

カゼット 原動機（ロッカーアーム）のリコール

リコール番号 4526

（届出日：2019 年 7 月 4 日 開始日：2019 年 7 月 5 日）

2019 年 7 月 4 日、UD トラックス株式会社に車両を供給している三菱ふそうトラック・バス株式会社下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

小型トラック・バスの原動機において、ロッカーアーム製造用治具の管理が不適切なため、ロッカーアームの耐久性が不足しているものがあります。そのため、早期にロッカーアームが異常摩耗して破損し、異音が生じて、最悪の場合、走行不能に至るおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、ロッカーアームを良品に交換します。また、ロッカーアームに異常摩耗が認められた場合は、シリンダーヘッド一式を交換します。

3. 対象車両

- 三菱ふそうトラック・バス株式会社が製作し、UD トラックス株式会社が販売している小型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数
UD トラックス	TPG-FBA3Y	「カゼット」	FBA3Y-550001～FBA3Y-550006 平成 28 年 8 月 25 日～平成 29 年 2 月 9 日	4
	TPG-FEB9Y		FEB9Y-550004～FEB9Y-550013 平成 28 年 9 月 20 日～平成 29 年 3 月 9 日	7
	TPG-FBA5Y		FBA5Y-550001～FBA5Y-550011 平成 28 年 10 月 7 日～平成 29 年 7 月 8 日	9
	TPG-FEA5Y		FEA5Y-550006～FEA5Y-550023 平成 28 年 10 月 7 日～平成 29 年 5 月 18 日	9
	TRG-FDA2Y		FDA2Y-550001 平成 28 年 10 月 11 日	1
	TPG-FEB5Y		FEB5Y-550005～FEB5Y-550019 平成 28 年 10 月 12 日～平成 29 年 4 月 21 日	7
	TRG-FDA6Y		FDA6Y-550001 平成 28 年 10 月 13 日	1
	TRG-FBA2Y		FBA2Y-550001～FBA2Y-550003 平成 28 年 10 月 19 日～平成 28 年 11 月 23 日	2
UD トラックス	TRG-FEB2Y	「カゼット」	FEB2Y-550001 平成 28 年 10 月 21 日	1
	TRG-FEB5Y		FEB5Y-550006～FEB5Y-550015 平成 28 年 10 月 31 日～平成 29 年 2 月 18 日	3
	TPG-FGB7Y		FGB7Y-550001 平成 28 年 10 月 31 日	1
	TPG-FBA2Y		FBA2Y-550002～FBA2Y-550011 平成 28 年 11 月 4 日～平成 29 年 7 月 10 日	4
	TPG-FEA2Y		FEA2Y-550004～FEA2Y-550008 平成 28 年 11 月 10 日～平成 29 年 1 月 20 日	4
	TRG-FBA6Y		FBA6Y-550002～FBA6Y-550006 平成 28 年 11 月 14 日～平成 29 年 3 月 14 日	4
	TSG-FEB7Z		FEB7Z-550001 平成 28 年 11 月 21 日	1
	TRG-FEA5Y		FEA5Y-550008～FEA5Y-550013 平成 28 年 11 月 21 日～平成 29 年 1 月 19 日	3
	TPG-FEA8Y		FEA8Y-550001～FEA8Y-550005 平成 28 年 12 月 7 日～平成 29 年 4 月 7 日	4
	TRG-FEA2Y		FEA2Y-550006 平成 28 年 12 月 9 日	1
	TPG-FEB8Y		FEB8Y-550005～FEB8Y-550020 平成 28 年 12 月 21 日～平成 29 年 5 月 20 日	11
	TRG-FEB8Y		FEB8Y-550008 平成 29 年 1 月 20 日	1
	TPG-FEC9Y		FEC9Y-550001 平成 29 年 1 月 20 日	1
	TPG-FGA5Y		FGA5Y-550001～FGA5Y-550006 平成 29 年 1 月 21 日～平成 29 年 7 月 26 日	4
	TRG-FDA4Y		FDA4Y-550001 平成 29 年 1 月 27 日	1
	TRG-FBA5Y		FBA5Y-550008 平成 29 年 2 月 9 日	1
	TRG-FEC9Y		FEC9Y-550002 平成 29 年 2 月 10 日	1
	TPG-FDA5Y		FDA5Y-550001 平成 29 年 3 月 9 日	1
	（計 26 型式）	（計 1 車種）	（製作期間の全体の範囲） 平成 28 年 8 月 5 日～平成 30 年 8 月 28 日	87 台

＜ご注意＞

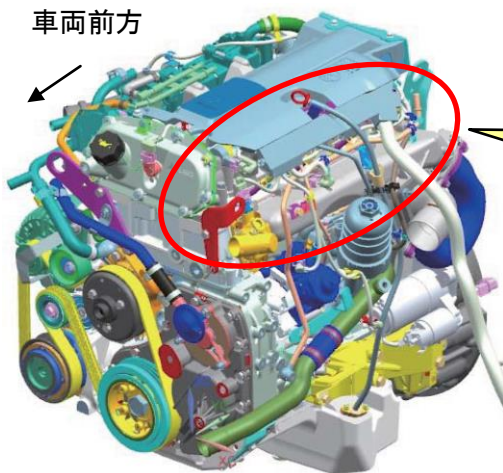
- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りの UD トラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】
UD トラックス株式会社 お客様相談室
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地
フリーダイヤル 0120-67-2301
オープン時間 月曜日～金曜日 9：00～12：00、13：00～17：00
但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



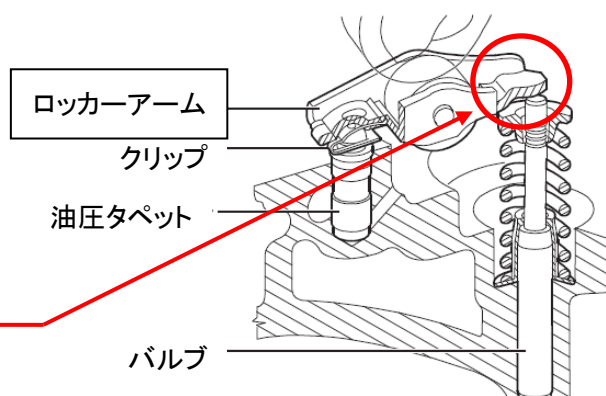
車両前方



エンジン外観



基準不適合発生箇所



小型トラック・バスの原動機において、ロッカーアーム製造用治具の管理が不適切なため、ロッカーアームの耐久性が不足しているものがある。そのため、早期にロッカーアームが異常摩耗して破損し、異音が生じて、最悪の場合、走行不能に至るおそれがある。

注：□ は交換部品を示す。

識別：作業完了車には、所定の位置に「LT170」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。

トラック：助手席リヤドアピラー스트ライカー付近

改善措置の内容

全車両、ロッカーアームを良品に交換する。また、ロッカーアームに異常摩耗が認められた場合は、シリンダーヘッド一式を交換する。