

大型トラック 自動式前照灯照射方向調整装置に関わる自主改善実施について

(報告日：令和5年4月4日 開始日：令和5年4月5日)

令和5年4月4日に、下記の自主改善を国土交通省に報告しました。
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただけますよう、よろしくお願い申し上げます。
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

市場用ソフトウェア管理システムにおいて、センターおよびリア・シャシ出力モジュール(CCIOM/RCIOM)の自動式の前照灯照射方向調整(オートレベライザー)に関するパラメータの値が正しく設定されていないため、平成28年排出ガス規制適合の平成30年9月10日以前に生産された後軸リーフサスペンション仕様車両に、更新されたソフトウェアを書き込むと、車高位置の値が読み込めず前照灯照射方向調整装置が不作為となります。
そのため、積載量によって後傾斜になると照射光線が他の交通を妨げるおそれがあります。

2. 改善の内容

対象の期間に、当該モジュール(CCIOMおよびRCIOM)のプログラムを書き換えている車両について、UD診断装置にて正規プログラムに書き換えます。

3. 対象車両

- UDトラック株式会社が生産している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

対象の製品名	対象のソフトウェア番号	自主改善対象車両	自主改善対象数
センターシャシ出力モジュール (CCIOM)	23347824.P01 23476416.P01 23648382.P01 23908255.P01 24017311.P01 24123394.P01 24173895.P01 24219759.P01 24226980.P01 24244329.P01 24252767.P01	UDトラック 「クオン」 2DG-CF5AL, 2DG-CZ5BL 2PG-CD5AL, 2PG-CD5BL, 2PG-CD5CL, 2PG-CG5CL, 2PG-CW5AL, 2PG-CW5BL, 2PG-CW5CL, 2PG-CX5BL 以上型式のなかで、平成30年9月10日以前に生産された車両に装着した対象モジュールに、修理として左記番号のソフトウェアをインストールした車両が対象。	528個(台)
リアシャシ出力モジュール (RCIOM)	23347769.P01 23444322.P01 23648382.P01 23908255.P01 24017295.P01 24123309.P01 24174007.P01 24219454.P01 24227001.P01 24244315.P01 24252418.P01	ソフトウェア書き込み期間 (平成30年9月10日～令和4年9月26日)	299個(台)
合計(台数)			571台

<ご注意>

- 自主改善対象数の合計(台数)は、両方のソフトウェアが対象となる車両が含まれる台数となります。

【お問い合わせ先】

UDトラック株式会社 お客様相談室
〒362-8523 埼玉県上尾市大字荻丁目1番地
フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00
但し、会社休業日を除きます。