

大型トラック 前照灯（フロントシャシ入出力モジュール）のリコールについて

（届出日：令和7年11月18日、作業開始日：令和7年11月19日）

リコール番号 5737

UDトラックス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、ダイレクトメールにてご案内いたしますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますようよろしくお願い申し上げます。
お客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

修理でフロントシャシ入出力モジュールの旧型から現行型に交換する際のプログラム書き込み指示が不適切なため、前照灯の自動点灯機能に関するソフトウェアが最新版に更新されておりません。そのため、IG電源オン時に当該モジュール内の演算処理状況によってはメモリ容量が不足することがあり、メモリ容量が不足し演算処理ができなくなった場合、自動点灯・消灯機能が非常用モードになり、照度に関係なくすれ違い用前照灯が常時点灯状態となり、保安基準に適合しなくなるおそれがあります。

2. 改善の内容

メモリ容量の使用領域を増やすためにフロントシャシ入出力モジュールのプログラムを最新版に書き換えいたします。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車 名	型 式	通 称 名	リ コ ー ル 対 象 車 台 番 号 の 範 囲 及 び 製 作 期 間	リ コ ー ル 対 象 車 の 台 数	備 考
UDトラックス	2PG-CD5BL	「クオン」	JNCMB02C7LU052574 令和2年4月22日	1	
	2PG-CD5CA		JNCMB02C6KU043167 ～ JNCMB02C1MU059604 令和元年5月6日 ～ 令和3年2月2日	4	
	2PG-CD5CE		JNCMB02C0KU042998 ～ JNCMB02C2MU059000 平成31年4月23日 ～ 令和3年1月19日	3	
	2PG-CD5CL		JNCMB02C0KU045710 令和元年8月1日	1	
	2PG-CG5CA		JNCMB02G8JU033015 ～ JNCMBP0G1MU060282 平成30年4月2日 ～ 令和3年2月24日	23	
	2PG-CG5CE		JNCMB02G3KU038916 ～ JNCMB02G3MU056013 平成30年11月5日 ～ 令和2年9月28日	2	
	2PG-CG5CL		JNCMBP0G2LU051413 令和2年3月11日	1	
	2PG-CW5AL		JNCMBP0DXHU025204 ～ JNCMB02D3MU060374 平成29年8月1日 ～ 令和3年2月26日	15	
	2PG-CW5BL		JNCMBP0D5JU033555 平成30年4月18日	1	
	2PG-CW5CA		JNCMB02D0LU049802 ～ JNCMBP0D9LU052676 令和2年1月16日 ～ 令和2年4月27日	3	
	2PG-CW5CL		JNCMB02D5KU042729 ～ JNCMBP0D4LU049796 平成31年4月12日 ～ 令和2年1月16日	5	
	2PG-CX5BA		JNCMB02D9LU055002 令和2年8月25日	1	
	2PG-GK5AAB		JNCMB22A8JU034219 ～ JNCMBP0A3MU060067 平成30年5月16日 ～ 令和3年2月18日	23	
	2PG-GK5AAD		JNCMB22A4KU039466 ～ JNCMBP0A0MU057790 平成30年11月26日 ～ 令和2年11月24日	9	
	2PG-GK5AAE		JNCMB22AXKU045496 令和元年7月25日	1	
	（計 15 型式）	（1車種）	（製作期間の全体の範囲） 平成29年8月1日 ～ 令和3年2月26日	（計93台）	

<ご注意>

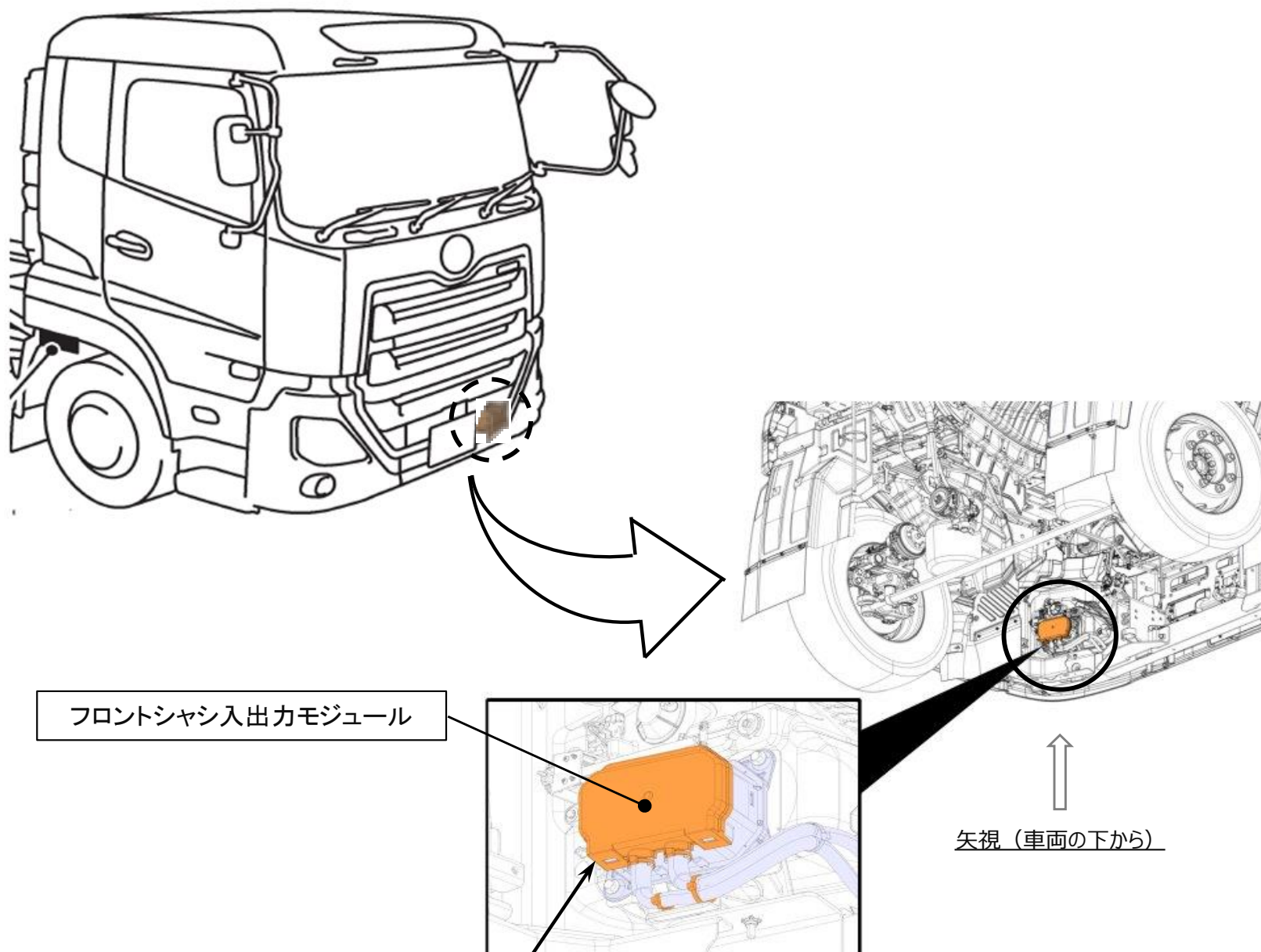
- ・対象車両の含まれる車台番号の範囲には対象とならない車両もあります。詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問合わせください。
- ・対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室
〒362-8523 埼玉県上尾市大字荅丁目1番地
フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9：00～12：00、13：00～17：00
但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

修理でフロントシャシ入出力モジュールの旧型から現行型に交換する際のプログラム書き込み指示が不適切なため、前照灯の自動点灯機能に関するソフトウェアが最新版に更新されていない。そのため、IG電源オン時に当該モジュール内の演算処理状況によってはメモリ容量が不足することがあり、メモリ容量が不足し演算処理ができなくなった場合、自動点灯・消灯機能が非常用モードになり、照度に関係なくすれ違い用前照灯が常時点灯状態となり、保安基準に適合しなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、メモリ容量の使用領域を増やすためにフロントシャシ入出力モジュールのプログラムを最新版に書き換える。

注：  は、措置する部品を示す。

識別：作業完了車には、フロントハッチ内車両諸元プレートの下左端に青色ペイントを塗布する。