

本リコールは、平成25年3月28日に届出したリコール届出番号3127に統合されました。  
詳しくは届出番号3127をご覧ください。

# 大型バスの駐車制動装置のリコールについて

平成 24年10月11日

## リコール届出番号3037

平成24年10月11日、UDトラックス株式会社に車両を供給している三菱ふそうトラック・バス株式会社が下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。

ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

### 1. 不具合の状況

- 大・中型バスにおいて、駐車ブレーキを作動させるハンドコントロールバルブに正規組立状態にないピストンが組み込まれた可能性があります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、駐車ブレーキに作動遅れが生じ、又は、駐車ブレーキが効かず、最悪の場合、車両が動き出すおそれがあります。

### 2. 改善の内容

- 全車両、ハンドコントロールバルブのピストンを点検し、正規組立状態にないものはハンドコントロールバルブを良品に交換します。

### 3. 対象車両

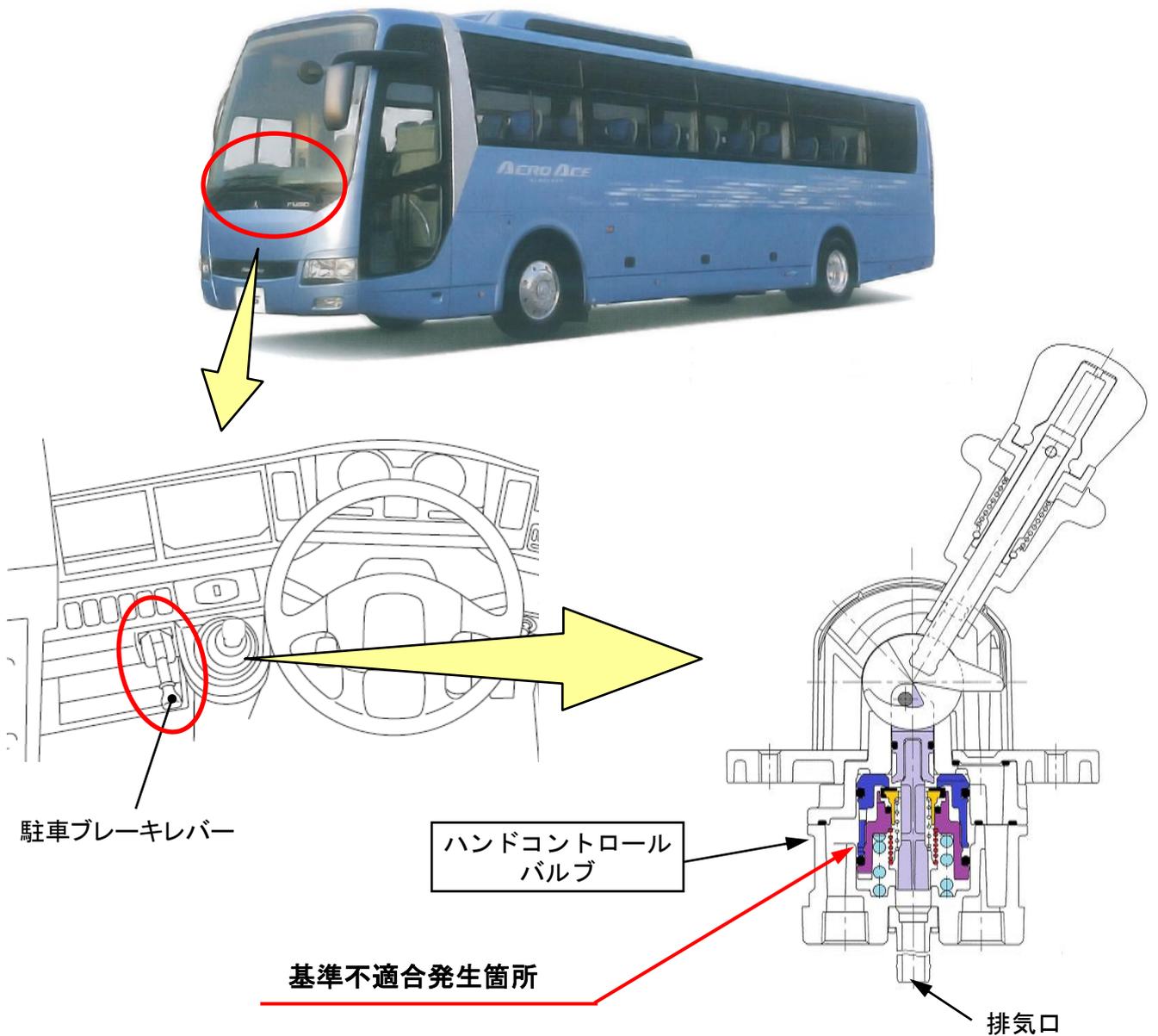
- 三菱ふそうトラック・バス株式会社が製作し、UDトラックス株式会社が販売している大型バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
LKG-AP35FK	AP35FK-20001～AP35FK-20002 平成23年2月17日～平成23年2月17日	2
LKG-AP35FM	AP35FK-20001～AP35FK-20002 平成23年2月17日～平成23年2月17日	20
LKG-AP35FP	AP35FM-20001～AP35FM-20020 平成22年10月1日～平成23年4月6日	3
LKG-AP37FK	AP35FP-20001～AP35FP-20003 平成22年10月19日～平成23年1月10日	24
LKG-AP37FM	AP37FK-20001～AP37FK-20024 平成22年10月6日～平成23年3月1日	5
LKG-AS96VP	AP37FM-20001～AP37FM-20005 平成22年11月4日～平成22年11月4日	17
計26型式A	製作期間の全体の範囲 平成22年10月1日～平成23年4月6日	合計71台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

# 改善箇所説明図



大・中型バスにおいて、駐車ブレーキを作動させるハンドコントロールバルブに正規組立状態でないピストンが組み込まれた可能性がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、駐車ブレーキに作動遅れが生じ、又は、駐車ブレーキが効かず、最悪の場合、車両が動き出すおそれがある。

## 改善措置の内容

全車両、ハンドコントロールバルブのピストンを点検し、正規組立状態でないものはハンドコントロールバルブを良品に交換する。

注 :  は、交換部品を示す。

識別 : 作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB128」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。