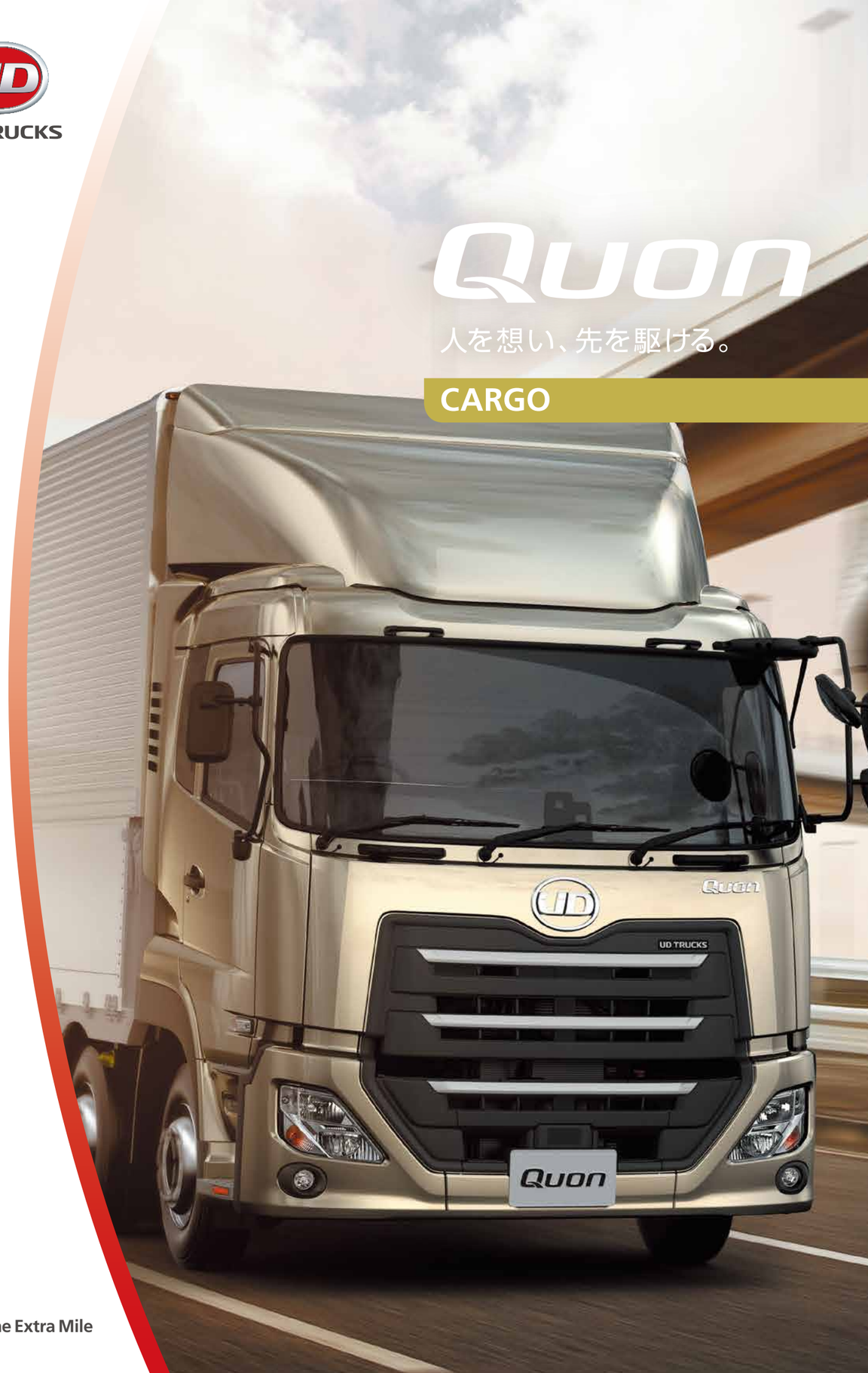
UD TRUCKS

Quon

人を想い、先を駆ける。

CARGO



Going the Extra Mile

UD TRUCKS

本カタログ記載の仕様、諸元などは予告なく変更することがあります。本カタログのすべてのイメージは、コンピューターグラフィックスでカタログ用に特別に制作されたものであるため、実際の車両とは仕様や色など多少異なる場合があります。オプション装着により、重量が変わる場合があるため、車両の詳細につきましてはお近くのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。(本カタログは2022年8月現在のものです。)

- 平成27年度重量車燃費基準+10%達成車(GH11エンジン ESCOT-Ⅵ搭載車)
- 平成28年排出ガス規制適合
- 平成28年騒音規制適合車
- 自動車NOx·PM法適合車
- 平成27年度重量車燃費基準+5%達成車
- 九都県市指定公害「H28超低公害車」

UDトラックス株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地
udtrucks.co.jp

FSC ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C010409
VEGETABLE OIL INK

K142④
3229.2209-1-9001.3229
2022.09 EGC

人を想い
先を駆ける。

人々の暮らしを支える物流と、物流に携わる人々。
一人ひとりの笑顔を想いながら
私たちは時代が求めるトラックをつくり続けてきました。
そして、大切に育んだその資質を受け継ぎながら
さらに新しいかたちへと進化させた
トラックを生み出しました。

多様化する時代のニーズをとらえ
大型トラックに求められる5つの要素を
一歩先の次元まで高めたQuonが
お客様のビジネスに大きく貢献します。

スマートロジスティクスを担う次世代のトラック、Quon。

「人を想う」技術革新により
トラックに求められる5つの要素を
一歩先まで高めた次世代のトラック。

Quon



一歩先を行く 運転性能 P10〜

より使いやすく、よりスムーズに。

より快適な運転性能を実現する先進の機能
UDアクティブステアリング*1や、比類のない操作性の
電子制御式オートマチックトランスミッションESCOT-Ⅵ（エスコット シックス）。
ドライバーの使い心地を追求したコックピット。
快適な乗り心地を提供するベルトインシート*2。
全車に設定したディスクブレーキは素早く滑らかに応答し、
優れた制動力を発揮。
すべての革新は、ドライバーに快適な運転環境を提供します。

*1 UDアクティブステアリングはCG 後軸エアサス WB 7,520mm車にオプション設定です。
*2 ベルトインシートはフルキャブ車にオプション設定です。

一歩先を行く 燃費・環境性能 P13〜

よりクリーンに、より力強く。

ドライブラインに磨きをかけることで、輸送効率を高める燃費性能を実現。
省燃費・パワフル・クリーンを実現するGH11エンジン（総排気量10.9L）
軽量・コンパクトながら力強いトルクのGH8エンジン（総排気量7.7L）
GH11エンジンは平成27年度重量車燃費基準+5%*1、+10%*2を達成。
GH8エンジンは平成28年排出ガス適合、平成27年度重量車燃費基準+5%を達成。
フォアトラック*3と、燃費コーチのアドバイスにより省燃費運転をサポートします。

*1 マニュアルTM搭載車
*2 ESCOT-Ⅵ搭載車
*3 GH11エンジン搭載車に設定

一歩先を行く 安全性 P18〜

より安全に、より頼もしく。

LDP*（車線逸脱抑制機能）やLDWS（車線逸脱警報装置）
トラフィックアイブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）
ドライバーアラートサポート（ふらつき注意喚起装置）をはじめ
数々の先進システムを組み合わせ、安全運転をサポート。

また、放熱性が高く、耐フェード性にも優れた
ディスクブレーキを採用しています。

*LDP：Lane Departure Prevention
*LDPはCG 後軸エアサス WB 7,520mm車にオプション設定です。

一歩先を行く 生産性 P22〜

より多く、より効率的に。

荷役性、架装性も考慮した上で、車両全体にわたる軽量化を実現しました。
11Lエンジン搭載のパーフェクトQuonでは
アルミウイングのバリエーションを拡大し、オプションを充実
さらに直結式冷凍バン、冷蔵ウイングを設定。

軽量・コンパクトながら力強いトルクの8Lエンジン搭載車では
11Lエンジン搭載車比較、シャーシ約300kgの軽量化を実現。
ボディには標準仕様車と高積載仕様車の2種類を設定し
パーフェクトQuonの選択肢も拡大しました。

また、ショートキャブの採用により、架台内法長10m超のボディ架装が
可能なモデルも設定。さらに生産性の高い車両を提供します。

一歩先を行く 稼働率 P24〜

より長く、より安心に。

UD純正整備、UD純正部品、UD-TRUST（整備契約）
安心稼働と省燃費運転に貢献するUDインフォメーションサービスなどの
アフターサービスを包括的に提供することによって
お客様の車両を最良に維持し、稼働率を最大限に高めます。

写真はカタログ撮影用特別仕様車



効率性と機能美を備えた先進的なエクステリア

フラッグシップモデルにふさわしい先進性と
ダイナミックな躍動感を印象づけるエクステリアデザイン。
ドライバーにとって、Quonに乗ることが誇りと歓びにつながるような
凛とした存在感を目指しました。その洗練された機能美に加えて
省燃費に貢献する優れた空力性能も実現。
また、2段ステップで乗降できるフロア高を抑えた設計により
スムーズで安全な乗り降りが可能です。
さらに、ヘッドランプは、省電力・長寿命のLEDを採用し
明るくクリアな光により、夜間の安全な視認性を提供しています。



優れた空力性能を生むフォルム

フラットな形状のフロントマスクから、車両のコーナー
さらにボディ後方へと流れる風をスムーズに整流します。
新形状のウインドディフレクターにより、燃費の向上も
実現しています。



写真はカタログ撮影用特別仕様車

「人を想う」デザインから
生まれた快適なインテリア

人間工学に基づいて操作性・視認性を根本から見直した
ダッシュボード、ステアリングホイール、シフトレバー、ブレーキペダル。
また視認性に優れたインストルメントパネルは、快適かつ運転に集中できる環境を提供します。
ブラックとシルバーを基調とした洗練されたコックピットは
すべてのドライバーに快適さと満足感を提供する、きめ細やかな配慮が行き届いています。

写真はカタログ撮影用特別仕様車

先進的で快適な運転性能

ドライバーの疲労軽減と安全に寄与する最新の電子制御ステアリング「UDアクティブステアリング*」や
比類のない操作性のESCOT-Ⅵ（12段電子制御式オートマチックトランスミッション）をはじめ
優れた制動力を発揮するディスクブレーキ、
使い心地を追求したインテリアが洗練された運転感覚を提供。
トラフィックアイクルーズは全車速域で追従走行を実現。
先進の機能が快適な運転性能を実現しています。

*UDアクティブステアリングはCG 後軸エアサス WB 7,520mm車にオプション設定です。



UD アクティブステアリング

従来の油圧式ステアリングギア上部に新たに搭載した電気モーターによる支援機能です。電気モーターに搭載した電子制御ユニット（ECU）が、1秒間に約2,000回の頻度で様々なセンサーから運転環境を感知し、走行方向とドライバーの意図を判断します。このシステム制御によってステアリングの重さに適切なトルクを付加するので、速度や積み荷、路面状況などに左右されない安定したステアリング感覚を実現します。



低速走行時



❶ 軽いステアリング

重量物輸送時でも軽い力で操舵でき、運転時の疲労を大きく軽減します。

高速走行時



❷ 直進安定性

適度な重さになるようステアリングを制御することにより、直進時の緊張感を軽減します。

不整路走行時



❸ 路面状況の影響軽減

路面の凹凸を自動補正し、振動や意図しないステアリングの動きを軽減します。

横風発生時



❹ 走行補正

横風の影響によるステアリングの補正を支援します。

後退・右左折時



❺ 自然なハンドル戻り

後退時や交差点の旋回時もステアリングから手を放すと自動でニュートラル位置に戻るよう制御します。



ESCOT-Ⅵにより比類のない操作性を実現

高度なギアチェンジ制御を備え、燃費のばらつきを抑えるESCOT-Ⅵは、ハードウェアとソフトウェアの制御をさらに進化させ、正確で迅速なギアチェンジを実現。プロドライバーの運転感覚へさらに近づけました。素早く滑らかな変速で負担の少ない操作性は、ドライバーのストレスや疲労を軽減し、安全運転に貢献します。さらに、雪道や泥濘地での脱出性も向上しました。

シンプルで使いやすいシフトレバー

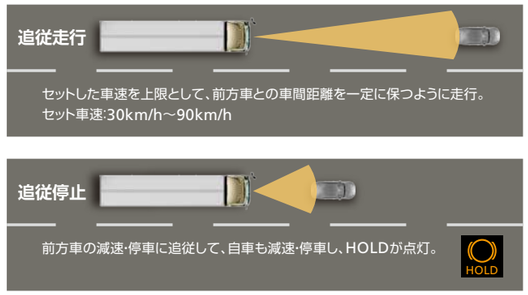
ESCOT-Ⅵのシフトレバーにストレート式のシフトパターンを採用し、よりシンプルで使いやすいデザインへと進化しています。

- **R**：後退---------- 微速でのスムーズな後退が可能。
- **N**：ニュートラル--- 駐停車時のシフトレバー位置。
- **D**：ドライブ-------- プロドライバーのように迅速なギアチェンジと燃費効率の良い走りをプログラミング。シフトレバー右側面に設けられた+/−ボタンで、シフトアップ・ダウンの操作が可能。さらに、アクセルペダルの開閉操作で車体を揺らし、雪道・泥濘地からの脱出性能を向上。
- **M**：マニュアル----- マニュアルモード

全車速域で追従走行を実現するトラフィックアイクルーズ（車間距離制御装置）

15km/h未満まで減速し完全に停車しても制御を継続するなど、全車速域で前方車両との車間距離をミリ波レーダーで検知し、常に一定に保ちます。前方の車両が加速すると、セットした車速を上限に、設定した車間距離を維持したまま追従。手元のスイッチにより車速・車間距離の設定変更が可能です。

*ESCOT-Ⅵ搭載車のみ設定



*道路状況、天候状態によっては作動しない、または作動が遅れる場合があります。高速道路での使用を推奨します。



左側には、クルーズ機能のスイッチ類とECOモードの切替スイッチを配置。

右側には、インストルメントパネル中央のマルチディスプレイのスイッチを配置。

走行中の各種操作を容易にするステアリングホイールスイッチ

手元で操作可能なステアリングホイールスイッチを採用することで多くの機能や情報を簡単に、使いやすくしています。また、ドライバーの視線や操作の動線を一本にまとめ効率的かつ安全で確実な操作性を実現します。

ベルトインシート

シートベルトをシート本体に組み込み、シートサスペンションの動きに追従することで、走行中の圧迫感を軽減します。体格や好みにきめ細かく対応する多彩な調整機構を搭載。高機能なシートが長距離運行でも快適な乗り心地を提供することで運転疲労を軽減し、安全にも寄与します。

※フルキャブ車にオプション設定



ベルトインシート



標準シート



標準シート生地



GH11エンジン搭載車インストルメントパネル

視認性に優れたインストルメントパネル

各種走行情報を種類ごとに分類し、見やすく分かりやすく配置。インストルメントパネル中央に配置した、大型のマルチディスプレイにはカラー液晶を採用し、外気温度表示も備えました。また、重要度の高いウォーニングランプは上部にするなど、優先順位も配慮したレイアウトや読みやすい文字サイズにより、各種情報の視認性が向上しています。



使いやすさを追求したダッシュボード

ブラックとシルバーを基調に、直線と曲線を巧みに組み合わせた機能的なダッシュボードは、ドライバーの操作性、視認性を追求し、スイッチや機器類マルチディスプレイ、計器類などを最適に配置しています。さらにスイッチ類には、瞬時に状況を把握できるように、使用中の点灯や夜間点灯の機能を採用しています。



確実で優れた制動力を発揮するディスクブレーキ

ブレーキペダルの動きに素早く滑らかに応答し、積載時の長い下り坂でも確かな制動性能を発揮するディスクブレーキを全車に採用しました。さらに、ブレーキブレンディングやEBS(電子制御ブレーキシステム)など、複数の先進ブレーキシステムを組み合わせることで、積荷に優しくドライバーの疲労も軽減する快適な制動感覚を実現しています。

高い燃費性能を発揮するドライブライン

クリーンでトルクフルな走りを提供するGH11エンジンと軽量・コンパクト、かつパワフルなGH8エンジンを設定。
省燃費運転をサポートする電子制御式オートマチックトランスミッションESCOT-Ⅵを全車に搭載。
Quonのドライブラインは、高い燃費性能と、スムーズでストレスの少ない快適な走りをもたらします。

省燃費・パワフル・クリーンを実現するGH11エンジン

エンジンのフリクションを低減、低粘度オイルの採用などにより、平成27年度重量車燃費基準+5%*1、+10%*2を達成。
低回転域から幅広い回転域で力強いトルクを発生させ、ゆとりある走りを実現します。

*1 マニュアルTM搭載車
*2 ESCOT-Ⅵ搭載車



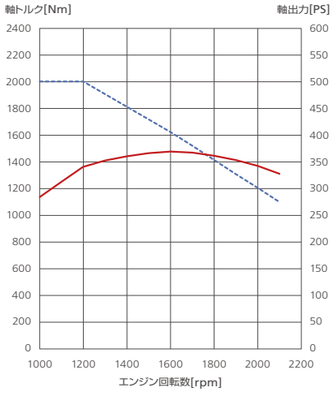






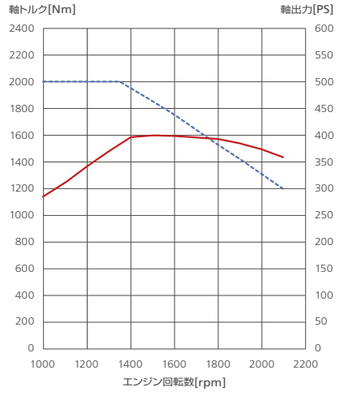
GH11TA2 370PS (ESCOT-Ⅵ)

272kW(370PS) / 1,600rpm
2,000Nm(203kg·m) / 1,200rpm



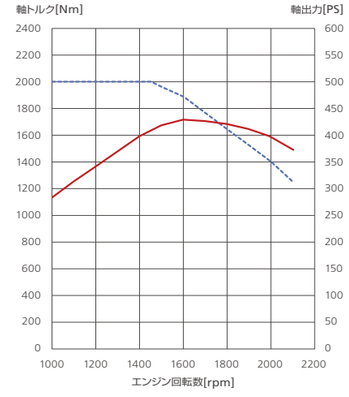
GH11TB2 400PS (ESCOT-Ⅵ)

294kW(400PS) / 1,600rpm
2,000Nm(203kg·m) / 1,200rpm



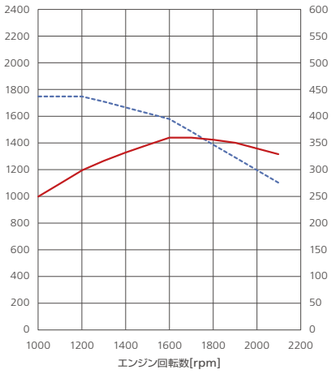
GH11TC2 430PS (ESCOT-Ⅵ)

316kW(430PS) / 1,600rpm
2,000Nm(203kg·m) / 1,200rpm



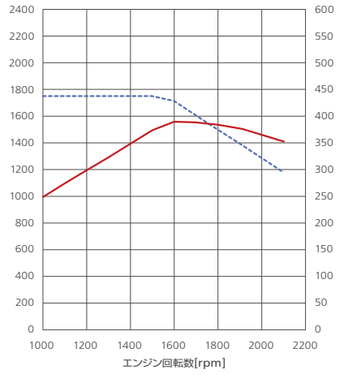
GH11TA1 360PS (マニュアルTM)

265kW(360PS) / 1,600rpm
1,750Nm(178kg·m) / 1,200rpm



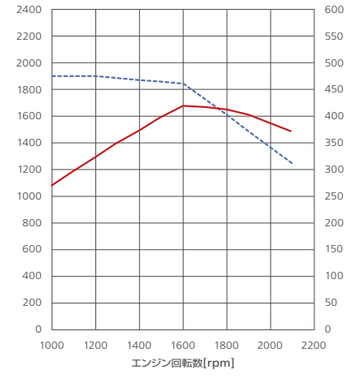
GH11TB1 390PS (マニュアルTM)

287kW(390PS) / 1,600rpm
1,750Nm(178kg·m) / 1,200rpm



GH11TC1 420PS (マニュアルTM)

309kW(420PS) / 1,600rpm
1,900Nm(194kg·m) / 1,200rpm





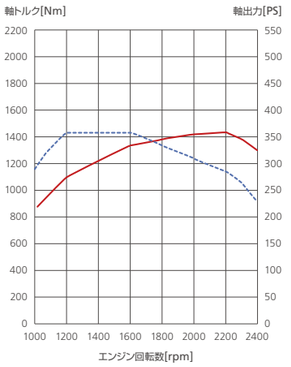
軽量・コンパクトかつ パワフルなGH8エンジン

ダウンサイジングにより軽量・コンパクト、さらにシンプルな構造で高い信頼性を維持しながら、力強いトルクを全域で発生。軽量高積載とパワフルな走りを両立します。
平成28年排出ガス規制適合、全車重量車燃費基準+5%を達成。



GH8TA357PS

263kW(357PS) / 2,200rpm
1,428Nm(145.6kg·m) / 1,200-1,600rpm





先を読み、さらなる省燃費運転を サポートするESCOT-Ⅵ

燃費のばらつきを抑える12段電子制御式オートマチックトランスミッションESCOT-Ⅵ。ハードウェアとソフトウェアの制御をさらに進化させ、素早いレスポンスで省燃費運転を実現します。またECOモードにECO+モード*を追加。道路状況に応じた省燃費走行を提供します。そして、先読み機能のフォアトラック*は、高速走行時、登降坂路での省燃費をサポートします。

*GH11エンジン ESCOT-Ⅵ搭載車に設定



尿素SCRシステム FLENDS

UDトラックスが世界で初めて大型トラックに搭載した尿素SCRシステムFLENDS。性能を高めた燃料噴射システムと、UDPC性能およびSCR触媒浄化性能の2つを向上させた尿素SCR触媒の後処理システムを組み合わせることにより、平成28年度排出ガス規制に適合しつつ、燃費の改善も実現しています。

省燃費運転をサポートする 先進の機能

Quonのエンジン始動と同時にECO+モード*がONになり、ESCOTロール、アクセラレーションリミッター*、ソフトクルーズコントロール、フォアトラック*などが自動的に使用可能となります。
省燃費運転に配慮した走行が、エンジンをかけた瞬間から始まります。

*GH11エンジン搭載車に設定

GPS機能を通じて 省燃費運転をサポート

- ECO+モードON
- クルーズコントロールON
- 車速60km/h以上
- 登降坂路

先読み機能フォアトラック

ECO+モード、ECOモードでのクルーズコントロール走行時（車速60km/h以上）に作動し高速走行時、登降坂路での省燃費運転をサポートする機能です。
GPSを通じて、一度走行した道路の勾配を車両が記憶し
次回同じ登降坂路を走行する際、道路状況を先読みします。
これにより、車速、エンジン回転数、補助ブレーキなどを自動制御し
運転スキルを問わず、誰でも快適で安全なエコドライブを可能としています。

*フォアトラック作動中は、メーター内にFORE TRACKが表示されます。
なお、フォアトラックは走行状況により、ご使用になれない場合があります。

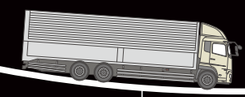




先読み加速
次の登坂を予測。登坂直前に最適加速へ制御し、シフトダウンの回数を抑制。

登坂車速制限
クルーズコントロールの車速を低めに最適制御し、省燃費をサポート。

車速制限
頂上に近づくと次の降坂を予測して無駄な車速を事前に制御。



ESCOTロール
燃費向上のため、降坂前に自動でニュートラルへ。

最適車速制御
設定速度を超えそうな場合でも、ESCOTロールをキャンセルし、補助ブレーキを活用して車速を最適に制御。

先読み制動
降坂終了を予測し、ESCOTロールの惰性走行を伸ばすため、補助ブレーキの効きを最適化。

写真はカタログ撮影用特別仕様車



写真はGH11エンジン搭載車

ECOモードにECO+（プラス）を追加
より最適な省燃費運転を実現するESCOT-Ⅵ

エンジン始動と同時にECO+モードが立ち上がります。
道路状況によりECO+モード、ECOモードの選択ができ、最適な省燃費運転を提供します。

ESCOTロール

惰力走行中に、再加速による燃料消費をセーブすることで、省燃費運転をサポートする機能です。ECOモード中に、ある一定条件*が満たされた時に自動で作動します。また、前方車両との車間距離を保つために車速を最適に制御するトラフィックアイクルーズをONにすることで、車速が高くなりすぎた場合はESCOTロールを自動的にキャンセルします。

*シフトがDレンジ、エキゾーストブレーキスイッチがOFF、7速以上かつ平坦路を惰力走行中。

アクセラレーションリミッター*

燃費効率を良くするために、アクセルペダルを踏み込んでも一定以上の急加速を制限するようにプログラムすることで、安定した走りを提供します。また、加速が必要な場面ではステアリングホイールスイッチにあるECO/ECO OFFスイッチを切り替えることで、車両本来の力強い加速を得ることができます。

*GH11エンジン搭載車に設定

ソフトクルーズコントロール

クルーズコントロール中、急加速を抑え、エンジン回転数を制御し設定車速に復帰させ、優れた省燃費走行をサポートします。

GH11エンジン搭載車	ESCOT-Ⅵ			マニュアルTM	
	ECO+	ECO	ECO OFF	ECO	ECO OFF
ESCOTロール	○	○	-	-	-
フォアトラック	○	○	-	-	-
ソフトクルーズコントロール	○	-	-	-	-
アクセラレーションリミッター	○	-	-	○	-

燃費コーチが省燃費運転をアドバイス

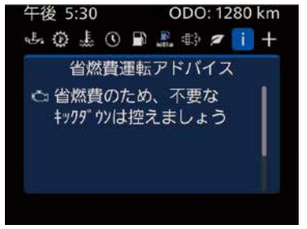
燃費コーチは、一定時間走行することでシステムがドライバーの運転傾向を解析し省燃費運転の観点から最適なアドバイスをマルチディスプレイで、見やすくお知らせします。また、そのほかにも詳細な評価項目と燃費改善のための最適な運転方法をドライバー自身で確認することができます。



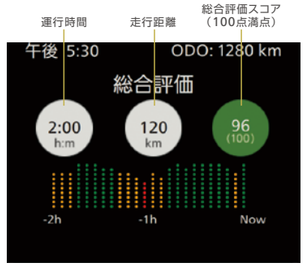
1. 燃費コーチメニュー画面：
総合評価点数とアイコン化された4つの評価項目を見やすく表示。さらに燃費・環境に良い状態で運転できているかを3色評価（グリーン、イエロー、レッド）でお知らせ。



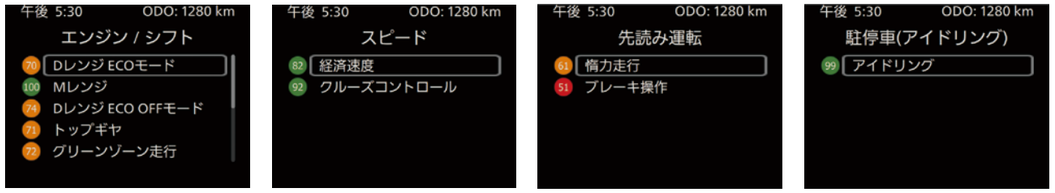
2. 走行中のアドバイス：
ドライバーの運転傾向を解析し、燃費改善のためのアドバイスを警告音とモニター表示でお知らせ。



3. 省燃費運転アドバイス：
走行中に表示されたアドバイスのうち、重要なアドバイス上位3つを自動でメニュー内に保存し運行後に今日の改善点として確認可能。



4. 総合評価：
情報のリセット後から蓄積された総合評価と直近2時間の総合スコア推移を示す傾向グラフを確認可能。



5. メニュー画面から選択可能な4つの評価項目、各項目の評価を色と点数で分かりやすく表示。

省燃費運転をサポートする 省燃費レポート

UDインフォメーションサービスでは、燃費コーチで算出した燃費情報を車両からダイレクトに受信し、車両毎の燃費実績や運転評価を、月次でご提供します。

省燃費レポートの特徴

1. 燃費レポートと燃費コーチの連動により効率的に燃費が向上。
2. 給油量を入力しなくても、車両からの遠隔情報により燃費の把握が可能。
3. グリーンゾーン、トップギア クルーズコントロールの使用状況などの運転項目別に具体的なアドバイスを提供。
4. 過去13ヶ月分の燃費値、スコアを時系列でグラフ化。

*省燃費レポートの配信は、別途お申し込みが必要です。詳細につきましては最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。



起こりうる危険を予測する安全性能

日々の安全運行を維持するには、起こりうる危険を車両が予測し
ドライバーにいち早く知らせることが重要です。
Quonは、トラフィックアイブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）
ドライバーアラートサポート（ふらつき注意喚起装置）など、
先進技術から生まれた安全システムを搭載しています。
目指したのは、ドライバーの安全運転をサポートすることに加えて、
周囲の安全性も同時に確保できる「人を想う安全」です。
また、耐フェード性、放熱性の高いディスクブレーキを全車に採用するなど
すべての基本性能に安全への配慮を盛りこんでいます。

トラフィックアイブレーキ
システム構成

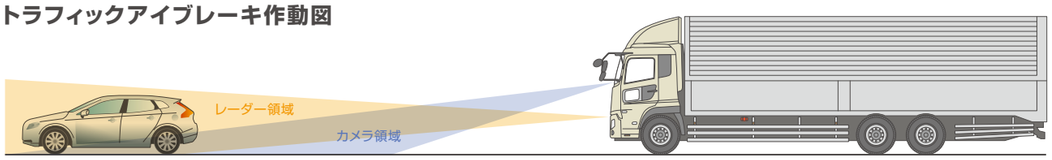


アクティブセーフティ ― 危険を予測し、ドライバーをサポート

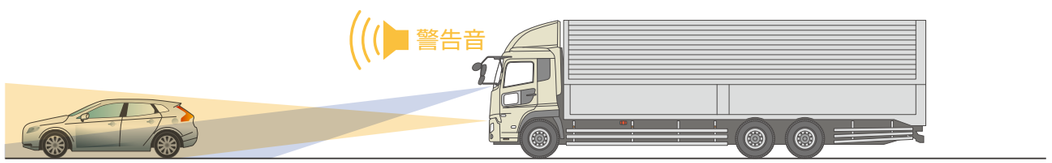
トラフィックアイブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）

走行中に前方を監視し、前方車両に衝突するリスクを検知すると、警告灯、ウォーニングメッセージの表示、警告音でドライバーに注意を促します。さらに追突する可能性のある距離に車両が近づくと、注意を促すと同時に自動的にブレーキングを行ない車速を減速させます。システムには、ミリ波レーダーとカメラによる二重の監視機能を採用し、前方車両の検知性能を大幅に向上させています。

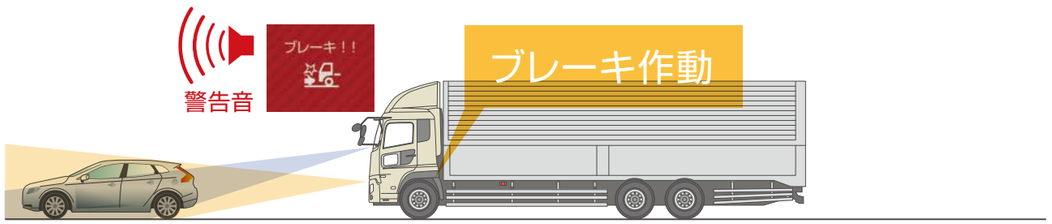
トラフィックアイブレーキ作動図



1.ミリ波レーダーとカメラの機能により、前方の状況を監視します。



2.走行中に衝突の可能性のある車両を前方に検知すると、早期に警告灯とウォーニングメッセージの表示、警告音で注意を促します。



3.追突する可能性のある距離に車両が近づくと、警告灯とウォーニングメッセージの表示、警告音で注意を促し、同時に速やかにブレーキをかけて衝突の被害を軽減します。

*トラフィックアイブレーキはドライバーの安全運転をサポートするシステムです。必ず衝突回避を保障するものではありません。
道路状況、車両状態および天候状態によっては、ご使用になれない場合がございます。システムだけに頼った運転はせずに安全運転を心がけてください。

パッシブセーフティ ― 被害を最小限に抑える

SAFES CABIN（セイフィス キャビン）

・高剛性キャブ　・サイドドアビーム　・ニープロテクター（運転席）
・FUPD&RUPD*　・SRSエアバッグ（運転席）
・プリテンショナー付シートベルト（運転席）
・衝撃吸収機能付ステアリングホイール&コラム

*フロント・アンダーランプロテクション・デバイス & リア・アンダーランプロテクション・デバイス

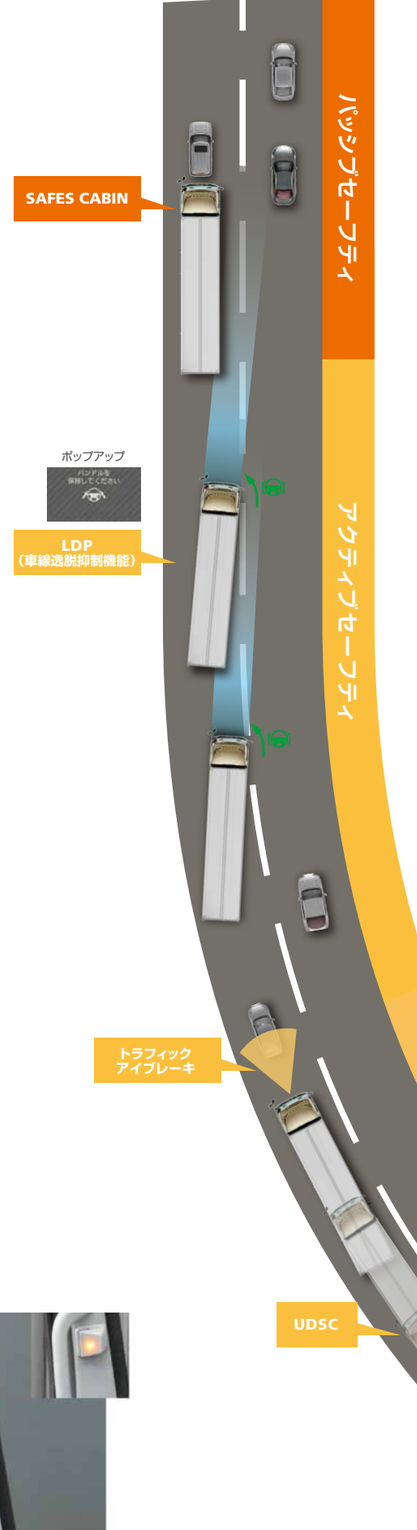
アクティブセーフティ ― 危険を予測し、ドライバーをサポート

・スマートBSIS（側方衝突警報装置/R151法規対応）
・スマートLCS（レーンチェンジサポート）
・トラフィックアイブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）
・トラフィックアイクルーズ（車間距離制御装置）
・ドライバーアラートサポート（ふらつき注意喚起装置）
・LDP（車線逸脱抑制機能）*
・LDWS（車線逸脱警報装置）
・UDSC（UDスタビリティ・コントロール）

*LDPはCG 後軸エアサス WB 7,520mm車にオプション設定です。

ベーシックセーフティ ― 運転時の疲労軽減に貢献し、安全運行を支援

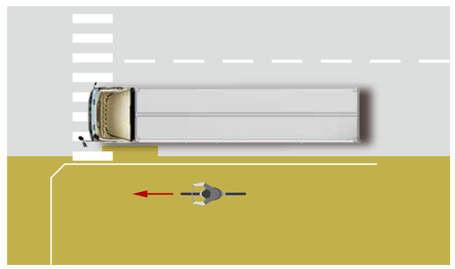
・LEDヘッドランプ
・ディスクブレーキ
・EBS（電子制御ブレーキシステム）
・UD EEB
（UDエクストラエンジンブレーキ）
・ブレーキブレンディング
・イモビライザー
・乗降性に優れた2段ステップ&
ロンググリップ（運転席側）
・バックアイカメラ&モニター
（R158法規対応）



スマートBSIS（側方衝突警報装置/R151法規対応）

左側方に自転車を検知した状態で左折動作に入ると、
インジケーターの点滅とブザー音でドライバーに警告し、注意を促します。

＊BSIS（Blind Spot Information System）はR151法規に対応しています。
＊標準キャブ車に標準設定となります。





スマートLCS（レーンチェンジサポート）

左側方に並走する自動車を検知した状態で車線変更の動作に入ると、
インジケーターの点滅とブザー音でドライバーに警告し、注意を促します。

＊標準キャブ車に標準設定となります。

写真はカタログ撮影用特別仕様車

アクティブセーフティ ― 危険を予測し、ドライバーをサポート

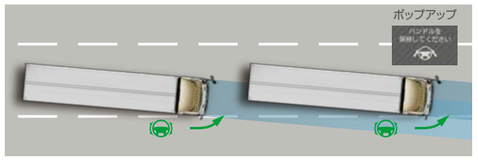


LDP(車線逸脱抑制機能)

1 キャブ内カメラが左右の走行車線を検知し、車速60km/h以上で走行中にドライバーが意図せず走行車線から逸脱するとシステムが操舵介入しステアリング操作を支援します。

※LDP:Lane Departure Prevention

※LDPはCG 後軸エアサス WB 7,520mm車にオプション設定です。



警告音 12段レンジ警報ブザーと同音

2 180秒以内に2回以上の連続介入とドライバーのステアリング操作が確認できない場合警告音とポップアップによる警報が作動します。



作動速度:65km/h以上

1次警報:注意を促します。　2次警報:休憩を促します。

ドライバーアラートサポート(ふらつき注意喚起装置)

キャブ内に装備したカメラが走行車線と車両との位置関係を認識し車両のふらつき状況から運転に対する集中度を推測します。集中度が低下したと判断した場合に、2段階の警告音とマルチディスプレイのウォーニングメッセージの表示でドライバーに注意喚起し、休息を促します。



警告音で注意を促します。

LDWS(車線逸脱警報装置)

キャブ内に装備したカメラが左右の走行車線を検知し、車速60km/h以上で走行中にドライバーが意図せず走行車線から逸脱すると警告灯と警告音で注意を促します。

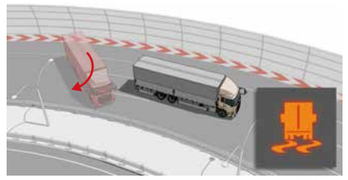
*ブレーキおよび方向指示器を使用の場合は、作動しません。

UDSC(UDスタビリティ・コントロール)

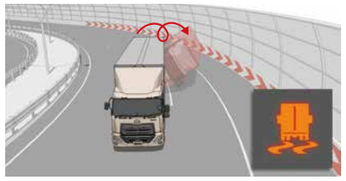
全車種に採用しているUDSCは、カーブや滑りやすい路面などで車両の不安定な状態をセンサーが検出すると、エンジン出力やブレーキ各タイヤへの制動力を適切に制御し、車両の姿勢を安定させます。



ドリフトアウト(雪路など)



スピン



横転

ベーシックセーフティ ― 運転時の疲労軽減に貢献し、安全運行を支援



ディスクブレーキ

放熱性と耐フェード性に優れたディスクブレーキは、積載時に長い下り坂を走行する際でも、確かな制動性能を発揮します。また、水の侵入の影響を受けにくいため、悪条件下でも安定した制動力を発揮します。ブレーキペダルの動きに素早く滑らかに応答し、制動時のショックも少ないので、大切な積荷の荷崩れ防止にも効果的です。

EBS(電子制御ブレーキシステム)

ディスクブレーキとABS(アンチ・ロック・ブレーキシステム)、ASR(アンチ・スリップ・レギュレーション)を組み合わせたEBSをすべての車種に採用しています。積載量に応じて変化するブレーキ性能をコンピューターが自動制御するため、制動によるショックの軽減や、滑りやすい路面でのグリップ力の確保など、安定した挙動を実現します。

UD EEB(UDエクストラエンジンブレーキ)

GH11エンジンに搭載されたUD EEBは、補助ブレーキの効きが最大になるように、高めのエンジン回転数を維持する制御を行っています。

ブレーキブレンディング

ブレーキペダルの操作のみで、主ブレーキと補助ブレーキの分担比率を最適なバランスになるように制御します。優れた制動効率を実現して安心感と信頼性を高めるとともに、ブレーキパッドの摩耗低減にも貢献しています。



2段ステップで乗降できるフロア高とロンググリップ

2段ステップで乗降でき、ロンググリップの採用で乗降性が向上しました。また、フロア高が抑えられているため、直接視界も優れています。

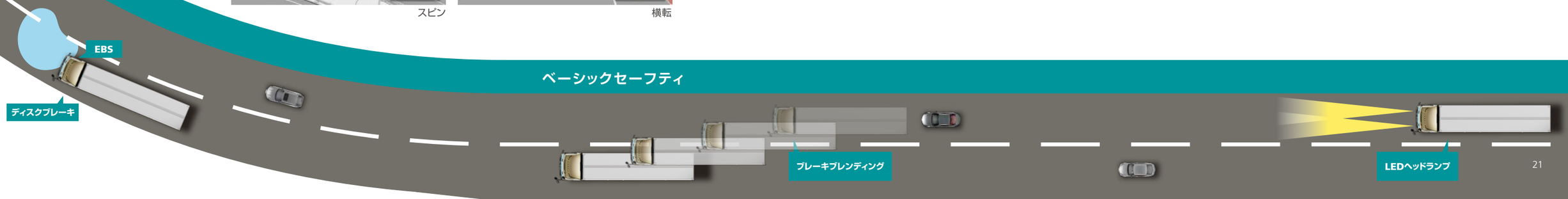
バックアイカメラ&モニター(R158法規対応)

リバースギア操作後2秒以内に自動的にリアカメラ映像が表示され、後退時の安全を確認できます。また160度の広角での表示を実現しております。

パッシブセーフティ ― 被害を最小限に抑える

SAFES CABIN(セイフィスキャビン)

安全装備を備えた高剛性キャブSAFES CABIN(セイフィスキャビン)は、キャブ構造の強度バランス最適化やサイドドアビームの装備にて乗員周りのキャブ変形抑制を図り、衝突安全性を高めたキャブです。さらに、衝突時の被害軽減として、ドライバー席にはプリテンショナー付シートベルトをはじめ、SRSエアバッグ、衝撃吸収タイプのステアリングホイールとステアリングコラムなどを装備。また、FUPD/RUPD(車両前後部への突入防止システム)を装備、乗用車のトラック前部下部および後部下部への滑り込みを防止し乗用車側への被害拡大を抑えます。



積載性能にこだわったシャーシ

効率的な輸送を実現するためのカギは、優れた積載性です。Quonは高張力鋼板を使用したメインフレームやディスクブレーキの採用などにより、車両全体にわたる軽量化を実現し、積載能力を向上させました。
また、架装効率を追求した専用のシャーシ設計を行うとともに、パーフェクトQuonの選択肢を広げました。
Quonによる輸送の効率化を通して、お客様の生産性はさらに一歩大きく前進します。

車両全体の軽量化
高張力鋼板を使用したメインフレームやディスクブレーキの採用により軽量化を実現しました。

軽く強いフレーム
高張力鋼板の採用やフレーム断面の形状を最適化しました。強度を維持しながら軽量化を行ない、積載性を一段と進化させています。

荷役性の向上、片荷調整機能
エアサスペンション車に左右の車高差を自動調整する、片荷調整機能を採用し、フォークリフトによる車両側方からの荷役性を向上させました。荷崩れを防止し、お客様の大切な積み荷を保護します。

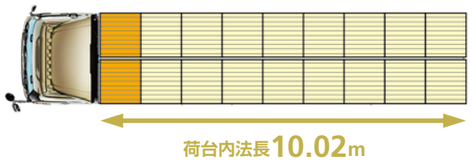
荷台の高さ調整幅を拡大した新エアサスペンション
新エアサスペンションを採用して、6×2、6×4の荷台床面の高さ調整幅を拡大し、プラットホームを利用した荷役性を向上させています。中立位置から上方へ+115mmのゆとりある調整幅を実現。これにより、荷役環境に合わせた最適な高さ調整が可能です。

更なる高積載・高容積を実現する8Lエンジン搭載車

標準仕様車に軽量化を活かした高積載仕様車が加わり、新たな架装の選択肢も広がった「パーフェクトQuon」。
輸送の効率化を通して、お客様の生産性はさらに一歩前進します。

ショートキャブ化により、キャブの長さを295mm短縮
さらに徹底した細部の検証により、+380～395mm荷台内法長を確保しました。

最大18枚



荷台内法長10.02m

フルキャブと比較して荷台スペースに
T11パレット+2枚分の容積を追加

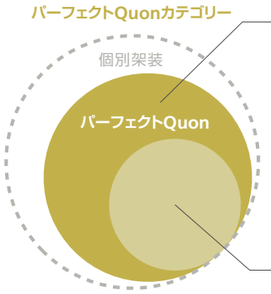


パーフェクトQuon（冷蔵ウイング）　パーフェクトQuon（ドライウイング）

オプションが充実、オーダーメイド感覚のパーフェクトQuon

お客様のこれからのビジネスをサポートし、輸送に大きな進化をもたらす新提案、それがパーフェクトQuonです。
ご要望の仕様に短納期でお応えできる、アルミウイングのスタンダードとして高い評価をいただいています。
積載性、荷役性を向上させた高品質なボディ。魅力あるコストパフォーマンスと、短納期を実現するスムーズな納車体制。
豊富なバリエーションとオプションにより、お客様に最適な1台をお届けします。

輸送スタイルにフィットする、豊富な車種とオプションを設定



汎用パッケージ ＋ オプション（受注生産車）

・オプションパック
防錆パック ……積雪地でも安心の防錆対策仕様。
カスタムパック　降雪地対策パック …外装品にステンレス材を多用し、防錆性能を向上。輸送に高質感を追求。
格納ゲートパック ……多目的輸送にマッチした床下格納ゲートをパッケージ化。
床強化パック ……床材にアピトンを採用。
重量物運搬やフォークリフト（1t 積みまで）の乗り入れを実現。

・豊富なボディオプション
多様な積み荷への対応を可能とし、細部までお客様の要望を実現。

汎用パッケージ（先行生産車・受注生産車）
実用性を重視した装備を標準化した基本仕様。

ウイングを開いた状態での誤発進を防ぐスターターロックを全車標準装備
エンジンキーオフで、ウイングが開いた状態の時、マルチディスプレイに警告のメッセージを表示して、誤発進を防ぎます。

燃費・積載性に優れる直結式冷凍機を搭載した多機能 冷凍バン 冷蔵ウイング
・温度管理により輸送品質を向上させ、生鮮野菜・果物から冷凍食品まで幅広い輸送に対応。
・サブエンジン式に対して、燃費向上と積載性向上を両立させた直結式冷凍機を搭載し、優れた経済性を発揮。
・冷蔵ウイングは基本仕様の汎用パッケージをベースに断熱性を高める仕様を追加。

カーゴ　PERFECT Quon
8Lエンジン搭載車　フルキャブ

標準仕様車 +300kg～+500kg
高積載仕様車 +500kg～+700kg

500kg*以上積載量を向上した高積載仕様車を設定
パーフェクトQuon ドライウイングには、高積載仕様と標準仕様のボディを設定。
高積載仕様ボディの場合、シャーシの軽量化と合わせて
約500kg～700kg積載量が向上しました。

CD 6×2 標準仕様車 14,600kg / 高積載仕様車 14,800kg
CG 8×4 標準仕様車 14,500kg / 高積載仕様車 14,700kg
*当社GH11エンジン搭載車比



カーゴ　PERFECT Quon
8Lエンジン搭載車　ショートキャブ

荷台内法長10.02mを実現した高積載仕様車を設定
CD 6×2 最大積載量 14,600kg*
CG 8×4 最大積載量 14,400kg*
*仕様により異なります。



写真はカタログ撮影用特別仕様車

確かな信頼性と耐久性

高い稼働率を維持し、荷主様の信頼を得る物流ビジネスを
続けていくためには、車両の高い信頼性と耐久性が重要です。
Quonは車両全体の品質を向上させ
さらに厳しい環境における試験を重ねています。
確かな信頼性と耐久性でお客様のビジネスをサポートします。

高い信頼性と耐久性のシャーシ

キャブに防錆鋼板や樹脂部品を採用し、シャーシでは、カチオン塗装や樹脂化などを行って防錆性能を確保しています。AdBlue®タンクには樹脂製を採用し、またフレームには、耐塩水性の塗料を採用するなど徹底的に防錆性能を高め、長寿命化を促進させて、降雪地での優れた防錆性も実現しています。

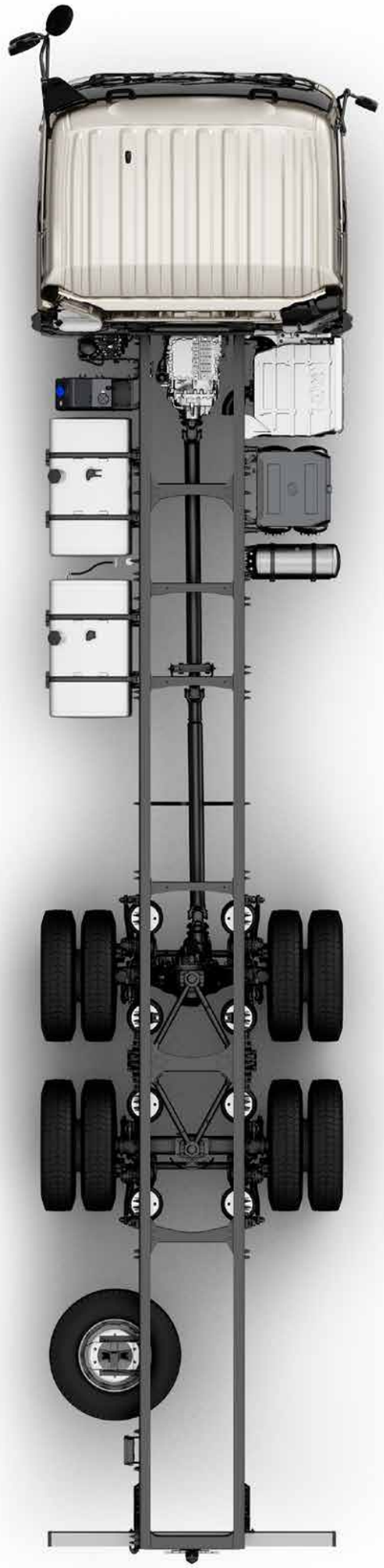
*アドブルー（AdBlue）はドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。



寒冷地での厳しい試験

寒冷地で想定されうる最も過酷な条件を想定し、各種試験を行っています。一発始動の確認実験をはじめ、ディスクブレーキやUDSC（UDスタビリティ・コントロール）などの凍結路面での走行安定性やさらに、お客様の走行を模した雪道走行では脱出性の向上も検証。この機能は泥濘地での脱出性にも効果を発揮します。これらの厳しい試験により、Quonの信頼性と耐久性を磨き上げています。

*雪道・泥濘地からの発進補助機能はESCOT-Ⅵのみ標準となります。



高い稼働率を生むメンテナンス性能

物流ビジネスにおいて極めて重要なことは、車両の稼働率を高めることです。
そのためには、最適なタイミングで、正しいメンテナンスを実施することが重要です。
Quonは優れたメンテナンス性を追求するとともに、純正部品のロングインターバル化も実現し
ライフサイクルコストの低減に大きく貢献します。

メンテナンス性向上のユニットハブベアリング

シールドタイプのユニットハブベアリングを採用し、点検時のメンテナンス性が向上しました。

日常点検を容易にするキャブ

フロントリッドには、日常点検に必要な機器を集中的に配置し、日常点検時の効率を高めました。キャブのチルト角65度は広い作業スペースを確保します。 *キャブチルトはフロントリッドを開いた状態で行ってください。

定期交換部品の削減とロングインターバル化

構造上エキスパンダーが不要なディスクブレーキの採用などにより定期交換部品を削減しています。またディファレンシャルギアオイルに耐熱性が高く劣化しにくい、高品質な化学合成油を新たに採用することで、ロングインターバル化を実現し、稼働率をサポートしています。

長寿命LEDヘッドランプ

ヘッドランプに、省電力、かつ長寿命のLEDランプを採用。点消灯による劣化が少なく、クリアな明るさを長期間保つことが可能で、ランニングコストの低減に貢献します。

メンテナンスが容易なシングルターボの採用

シングルターボの採用により、車両の軽量化に貢献するとともにメンテナンスコストの低減を実現。



写真はカタログ撮影用特別仕様車

ビジネスの決め手となる稼働率を最大化する UDエクストラマイルサポート

純正だからお届けできる安心があると、私達は考えます。
最新技術により、走行性能、燃費性能、安全性を磨いたQuonの稼働率を
最大化にするためには、納車後のメンテナンスが重要です。
豊富な知識と経験をもつメカニックがUDトラックス専用のツールで
最適なメンテナンスを実施するUD純正整備。
そこで、厳しいテストに裏打ちされた
高品質のUD純正部品を使用することが
品質を長期間維持し稼働率を最大化することに繋がります。
また万一の場合には日本全国のサービスネットワークが
迅速にサポートし、ダウンタイムを最小化することに貢献します。



UDエクストラマイルサポートのトータルソリューション

省燃費と稼働率向上のためのサポートに加え、万一の事態にはお客様を全力でサポートします。



UD純正整備

UDサービスネットワークでは、プロフェッショナルなサービススタッフが
UDトラックス専用のツールとコンピューター車両診断機、そして高品質な
純正部品を使用してお客様をサポートしています。

- 納車時から安心してご使用いただくために
  お客様個々の車両の仕様と状況に応じてカスタマイズした
  UDサービスプランニング（車両整備計画）を提供。

UD-TRUST（整備契約）

お客様の稼働条件に基づいて作成した整備計画をベースに、UDトラックス
が確実に高品質なUD純正整備を実施。車両のメンテナンスに欠かせない
整備内容をパッケージ化し、稼働率を最大化する整備契約です。

- プロの確かな技術で、車検・定期点検・予防メンテナンスを実施して
  日々の安心稼働を実現。
- UD純正部品を使用してUD純正整備を実施。
  長期にわたる品質維持と高い稼働率を実現。
- 全国のサービスネットワークで、最適な予防整備をお客様に確実に提供。
- 稼働率と省燃費の向上により、お客様が保有する車両の総費用低減をサポート。
- 計画的な定額制のキャッシュフロー管理をご提案し、資金の有効活用に貢献。

UD純正部品

UD専用に設計・開発された純正部品は、厳格なテストを経て、すべての
部品が高い品質、性能を備えています。また、豊富な在庫と品揃えによる
スピーディーな部品供給体制で、迅速なサポートを可能にしています。

- トラック本来の性能および品質を維持。
- 予期せぬ不具合を低減させ高い車両稼働率を維持。
- UDトラックスによる部品保証。
- 安価で高品質なエクスチェンジパーツを設定。

UDワランティ

安心と信頼のメーカー保証です。

- 新車登録から12ヶ月間の保証に加えて
  駆動系保証部品はさらに12ヶ月間
  （または200,000km走行以内いずれかに達する時期まで）保証。

*保証の内容等の詳細については、「保証説明書」をご確認ください。

納車プログラム

お客様への納車時に、操作方法、車両整備計画、サービスネットワークなど
の説明に加え、車両の機能や特徴を活かした運転方法を分かりやすく
ご説明します。

UDロードサポート

自社運営のコールセンターに専門知識を持つコーディネーターが常駐し
専門のトレーニングを重ねた全国各地のサービススタッフと連携して
迅速かつ効率的にお客様をサポートします。

- 24時間365日、お電話ひとつでお客様をサポート。
- お客様からしっかりとヒアリングした車両のコンディションと
  位置情報をサービススタッフと共有し、解決方法や出動時間を効率化。
- 出動が必要と判断された場合は、お客様の車両に
  最も近い販売会社と連携し、迅速に出動手配。

*UDロードサポートは、事前の契約が必要です。

UDインフォメーションサービス

お客様のトラックとUDトラックスを高度な通信技術でつなぐことで、燃費
向上のための分析や運転アドバイスを省燃費レポートとして提供。安心稼働
サポートによる遠隔での故障診断により稼働率の向上に貢献します。

- 遠隔診断により入庫前の準備や、入庫後の診断時間の短縮を図り
  迅速な路上復帰をサポート。
- GPSを利用した車両位置検索。
- 省燃費レポートによる省燃費運転技術向上のためのアドバイス。
- 多様化が進むお客様のビジネススタイルにあわせ
  拡張性の高いデジタルタコグラフのオプションをご用意。

プラスワン

UDトラックスオリジナルの保険プランです。

- UDトラックスの車両を最寄のUD拠点まで距離無制限でけん引サポート。
- バッテリーあがりなどの急なトラブルでも安心サポート。
- UD専用回線でお待たせ時間を短縮。

*ご契約にあたっては、必ず「プラスワンのチラシ」をよくお読みください。

UDフィナンシャルサービス

UDトラックス販売会社と一体となった金融サービスを提供します。
UDフィナンシャルサービスはお客様のビジネスを理解し、ご要望に応じた
ソリューションを提供します。

- リース・割賦とメンテナンスサービスなどを一括契約した商品を提供。
- 蓄積された整備データベースを活用し、予防整備にフォーカスした
  メンテナンスサービスを提供。
- 車両ごとの整備履歴の一元管理により、不要な部品交換を抑制。
- 中古車情報や再販をサポート。

ニーズに応じて選択可能なパッケージ仕様

充実の装備を誇るType-Rと、厳選されたカスタム、2タイプのパッケージ仕様を設定。
お客様のビジネスニーズに合った仕様をお選びいただけます。

Type-R

一歩先を行く運転性能・燃費性能を実現する
「ESCOT-Ⅵ」専用パッケージ。人を想う快適装備も充実。



ESCOT-Ⅵ

Type-R 特別仕様


鏡面電動ミラー&4点式ミラーヒーター



フルオートエアコン


ベッド空調


カップホルダー（保温保冷機能付き）


ホット&クールボックス（保温保冷機能付き）


大型センターコンソール


ヘッドコンソール&サンバイザー（助手席側）

標準装備



24V電源コンセント&12Vソケット（シガライター付き）


イモビライザー付きキー&キーレスエントリー


ルーフセンターボックス

CUSTOM

細部まで徹底的にこだわった高級仕様パッケージ。
CG WB 7,520mm 車には UD アクティブステアリングや
LDP（車線逸脱抑制機能）がオプションで設定可能です。
カスタムのフロントメッキグリルは 2 種類のメッキを採用しています。
※UDアクティブステアリングとLDPはCG 後軸エアサス WB 7,520mm車にオプション設定です。








カーテン（遮光）



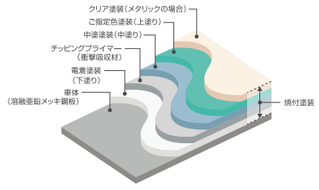
AMFMオートチューナーラジオ+
CD（Bluetooth付き）&スピーカー4個
（専用スピーカーグリル）

UD純正カスタムペイント

お客様の理念をUDトラックスが忠実に再現。複数台のオーダーはもちろん、1台からのオーダーにも対応する柔軟な高品質塗装システムです。




目視による色差検査



優れた光沢感と高い耐久性の高品位焼付塗装
高品位の焼付塗装を採用し、高い耐久性を実現。組み立て前に塗装を行うことで、細部におよぶ緻密な塗装が可能です。



高品質なUD純正カスタムペイントをお約束する色登録
完全オーダーメイドの高品質な塗装を実現する色登録。お客様のカラーリングの色見本と、デザインの見切り寸法図をお預かりしそれを忠実に再現した色見本板とデザインを登録します。これによりお客様だけの高品位塗装が常に均一に提供できます。

限りなく美しくばらつきのない品質を追求
色の再現性に加え、塗り分けの見切りラインもバラつきのない品質を追求。熟練の作業員によるマスキング技術で、忠実に見切りラインを再現します。

写真はカタログ撮影用特別仕様車

UD Cargo Range



CD 6×2 20t 22t 23.5t 25t

エンジン型式					GH11(GH11TA2)	GH11(GH11TA1)	GH11(GH11TB2)	GH11(GH11TB1)	GH11(GH11TC2)	GH11(GH11TC1)	GH8F(GH8TA)
最高出力(kW(PS))/最大トルク(Nm)					272(370) / 2,000	265(360) / 1,750	294(400) / 2,000	287(390) / 1,750	316(430) / 2,000	309(420) / 1,900	263(357) / 1,428
車両総重量	サスペンション	ホイールベース(㎜)	キャブ区分		トランスミッション						
			キャブ長	ルーフ形状	ESCOT-Ⅵ	7段マニュアルTM	ESCOT-Ⅵ	7段マニュアルTM	ESCOT-Ⅵ	12段マニュアルTM	ESCOT-Ⅵ 7段マニュアルTM
20t	リーフサス	H:4,720	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車					
		M:5,320					標準車	標準車			
		V:7,070									
22t	リーフサス	N:5,620	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車	標準車			標準車 Type-R
	後軸エアサス										
	リーフサス	R:6,070	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車	標準車			
	後軸エアサス										
	リーフサス	T:6,620	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車	標準車			
				ハイルーフ			標準車	標準車			
	後軸エアサス	T:6,620	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車	標準車			
				ハイルーフ			標準車	標準車			
	リーフサス	U:6,870	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車					
23.5t	リーフサス	V:7,070	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車			
				ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車			
	後軸エアサス	V:7,070	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車			
				ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車			
25t	リーフサス	V:7,070	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
				ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
	後軸エアサス	V:7,070	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R
				ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R
			ショートキャブ	標準ルーフ							標準車 Type-R
	総軸エアサス	V:7,070	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
				ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
	リーフサス	W:7,220	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
				ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
	後軸エアサス	W:7,220	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
				ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
	総軸エアサス	W:7,220	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
				ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	

※Type-RはESCOT-Ⅵ専用パッケージ。 ※カスタム仕様、寒冷地仕様は、全車オプション設定。

ショートキャブは
折り畳み式ベッドマットを
必要に応じて選択できます。







CG 8×4 21t 22t 23t 25t

エンジン型式					GH11(GH11TA2)	GH11(GH11TA1)	GH11(GH11TB2)	GH11(GH11TB1)	GH11(GH11TC2)	GH11(GH11TC1)	GH8F(GH8TA)
最高出力(kW(PS))/最大トルク(Nm)					272(370) / 2,000	265(360) / 1,750	294(400) / 2,000	287(390) / 1,750	316(430) / 2,000	309(420) / 1,900	263(357) / 1,428
車両総重量	サスペンション	ホイールベース(㎜)	キャブ区分		トランスミッション						
			キャブ長	ルーフ形状	ESCOT-Ⅵ	7段マニュアルTM	ESCOT-Ⅵ	7段マニュアルTM	ESCOT-Ⅵ	12段マニュアルTM	ESCOT-Ⅵ 7段マニュアルTM
21t	後軸エアサス	Y:7,520	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車	標準車			
22t	リーフサス	T:6,520	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車	標準車			
23t	後軸エアサス	Y:7,520	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車			
				ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車			
	総軸エアサス	Y:7,520	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車			
				ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車			
25t	リーフサス	V:7,120	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
				ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
		Y:7,520	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
				ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
	後軸エアサス	V:7,120	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
				ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
		Y:7,520	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R
				ハイルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R
			ショートキャブ	標準ルーフ							標準車 Type-R
	総軸エアサス	Y:7,520	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
				ハイルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	

※Type-RはESCOT-Ⅵ専用パッケージ。 ※カスタム仕様、寒冷地仕様は、全車オプション設定。
※UDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)はCG 後軸エアサス WB 7,520mm車にオプション設定です。

写真はカタログ撮影用特別仕様車



CW 6×4 22t 23t

エンジン型式				GH11(GH11TA2)	GH11(GH11TA1)	GH11(GH11TB2)	GH11(GH11TB1)	GH11(GH11TC2)	GH11(GH11TC1)
最高出力(kW(PS))/最大トルク(Nm)				272(370) / 2,000	265(360) / 1,750	294(400) / 2,000	287(390) / 1,750	316(430) / 2,000	309(420) / 1,900
車両総重量	サスペンション	ホイールベース(㎜)	キャブ区分	トランスミッション					
				ESCOT-Ⅵ	7段マニュアルTM	ESCOT-Ⅵ	7段マニュアルTM	ESCOT-Ⅵ	7段マニュアルTM
22t	リーフサス	P:5,970	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車	標準車	標準車	標準車
		S:6,470	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車	標準車		
23t	リーフサス	V:7,070	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車
			ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車
		W:7,170	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車
			ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車
	後軸エアサス	W:7,170	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車
			ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車

※Type-RはESCOT-Ⅵ専用パッケージ。 ※カスタム仕様、寒冷地仕様は、全車オプション設定。



CX 6×4 22t 23.5t

エンジン型式				GH11(GH11TA2)	GH11(GH11TA1)	GH11(GH11TB2)	GH11(GH11TB1)
最高出力(kW(PS))/最大トルク(Nm)				272(370) / 2,000	265(360) / 1,750	294(400) / 2,000	287(390) / 1,750
車両総重量	サスペンション	ホイールベース(㎜)	キャブ区分	トランスミッション			
				ESCOT-Ⅵ	7段マニュアルTM	ESCOT-Ⅵ	7段マニュアルTM
22t	リーフサス	N:5,670	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車	標準車
		R:6,070	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車	標準車
			ハイルーフ			標準車	標準車
23.5t	後軸エアサス	W:7,170	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車
			ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車

※Type-RはESCOT-Ⅵ専用パッケージ。 ※カスタム仕様、寒冷地仕様は、全車オプション設定。





パーフェクトQuon ウイング ラインアップ

CD 6×2 / CG 8×4 25t

エンジン型式							GH11(GH11TA2)	GH11(GH11TA1)	GH11(GH11TB2)	GH11(GH11TB1)	GH11(GH11TC2)	GH11(GH11TC1)	GH8F(GH8TA)
最高出力(kW(PS))/最大トルク(Nm)							272(370) / 2,000	265(360) / 1,750	294(400) / 2,000	287(390) / 1,750	316(430) / 2,000	309(420) / 1,900	263(357) / 1,428
車型	架装メーカー		サスペンション	ホイールベース(㎜)	キャブ区分		トランスミッション						
					キャブ長	ルーフ形状	ESCOT-Ⅵ	7段マニュアルTM	ESCOT-Ⅵ	7段マニュアルTM	ESCOT-Ⅵ	7段マニュアルTM	ESCOT-Ⅵ
CD	日本フルハーフ	日本トレクス	後軸エアサス	V:7,070	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
						ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
					ショートキャブ	標準ルーフ							標準車 Type-R
			後軸エアサス	W:7,220	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
						ハイルーフ			標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	
CG	日本フルハーフ	日本トレクス	後軸エアサス	Y:7,520	標準キャブ	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R
						ハイルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R
					ショートキャブ	標準ルーフ							標準車 Type-R

※Type-RはESCOT-Ⅵ専用パッケージ。 ※カスタム仕様、寒冷地仕様は、全車オプション設定。

※UDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)はCG 後軸エアサス WB 7,520mm車にオプション設定です。





パーフェクトQuon 冷凍バン・冷蔵ウイング ラインアップ

CD 6×2 / CG 8×4 25t

エンジン型式					GH11(GH11TA2)	GH11(GH11TA1)	GH11(GH11TB2)	GH11(GH11TB1)	GH11(GH11TC)
最高出力(kW(PS))/最大トルク(Nm)					272(370) / 2,000	265(360) / 1,750	294 (400) / 2,000	287(390) / 1,750	309(420) / 1,900
車型	架装メーカー	サスペンション	ホイールベース(㎜)	キャブ区分	トランスミッション				
					ESCOT-Ⅵ	7段マニュアルTM	ESCOT-Ⅵ	7段マニュアルTM	ESCOT-Ⅵ
CD	日本トレクス	後軸エアサス	W:7,220	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R
CG	日本トレクス	後軸エアサス	Y:7,520	標準ルーフ	標準車	標準車	標準車 Type-R	標準車	標準車 Type-R

※Type-RはESCOT-Ⅵ専用パッケージ。 ※カスタム仕様、寒冷地仕様は、全車オプション設定。

※UDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)はCG 後軸エアサス WB 7,520mm車にオプション設定です。

写真はカタログ撮影用特別仕様車

Equipment 車種別主要装備一覧

●:標準装備　▲:オプション　○:一部車種に標準装備　△:一部車種にオプション　—:設定なし　掲載ページ

装備項目				CD (6×2)	CW (6×4)	低床車 CG (8×4)	低床車 CX (6×4)	Type-R (ESCOT-Ⅵのみ)	カスタム (CG-Y尺)	カスタム	備考
一歩先を行く運転性能	UDアクティブステアリング		P10	—	—	△	—	△	△	—	LDPとセットの設定になります。CG後軸エアサスWB:Y尺(7,520mm)車にオプション設定です。
	トランスミッション	ESCOT-Ⅵ	P11	●	●	●	●	●	●	●	
		マニュアルトランスミッション(GH11搭載車のみ)		●	●	●	●	—	●	●	7段または12段が標準となります。
	オフロードモード			●	●	●	●	●	●	●	悪路走行時の補助機能です。
	雪道・泥濘地発進補助機能		P11	○	○	○	○	●	○	○	ESCOT-Ⅵのみ標準となります。
	4本スポークステアリングホイール(ステアリングホイールスイッチ付き)		P11	●	●	●	●	●	●	●	革巻き仕様は全車オプション。カスタム仕様選択時は標準となります。
	5インチマルチディスプレイ&サブディスプレイ		P12	●	●	●	●	●	●	●	
	照明付きスイッチ(スイッチON時点灯&夜間照明連動)		P12	●	●	●	●	●	●	●	メーター照明調整と連動となります。
一歩先を行く燃費・環境性能	重量車燃費基準達成車(+5%)		P13・P14	●	●	●	●	●	●	●	
	重量車燃費基準達成車(+10%)		P13	○	○	○	○	○	○	○	GH11エンジン ESCOT-Ⅵのみ標準となります。
	フォアトラック&ECO+モード		P15	○	○	○	○	●	○	○	GH11エンジン ESCOT-Ⅵのみ標準となります。
	燃費コーチ		P17	●	●	●	●	●	●	●	
一歩先を行く安全性	ディスクブレーキ(パッド摩耗センサー付き)		P12・P21	●	●	●	●	●	●	●	
	ブレーキブレンディング		P21	●	●	●	●	●	●	●	
	ドライバーサポートシステム	トラフィックアイブレーキ(衝突被害軽減ブレーキ)	P18	●	●	●	●	●	●	●	AEBS01シリーズ対応です。
		スマートBSIS(側方衝突警報装置)	P19	○	●	○	●	●	●	●	R151法規対応しております。標準キャブ車に標準設定となります。
		スマートLCS(レーンチェンジサポート)	P19	○	●	○	●	●	●	●	標準キャブ車に標準設定となります。
		トラフィックアイクルーズ(車間距離制御装置)	P11	○	○	○	○	●	○	○	ESCOT-Ⅵのみ標準となります。
		ドライバーアラートサポート(ふらつき注意喚起装置)	P20	●	●	●	●	●	●	●	
		LDWS(車線逸脱警報装置)	P20	●	●	●	●	●	●	●	
		LDP(車線逸脱抑制機能)	P20	—	—	△	—	△	△	—	UDアクティブステアリングとセットの設定になります。CG後軸エアサスWB:Y尺(7,520mm)車にオプション設定です。
		UDSC(UDスタビリティ・コントロール)	P20	●	●	●	●	●	●	●	
	LEDヘッドランプ(ロービーム)		P21・P25	●	●	●	●	●	●	●	オートライト機能付
	2段ステップ&ロンググリップ(運転席側)		P21	●	●	●	●	●	●	●	
	イモビライザー付きキー&キーレスエントリー		P21	●	●	●	●	●	●	●	
	スターターロック&ウイング開閉警報		P23	△※	—	△※	—	△※	△※	△※	※ウイング専用シャーシは標準となります。
	バックアイカメラ&モニター(クラリオン製)			●	●	●	●	●	●	●	R158法規対応しております。
	引き忘れ警報付きパーキングブレーキ			●	●	●	●	●	●	●	
	後退時連動点灯機能付きコーナリングランプ			●	●	●	●	●	●	●	
	SAFES CABIN(セイフィス キャビン)		P21	●	●	●	●	●	●	●	
一歩先を行く生産性	高防錆上面リベットレスフレーム(高張力鋼板)		P22	●	●	●	●	●	●	●	
	エアサスペンション	フェリーモード		●	●	●	●	●	●	●	サスペンションのエアを全て抜き車両を固定することで積荷損傷の可能性を低減する機能です。
		片荷調整機能	P22	○	○	○	○	○	○	○	
	ウイング専用シャーシ		P23	○※	—	○※	—	○※	○※	○※	※民需架装にも対応しております。
	直結式冷凍車用2コンプレッサー/3コンプレッサー(GH11搭載車のみ)		P23	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	オルタネーター:24V-150Aの装着が必要となります。
一歩先を行く稼働率	UDインフォメーションサービス通信機器		P27	●	●	●	●	●	●	●	別途、申し込みが必要です。
	ユニットハブベアリング		P25	●	●	●	●	●	●	●	
キャブ外装	キャブ塗装	標準色(ジャンピングホワイト)		●	●	●	●	●	●	●	
		UD純正カスタムペイント		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	推奨127色及びお客様指定キャブカラーからお選び頂けます。
	ドアサッシュ部アクセントフィルム(ブラック)			—	—	—	—	—	●	●	
	開閉角65度電動キャブチルト(フロントリッド開閉センサー付き)			●	●	●	●	●	●	●	
	ハイルーフ			○	○	○	○	○	○	○	
	ウインドディフレクター			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	エアダム一体型フロントバンパー(フロントバンパーステップ付き)			●	●	●	●	●	●	●	
	バンパースポイラー			▲	▲	—	—	▲	—	▲	
	光軸調整	ヘッドランプ オートレベライザー		○	○	○	○	○	○	○	リーフサスペンション車のみ標準となります。
		ヘッドランプ マニュアルレベライザー		△	△	△	△	△	△	△	エアサスペンション車のみオプションとなります。
	ミラー	ミラーヒーター(2点)&左右鏡面固定ミラー&電動格納ミラーアーム		●	●	●	●	—	—	—	
		ミラーヒーター(4点)&左右鏡面固定ミラー&電動格納ミラーアーム		▲	▲	▲	▲	—	—	—	
		ミラーヒーター(4点)&左右鏡面電動ミラー&電動格納ミラーアーム		▲	▲	▲	▲	●	●	●	
	メッキ仕様	グリル		▲	▲	▲	▲	●	●	●	
		エアダム一体型フロントバンパー		▲	▲	▲	▲	●	●	●	
		バンパースポイラー		▲	▲	—	—	▲	—	▲	
		コーナーパネル		▲	▲	▲	▲	▲	●	●	
		ミラー&ミラーアーム		▲	▲	▲	▲	▲	●	●	

架装効率を追求
ウイング専用シャーシ標準装備 PERFECT Quon

- スターターロック
- ウイング開閉警報
- バックアイカメラ&モニター(クラリオン製)
- 運転席側照明付きスイッチ&専用ハーネス(ウイング開閉&庫内灯&マーカーランプ&路肩灯)
- ボディ締結用孔付きフレーム
- スペアタイヤキャリア

全車標準装備

キャブ外装
- フォグランプ
- ウインカーレンズ(クリアレンズ)
- ステップランプ
- フルフローティングキャブ エアサスペンション

キャブ内装
- マニュアルエアコン　・ルーフセンターボックス
- ベッドサイドポケット(運転席側&助手席側)
- 灰皿(運転席側&助手席側)　・蛍光灯　・集中ドアロック

シャーシ
- 牽引フック(フロント&リア)

SAFES CABIN(セイフィス キャビン)

- 高剛性キャブ　・サイドドアビーム　・SRSエアバック(運転席側)
- 衝撃吸収機能付きステアリングホイール&コラム　・ニープロテクター(運転席側)
- プリテンショナー付きELRシートベルト(運転席側)　・FUPD&RUPD

●:標準装備　▲:オプション　○:一部車種に標準装備　△:一部車種にオプション　—:設定なし

	装備項目		CD (6×2)	CW (6×4)	低床車 CG (8×4)	低床車 CX (6×4)	Type-R (ESCOT-Ⅵのみ)	カスタム (CG-Y尺)	カスタム	備考
キャブ内装	乗員	3人乗り仕様	▲	▲	▲	▲	▲	—	—	
	運転席	フルアジャスタブルシート(傾斜式スライド機能付き)	●	●	●	●	●	●	●	
		エアサスペンションシート&アームレスト	●	●	●	●	●	●	●	
		ベルトインシート	△※	△	△※	△	△※	●	●	※フルキャブ車のみオプションとなります。
	跳ね上げ式&フルフラットアシストシート(シートアンダートレイ付き)		●	●	●	●	●	●	●	シートベルトリマインダー付
	シェードバンド付きフロントガラス		●	●	●	●	●	●	●	
	リアクォーターガラス		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	リアウインドウ	ガラス	○※	●	○※	○※	○※	○※	○※	※車種によって標準装備が異なります。
		パネル(フィニッシャー付き)	○※	▲	○※	○※	○※	○※	○※	
	革巻きステアリング		▲	▲	▲	▲	▲	●	●	
	フロアマット	カーペットタイプ	●	●	●	●	●	●※	●※	※カスタム仕様は専用カーペットとなります。
		ビニールタイプ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—	
	運転席側フロアラバーマット		▲	▲	▲	▲	▲	●	●	
	ベッドマット(クロス表皮)		○※	●	○※	●	●	○※	○※	※ショートキャブ用ベッドマットには設定できません。
	木目調インストルメントパネル&ドアスイッチパネル		—	—	—	—	—	●	●	
	空調関連	フルオートエアコン(ベッド空調付き)	▲	▲	▲	▲	▲	●	●	
		蓄冷式ベッドルームクーラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	ベッドサイドポケット(運転席側のみ)となります。
		燃焼式ヒーター(エコノミーヒーター)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	大型センターコンソールとバッテリー:145F51/バッテリー:195G51の装着が必要となります。
		蓄熱式ベッドヒーター	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	収納	ホット&クールボックス(保温保冷機能付き)	▲	▲	▲	▲	●	●	●	フルオートエアコンの装着が必要となります。
		カップホルダー(保温保冷機能付き)	▲	▲	▲	▲	●	●	●	フルオートエアコンの装着が必要となります。
		大型センターコンソール	▲	▲	▲	▲	●	●	●	
		ヘッドコンソール&サンバイザー(助手席側)	▲	▲	▲	▲	●	●	●	
	24V電源コンセント&12Vソケット(シガーライター付き)		●	●	●	●	●	●	●	シガーライター無し選択時は24Vソケット付きとなります。
	運行管理機器	タコグラフ(120km/h、7日巻き)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		タコグラフ(120km/h、1日巻き)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		レボタコグラフ(120km/h、7日巻き)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		デジタルタコグラフ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	ETC車載機(三菱電機製)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	カーテン	カーテン(ベッドルーム&全周)	▲	▲	▲	▲	▲	●※	●※	※カスタム仕様は遮光カーテンとなります。
		カーテンレール(ベッドルーム&全周)	●	●	●	●	●	●	●	
	オーディオ	AMFMオートチューナーラジオ&スピーカー2個	●	●	●	●	●	—	—	
		AMFMオートチューナーラジオ(Bluetooth付き)&スピーカー2個	▲	▲	▲	▲	▲	—	—	
		AMFMオートチューナーラジオ(Bluetooth付き)&スピーカー4個	▲	▲	▲	▲	▲	—	—	
		AMFMオートチューナーラジオ+CD(Bluetooth付き)&スピーカー2個	▲	▲	▲	▲	▲	—	—	
		AMFMオートチューナーラジオ+CD(Bluetooth付き)&スピーカー4個	▲	▲	▲	▲	▲	●※	●※	※カスタム仕様は専用スピーカーグリルとなります。
	消火器		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
シャーシ	ブレーキ	EBS(電子制御ブレーキシステム)[ABSとASR機能を含む]	●	●	●	●	●	●	●	
		エキゾーストブレーキ&UDエクストラエンジンブレーキ(UD EEB)	●	●	●	●	●	●	●	
		電磁式リターダー	○	○	○	○	—	○	○	マニュアルトランスミッションは標準となります。
		ヒルスタートアシスト機能	○	○	○	○	●	○	○	ESCOT-Ⅵは標準となります。
		坂道補助装置(EHS)	○	○	○	○	—	○	○	マニュアルトランスミッションは標準となります。
	デフロック	サードデフロック(後2軸間)	—	●	●	●	○	○	○	
		左右軸デフロック	▲	—	—	—	△※	—	△※	※CD系のみオプションとなります。
	ロードグリップ		●※	—	—	—	○※	—	○※	※CD系のエアサスペンション車はパワーモード付きが標準となります。
	バックランプ一体型リアコンビネーションランプ		●	●	●	●	●	●	●	
	燃料タンク(燃料漏れ防止機能弁付き)	100ℓ	○※	—	—	—	—	—	○※	※CD系GVW25トンのローリー車のみ標準となります。
		200ℓ	●	●	●	●	●	△	△	一部車種によって、装備の設定が異なります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。
		300ℓ	△	△	△	△	△	△	△	
		400ℓ(200ℓ+200ℓ)	△	△	△	—	△	△	△	
		600ℓ(300ℓ+300ℓ)	△	△	△	△	△	△	△	
		アルミ製	●	●	●	●	●	●	●	
		スチール製	△	△	—	—	△	—	△	
		キー付燃料タンクキャップ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	樹脂製アドブルー(AdBlue®*)タンク	34ℓ	●	●	●	●	●	●	●	
		50ℓ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		キー付アドブルー(AdBlue®*)タンクキャップ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	バッテリー	115F51S	●	●	●	●	●	●	●	
		145F51	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	寒冷地仕様選択時は標準となります。
		195G51	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	極寒冷地仕様選択時は標準となります。
パワートレイン	トランスミッションPTO(500N·m[50kgf·m])		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	1,000N·m(100kgf·m)については、販売会社へお問い合わせください。
	オルタネーター	24V-130A	●	●	●	●	●	●	●	
		24V-150A	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
その他	寒冷地仕様(-15℃)/極寒冷地仕様(-25℃)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	LLC濃度:50%となります。
	タイヤ	低燃費オールシーズンタイヤ	●	●	●	●	●	●	●	
		アルミディスクホイール	▲※	▲	▲※	▲	▲	▲※	▲※	※GH8搭載のパーフェクトQuonドライウイングは標準となります。
		スペアタイヤ&ディスクホイール	●	●	●	●	●	●	●	
	車載工具(ホイールレンチ&ジャッキ)		●	●	●	●	●	●	●	一般工具はオプションとなります。

*アドブルー(AdBlue)はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。