



QUON

人を想い、先を駆ける。

7段マニュアルトランスマッision仕様車
(Cargo/Dump/Mixer)



本カタログ記載の仕様、諸元などは予告なく変更することがあります。本カタログのすべてのイメージは、コンピューターグラフィックスでカタログ用に特別に制作されたものであるため、実際の車両とは仕様や色など多少異なる場合があります。オプション装着により、重量が変わる場合があるため、車両の詳細につきましてはお近くのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。(本カタログは2025年10月現在のものです。)

- 令和7年度重量車燃費基準95%、100%、105%達成車*
- 平成28年排出ガス規制適合
- 平成28年騒音規制適合車
- 自動車NOx・PM法適合車
- 九都県市指定公害「H28超低公害車」



UDトラックス株式会社

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地
udtrucks.co.jp



K144③
3340.2510-1-9901.3340
2025.10

Going the Extra Mile

「人を想う」技術革新により
トラックに求められる5つの要素を
一步先まで高めた次世代のトラック。

Quon



運転環境向上のために P5~

高機能シートをはじめ、長距離長時間運行が求められる大型トラックに、
快適な運転環境を実現。人材確保に貢献します。



燃料コスト抑制のために P4

2025年度燃費基準への対応に伴い、2種類のエンジンを採用。
燃費コストの抑制に貢献します。



安全運行のために P10~

毎日の安全運行をこだわりの先進技術でサポート制御。交通事故の低減、
ドライバーの運転負荷軽減に貢献。



輸送効率化のために P14~

シャシの細部にわたり、徹底した軽量化を実施し、高積載を追求。
輸送効率化に貢献します。



車両安定稼働のために P16~

車両コンディション自己診断機能を全車搭載。故障の予兆情報があった場合、
データをもとに予防整備が可能。安定稼働に貢献します。



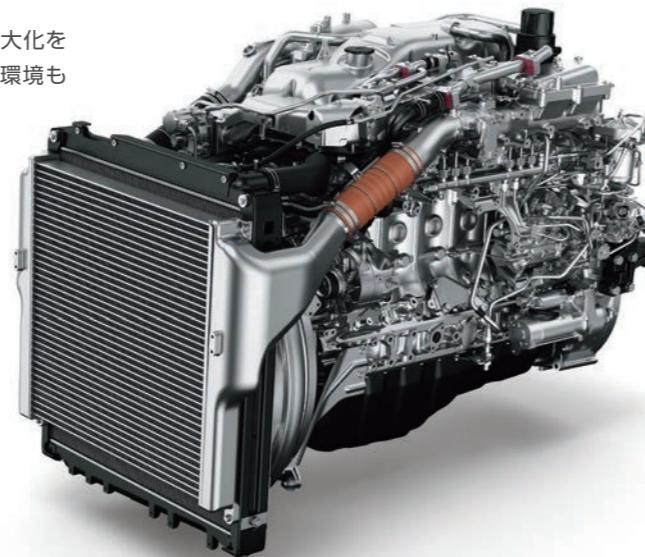
燃料コスト抑制のために

クリーンな技術で、 次世代基準の燃費性能を。

燃料コスト削減の最大化を追求

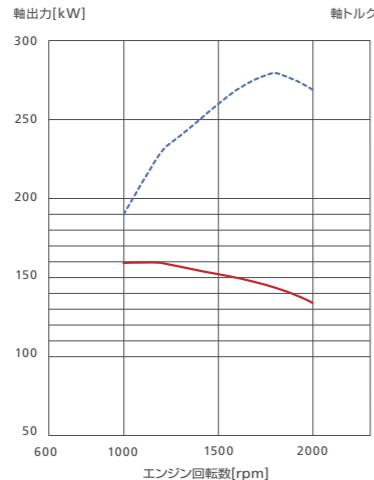
2025年度燃費基準対応にあわせ、6UZ1エンジンを採用。

使用頻度の高い実用回転域での燃費性能を追求し、燃料コスト削減の最大化を追求した低燃費ディーゼルエンジンです。カーボンニュートラルへ向け、環境も考慮した、CO₂削減にも貢献する高性能エンジンです。



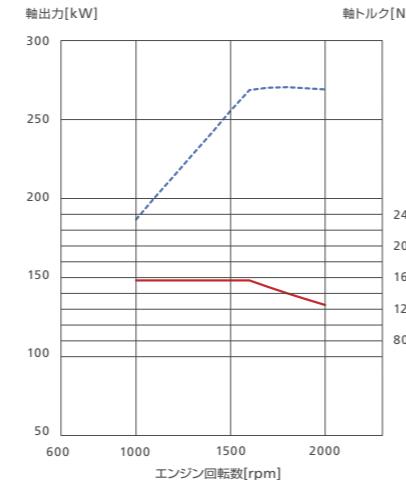
6UZ1-TCS 380PS

総排気量: 9,839cm³(cc)
279kW(380PS)/1800rpm(ネット値※1)
1814N·m(185kgf·m)/1000-1200rpm(ネット値※1)



6UZ1-TCC 360PS

総排気量: 9,839cm³(cc)
265kW(360PS)/1800rpm(ネット値※1)
1567N·m(160kgf·m)/900-1600rpm(ネット値※1)



エコストップ^{※2}

信号待ちなどの車両停止時に、エンジンが自動停止し、発進時の再始動も自動化。無駄な燃料消費の抑制と排出ガス削減に貢献します。停車中の騒音も無くします。



※1: ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※2: 設定は車型により異なります。詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。
●本カタログはSI(国際単位系)表示と従来表示(カッコ内)の両方を記載しています。



ドライバーを魅きつける、 国内トラックファーストクラスの 快適空間がここに。

大収納容量のハイルーフキャビン。この開放感がドライバーの気持ちにゆとりを生む。

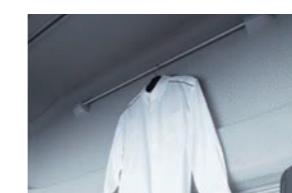
ハイルーフ専用装備

大型トラックで群を抜く収納力

ハイルーフ内の前面には専用の大容量大型ヘッダーコンソールを、側面にはA4バインダーや新聞紙・雑誌等の収納に適した左右ルーフサイドポケット、背面にはリヤパイプハンガー、ベッドスペースのサイドパネルには左右ベッドサイドポケットを配置。スペースを無駄なく活用し、群を抜く収納力を実現しています。



ルーフサイドポケット(左右)



リヤパイプハンガー



ベッドサイドポケット(左右)



LED室内灯



LED間接照明

標準ルーフ専用装備



ヘッダートレイ(運転席側)



ヘッダートレイ(助手席側)



LED室内灯



運転環境向上のために



運転環境向上のために



フルフラットシート&ベッド(フルキャブ)

ホット&クールボックス

エアコンを使用していないなくても、保冷／保温が可能で、オールシーズン活用できます。
500mlのペットボトルを2本収納できます。



収納装備



A4バイナタートレイ/センターコンソールボックス



カードホルダー



ドアポケット



バックポケット



カップホルダー



ドアポケット

オーディオ / 空調 / その他



センターディスプレイ



フルオートエアコン



ETC2.0(業務支援用・アンテナ別体・音声機能付)



USBポート(インパネ部)



USBポート/ソケット/コンセント(ベッド下部)*
※:設定は車型により異なります。詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。



乗降性



乗降用大型グリップ / ステップ

キーレスライド
リモコンをポケット等に入れたまま
ドアのボタンに触れるだけで、ドア
の施錠・解錠ができ、エンジン始動も
スイッチを回すだけで可能です。



リモコン / エンジンスイッチ



ロングドライブの 大型トラックにこそ 可能なかぎりの快適を。 疲れを減らす機能と性能を。

高機能シート（運転席）*

任意の高さでシートサスペンションを固定できるサスペンションロック機構やベンチレーション機能を備えた、高機能なシートです。

広いシートスライド幅により、多くのドライバーが最適なドライビングポジションを設定することができます。

シート表皮は、ファブリック+本革調を設定しています。

*: 設定は車型により異なります。詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。



高機能ベルトイントシート
(ファブリック+本革調)

サスペンションロック（電子式）

シートサスペンションを任意の高さで固定できるため、ドライバーの好みに応じて固定/解除を選択できます。シートベルトを外すとサスペンションロックが作動し、座面高を固定。座面上昇がなく降車が容易になります。



イメージ

ベンチレーション機能 / シートヒーター

ベンチレーション機能は、吹出式より即効性のある吸引式を採用しました。ダイヤル操作でシートの送風量を3段階で調整できます。



イメージ



ISRI製ベルトイントシート
(ファブリック)* 標準シート
(ファブリック)

*: 設定は車型により異なります。詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。

抗ウイルス・抗菌加工

シート表皮（ファブリック部）は、抗ウイルス・抗菌加工が施され、菌やウイルスの付着・繁殖の抑制が期待できます。

各種調整機能

- シートスライド
- リクライニング
- シート傾き調整
- アームレスト
- サスペンションロック（電子式）
- シートクッションの前後位置調整
- シートの高さ調整
- サスペンションのかたさ調整
- ショルダー調整
- サイドサポート
- 上下連動型ランバーサポート
- ベンチレーション
- シートヒーター

多彩な機能と情報を、 より見やすく、より使いやすく。 その利便性は、 安全運行へつながっていく。

7インチセンターディスプレイ

タッチパネル搭載の7インチのディスプレイです。バックカメラ映像表示の他、AM/FMラジオ、音楽再生、MIMAMORI、ハンズフリー通話、SmartDeviceLink™などの操作/表示ができます。*MIMAMORI運行管理機能をご利用の場合は別途ご契約が必要です。

主な機能

- AM/FMラジオ
- バックカメラ画像表示
- 音楽再生(Bluetooth接続による音楽再生)
- ハンズフリー通話
- SmartDeviceLink™
- MIMAMORI機能(運行管理機能(有償)車内操作含む)



メーターグラフィック&4インチ液晶メーターディスプレイ

メーターから発信する情報の増加に伴い、表示のエリア分けや優先順位付け、書体にまで気を配り、瞬時に把握できる「わかりやすい表示」を追求しました。またメーターディスプレイを4インチ液晶化。情報の見やすさを優先したデザインを採用。表示内容にあわせ、4つのエリアに多彩な情報を「わかりやすく」表示します。メーター照明も常灯化し、視認性を追求しています。



① トランシミッション表示エリア*

② 運転支援表示エリア

③ ユーティリティ表示エリア

④ 常時表示エリア

*写真はイメージです。実際の表示とは異なる場合があります。



ステアリングスイッチを採用

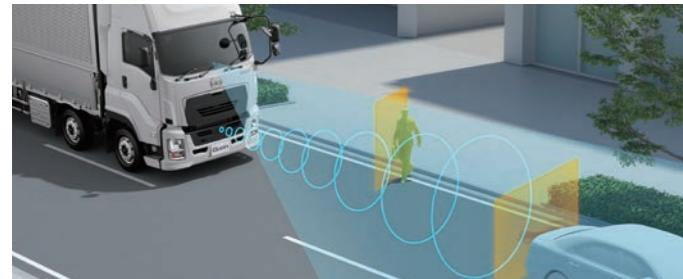
運転中でもステアリングを握ったまま、メーターディスプレイやオートクルーズの操作が可能で、すぐれた操作性を実現。また、ステアリングの操作力も軽く、小径ステアリングを採用。どなたでも取り回しが容易に行えます。



安全運転のために

毎日の安全運行を こだわりの先進技術でサポート制御。

ブリクラッシュブレーキ(衝突回避支援/衝突被害軽減)/ブリクラッシュブレーキ(右左折時)



走行中、ミリ波レーダーとカメラが常に車両前方を検知・分析。先行車/歩行者との車間距離に応じて、警報やブレーキ制御を行ないます。低速で走行する先行車/歩行者に対し、衝突の恐れが高まると、警報に加え、早いタイミングでフルブレーキ、衝突回避をサポートします。衝突が避けられない場合は、ブレーキを作動させ衝突速度を低減し、被害の軽減を図ります。

【作動条件】
・自車速度: 約10km/h以上
・先行車速度: 約10km/h以上
・相対速度: 約70km/h以内

交差点の右左折時についても、歩行者(対向)に対し、衝突の危険性が高まった場合、ブリクラッシュブレーキが作動し衝突回避を支援、もしくは衝突被害を軽減します。

【作動条件】
・ウインカー作動時
・検知対象: 歩行者
・自車速度: 約5km/h以上
・自車速度: 約25km/h以内
・先行車速度: 約10km/h以上
・自車速度: 約5~20km/h
・相対速度: 約70km/h以上

ブラインドスポットモニター(BSM)/左折巻き込みブレーキ



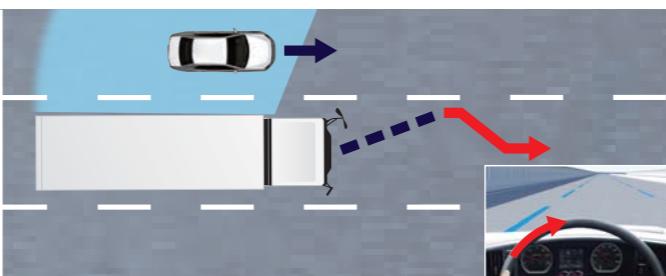
近距離レーダーを車両前方および左右に備え、すぐれた検知性能を確保。歩行者や自転車などと衝突するおそれがある場合、左右ピラー部の警告灯、メーターディスプレイ、警報音で注意喚起を行ないます。発進時や交差点での右左折時、出会い頭、車線変更時などの事故抑制に効果を發揮します。

【作動条件】
・警報対象: 自転車・歩行者
・自車速度: 約0~10km/h
・警報対象速度: 約0~10km/h

交差点の左折時、車両左側方の自転車(順行)に対し、巻き込みの危険性が高まった場合には、ブレーキが作動し衝突被害を軽減します。

【作動条件】
・ウインカー作動時
・検知対象: 順行自転車
・自車速度: 約5~20km/h
・検知対象速度: 約8~20km/h

レーンキープアシスト(LKA)/ 側方衝突抑制機能



走行車線の左右白線をカメラで検知し、車線維持/逸脱抑止支援のため、システムがステアリング操作を電動アシスト制御。ひらつき運転や車線逸脱による事故の抑制、運転疲労軽減に貢献します。さらに車線維持支援の際、前走車追従制御により、低車速域においては白線認識が難しい場合でも、操舵支援が可能です。

【作動条件】
・自車速度: 約60~90km/h *高速道路または自動車専用道路でお使いください。

車線変更時、ブラインドスポットモニター用のレーダーで、隣接レーンを走行する車両を検知し、衝突の危険性が高まった場合には、レーンキープアシストが作動し、車線内側に車両を戻すことで、車線変更を抑止します。

【作動条件】
・ウインカー作動時
・検知対象: バイク・自動車
・自車速度: 約60~90km/h
・検知対象速度: 約25~120km/h

EDSS : Emergency Driving Stop System



ドライバーに急病などの異常が発生した場合、EDSSスイッチ操作またはドライバーステータスマニタ(DSM)による異常検知により、車両が自動で制動をかけ停止します。作動時は事前に設定した宛先にメール通知でお知らせが可能です。レーンキープアシスト(LKA)選択車については、車線維持支援との協調制御により、走行車線内に停止させ、EDSS作動後の事故抑制に貢献します。

*全車にオプションとなります。

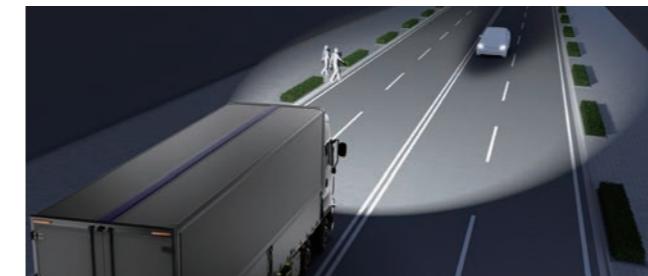
ドライバーステータスマニタ(DSM)



ドライバーの脇見/閉眼/運転姿勢の状態をビラーに搭載されたカメラでモニターし、前方への注意不足を検知するとアラームと音声およびメーターディスプレイで警告を発し、注意喚起。居眠り運転等の事故抑制に貢献します。

【作動条件】
・自車速度: 約60km/h以上

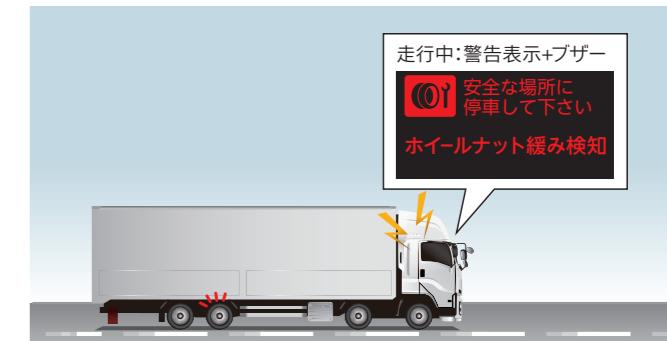
可変配光型 LED ヘッドライト



ハイビーム走行時、前方をカメラで検知し、先行車や対向車に光が当たる箇所のみを自動で遮光します。さらに自車速に応じ自動で光を集光したり(高速時)拡散したり(低速時)、ハンドル操作に応じ照射方向も自動で制御します。夜間の視認性向上、安全運行に貢献します。

【作動条件】
・自車速度: 約15km/h以上

車輪脱落予兆検知システム



車輪速センサーの装着により、ホイールナットの緩みが発生した時の異常を検知し、車輪脱落の予兆の段階で警告表示とブザーでドライバーへ注意喚起を行います。

*後輪のタイヤのみ検知対象となります。

標識認識機能

カメラが交通標識(制限速度・車両進入禁止・一時停止・追い越し禁止)を認識し、メーター部に表示。ドライバーの標識見落としを抑制します。



表示画面はイメージ

標識連動型スピードリミッター

スピードリミッターの上限速度を、認識した制限速度標識に合わせた速度へ、スイッチひとつで容易に設定変更できます。

*全車にオプションとなります。

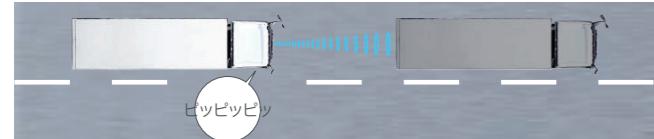


低速走行時パワステアシスト機能※

低速(～20km/h)および後退時に、従来のパワステをさらに電動アシストし、より軽い力で操舵が可能です。乗用車のような軽さで、大型トラックの運転疲労軽減に貢献。高速時には電子制御により、ふらつかないしっかりした操舵感を実現しています。

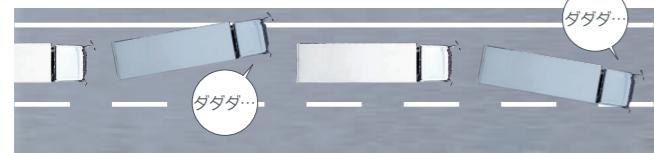
*設定は車型により異なります。詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。

ミリ波車間ウォーニング



先行車との車間距離を検知し、車両が安全の範囲を超えて接近した場合には警報音とメーターディスプレイの警告表示でドライバーに注意を喚起し、危険回避を促します。

車線逸脱警報 (LDWS)



走行車線の左右白線をカメラで検知し、車線を逸脱しそうになると左右それぞれのスピーカーからのアラームとメーターディスプレイの警告表示でドライバーに注意を喚起します。

*作動条件
・自車速度: 約60km/h以上

先行車発進お知らせ機能

先行車に追従して停止後、先行車が発進しても自車の発進操作が無かった場合、警報音で注意を喚起します。

電子式車両姿勢制御システム[ESC]

ドライバーの操作状況や車両の挙動をセンサーで検知。横滑りや横転につながる不安定な車両姿勢と判断される場合に警報を発します。同時にエンジンやブレーキの制御を行ない事故抑制に貢献します。

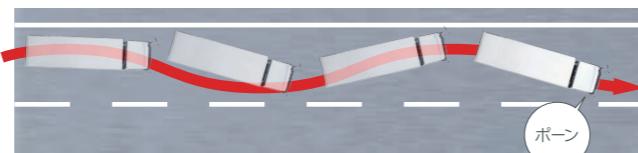
サイドビュー＆バックアイモニター



左ウインカー連動のサイドビューカメラによる車両左側の死角部分の映像と、バックギヤ連動のバックアイカメラの映像をルームミラータイプのカラー液晶モニターに表示。死角をカバーし、事故抑制に貢献します。

*設定は車型により異なります。詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。

ふらつき警報



車線内でのふらつきを操舵状況やカメラで検知し、警告表示と警報音でドライバーに注意を喚起します。

*作動条件
・自車速度: 約60km/h以上 (約50km/h以下になるまで作動)

タイヤ空気圧モニタリングシステム

装着されている各タイヤの空気圧/温度を常時モニタリングし、空気圧の低下、温度の上昇などのタイヤトラブルにつながる異常を検知した場合には、警告灯やメーターディスプレイにてドライバーに注意を喚起します。

*設定は車型により異なります。詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。

永久磁石式リターダ

永久磁石の力を利用し、滑らかで安定感のある制動力を発揮し、ブレーキ操作による運転疲労を軽減します。

*設定は車型により異なります。詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。



ウエストレインフォース

前後斜め方向からの衝撃に対し、キャブの変形を抑制するウエストレインフォースをドア内部に設置しました。



LED リヤ 3 連コンビランプ

省電力かつ長寿命なLEDの特性に加え、バルブ式に比べ、発光面積が大きく、瞬時に点灯し、後続車へ迅速に意思伝達が可能です。追突事故抑制に貢献します。

*設定は車型により異なります。詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。



オートライト

照度センサーが車外の明るさ検知し、自動的にランプ類を点灯または消灯します。

(ヘッドライト/クリアランスランプ/テールランプ/ナンバープレートランプ/ライト点灯表示灯)

モニターに表示。死角をカバーし、事故抑制に貢献します。

*設定は車型により異なります。詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。

EBS (エレクトロニック・ブレーキ・システム)

積載状態を感知し、空車・積車に関わらず、同じブレーキペダルの踏み込み量で、同じブレーキ力が発生。安全運行に貢献します。

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキによって急激に減速した場合、ハザードランプを高速点滅させて後続車に注意をいち早く知らせ、追突事故を抑制します。

*作動条件
・自車速度: 約50km/h以上

RUP (リヤ・アンダーラン・プロテクション)

乗用車が後方から追突した際に、車両下へ潜り込むのを抑制し、ダメージを軽減します。



FUP (フロント・アンダーラン・プロテクション)

前方から衝突した乗用車が車両下へ潜り込むのを抑制し、乗用車乗員の被害を軽減します。

エンジンリターダ

シリンダー内の圧縮空気を開放することで、強力なエンジンブレーキ力を発生します。「強」「弱」の切替も可能です。



ASR (アンチ・スリップ・レギュレーター)

滑りやすい路面での発進加速時にタイヤの空転を制御。スムーズで安定した発進に貢献します。

●ミリ波車間ウォーニング、車線逸脱警報 (LDWS)、ふらつき警報、電子式車両姿勢制御システム[ESC]は、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

お客様の輸送ビジネスに最適な一台を、 魅力あるコストパフォーマンスで 提供する「パーフェクトQuon」

お客様のこれからのビジネスをサポートし、輸送に進化をもたらす新しい提案。

それが「パーフェクトQuon」です。積載性と耐久性・強度のバランスに優れた高品質なボディ。

魅力あるコストパフォーマンスと、短納期を実現するスムーズな納車体制。

機能性をさらに高めるオプションも設定して、お客様に最適な1台をお届けします。



パーフェクト Quon Dump諸元			
車両型式			2WG-BXZ77DT
駆動			6×4
馬力	最高出力(kW(PS)) / 最大トルク(Nm)		279(380)/1,800
トランスミッション			7段マニュアル TM
サスペンション			リーフサス
GVW (t)			20t
ホイールベース (mm)			K(4,535)
架装メーカー		新明和工業	極東開発工業
形状			
ボディ鋼板 (板厚[mm])	デッキ	耐摩耗鋼鋼板 /t6	HARDOX/t4
	フロント	耐摩耗鋼鋼板 /t4.5	HARDOX/t4
	サイド	耐摩耗鋼鋼板 /t4.5	HARDOX/t4
	テールゲート	耐摩耗鋼鋼板 /t6	HARDOX/t4
荷台内寸	長さ (mm)	5,100(5,300)	5,100(5,300)
	幅 (mm)	2,200	2,200
	高さ (mm)	500(480)	500(480)
最大積載量 (kg)		9,300	9,400

(*)はロングワイド車の数値です。

架装オプションパッケージ

極東開発工業製には3種類の架装オプションパッケージ*を設定しました。

*防錆・テール・強化パック

名称	仕様
防錆パック	ステンレスリアフェンダ、ステンレス工具箱、ステンレスサイドバー、ステンレス後方泥除け鉄板
テールパック	デッキ後端角型、ダム式、ヒサシ付
強化パック	デッキパネルとテールゲートパネル t6 スエーテン鋼、フロント及びサイド下部斜め鉄板 デッキ裏クロスメンバ5本増し



標準搭載の
センターディスプレイの
アップデートで
ご利用可能。

「MIMAMORI」(オプション)は情報通信をフル活用した商用車テレマティクスサービスです。クラウド型システムを採用し、カードレスで車両と管理者を繋ぎ、高度な運行管理を実現します。お客様のニーズに合わせて、車両単体で**3つの基本サービス**からお選びいただけます。

運行管理機能

車両の動態管理から、運転日報をはじめとした運行管理、乗務員の労務管理まで、多彩な機能をオプションとしてご用意しました。車両と管理者をつないで、リアルタイムの高度な運行管理を手軽に実現します。導入も簡単でインターネットに接続したパソコンがあればOK。ご利用も安心の定額制(別途MIMAMORI有償契約)です。さらにクラウド型システムなので、常に最新バージョンのシステム利用が可能です。

スタンダードサービス

運行中

運行終了



地図上に運行情報や気象・災害情報を表示。また、地図画面から運転日報の出力画面に簡単に遷移できます。



エコドライブトレーニング

エコドライブを実践すると音声で良い点が評価されます。これを繰り返すことでドライバーはエコドライブのポイントを運転の現場で体得することができます。



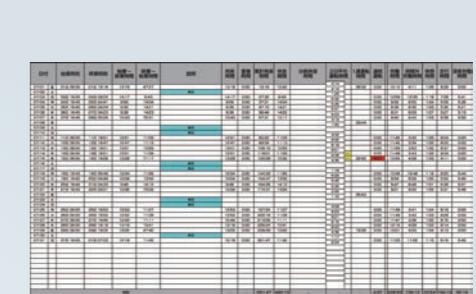
エコドライブ トレーニングレポート

ドライバーごとに点数と等級を表示。等級アップの目標値も表示してエコドライブ技術の向上を促します。



運転日報

運行管理規定に準拠した運転日報が作成できます。ニーズに合わせてレイアウトをカスタマイズでき、自動印刷も可能です。



労務管理

ますます厳しくなる労務関連法規。日々の労務管理で月末や年末の調整を減らすことができます。

動画ドラレコ サービス



最大6台のカメラで同時録画可能

スタンダードサービス
+
動画ドラレコ機能

WEB画面で瞬時に動画を再生可能。ドラレコ動画を利用して安全運転講習を効果的に実施することができます。

商用車ナビ サービス

スタンダードサービス
+
動画ドラレコ機能
+
商用車ナビ機能

運行指示書



ナビ画面



運行指示書でルートを設定したり目的地をメッセージ送信するだけで、ナビに反映することができます。

UD Dump / Mixer / Cargo Range

キャブバリエーション



*: 設定は車型により異なります。詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。

Mixer

CW 6×4

すぐれた駆動力を発揮するツーデフ車でご用意しました。
ゆとりの積載性と抜群の機動性で効率輸送に貢献するミキサです。



サスペンション	GVW	ホイールベース	6UZ1-TCS	6UZ1-TCC
リーフサス	20トン	K(4,535mm)	●	●

Dump

CW 6×4

各部の板厚を強化し、碎石から土砂まで幅広く対応する耐久仕様。
すぐれた積載性のGVW22トンクラスも用意しました。



サスペンション	GVW	ホイールベース	6UZ1-TCS	6UZ1-TCC
リーフサス	22トン	P(5,520mm)	●	-
	20トン	K(4,535mm)	●	●

CD 6×2

ワンデフ車ならではの走りで、
一般道でもスムーズな走行性を発揮します。



サスペンション	GVW	ホイールベース	6UZ1-TCS	6UZ1-TCC
リーフサス	22トン	P(5,520mm)	●	-
	20トン	K(4,635mm)	-	●

Cargo

CD 6×2

経済性と積載性を高いレベルで両立し、幅広い輸送に対応。
オールラウンドに活躍する汎用カーゴです。



サスペンション	GVW	ホイールベース	6UZ1-TCS
			279kW(380PS)
後輪エアサス	25トン	V(7,125mm)	●
	23トン	V(7,125mm)	●
	22トン	R(6,135mm)	●
	22トン	Q(5,755mm)	●
総輪エアサス	25トン	V(7,125mm)	●
リーフサス	25トン	V(7,125mm)	●
	23トン	V(7,125mm)	●
	22トン	R(6,135mm)	●
		Q(5,755mm)	●
		P(5,520mm)	●
	20トン	V(7,125mm)	●

CX 6×4 (低床車)

低床4輪車同等の大きな荷台容積と
3輪車ならではのすぐれた経済性を両立します。



サスペンション	GVW	ホイールベース	6UZ1-TCS
			279kW(380PS)
後輪エアサス	23.5トン	V(7,055mm)	●
	22トン	S(6,460mm)	●
		Q(5,830mm)	●
リーフサス	22トン	S(6,430mm)	●
		Q(5,800mm)	●

CG 8×4

単車最大の荷室高でゆとりの荷台容積を確保。
すぐれた積載性で幅広い積荷に高効率輸送を実現します。



サスペンション	GVW	ホイールベース	6UZ1-TCS
			279kW(380PS)
後輪エアサス	25トン	W(7,335mm)	●
	23トン	W(7,335mm)	●
	21トン	W(7,335mm)	●
総輪エアサス	25トン	W(7,335mm)	●
リーフサス	25トン	W(7,305mm)	●

CW 6×4

重量物の輸送にも余裕で応える、強じんなシャシ。
積載性と耐久性を両立し、高い駆動力で効率輸送を支えます。



サスペンション	GVW	ホイールベース	6UZ1-TCS
			279kW(380PS)
後輪エアサス	25トン	V(7,125mm)	●
	25トン	V(7,125mm)	●
		S(6,355mm)	●
リーフサス	22トン	Q(5,805mm)	●
	20トン	K(4,535mm)	●

Dump Equipment ダンプ主要装備一覧表

●:標準装備 ▲:オプション ー:設定なし

主要装備/仕様	CW 6×4	CD 6×2	備考
キャブ外観			
スタイル 全車標準装備 •全面白色塗装(アーチホワイト)・FUP(フロント・アンダーラン・プロテクション)			
メッキフロントバンパー	▲	▲	メッキ(白)バンパー選択の時は、ヘッドランプリムがメッキ(黒)となります。ヘッドランプリムのメッキ(黒)はラジエータグリルメッキ(黒)と同色です。(メッキ(白)バンパー非選択の時はヘッドランプリムはメッキ(白)となります。)
メッキコーナーパネル	▲	▲	ユーザー塗装色との同時選択はできません。
メッキラジエータグリル	▲	▲	ユーザー塗装色との同時選択はできません。
キャブ仕様			
全車標準装備 •標準ルーフ(ヘッダートレイ・運転席サンバイザー付)			
ハイルーフ (大型ヘッダーコンソール ・運転席助手席サンバイザー ・ルーフサイドポケット ・ベッドサイドポケット ・リヤバイブランガ ・マニュアルラウンドカーテンレール ・LED間接照明付)	▲	▲	
ミドルルーフ(センターへッダートレイ・運転席助手席サンバイザー付)	▲	▲	
ランプ			
全車標準装備 •可変配光型LEDヘッドライト •オートライト •フォグラム •コーナリングランプ/3連リヤコンビランプ			
ヘッドライトウォッシャー	▲	▲	LEDヘッドライト凍結抑制のために、主に寒冷地で使用頻度が多い車両に対してオプション推奨します。
LEDリヤコンビランプ	3連	▲	
	2連	▲	
ミラー・ウインドウ			
全車標準装備 •熱線入パイバー付ミラー(ウォッシャー組込式) •オートパイバー			
リモコンミラー	▲	▲	
キャブ内装			
室内装備 全車標準装備 •SRSエアバッグ&ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(運転席側)*ELR3点式、リマインダー機能・警告ブザー付となります。•センターコンソールボックス			
消火器	▲	▲	
マニュアルラウンドカーテンレール	▲	▲	ハイルーフは標準となります。
ラウンドカーテン(生地・フック付)	▲	▲	マニュアルラウンドカーテンレールとの同時選択となります。
空調			
全車標準装備 •フルオートエアコン			
シート&ベッド			
全車標準装備 •2人乗り仕様 •フルフラットシート&ベッド			
1人乗り仕様	▲	▲	
運転席	高機能シート(シートヒーター・ベンチレーション付)	▲	▲
	シート表皮 ファブリック + 本革調	●	●
	ISRI社製ベルトインシート(シートヒーター・ベンチレーション付)	▲	▲
	標準シート	●	●
	シートサス エアサス	●	●
	シート表皮 ファブリック(シートヒーター付)	●	●
床張り			
フロア	カーペット	●	▲
	ビニールマット(一体成形)	▲	●
窓・ドア			
全車標準装備 •キーレスライド			
キーレスライドスペアキー	▲	▲	キーレスライド選択時のみ、キーレスライドスペアの同時選択が可能です。
キーレスエントリー	▲	▲	
キーレスエントリースペアキー	▲	▲	標準のノーマルキー・リモコンキー各1個に、もう1個リモコンキーが追加されます。
電装			
全車標準装備 •車両情報通信端末MIMAMORI(自己診断機能・セーフティドライブ報告機能・エコドライブ報告機能) •4インチ液晶メーターディスプレイ •平型タコグラフ(120km/h 7日巻)			
車両情報通信端末 MIMAMORI	運行管理機能	▲	▲
平型タコグラフ	レボタコグラフ 120km/h 7日巻	▲	▲
デジタルタコグラフ		▲	▲
FMS(車両/架装データ相互通信)		▲	▲

主要装備/仕様	CW 6×4	CD 6×2	備考
キャブ内装			
電装 全車標準装備 •ETC2.0(業務支援用・アンテナ別体・音声案内付)・センターディスプレイ(AM/FMラジオ・バックカメラ画像表示・Bluetooth対応オーディオ・ハンズフリー通話) •SmartDeviceLinkTM・MIMAMORI機能(運行管理機能(有償)車内操作含む)・ソケット24V/USBポート24V(インバネ)・LED室内灯・ACG60A/1.5kW •ソケット24V/USBポート24V/コンセント24V(ベッド下)*カスタムのソケットは12Vとなります。*ハンズフリー用マイク一体型USBポート(充電&通信)			
ACG90A/2.5kW	▲	▲	
エンジン			
全車標準装備 •エコストップ(アイドリングストップ&スタートシステム) •イモビライザー •スピードリミッター(速度抑制装置) •可変スピードリミッター			
QOS	▲	▲	
ドライバー支援			
全車標準装備 •ミリ波車間ウォーニング •先行車発進お知らせ機能 •ぶらつき警報 •車線逸脱警報装置(LDWS) •ブリクラッシュブレーキ(直進・右左折時(PCB)) •ブライズドスポットモニター(BSM) •ドライバーステータスモニター(DSM) •電子式車両姿勢制御システム(ESC) •標識認識機能 •バックアイカメラ(シャッター無)			
標識連動型スピードリミッター	▲	▲	オートクルーズの同時装着が必要です。
レーンキープアシスト(LKA)	▲	▲	レーンキープアシストはオートクルーズとの同時選択が必要です。 EDSS単純停止との同時選択はできません。
低速走行時パワステアシスト機能	▲	▲	レーンキープアシスト(LKA)とのセットオプションとなります。
ドライバー異常時対応システム (EDSS)	単純停止	▲	レーンキープアシスト(LKA)との同時選択は出来ません。
	車線内停止	▲	EDSS車線内停止はレーンキープアシストかつオートクルーズとの同時選択が必要です。
オートクルーズ	▲	▲	
バックアイモニター(キャブ上部モニタ)	▲	▲	バックアイカメラ映像が表示されます。
サイドビューカメラ	▲	▲	
バックアイカメラ(シャッター付)	▲	▲	
駆動系			
デフロック	左右	-	▲
	前後	●	-
PTO			
サイドPTO	●	●	
サスペンション			
フロントスタビライザー	GVW22トン	●	● GVW20トン以下車はオプションです。
ブレーキ			
全車標準装備 •HSA •エンジンリターダ •EBS •ASR			
ブレーキロック	▲	▲	
永久磁石式リターダ	▲	▲	
燃料タンク			
200ℓ	▲*	●	*:ライトダンプは標準となります。
300ℓ	●*	▲	*:ライトダンプはオプションとなります。
尿素水タンク			
全車標準装備 •28ℓ			
メンテナンス			
全車標準装備 •オイルキャッチタンク			
乗り移りステップ	▲	▲	
DPD足掛けステップ	DPD側面/上面	●	●
タイヤ			
全車標準装備 •スチールディスクホイール •チューブレスラジアルタイヤ •スペアタイヤキャリア(フレームサイド) •車輪脱落予兆検知システム			
アルミディスクホイール	▲	▲	トピー製、アルコア製、住金製を用意しました。ただし、タイヤ仕様により装着できない場合があります。
タイヤ空気圧モニタリングシステム	▲	▲	

Mixer Equipment ミキサ主要装備一覧表

●:標準装備 ▲:オプション ー:設定なし

主要装備/仕様	CW 6×4	備考
キャブ外観		
スタイル		
全車標準装備	・全面白色塗装(アーチホワイト) ・FUP(フロント・アンダーラン・プロテクション)	
メッキフロントバンパー	▲	メッキ(白)バンパー選択の時は、ヘッドランプリムがメッキ(黒)となります。ヘッドランプリムのメッキ(黒)はラジエーターグリルメッキ(黒)と同色です。(メッキ(白)バンパー非選択の時はヘッドランプリムはメッキ(白)となります。)
メッキコーナーパネル	▲	ユーズー塗装色との同時選択はできません。
クロムメッキラジエータグリル	▲	ユーズー塗装色との同時選択はできません。
キャブ仕様		
全車標準装備	・標準ルーフ	
ランプ		
全車標準装備	・可変光型LEDヘッドライト ・オートライト ・フォグラント ・コーナリングランプ/2連リヤコンビランプ	
ヘッドラントウォッシャー	▲	LEDヘッドライト凍結抑制のために、主に寒冷地での使用頻度が多い車両に対してオプション推奨します。
3連リヤコンビランプ	▲	
LEDリヤコンビランプ	3連 2連	▲
ミラー・ウインドウ		
全車標準装備	・熱線入ワイヤー付ミラー(ウォッシャー組込式) ・オートワイヤー	
リモコンミラー	▲	
キャブ内装		
室内装備		
全車標準装備	・SRSエアバッグ&ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(運転席側) *ELR3点式、リマインダー機能・警告ブザー付となります。	
全車標準装備	・センターコンソールボックス *センターコンソールボックスレス仕様も選択できます。 ・ホット＆クールボックス ・ヘッダートレイ(運転席サンバイザー付)、助手席(サンバイザー無)	
消火器	▲	
マニュアルラウンドカーテンレール	▲	
ラウンドカーテン(生地・フック付)	▲	マニュアルラウンドカーテンレールとの同時選択となります。
空調		
全車標準装備	・フルオートエアコン	
シート&ベッド		
全車標準装備	・2人乗り仕様 ・フルフラットシート&ベッド	
1人乗り仕様	▲	
運転席	高機能シート(シートヒーター・ベンチレーション付) シート表皮 ファブリック+本革調	▲ ● 高機能シート選択時は標準となります。
	標準シート シートサス エアサス シート表皮 ファブリック(シートヒーター付)	● ● 自動体重調整機構付。 ▲
フルフラットシート&ベッド	●	
床張り		
全車標準装備	・フロア(ビニールマット(一体成形))	
フロア	カーペット	▲
窓・ドア		
全車標準装備	・キーレスライド	
キーレスライドスペアキー	▲	キーレスライド選択時のみ同時選択が可能です。
キーレスエントリー	▲	
キーレスエントリースペアキー	▲	キーレスエントリー選択時のみ同時選択が可能です。
電装		
全車標準装備	・車両情報通信端末MIMAMORI(自己診断機能・セーフティドライブ報告機能・エコドライブ報告機能) ・4インチ液晶メーターディスプレイ ・平型タコグラフ(120km/h 7日巻)	
車両情報通信端末MIMAMORI	運行管理機能	▲ ご利用には、別途MIMAMORI有償契約が必要となります。
平型タコグラフ	レボタコグラフ 120km/h 7日巻	▲

主要装備/仕様	CW 6×4	備考
キャブ内装		
電装		
全車標準装備	・ETC2.0(業務支援用・アンテナ別体・音声案内付) ・センターディスプレイ(AM/FMラジオ・バックカメラ画像表示・Bluetooth対応オーディオ・ハンズフリー通話) ・SmartDeviceLink™・MIMAMORI機能(運行管理機能(有償)車内操作含む)・ソケット24V/USBポート24V(インバネ) ・ソケット24V/USBポート24V/コンセント24V(ベッド下)・LED室内灯・ハンズフリー用マイク一体型USBポート(充電&通信)・ACG60A/1.5kW	
デジタルタコグラフ	▲	
FMS(車両/架装データ相互通信)	▲	
エンジン		
全車標準装備	・イモビライザー・スピードリミッター(速度抑制装置)	
QOS	▲	
ドライバー支援		
全車標準装備	・標識認識機能 ・ミリ波車間ウォーニング ・先行車発進お知らせ機能 ・ふらつき警報 ・車線逸脱警報装置(LDWS) ・プリクラッシュブレーキ(直進/右左折時(PCB)) ・ブラインドスポットモニター(BSM) ・ドライバーステータスマニター(DSM) ・電子式車両姿勢制御システム(ESC) ・バックアイカメラ(シャッター無) ・可変スピードリミッター	
標識連動型スピードリミッター	▲	オートクルーズの同時装着が必要です。
レーンキープアシスト(LKA)	▲	オートクルーズとの同時選択が必要です。EDSS単純停止との同時選択はできません。
低速走行時パワステアシスト機能	▲	レーンキープアシスト(LKA)とのセットオプションとなります。
オートクルーズ	▲	
ドライバー異常時対応システム (EDSS)	単純停止 車線内停止	▲ レーンキープアシストとの同時選択はできません。 ▲ EDSS車線内停止はレーンキープアシストかつオートクルーズとの同時選択が必要です。
バックアイモニター(キャブ上部モニター)	▲	標準仕様はセンターディスプレイに表示されます。
サイドビューカメラ	▲	
バックアイカメラ(シャッター付)	▲	
PTO		
全車標準装備	・フライホイールPTO・PTO外部コントロール	
ブレーキ		
全車標準装備	・HSA・ブレーキロック・EBS・ASR	
永久磁石式リターダ	▲	
燃料タンク		
全車標準装備	・140ℓ	
200ℓ	▲	
尿素水タンク		
全車標準装備	・28ℓ	
メンテナンス		
全車標準装備	・乗り移りステップ・オイルキャッチタンク・DPD足掛けステップ(側面/上面)	
タイヤ		
全車標準装備	・アルミディスクホイール・チューブレスラジアルタイヤ・スペアタイヤキャリア(フレームサイド)・車輪脱落予兆検知システム	
スペアタイヤ	▲	
タイヤ空気圧モニタリングシステム	▲	

Cargo Equipment Cargo主要裝備一覽表

標準装備 ▲:オプション -:設定なし

●:標準装備 ▲:オプション -:設定なし