.8)	460(46.9)	430(43.8)	460(46.9)	430(43.8)	460(46.9)			
駆動装置	2-2D又は2-4D								
変速機(トランスミッション)	MYY5T	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z	MYR9R	MZZ6T			
車両総重量範囲	3.5t超 7.5t以下			7.5t超 8.0t以下					
積載量	1.5t超 2t以下	2t超 3t以下	3t超	—					
燃料消費率 燃費値計算条件をご確認ください。	km/L								
CO ₂ 排出量 燃費値計算条件をご確認ください。	g/km								
主要燃費向上対策	ECONOモード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン(燃焼室形状/アルマイドコーティング)、G4インジェクター(i-ART)								
適合規制/認定レベル	平成28年排出ガス規制に適合								
WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW·h)	CO	0.70	NMHC	0.16	NOx	0.40			
	PM	0.007							
騒音	適合レベル	平成28年騒音規制 N2A2A							
	近接騒音規制値 dB(A)	75							
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)	BJR/BKR/BLR/BMR: 冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP ^{※3} (地球温暖化係数):1430 BNR/BPR: 冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP ^{※3} (地球温暖化係数):1430								
車室内VOC ^{※4}	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
環境負荷物質削減	鉛 ^{※1}	自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下)							
	水銀 ^{※2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の 極微量使用を除外)	* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯							
低公害車指定制度	—								
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							
環境負荷物質使用状況等	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ペアリングなどに使用 廃止済部品: 燃料タンク、ホイルバランサー、電着塗料など							
	水銀	使用無し							
	六価クロム	使用無し							
	カドミウム	使用無し							

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走

■ 環境情報 (4WD ecostop有/無)

車名		Kazet										
駆動		4WD										
車両型式		2WG (ecostop 付) BJS/BKS/BLS/BMS/BPS	2WG (ecostop 無) BJS/BKS/BLS/BMS/BPS	2WG (ecostop 付) BPS	2WG (ecostop 無) BPS							
基礎情報	型式	4JZ1-TCS			4JZ1-TCH							
	総排気量 cm ³ (cc)	2999			2999							
	種類	直列4気筒直接噴射式			直列4気筒直接噴射式							
	使用燃料	軽油			軽油							
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置			電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置							
	最高出力 ^{*1} kW(PS)	110(150)			129(175)							
	最大トルク ^{*1} N·m(kgf·m)	430(43.8)			460(46.9)							
駆動装置	駆動方式	2D-2D 又は 2D-4D			2D-4D							
	変速機(トランスミッション)	MYY5T	MYY5S	MYR9R	MYY5S	MYR9R	MYY5T	MYY5S	MYR9R	MZZ6T	MYR9R	MZZ6T
車両総重量範囲		3.5t 超 7.5t 以下										
積載量		1.5t 超 2t 以下	2t 超 3t 以下	1.5t 超 2t 以下	2t 超 3t 以下							
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値 ^{*2} km/L	燃費値計算条件をご確認ください。									
	CO ₂ 排出量	g/km	燃費値計算条件をご確認ください。									
	主要燃費向上対策	ECONO モード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン(燃焼室形状/アルマイドコーティング)、G4 インジェクター(i-ART)										
	適合規制/認定レベル	平成 28 年排出ガス規制に適合										
	WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW·h)	CO NMHC NOx PM	0.70 0.16 0.40 0.007									
	騒音	適合レベル 近接騒音規制値 dB(A)	平成 28 年騒音規制 N2A2C 76									
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)	BJS/BKS/BLS/BMS: 冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP ^{*3} (地球温暖化係数):1430 BNS/BPS: 冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP ^{*3} (地球温暖化係数):1430										
環境への取り組み	車室内VOC ^{*4}	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)										
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1} 水銀 ^{*2} 六価クロム カドミウム 自工会目標適用除外品 (交通安全上必須な部品の 極微量使用を除外)	自工会 2006 年目標達成 (1996 年の 1/10 以下) 自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止) 自工会目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止) 自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止) * 1 : 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯									
	低公害車指定制度	—										
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類 あり									
	環境負荷物質使用状況等	鉛 水銀 六価クロム カドミウム	1996 年比鉛使用量を 1/4 以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ベアリングなどに使用 廃止済部品 : 燃料タンク、ホイールバルブ、電着塗料など 使用無し 使用無し 使用無し									

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)