

大型トラック 座席(ベルトインシート) シートヒータ交換のリコールについて

(届出日: 令和5年11月16日 開始日: 部品が準備でき次第)

リコール番号 5407

UDトラックス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。
車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、部品が準備でき次第、ダイレクトメールにてご案内いたしますので、点検・修理(無料)をお受けいただけますよう、よろしくお願い申し上げます。
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

ヒータ付きベルトインシート搭載車において、ヒータ線と電源線を接続するカンメ作業が不適切なため、ヒータ線と電源線が十分にカシメがされていない場合があります。そのため、配線同士が部分接触を起こし、接触部の電気抵抗が大きくなるため、スリーブの周辺温度が異常上昇し、運転者が火傷、最悪の場合、火災に至るおそれがあります。

2. 改善の内容

バックレスト側ヒータマットとクッションを対策品に交換いたします。
但し、部品の準備に時間を要するため、対策品に交換するまでヒータを使用することを一時控えるようにユーザーに周知を行います。

部品が揃い次第、ダイレクトメールにてお客様へ通知いたします(2024年1月までにご案内できる見通しです)。

また、運転者の火傷、もしくは最悪の場合、火災に至る恐れがあることから、対策部品への交換が完了するまでシートヒータの使用を控えていただけますようお願いいたします。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|---------|-------------------------|-------|--|------------|----|
| UDトラックス | 2PG-CD4BA | 「クオン」 | JNCMBMOC6MU063058 ~ JNCMBMOC8NU075486 令和3年6月22日 ~ 令和4年8月12日 | 12 | |
| | 2PG-CD4CA | | JNCMBMOC0MU060575 ~ JNCMBMOC0NU074168 令和3年3月10日 ~ 令和4年7月12日 | 18 | |
| | 2PG-CD4EA 2PG-CD4EA改 | | JNCMBMOC0PU076456 ~ JNCMBMOC0PU085920 令和4年9月20日 ~ 令和5年8月11日 | 22 | |
| | 2PG-CD4FA | | JNCMBMOC7PU076857 ~ JNCMBMOC0PU085884 令和4年10月5日 ~ 令和5年8月21日 | 24 | |
| | 2PG-CD5AL | | JNCMBNOC1NU071432 ~ JNCMBNOC9NU073493 令和4年3月24日 ~ 令和4年6月9日 | 2 | |
| | 2PG-CD5BA | | JNCMB02C1MU064026 ~ JNCMBNOC1NU074248 令和3年7月22日 ~ 令和4年7月19日 | 18 | |
| | 2PG-CD5BL | | JNCMB02C7MU061597 ~ JNCMB02CXNU074779 令和3年4月30日 ~ 令和4年7月29日 | 24 | |
| | 2PG-CD5CA | | JNCMB02C3MU060625 ~ JNCMB02C6NU074875 令和3年3月8日 ~ 令和4年7月30日 | 203 | |
| | 2PG-CD5CE | | JNCMB02CXMU060590 ~ JNCMB02C5NU074835 令和3年3月16日 ~ 令和4年7月27日 | 46 | |
| | 2PG-CD5CL | | JNCMB02CXMU061805 ~ JNCMB02CXNU074698 令和3年5月11日 ~ 令和4年7月19日 | 18 | |
| | 2PG-CD5DL | | JNCMCGOC6PU081093 ~ JNCMCGOC4PU084686 令和5年3月2日 ~ 令和5年6月29日 | 2 | |
| | 2PG-CD5EA 2RG-CD5EA | | JNCMC10C6NU075207 ~ JNCMC30CXPU086449 令和4年8月3日 ~ 令和5年9月7日 | 21 | |
| | 2PG-CD5EL 2RG-CD5EL | | JNCMC10CXNU075338 ~ JNCMC10C8PU084977 令和4年8月10日 ~ 令和5年7月25日 | 22 | |
| | 2PG-CD5FA 2RG-CD5FA | | JNCMC20C4NU074949 ~ JNCMC10C2RU086596 令和4年7月27日 ~ 令和5年9月12日 | 268 | |
| | 2RG-CD5FE | | JNCMC20C9NU074946 ~ JNCMC10C8PU085756 令和4年7月27日 ~ 令和5年8月8日 | 39 | |
| | 2PG-CD5FL 2RG-CD5FL | | JNCMCHOC2PU076298 ~ JNCMCHOC3PU086239 令和4年9月15日 ~ 令和5年8月30日 | 12 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコー 車台番号の範囲 | 対象車 の製造期間 | リコール対象 車の台数 | 備考 |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|----------------|----|
| UDトラックス | 2PG-CG4CA | 「クオン」 | JNCMBM0G6MU060549 | ～ JNCMBM0G9NU073913 | 22 | |
| | | | 令和3年3月9日 | ～ 令和4年6月24日 | | |
| | 2PG-CG4FA | | JNCMBM0G2PU076896 | ～ JNCMBM0G3PU086594 | 37 | |
| | | | 令和4年10月6日 | ～ 令和5年9月12日 | | |
| | 2PG-CG5BA 2PG-CG5BA改 | | JNCMB02G5MU064369 | ～ JNCMB02G4NU072013 | 7 | |
| | | | 令和3年8月2日 | ～ 令和4年4月11日 | | |
| | 2PG-CG5BE | | JNCMB02G6MU065482 | ～ JNCMB02G7NU066190 | 3 | |
| | | | 令和3年9月8日 | ～ 令和3年9月29日 | | |
| | 2PG-CG5BL | | JNCMB02G6NU066777 | | 1 | |
| | | | 令和3年10月18日 | | | |
| | 2PG-CG5CA 2PG-CG5CA改 | | JNCMB02G4MU060426 | ～ JNCMB02G7NU074855 | 549 | |
| | | | 令和3年3月6日 | ～ 令和4年8月6日 | | |
| | 2PG-CG5CE | | JNCMB02G7MU061330 | ～ JNCMB02G2NU074911 | 90 | |
| | | | 令和3年4月30日 | ～ 令和4年7月25日 | | |
| | 2PG-CG5CL | | JNCMBP0G7MU060545 | ～ JNCMB02G7NU074077 | 37 | |
| | | | 令和3年3月22日 | ～ 令和4年7月26日 | | |
| | 2RG-CG5EA | | JNCMC10G8PU076624 | ～ JNCMC10GXPU083042 | 5 | |
| | | | 令和4年10月10日 | ～ 令和5年5月8日 | | |
| | 2PG-CG5EE 2RG-CG5EE | | JNCMC10G7PU079692 | ～ JNCMCH0G0PU082152 | 2 | |
| | | | 令和5年2月2日 | ～ 令和5年3月30日 | | |
| | 2PG-CG5FA 2RG-CG5FA 2RG-CG5FA改 | | JNCMC10G5NU073354 | ～ JNCMC10G7RU086662 | 811 | |
| | | | 令和4年7月26日 | ～ 令和5年9月13日 | | |
| | 2PG-CG5FE 2RG-CG5FE | | JNCMC10G0NU074962 | ～ JNCMC10G5PU085913 | 127 | |
| | | | 令和4年7月26日 | ～ 令和5年8月11日 | | |
| | 2PG-CG5FL 2RG-CG5FL | | JNCMC12G8NU075449 | ～ JNCMC20G0PU085484 | 34 | |
| | | | 令和4年8月12日 | ～ 令和5年8月2日 | | |
| | 2PG-CV4BA | | JNCMBMOC2MU063512 | ～ JNCMBMOC4NU076148 | 20 | |
| | 令和3年7月10日 | ～ 令和4年9月9日 | | | | |
| 2PG-CV4EA | JNCMBMOC1PU076546 | ～ JNCMBMOC2PU085353 | 32 | | | |
| | 令和4年9月23日 | ～ 令和5年7月27日 | | | | |
| 2PG-CW4AL | JNCMBMOD5MU060631 | ～ JNCMBMOD1NU074446 | 28 | | | |
| | 令和3年3月8日 | ～ 令和4年7月8日 | | | | |
| 2PG-CW4DL | JNCMBMOD5PU077210 | ～ JNCMBMOD4PU086433 | 47 | | | |
| | 令和4年10月18日 | ～ 令和5年9月5日 | | | | |
| 2PG-CW5AL | JNCMB02D6MU060675 | ～ JNCMB02D2NU074817 | 129 | | | |
| | 令和3年3月8日 | ～ 令和4年7月27日 | | | | |
| 2PG-CW5BL 2PG-CW5BL改 | JNCMBPOD0MU061803 | ～ JNCMBPOD6NU074833 | 40 | | | |
| | 令和3年5月10日 | ～ 令和4年7月29日 | | | | |
| 2PG-CW5CA | JNCMB02D4MU061310 | ～ JNCMB02D4NU074480 | 34 | | | |
| | 令和3年4月29日 | ～ 令和4年7月21日 | | | | |
| 2PG-CW5CL 2PG-CW5CL改 | JNCMBPOD2MU061172 | ～ JNCMBPOD7NU074338 | 36 | | | |
| | 令和3年3月25日 | ～ 令和4年7月7日 | | | | |
| 2PG-CW5DL 2RG-CW5DL | JNCMC10D7NU074933 | ～ JNCMC10D8PU086379 | 167 | | | |
| | 令和4年7月27日 | ～ 令和5年9月4日 | | | | |
| 2PG-CW5EL 2PG-CW5EL改 2RG-CW5EL | JNCMC20D1NU074965 | ～ JNCMCH0D1PU085681 | 66 | | | |
| | 令和4年7月27日 | ～ 令和5年8月3日 | | | | |
| 2DG-CW5ELPP 2DG-CW5ELPP改 | JNCMC12D4PU082259 | ～ JNCMC12DXPU084582 | 3 | | | |
| | 令和5年4月10日 | ～ 令和5年6月30日 | | | | |
| 2PG-CW5FA 2RG-CW5FA | JNCMC10D3NU075139 | ～ JNCMC20D9PU085456 | 45 | | | |
| | 令和4年8月1日 | ～ 令和5年8月1日 | | | | |
| 2DG-CW5FAWP | JNCMC20D4PU084795 | ～ JNCMC20D4PU084912 | 2 | | | |
| | 令和5年7月20日 | | | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコー 車台番号の範囲 | 対象車 の製造 期間 | リコー 対象 車の台数 | 備考 |
|---------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------|----|
| UDトラックス | 2PG-CW5FL 2RG-CW5FL 2RG-CW5FL改 | 「クオン」 | JNCMC10D9NU075047 令和4年8月2日 | ～ JNCMC12DXPU086283 令和5年8月31日 | 65 | |
| | 2DG-CW5FLVP | | JNCMCJ0D2PU082411 令和5年4月11日 | ～ JNCMCJ0D5PU084623 令和5年7月17日 | 3 | |
| | 2PG-CX5BA 2PG-CX5BA改 | | JNCMB02D2MU062472 令和3年6月3日 | ～ JNCMB02D7NU068320 令和3年12月4日 | 5 | |
| | 2PG-CX5BL | | JNCMB02D6MU065505 令和3年9月8日 | ～ JNCMB02D3NU074812 令和4年7月22日 | 13 | |
| | 2PG-CX5EA 2RG-CX5EA 2RG-CX5EA改 | | JNCMC30D2NU075760 令和4年8月29日 | ～ JNCMC10D7PU085966 令和5年8月21日 | 8 | |
| | 2PG-CX5EL 2RG-CX5EL | | JNCMC10D6PU076224 令和4年9月15日 | ～ JNCMC10D0PU085677 令和5年8月7日 | 14 | |
| | 2PG-GK5AAB | | JNCMB22A6MU058782 令和3年3月5日 | ～ JNCMB22A0NU074929 令和4年9月6日 | 373 | |
| | 2PG-GK5AAD | | JNCMB22A5MU060734 令和3年3月11日 | ～ JNCMB22A9NU074850 令和4年9月9日 | 132 | |
| | 2PG-GK5AAE 2PG-GK5AAE改 | | JNCMB22A9MU061000 令和3年3月22日 | ～ JNCMB22A4NU074884 令和4年7月27日 | 27 | |
| | 2PG-GK5AAK | | JNCMB02AXNU068883 令和3年12月27日 | ～ JNCMB02A7NU073118 令和4年7月1日 | 2 | |
| | 2PG-GK5DAB 2RG-GK5DAB | | JNCMCJ0A5NU073379 令和4年7月27日 | ～ JNCMCJ0A7PU086590 令和5年9月20日 | 608 | |
| | 2PG-GK5DAD 2RG-GK5DAD | | JNCMCJ0A8NU075059 令和4年7月30日 | ～ JNCMCJ0A4PU086532 令和5年9月21日 | 208 | |
| | 2RG-GK5DAE | | JNCMC20A2NU075127 令和4年8月1日 | ～ JNCMC10A1PU085936 令和5年8月21日 | 38 | |
| | 2RG-GK5DAK | | JNCMC10A8PU077154 令和4年10月17日 | ～ JNCMC10AXPU086213 令和5年8月29日 | 8 | |
| | 2PG-GK6DAB | | JNCMC90A8PU080263 令和5年5月29日 | ～ JNCMC90A2PU086222 令和5年8月30日 | 5 | |
| | 2PG-GK6DAD | | JNCMC90A8PU082692 令和5年5月29日 | ～ JNCMC90A9PU086024 令和5年8月23日 | 5 | |
| | 2KG-GW6DAH | | JNCMDA0D2PU086150 令和5年8月29日 | | 1 | |
| | 2DG-GW6EAH | | JNCMC90D3PU080312 令和5年5月29日 | ～ JNCMC90DXRU087065 令和5年9月28日 | 74 | |
| | 2DG-GW6ELH | | JNCMC90D5PU080361 令和5年6月14日 | ～ JNCMC90D6RU087127 令和5年10月2日 | 72 | |
| (計77型式) | (1車種) | (製作期間の全体の範囲) 令和3年3月5日 | ～ 令和5年10月2日 | (計4,786台) | | |

<ご注意>

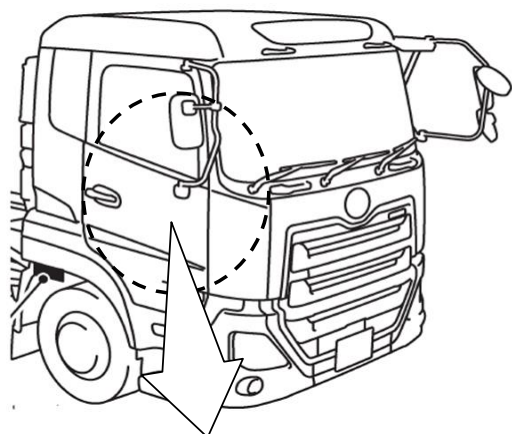
- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室
〒362-8523 埼玉県上尾市大字老丁目1番地
フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00
但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図

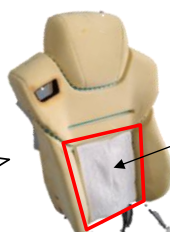


シートベルト



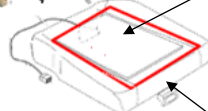
識別ペイント塗布

運転席ベルトインシート



バックレスト側
ヒータマット

クッション側
ヒータマット



クッション

基準不適合発生箇所

ヒータ付きベルトインシート搭載車において、ヒータ線と電源線を接続するカシメ作業が不適切なため、ヒータ線と電源線が十分にカシメられていないものがある。そのため、配線同士が部分接触を起こし、接触部の電気抵抗が大きくなるため、スリーブの周辺温度が異常上昇し、運転者が火傷、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、バックレスト側ヒータマットとクッションを対策品に交換する。
但し、部品の準備に時間を要するため、対策品に交換するまでヒータを使用することを一時控えるようにユーザーに周知を行う。

注： は、交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、シートレールの締結ボルトに赤ペイントを塗布する。