



Tractor
GK 4×2 第5輪8.0～12t

平成28年排出ガス規制適合車
九都県市指定低公害「H28超低公害車」
平成27年度重量車燃費基準+5%達成車

Quon
Tractor 主要諸元表



●このカタログの内容は、2018年12月現在のものです。仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳しくは、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。

UDトラックス株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字荻丁目1番地
udtrucks.co.jp



K130T②
3183 . 1812 -2- 9001 3183

Going the Extra Mile

高速トラクター主要諸元 GK 4×2

用途			汎用											
ホイールベース			B尺											
エンジン			水冷直列6気筒ターボインタークーラー					水冷直列6気筒ターボインタークーラー		水冷直列6気筒ターボインタークーラー				
			GH11TC/ 309kW(420PS)					GH11TC/ 309kW(420PS)		GH11TD/ 339kW(460PS)				
			後軸エアサス					後軸エアサス		後軸エアサス				
			2PG-GK5AAB					2PG-GK5AAB		2PG-GK5AAB				
			GK5AABHYQA					GK5AABHYQA		GK5AABHYRB				
第5輪荷重 (t)			9.0	9.3	9.5	9.8	10.0	10.3	10.5	9.0	9.3	9.5	9.8	10.0
インデックスNo.			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
寸法	車両寸法	全長 (mm)	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,965	2,965	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945
	ホイールベース (mm)		3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	
			前 (mm)	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,055	2,055	2,035	2,050	2,035	2,035
トレッド		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,850	1,835	1,835	1,850	1,835	1,835	
重量	車両重量 (kg)		6,580	6,580	6,580	6,580	6,580	6,410	6,470	6,580	6,500	6,580	6,580	6,580
	乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	車両総重量 (kg)		15,745	16,045	16,190	16,490	16,690	16,820	17,080	15,745	15,910	16,190	16,490	16,690
	連結車両総重量 4×WD方式 (kg)		39,560	39,520	39,620	39,600	39,600	39,440	39,560	39,560	39,460	39,620	39,760	39,600
性能	重量車モード燃費値* (km/ℓ)		3.35					3.35		3.25				
連結装置	カブラオフセット (mm)		410	500	550	630	680	730	780	410	490	550	620	680
	カブラ上面地上高 (mm)*	カブラ高さ:240mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,245	1,245	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240
		カブラ高さ:200mm	(1,200)	(1,200)	(1,200)	(1,200)	(1,200)	(1,205)	(1,205)	(1,200)	(1,200)	(1,200)	(1,200)	(1,200)
	前まわり半径 (mm)		1,920	1,830	1,780	1,700	1,660	1,610	1,560	1,920	1,840	1,780	1,710	1,660
	後まわり半径 (mm)		1,570	1,630	1,670	1,730	1,760	1,800	1,840	1,570	1,620	1,670	1,720	1,760
	車両前端から連結部までの長さ (mm)		4,190	4,100	4,050	3,970	3,920	3,870	3,820	4,190	4,110	4,050	3,980	3,920
	ジャンパーケーブル		JISⅡ型					JISⅡ型		JISⅡ型				
	ジャンパーホース		JISⅠ型					JISⅠ型		JISⅠ型				
エンジン	型式		GH11TC					GH11TC		GH11TD				
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式				
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・123×152					L6・123×152		L6・123×152				
	総排気量 (ℓ)		10.836					10.836		10.836				
	最高出力 (kW(PS)／rpm)		309(420)/1,600					309(420)/1,600		339(460)/1,800				
	最大トルク (N・m(kg・m)／rpm)		1,900(194)/1,200					1,900(194)/1,200		2,200(224)/1,200				
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式					乾燥単板 ダイアフラム式		乾燥単板 ダイアフラム式				
	変速機		ESCOT-VI(AT2612F)					ESCOT-VI(AT2612F)		ESCOT-VI (ATO2612F)				
	変速比		(1)11.729(2)7.094(3)4.348(4)2.698(5)1.632(6)1.000(R)13.727 H/L:1.000/1.274					(1)11.729(2)7.094(3)4.348(4)2.698(5)1.632(6)1.000(R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)11.729(2)7.094(3)4.348(4)2.698(5)1.632(6)1.000(R)13.727 H/L:0.785/1.000				
	減速比		2.846					2.846		4.625				
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前	1,720×90×21-1-22-2					1,720×90×21-1-22-2		1,720×90×21-1-22-2				
		後	円形スリーブ空気バネ					円形スリーブ空気バネ		円形スリーブ空気バネ				
		後補助	－					－		－				
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク					空気式 前後ディスク		空気式 前後ディスク				
		補助	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ					UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ				
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				
	燃料タンク容量 (ℓ)		400(アルミ)					300(アルミ)		400(アルミ)				
	タイヤ	前	295/80R22.5					295/80R22.5		295/80R22.5				
		後	11R22.5-14PR					11R22.5-14PR		11R22.5-14PR				

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

※カブラ上面地上高の()表記の数値は、オプションとなります。

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後ろ回り半径、車両前端から連結部までの長さ)、シャーシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売仕様となります。

高速トラクター主要諸元

GK 4×2

用途			汎用		汎用/海コン				汎用/ローリ		ローリ		汎用		
ホイールベース			B尺		B尺				B尺		B尺		D尺		
エンジン			水冷直列6気筒ターボインタークーラー						水冷直列6気筒ターボインタークーラー			水冷直列6気筒ターボインタークーラー			
			GH11TD/ 339kW(460PS)		GH11TC/ 309kW(420PS)		GH11 TD/ 339kW (460PS)		GH11TB/ 287kW(390PS)	GH11TC/ 309kW(420PS)	GH11TD/ 339kW(460PS)	GH11TC/ 309kW(420PS)			
サスペンション			後軸エアサス		後軸エアサス		後軸工 アサス		後軸エアサス			後軸エアサス			
車両型式			2PG-GK5AAB		2PG-GK5AAB		2PG-GK 5AAB		2PG-GK5AAB			2PG-GK5AAD			
社内呼称			GK5AABHYRB		GK5AABHYQA		GK5AA BHYRB		GK5AABLYPA	GK5AABLYQA	GK5AABLYRB	GK5AADHYQA			
第5輪荷重 (t)			10.3	10.5	11.0	11.5	11.0	11.5	10.0	10	10.1	9.0	9.5	9.8	
インデックスNo.			13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,920	5,920	5,920	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	2,965	2,965	2,945	2,945	2,950	2,945	2,945	2,945	2,950	2,950	2,945	2,945	
	ホイールベース		(mm)	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,500	3,500	
			前 (mm)	2,055	2,055	2,035	2,035	2,035	2,035	2,050	2,050	2,050	2,050	2,035	
トレッド		後 (mm)	1,850	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,850	1,850	1,850	1,850	1,835		
重量	車両重量 (kg)		6,540	6,590	6,690	6,740	6,650	6,740	6,480	6,430	6,420	6,530	6,530	6,610	
	乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	車両総重量 (kg)		16,950	17,200	17,800	18,350	17,760	18,350	16,590	16,540	16,530	15,640	16,140	16,520	
	連結車両総重量 4×WD方式 (kg)		39,460	39,560	45,680	45,800	45,860	45,800	39,500	39,420	39,420	39,460	39,480	39,580	
性能 重量車モード燃費値* (km/ℓ)			3.25		3.35		3. 25		3.30	3.35	3.25	3.35			
連結装置	カブラオフセット (mm)		750	800	500	620	480	620	670	670	670	440	600	690	
	カブラ上面地上高 (mm) *	カブラ高さ:240mm	1,245	1,245	1,225	1,245	1,225	1,245	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	
		カブラ高さ:200mm	(1,205)	(1,205)	(1,185)	(1,205)	(1,185)	(1,205)	(1,200)	(1,200)	(1,200)	(1,200)	(1,200)	(1,200)	
	前まわり半径 (mm)		1,590	1,540	1,830	1,710	1,850	1,710	1,660	1,660	1,660	2,190	2,030	1,940	
	後まわり半径 (mm)		1,820	1,860	1,630	1,720	1,620	1,720	1,760	1,760	1,760	1,590	1,700	1,770	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)		3,850	3,800	4,100	3,980	4,120	3,980	3,930	3,930	3,930	4,460	4,300	4,210	
	ジャンパーケーブル		JISⅡ型		JISⅡ型		JISⅡ型		JISⅡ型		JISⅡ型		JISⅡ型		
ジャンパーホース		JISⅠ型		JISⅠ型		JISⅠ型		JISⅠ型		JISⅠ型		JISⅠ型			
エンジン	型式		GH11TD		GH11TC		GH1 1TD		GH11TB	GH11TC	GH11TD	GH11TC			
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式			4サイクル・水冷直接噴射式			
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6-123×152		L6-123×152		L6-123 ×152		L6-123×152			L6-123×152			
	総排気量 (ℓ)		10.836		10.836		10. 836		10.836			10.836			
	最高出力 (kW(PS) /rpm)		339(460)/1,800		309(420)/1,600		339(460) /1,800		287(390)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,800	309(420)/1,600			
最大トルク (N・m(kg・m) /rpm)		2,200(224)/1,200		1,900(194)/1,200		2,200(224) /1,200		1,750(178)/1,200	1,900(194)/1,200	2,200(224)/1,200	1,900(194)/1,200				
シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥単板ダイ ヤフラム式		乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥単板ダイヤフラム式			
	変速機		ESCOT-VI (ATO2612F)		ESCOT-VI(AT2612F)		ESCOT-VI (ATO2612F)		ESCOT-VI(AT2612F)	ESCOT-VI(AT2612F)	ESCOT-VI(ATO2612F)	ESCOT-VI(AT2612F)			
	変速比		(1)11.729(2)7.094(3)4.348(4)2.698 (5)1.632(6)1.000(R)13.727 H/L:0.785/1.000		(1)11.729(2)7.094(3)4.348(4)2.698 (5)1.632(6)1.000(R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)11.729(2)7.094 (3)4.348(4)2.698 (5)1.632(6)1.000(R)13.727 H/L:0.785/1.000		(1)11.729(2)7.094(3)4.348(4)2.698 (5)1.632(6)1.000(R)13.727 H/L:1.000/1.274	(1)11.729(2)7.094(3)4.348(4)2.698 (5)1.632(6)1.000(R)13.727 H/L:0.785/1.000	(1)11.729(2)7.094(3)4.348(4)2.698(5)1.632(6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274				
	減速比		4.625		2.846		4.6 25		2.846	2.846	4.625	2.846			
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前	1,720×90×21-1-22-2		1,720×90×21-1-22-2		1,720×90× 21-1-22-2		1,720×90×21-1-22-2			1,720×90×21-1-22-2			
		後	円形スリーブ空気バネ		円形スリーブ空気バネ		円形スリー ブ空気バネ		円形スリーブ空気バネ			円形スリーブ空気バネ			
		後補助	—		—		—		—			—			
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク		空気式 前後ディスク		空気式 前 後ディスク		空気式 前後ディスク			空気式 前後ディスク			
		補助	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ+可変 容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ			UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ			
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形 スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			
	燃料タンク容量 (ℓ)		400(アルミ)		400(アルミ)		400(ア ルミ)		400(アルミ)			400(アルミ)			
	タイヤ	前	295/80R22.5		275/80R22.5	295/80R22.5	275/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5			295/80R22.5			
		後	11R22.5-14PR		275/80R22.5	295/80R22.5	275/80R22.5	295/80R22.5	11R22.5-14PR			11R22.5-14PR			

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

※カブラ上面地上高の()表記の数値は、オプションとなります。

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後ろ回り半径、車両前端から連結部までの長さ)、シャーシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売仕様となります。

高速トラクター主要諸元

GK 4×2

用途			汎用								汎用/海コン			
ホイールベース			D尺								D尺			
エンジン			水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー			
			GH11TC/ 309kW(420PS)				GH11TD/ 339kW(460PS)				GH11TC/ 309kW(420PS)		GH11TD/ 339kW(460PS)	
			後軸エアサス				後軸エアサス				後軸エアサス		後軸エアサス	
			2PG-GK5AAD				2PG-GK5AAD				2PG-GK5AAD		2PG-GK5AAD	
社内呼称			GK5AADHYQA				GK5AADHYRB				GK5AADHYQA		GK5AADHYRB	
第5輪荷重 (t)			10.0	10.3	9.2	9	9.5	9.8	10.0	10.3	9.2	11.0	11.5	11.0
インデックスNo.			25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
寸法	車両寸法	全長 (mm)	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,965
	ホイールベース (mm)		3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
	トレッド	前 (mm)	2,035	2,035	2,035	2,050	2,035	2,035	2,035	2,035	2,050	2,050	2,035	2,055
後 (mm)		1,835	1,835	1,835	1,850	1,835	1,835	1,835	1,835	1,850	1,850	1,835	1,850	1,835
重量	車両重量 (kg)		6,530	6,610	6,680	6,520	6,600	6,590	6,520	6,610	6,300	6,720	6,760	6,760
	乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	車両総重量 (kg)		16,640	17,020	15,990	15,630	16,210	16,500	16,630	17,020	15,610	17,885	18,370	17,870
	連結車両総重量 4×WD方式 (kg)		39,500	39,660	39,700	39,420	39,600	39,660	39,460	39,700	38,720	45,860	45,880	45,920
性能	重量車モード燃費値* (km/ℓ)		3.35				3.25				3.35		3.25	
連結装置	カブラオフセット (mm)		740	820	530	440	600	690	740	820	540	530	660	540
	カブラ上面地上高 (mm) *	カブラ高さ:240mm	1,240	1,240	1,225	1,240	1,240	1,245	1,240	1,245	1,225	1,225	1,250	1,230
		カブラ高さ:200mm	(1,200)	(1,200)	(1,185)	(1,200)	(1,200)	(1,205)	(1,200)	(1,205)	(1,185)	(1,185)	(1,210)	(1,190)
	前まわり半径 (mm)		1,890	1,810	2,100	2,190	2,030	1,940	1,890	1,810	2,090	2,100	1,970	2,090
	後まわり半径 (mm)		1,810	1,870	1,650	1,590	1,700	1,770	1,810	1,870	1,660	1,650	1,750	1,660
	車両前端から連結部までの長さ (mm)		4,160	4,080	4,370	4,460	4,300	4,210	4,160	4,080	4,360	4,370	4,240	4,360
	ジャンパーケーブル		JISⅡ型				JISⅡ型				JISⅡ型		JISⅡ型	
	ジャンパーホース		JISⅠ型				JISⅠ型				JISⅠ型		JISⅠ型	
エンジン	型式		GH11TC				GH11TD				GH11TC		GH11TD	
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式	
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・123×152				L6・123×152				L6・123×152		L6・123×152	
	総排気量 (ℓ)		10.836				10.836				10.836		10.836	
	最高出力 (kW(PS) / rpm)		309(420)/1,600				339(460)/1,800				309(420)/1,600		339(460)/1,800	
	最大トルク (N・m(kg・m) / rpm)		1,900(194)/1,200				2,200(224)/1,200				1,900(194)/1,200		2,200(224)/1,200	
シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥単板 ダイアフラム式				乾燥単板 ダイアフラム式		乾燥単板 ダイヤフラム式	
	変速機		ESCOT-VⅠ(AT2612F)				ESCOT-VⅠ (ATO2612F)				ESCOT-VⅠ(AT2612F)		ESCOT-VⅠ (ATO2612F)	
	変速比		(1)11.729(2)7.094(3)4.348(4)2.698(5)1.632(6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274				(1)11.729(2)7.094 (3)4.348(4)2.698(5)1.632(6)1.000(R)13.727 H/L:0.785/1.000				(1)11.729(2)7.094(3)4.348(4)2.698(5)1.632 (6)1.000(R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)11.729(2)7.094(3)4.348(4)2.698(5)1.632 (6)1.000(R)13.727 H/L:0.785/1.000	
	減速比		2.846				4.625				2.846		4.625	
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前	1,720×90×21-1-22-2				1,720×90×21-1-22-2				1,720×90×21-1-22-2		1,720×90×21-1-22-2	
		後	円形スリーブ空気バネ				円形スリーブ空気バネ				円形スリーブ空気バネ		円形スリーブ空気バネ	
	ブレーキ	後補助	-				-				-		-	
		主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク		空気式 前後リーディングトラレリング	
		補助	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ		EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ	
	燃料タンク容量 (ℓ)	駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	
			400(アルミ)				400(アルミ)				400(アルミ)		400(アルミ)	
	タイヤ	前	295/80R22.5	295/80R22.5	275/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	295/80R22.5	275/80R22.5
後		11R22.5-14PR	11R22.5-14PR	275/80R22.5	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR	275/80R22.5	275/80R22.5	295/80R22.5	275/80R22.5

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

※カブラ上面地上高の()表記の数値は、オプションとなります。

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後ろ回り半径、車両前端から連結部までの長さ)、シャーシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売仕様となります。

高速トラクター主要諸元 GK 4×2

用途			汎用/海コン		汎用				車載			亀の子		
ホイールベース			D尺		E尺				E尺			K尺		
エンジン			水冷直列6気筒ターボインタークーラー GH11TD/ 339kW(460PS)		水冷直列6気筒ターボインタークーラー GH11TC/ 309kW(420PS)		水冷直列 6気筒ターボインタークーラー GH11TD/ 339kW(460PS)			水冷直列6気筒ターボインタークーラー GH11TB/ 287kW(390PS)			GH11TB/ 287kW(390PS)	
サスペンション			後軸エアサス		後軸エアサス		後軸エアサス			後軸エアサス			後軸エアサス	
車両型式			2PG-GK5AAD		2PG-GK5AAE		2PG-GK5AAE			2PG-GK5AAE			2PG-GK5AAK	
社内呼称			GK5AADHYRB		GK5AAEHYQA		GK5AAEHYRB			GK5AAEHYPA			GK5AAKHYP A	
第5輪荷重 (t)			11.5		9.5		9.8		10.0		8		8.0	
インデックスNo.			37		38		39		40		41		42	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	5,920		6,270		6,270		6,270		6,270		7,170	
		全幅 (mm)	2,490		2,490		2,490		2,490		2,490		2,490	
		全高 (mm)	2,965		2,940		2,940		2,965		2,900		2,920	
	ホイールベース (mm)		3,500		3,850		3,850		3,850		3,850		4,750	
	トレッド	前 (mm)	2,055		2,035		2,035		2,035		2,055		2,050	
後 (mm)		1,835		1,835		1,835		1,835		1,850		1,850		
重量	車両重量 (kg)		6,720		6,640		6,650		6,630		6,550		6,330	
	乗車定員 (人)		2		2		2		2		2		2	
	車両総重量 (kg)		18,330		16,250		16,550		16,240		16,460		14,440	
	連結車両総重量 4×WD方式 (kg)		45,840		39,440		39,580		39,600		39,500		39,620	
性能 重量車モード燃費値* (km/ℓ)			3.25		3.35		3.25			3.30			3.30	
連結装置	カブラオフセット (mm)		660		680		760		820		660		10	
	カブラ上面地上高 (mm)*	カブラ高さ:240mm	1,245		1,240		1,240		1,245		1,160		1,165	
		カブラ高さ:200mm	(1,205)		(1,200)		(1,200)		(1,205)		(1,120)		(1,125)	
	前まわり半径 (mm)		1,970		2,290		2,210		2,160		2,310		3,850	
	後まわり半径 (mm)		1,750		1,780		1,840		1,890		1,760		1,340	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)		4,240		4,570		4,490		4,430		4,590		6,140	
	ジャンパーケーブル		JISⅡ型		JISⅡ型		JISⅡ型		JISⅡ型		JISⅡ型		JISⅡ型	
ジャンパーホース			JISⅠ型		JISⅠ型		JISⅠ型		JISⅠ型		JISⅠ型		JISⅠ型	
エンジン	型式		GH11TD		GH11TC		GH11TD			GH11TB			GH11TB	
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式		4 サイクル・水冷直接噴射式			4サイクル・水冷直接噴射式			4サイクル・水冷直接噴射式	
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6-123×152		L6-123×152		L6-123×152			L6-123×152			L6-123×152	
	総排気量 (ℓ)		10.836		10.836		10.836			10.836			10.836	
	最高出力 (kW(PS)／rpm)		339(460)/1,800		309(420)/1,600		339(460)/1,800			287(390)/1,600			287(390)/1,600	
	最大トルク (N・m(kg・m)／rpm)		2,200(224)/1,200		1,900(194)/1,200		2,200(224)/1,200			1,750(178)/1,200			1,750(178)/1,200	
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式		乾燥単板 ダイアフラム式		乾燥単板 ダイアフラム式			乾燥単板 ダイアフラム式			乾燥単板 ダイアフラム式	
	変速機		ESCOT-VI(AT02612F)		ESCOT-VI(AT2612F)		ESCOT-VI (ATO2612F)			ESCOT-VI(AT2612F)			ESCOT-VI(AT2612F)	
	変速比		(1)11.729(2)7.094(3)4.348(4)2.698(5)1.632 (6)1.000(R)13.727 H/L:0.785/1.000		(1)11.729(2)7.094(3)4.348(4)2.698(5)1.632 (6)1.000(R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)11.729(2) 7.094(3)4.348(4)2.698(5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000			(1)11.729(2)7.094(3)4.348(4)2.698(5)1.632 (6)1.000(R)13.727 H/L:1.000/1.274			(1)11.729(2)7.094(3)4.348(4)2.698(5)1.632 (6)1.000(R)13.727 H/L:1.000/1.274	
	減速比		4.625		2.846		4.625			2.846			2.642	
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前	1,720×90×21-1-22-2		1,720×90×21-1-22-2		1,720×90×21-1-22-2			1,720×90×21-1-22-2			1,720×90×21-1-22-2	
		後	円形スリーブ空気バネ		円形スリーブ空気バネ		円形スリーブ空気バネ			円形スリーブ空気バネ			円形スリーブ空気バネ	
		後補助	－		－		－			－			－	
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク		空気式 前後ディスク		空気式 前後ディスク			空気式 前後ディスク			空気式 前後ディスク	
		補助	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ			UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ			UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ	
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	
	燃料タンク容量 (ℓ)			400(アルミ)		400(アルミ)		400(アルミ)			200(スチール)			400(アルミ)
	タイヤ	前	295/80R22.5		295/80R22.5		295/80R22.5		295/80R22.5		275/70R22.5		295/70R22.5	
		後	295/80R22.5		11R22.5-14PR		11R22.5-14PR		11R22.5-14PR		275/70R22.5		275/70R22.5	

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

※カブラ上面地上高の()表記の数値は、オプションとなります。

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後ろ回り半径、車両前端から連結部までの長さ)、シャーシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売仕様となります。

●:標準 △:オプション

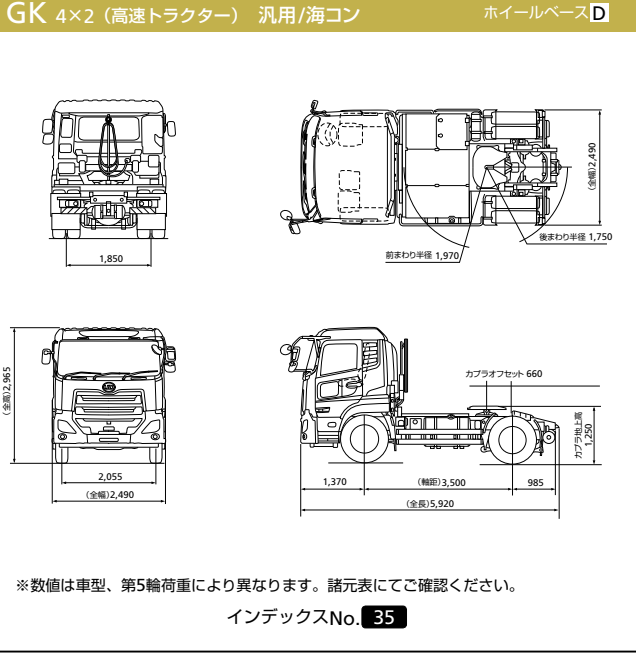
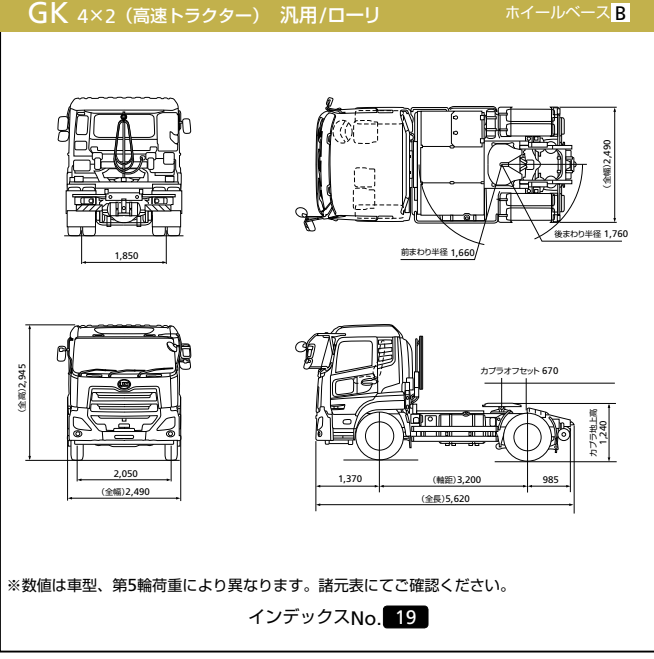
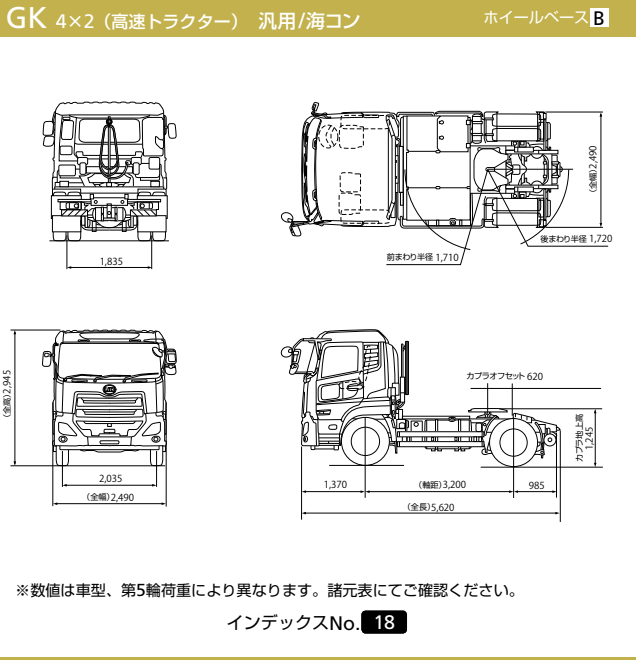
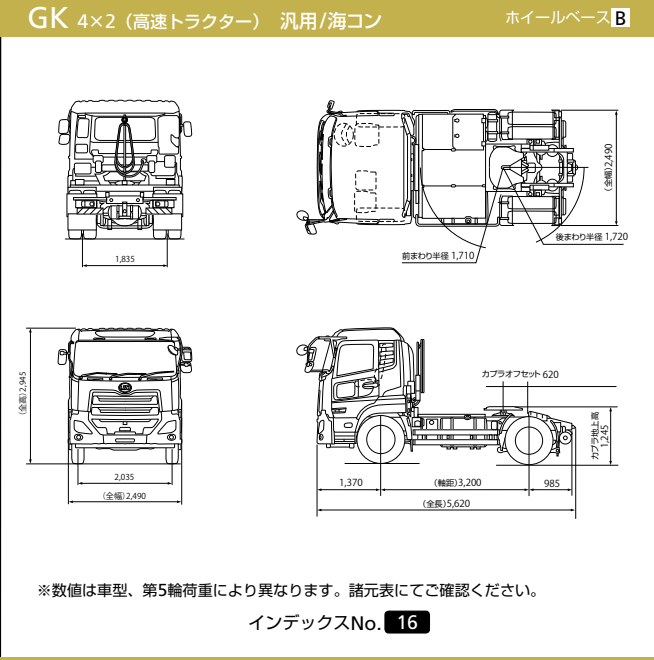
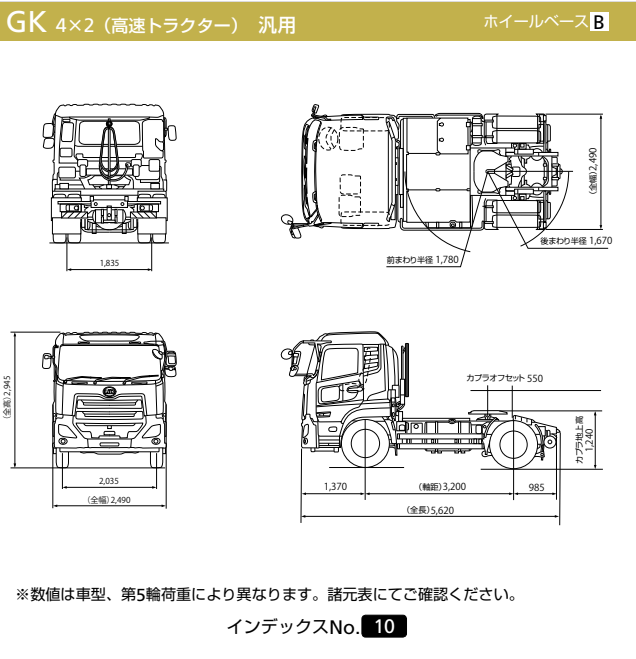
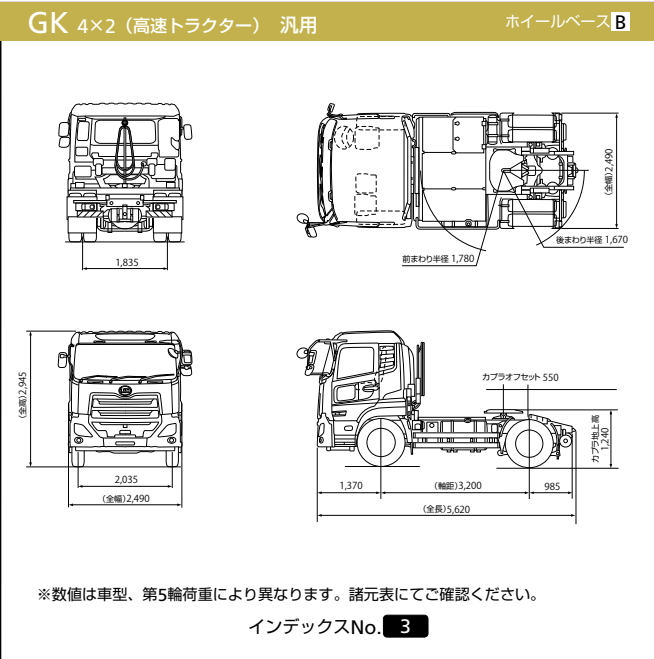
高速トラクター パワートレイン表			GK 4×2							
用途			汎用/海コン/ローリー					車載		
ホイールベース			B/D/E					E/K		
エンジン			GH11TB/287kW(390PS)		GH11TC/309kW(420PS)		GH11TD/339kW(460PS)	GH11TB/287kW(390PS)		
ミッション	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI	●		●			●		
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI					●			
	MTS75E 7段	マニュアル		●					●	
	MPT20A 12段(H/L付6段)	マニュアル				●				
最終減速比	高速型 ↑ ↓ 高駆動型	2.312						△		
		2.466						△		
		2.642	△		△			●		
		2.846	●		●			△		
		3.083	△		△			△		
		3.363	△		△			△		
		3.700	△		△			△		
		4.111					△			
		4.625		△		●	●		●	
		5.285		●		△			△	
EEブレーキ			●	●	●	●	●	●	●	
コンパクトリターダ				●		●			●	

※タイヤのサイズによって、最終減速比は異なります。詳しくは販売会社にお問い合わせ下さい。

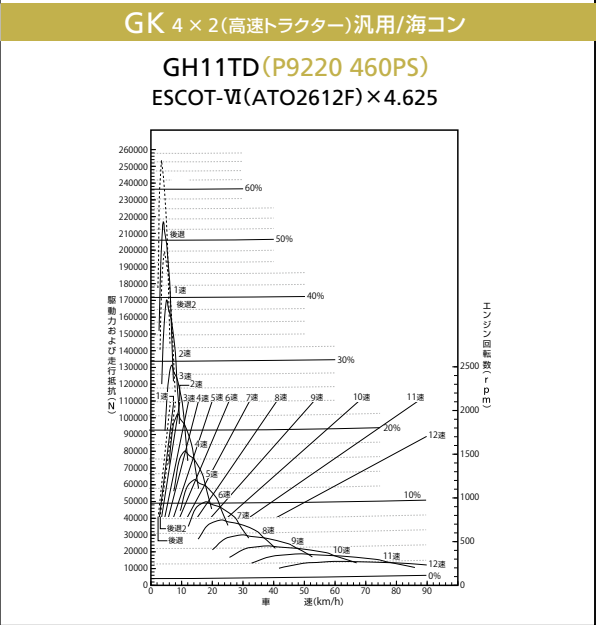
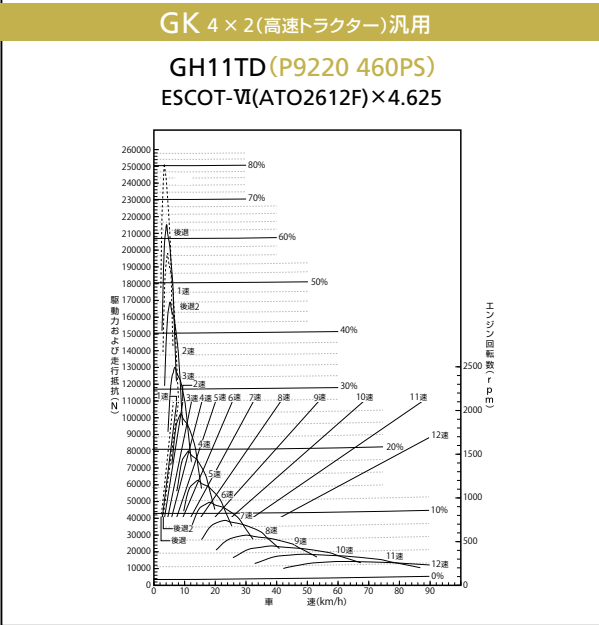
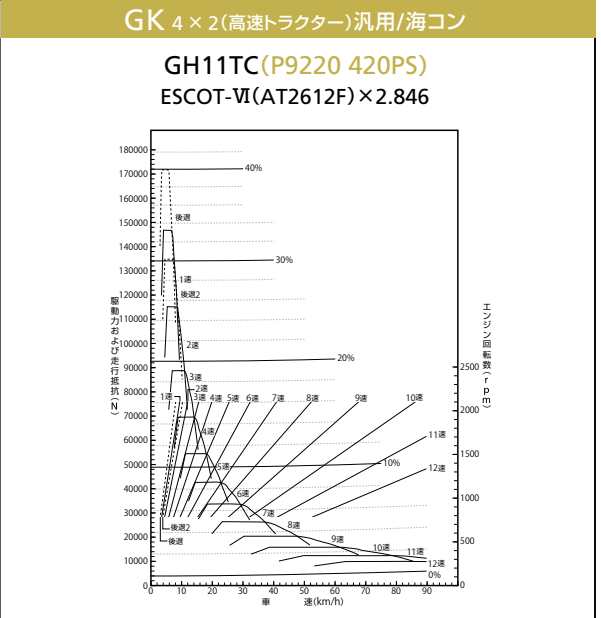
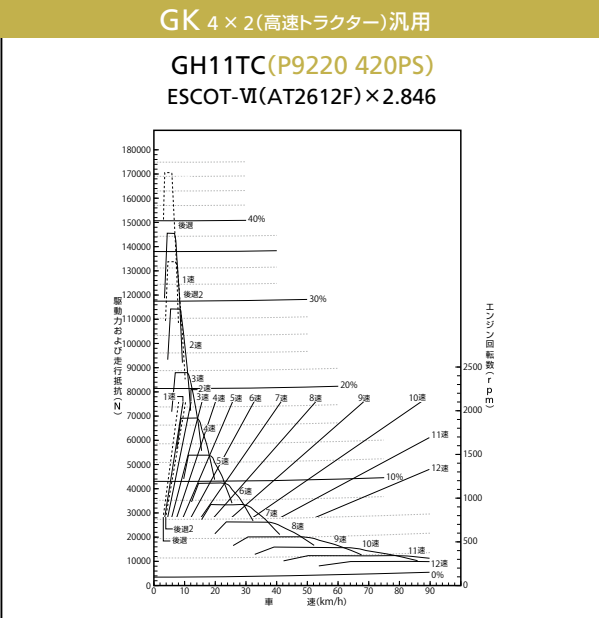
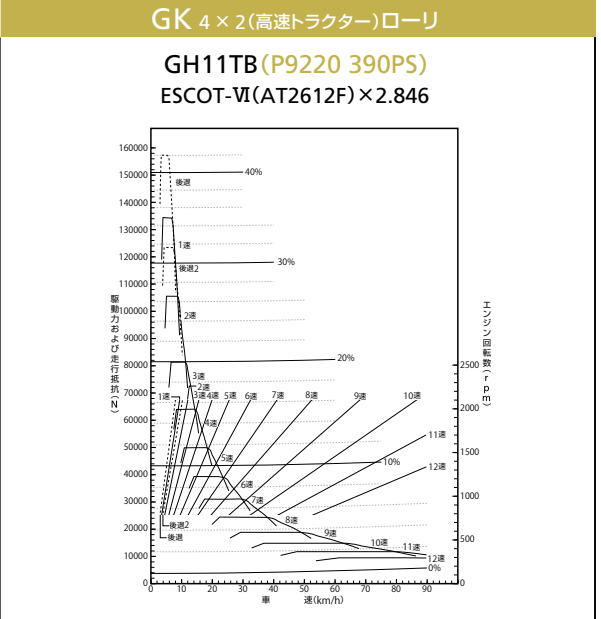
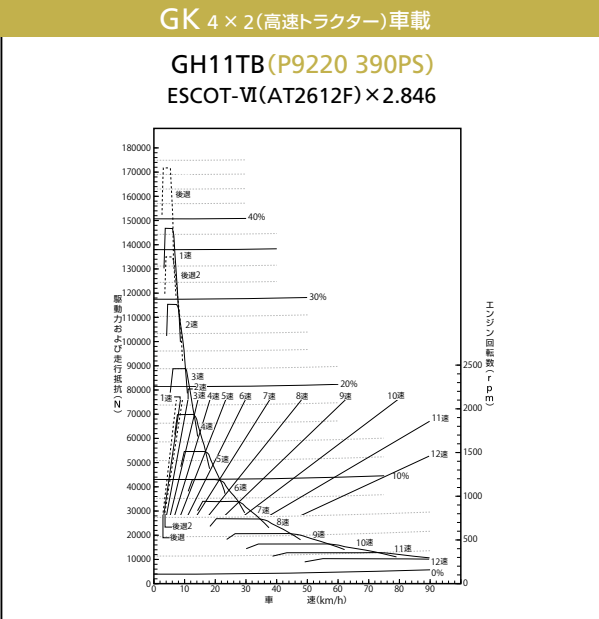
ギアレシオ表

トランスミッション		HIGH/LOW		1速	2速	3速	4速	5速	6速	7速	後退
MTS75E7段	マニュアル	ー		6.710	4.442	2.458	1.459	1.000	0.758	0.609	6.710
H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	ー	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	ー	13.727
H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	ー	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	ー	10.779
H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828	ー	8.650
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688	ー	7.191

■寸法図 (mm)

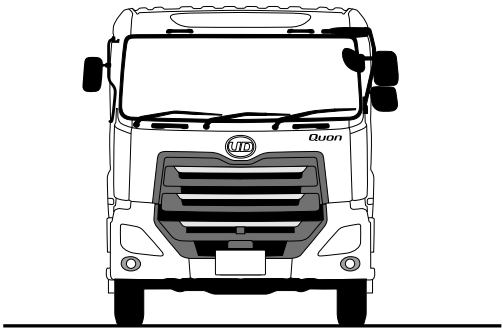


■走行性能曲線



環境情報

基礎情報	車名		Quontラクター		
	排出ガス識別記号		2PG-		
	エンジン	型式	GH11(GH11TB)	GH11(GH11TC)	GH11(GH11TD)
		総排気量 (ℓ)	10.836	10.836	10.836
		種類	直列6気筒OHC24バルブEGR付		
		燃料の種類別	低硫黄軽油 (S-10ppm軽油)		
		燃料供給装置	直噴式		
		最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	287(390)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,800
	最大トルク(ネット) (N・m(kg・m)/rpm)	1,750(178)/1,200	1,900(194)/1,200	2,200(224) / 1,200	
	駆動装置	駆動方式	2-4D		
トランスミッション		ESCOT-VI / 7MT	ESCOT-VI / 12MT	ESCOT-VI	
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値(km/ℓ)		下表の燃費値計算条件を参照	
		CO ₂ 排出量(g/km)〈換算値〉		下表の燃費値計算条件を参照	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)	
		WHTC及びWHSCモード 規制値・認定値等 (単位:g/kWh)	CO	2.22	
			NMHC	0.17	
			NOx	0.4	
			PM	0.010	
		参考		平成27年度重量車燃費基準+5%達成車 九都県市指定低公害【H28超低公害車】	
	騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 N3C1A	
		加速走行騒音規制値 (dB(A))		82	
	エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a:500g		
	環境負荷物質削減	鉛*1		自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)	
		水銀*2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		六価クロム		〔環境への取り組み〕欄参照	
		カドミウム		自工会目標達成(2007年以降使用禁止)	
		自工会目標適用除外部品		*1：鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ピラーガーニッシュ等	
		回収バンパー再生材の使用部品		内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー	
		プラスチック部品およびゴム部品への材料表示		あり	
	環境負荷物質使用状況等	鉛		電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバランスーに使用	
		水銀		蛍光灯に使用	
		六価クロム		使用なし	
		カドミウム		使用なし	



燃費値計算条件

車型	エンジン		トランスミッション	重量車モード燃費値(km/ℓ)※	CO ₂ 排出量(g/km)〈換算値〉	シミュレーション計算仕様			車両総重量	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
	型式	最高出力(kW(PS))				タイヤ(リア)									
						ファイナル減速比	サイズ	動荷重半径(m)							
GK	GH11 (GH11TB)	287(390)	ESCOT-VI(AT2612F)	3.30	784	2.642	285/60R22.5 148/145J	0.450	20t以下	10,525	24,000	2	2,927	2,490	—
			MTS75E	3.25	796	3.700	285/60R22.5 148/145J	0.450							
	GH11 (GH11TC)	309(420)	ESCOT-VI(AT02612F)	3.35	772	2.642	285/60R22.5 148/145J	0.450							
			MPT20A	3.30	784	3.700	285/60R22.5 148/145J	0.450							
	GH11 (GH11TD)	339(460)	ESCOT-VI(AT2612F)	3.25	796	3.363	275/70R22.5 148/145J	0.465							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。