



●このカタログの内容は、2025年9月現在のもので、仕様装備並びに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なるところがあります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して、常に良好な状態でご使用ください。●上物（ボディ）架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取り扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。●製造事業者：いすゞ自動車株式会社（本諸元表は2025年9月現在のものです）

主要諸元素

| キヤブ | ハイキャブ | | | | | ワイドキャブ |
|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| ボデイ | 標準ハイルーフ | | | ロングハイルーフ | | ロングワイドハイルーフ |
| タイヤ区分 | フルフラットロー | | | フルフラットロー | | フルフラットロー |
| 最大積載量t | 2 | | 1.9 ^{※1} | 1.85 ^{※1} | 1.95 ^{※1} | 1.9 ^{※1} |
| フロントサスペンション | 軽量インデペンデント | | 軽量インデペンデント | | | インデペンデント |
| 駆動 | 2WD | | 2WD | | | 2WD |
| トランスミッション | ISIM(9速) | MT(5速) | ISIM(9速) | MT(5速) | | ISIM(9速) |
| 車両型式 (2WG -) | BLR88AM -EE6LA-D | BLR88AM -EE6LA-M | BLR88AM -HE6LA-D | BLR88AM -HE6LA-M | BPR88AM -HE6A-D | BPR88AM -HE6A-M |
| 免許区分 | 準中型 ^{※2} | | 準中型 ^{※2} | | | 準中型 |
| ナンバー区分 | 1ナンバー車 | | 1ナンバー車 | | | 1ナンバー車 |
| 図面No. | ① | | ② | | | ③ |

●寸法 mr

| | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|------|------|
| 車両全長 | 4990 | 4990 | 6410 | 6410 | 6480 | 6480 |
| 車両全幅 | 1890 | 1890 | 1915 | 1915 | 2215 | 2215 |
| 車両全高 | 3060 | 3060 | 3135 | 3135 | 3115 | 3115 |
| ホイールベース | 2500 | 2500 | 3360 | 3360 | 3395 | 3395 |
| トレッド | 前 | 1395 | 1395 | 1395 | 1675 | 1675 |
| | 後 | 1240 | 1240 | 1425 | 1525 | 1525 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 3150 | 3150 | 4480 | 4480 | 4480 |
| | 幅 | 1775 | 1775 | 1775 | 2080 | 2080 |
| | 高さ | 2115 | 2115 | 2150 | 2150 | 2150 |
| 床面地上高 | 890 | 890 | 925 | 925 | 905 | 905 |

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 車両重量 | kg | 2715 | 2725 | 2665 | 2675 | 2920 | 2930 | 2870 | 2880 | 3350 | 3365 | 3310 | 3325 |
| 車両総重量 | kg | 4880 | 4890 | 4830 | 4840 | 4985 | 4945 | 4985 | 4945 | 5515 | 5530 | 5475 | 5490 |
| 乗車定員 | 人 | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |

● 性能

| | | | | | | |
|-------------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| エンジン型式 | 4JZ1-TCS | | | | | |
| 総排気量 cm ³ (cc) | 2999 | | | | | |
| 使用燃料 | 軽油 | | | | | |
| 燃料供給装置 | 電子制御式燃料噴射(モンレール)装置 | | | | | |
| 最高出力 ^{※3} kW(PS)/rpm | 110(150)/2800 | | | | | |
| 最大トルク ^{※3} N·m(kgf·m)/rpm | 430(43.8)/1400~2450 | | | | | |
| 最小回転半径 m | 4.4 | | 5.8 | | 5.6 | |
| ECOSTOP 重量車モード燃費値 付車 JH25※4 km/L | 13.80 | 13.43 | 13.80 | 13.43 | 13.80 | 13.11 |
| 主要燃費向上対策 | ECONOモード、エンジン空氣制御システム、ecoston、ピストン(燃燒室形状)アーリーアイドリング、G4、インバータ(i-APT) | | | | | |

● その他

| | | | | | | |
|------------|----------|--------------------|----------|--------------------|----------|--------------------|
| ミッショントイプ | MYR-9R | MYY-5T | MYR-9R | MYY-5T | MYR-9R | MYY-6Z |
| 最終減速比 | 4.100 | 4.100 | 4.300 | 4.300 | 5.125 | 4.777 |
| バッテリー | 80D26L×2 | | 80D26L×2 | | 80D26L×2 | |
| 燃料タンク容量 L | 70 | | 100 | | 100 | |
| 尿素水タンク容量 L | 14 | | 14 | | 14 | |
| ブレーキ | 前 | ディスク | | ディスク | | ディスク |
| システム | 後 | ディスク | | ディスク | | ディスク |
| タイヤ | 前 | 195/75R15 109/107N | | 195/75R15 109/107N | | 225/70R16 117/115N |
| | 後 | 195/75R15 109/107N | | 195/75R15 109/107N | | 225/70R16 117/115N |

※1:条件により最大積載量が変わる場合があります

※2:5限定準中型児計画心車等。オフロード装着等、何ぞ架装の条件により最大積載車が減少する場合があります。

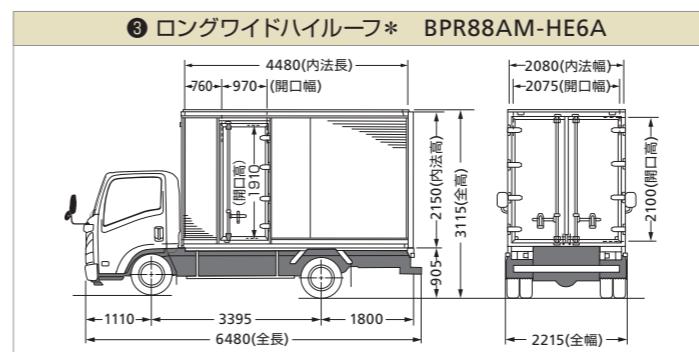
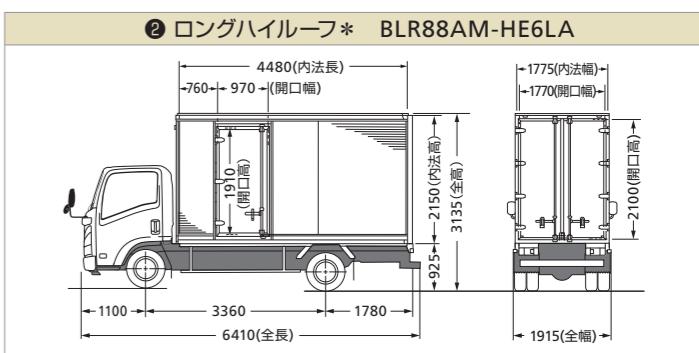
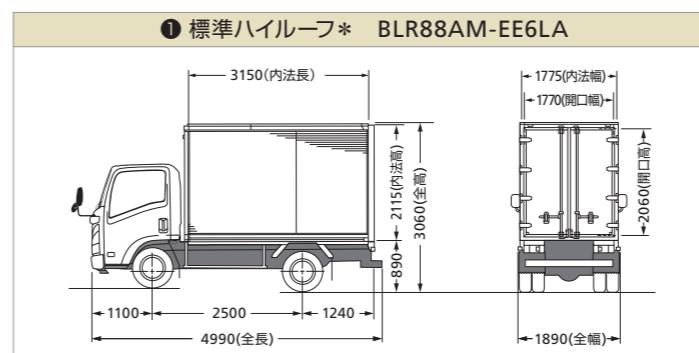
※3:最高山止り最大ドロップリム直値はイット直値。ノットドロップはエフロムを単車載載器恐るはは向け未計に計定し直値。※4:重量車王一ドード燃費直値は法令に基づく標準的な諸元直値および条件を用いてエンジン燃費を審査しシミュレーション法で算出した国士交通省審査値です。この燃費直値は法令に定められた主要諸元表

※4. 里手半牛車の燃費計算による走行抵抗と最終速度比およびタイヤ仕様、工具、燃費計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元一覽表

走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、搭載ボディ整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

実行時にはそれを定義する条件(属性、選択、単項、選択、表示)が異なっていますので、それを同じくして属性は異なる

主要車型図面



*架装メーカーが設定するボディ名称です。

■トヨシスミツミコシガゼ一監

| トランクスミッショングレード一覧 | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------------|
| 型式 | 変速比 | 第1速 | 第2速 | 第3速 | 第4速 | 第5速 | 第6速 | 第7速 | 第8速 | 第9速 | 後退 | 種類 |
| MYY-5T | 5.315 | 3.053 | 1.655 | 1.000 | 0.721 | — | — | — | — | — | 5.068 | オーバードライブ付5速 |
| MYY-6Z | 5.979 | 3.434 | 2.040 | 1.379 | 1.000 | 0.708 | — | — | — | — | 5.701 | オーバードライブ付6速 |
| MYP-9P | 5.162 | 3.941 | 2.915 | 2.225 | 1.706 | 1.304 | 1.000 | 0.763 | 0.585 | 4.810 | オーバードライブ付9速 | |

■燃費値計算条件(IH2E)

※1:最高出力の値は、主に、使用する、機種によって、異なる場合があります。

※1:最高出力の値はネットト値です。ネットト値とはエンジンを車両搭載状態とまぎらわし条件で測定した数値です。

■ 懷舊其淮達成府令(11125)

| 車両総重量範囲 | 最大積載量区分 | 駆動 | トランスミッション | | 110kW(150PS) | | 129kW(175PS) | |
|-------------------|-----------------|-----|--------------|-----|--------------|------|--------------|---|
| | | | | | ecostop | | ecostop | |
| | | | 変速機 | 段数 | 有 | 無 | 有 | 無 |
| 3.5t 超 7.5t 以下 | 1.5t 超 2t 以下 | 2WD | MT (MYY5T) | 5 速 | +10% | +5% | — | — |
| | | | MT (MYY6Z) | 6 速 | +5% | +5% | — | — |
| | | | ISIM (MYR9R) | 9 速 | +15% | +10% | — | — |