

大型トラック 動力伝達装置（プロペラシャフト）のリコールについて

（届出日：令和6年10月10日、作業開始日：令和6年10月11日）

リコール番号 5551

UDトラックス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、ダイレクトメールにてご案内いたしますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますようよろしくお願い申し上げます。
お客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

大型トラック（後輪1軸）のプロペラシャフトにおいて、ヨークシャフトとチューブを正規と異なる操作で溶接したため、当該部位の溶接溶け込み量が不足しているものがあります。そのため、使用過程で繰り返し応力を受けると溶接部に亀裂が発生し、そのまま使用を続けると、破断・分離し動力が伝わらなくなり走行不能に至るおそれがあります。

2. 改善の内容

プロペラシャフトを良品と交換いたします。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
UDトラックス	2PG-GK5AAB	「クオン」	JNCMB22A2NU072115 ~ JNCMB22A0NU074929 令和4年4月13日 ~ 令和4年9月9日	259	
	(計1型式)	(1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和4年4月13日 ~ 令和4年9月9日	(計259台)	

<ご注意>

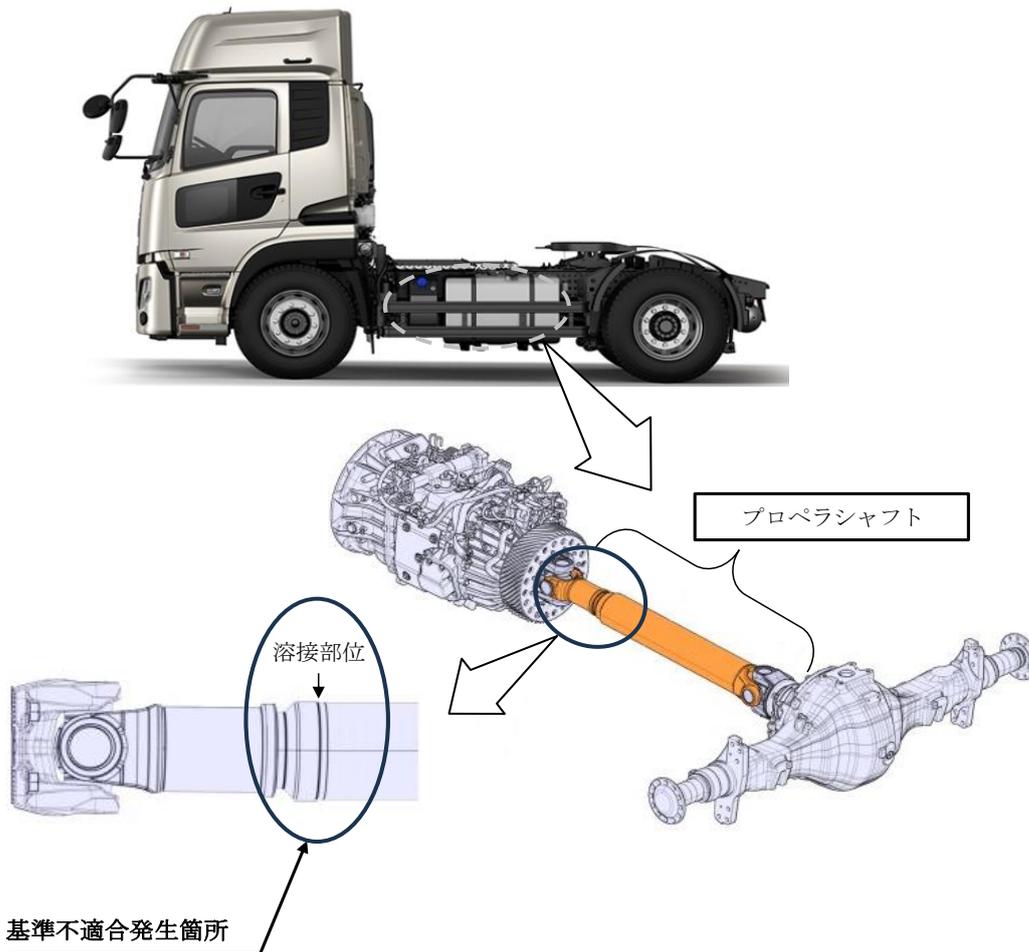
- 対象車両に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もあります。詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地
フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00
但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



大型トラック（後輪1軸）のプロペラシャフトにおいて、ヨークシャフトとチューブを正規と異なる操作で溶接したため、当該部位の溶接溶け込み量が不足しているものがある。そのため、使用過程で繰り返し応力を受けると溶接部に亀裂が発生し、そのまま使用を続けると、破断・分離し動力が伝わらなくなり走行不能に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、プロペラシャフトを良品と交換する。

注： は、交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、助手席側ステップ部VINプレート左上に青色ペイントを塗布する。