



Cargo

CD 6×2 20t, 22t, 25t
CW 6×4 22t, 25t

CX 6×4 22t, 23.5t
CG 8×4 23t, 25t

平成28年排出ガス規制適合車
九都県市指定低公害「H28超低公害車」
平成27年度重量車燃費基準+5%達成車

Quon

Cargo 主要諸元表



●このカタログの内容は、2018年12月現在のものです。仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なることがあります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。

UDトラックス株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字吉丁目1番地
udtrucks.co.jp



K137C0
3179.1812-2-9001.3179

Going the Extra Mile

パワートレイン表			CD															CW								CX			
エンジン			GH11TA	GH11TA	GH11TB				GH8TA	GH11TA	GH11TB	GH8TA	GH11TB	GH11TC	GH11TB	GH11TC	GH11TB	GH11TC	GH11TB	GH11TC	GH11TB	GH11TC	GH11TB						
車両総重量			20t	22t	22t	25t	22t	22t	25t	25t	25t	25t	25t	25t	22t	22t	25t	25t	25t	25t	25t	22t	23.5t						
ホイールベース			V	N	N	V	N	N	V	V,W	W	V,W	W	N,P	P	V	V	W	W	N,R	W								
サスペンション			リーフ	リーフ	リーフ	リーフ	後軸エア	後軸エア	後軸エア	後軸エア	後軸エア	後軸エア	総軸エア	総軸エア	リーフ	リーフ	リーフ	リーフ	後軸エア	後軸エア	リーフ	後軸エア							
ミッション	MTS75E7段	マニュアル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI																											
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI																											
	H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル																											
ファイナル	2.312	高速型 ↑ ↓ 高駆動型	△	△		△		△		△	△		△	△	△														
	2.466		●	△		△		●		●	●		●	●	●														
	2.642		△	●		●		△	△	△			△	△	△									●		●			
	2.833																												
	2.846		△	△		△		△	△	△		●	△	△	△														
	3.083		△	△		△		△	△	△		△	△	△	△														
	3.090															△		△											
	3.250																												
	3.363		△	△		△		△	△	△		△	△	△	△														
	3.400															△		△		●		●		●		●			
	3.416																												
	3.545																												
	3.700		△	△		△		△	△	△		△	△	△	△														
	3.777															△		△	△	△	△		△		△		△		
	3.900																												
	4.111									△																			
	4.125																●		●	△	△		△		△		△		
	4.333																												
	4.500																												
	4.625				●		●										△	△	△	●	△		△	△	△		△		
	5.143																												
	5.285				△		△		●					△															
	5.666																												
	6.166																												
UD EEブレーキ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
コンパクトリターダ					●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		

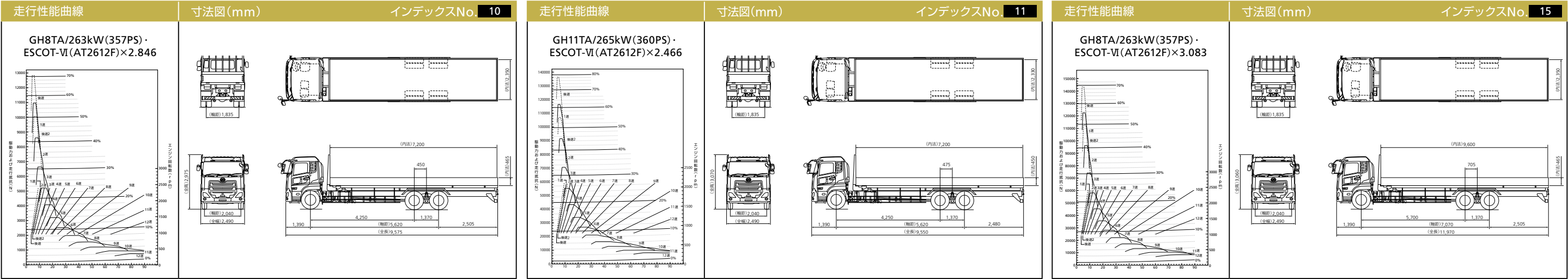
パワートレイン表			CG													
エンジン			GH11TB		GH11TC		GH11TB		GH8TA	GH11TB		GH11TC	GH11TB		GH11TC	
車両総重量			25t		25t		23t		25t	25t		25t	25t		25t	
ホイールベース			V		V		Y		Y	V,Y		Y	Y		Y	
サスペンション			リーフ		リーフ		後軸エア		後軸エア	後軸エア		後軸エア	総軸エア		総軸エア	
ミッション	MTS75E7段		マニュアル			●				●			●		●	
	H/L付6段(DD12段)		ESCOT-VI													
	H/L付6段(OD12段)		ESCOT-VI		●		●		●		●		●		●	
	H/L付6段(MPT20A12段)		マニュアル					●								
ファイナル	2.312	高速型 ↑ ↓ 高駆動型														
	2.466															
	2.642		●		●		●			●		●	●		●	
	2.833															
	2.846															
	3.083		△		△		△		●	△		△	△		△	
	3.090															
	3.250		△		△	●	△		△	△		△	△		△	
	3.363		△		△	△	△		△	△		△	△		△	
	3.400															
	3.416		△		△	△	△		△	△		△	△		△	
	3.545		△		△	△	△	△		△		△	△		△	
	3.700		△		△	△	△	△		△		△	△		△	
	3.777															
	3.900		△	●	△	△	△	●		△	●	△	△	●	△	
	4.111			△				△			△		△			
	4.125															
	4.333			△				△			△		△			
	4.500															
	4.625															
	5.143															
	5.285															
	5.666															
	6.166															
UD EEブレーキ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
コンパクトリターダ				●		●		●			●		●		●	

●：標準 △：オプション

ギアレシオ表											
トランスミッション		HIGH/LOW		1速	2速	3速	4速	5速	6速	7速	後退
MTS75E7段	マニュアル	—		6.710	4.442	2.458	1.459	1.000	0.758	0.609	6.710
H/L付6段 (DD12段)	ESCOT-VI	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	—	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	—	13.727
H/L付6段 (OD12段)	ESCOT-VI	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	—	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	—	10.779
H/L付6段 (MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828	—	8.650
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688	—	7.191

CD 6×2																
カーゴ主要諸元			20t		22t			25t				22t				
エンジン			水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー													
			GH11TA/265kW(360PS)	GH11TA/265kW(360PS)		GH11TB/287kW (390PS)					GH8TA/263kW(357PS)	GH11TA/265kW(360PS)	GH11TB/287kW(390PS)			
ホイールベース (mm)			7,070	5,620		5,620			7,070		7,220	5,620	5,620	5,620		
サスペンション			リーフサス	リーフサス		リーフサス					後軸エアサス	後軸エアサス	後軸エアサス			
車両型式			2PG-CD5AL	2PG-CD5BL	2PG-CD5BL	2PG-CD5BL	2PG-CD5BL	2PG-CD5BL	2PG-CD5CL	2PG-CD5CL	2PG-CD5CL	2PG-CD4BA	2PG-CD5BA	2PG-CD5BA	2PG-CD5BA	
社内呼称			CD5ALVHYNA	CD5BLNHYNA	CD5BLNHYNC	CD5BLNHYP	CD5BLNHYP	CD5BLNHYP	CD5CLVHYPA	CD5CLVHYPC	CD5CLWHZPA	CD4BANHYSA	CD5BANHYNA	CD5BANHYPA	CD5BANHYPA	
インデックスNo.			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,990	9,550	9,550	9,550	9,550	9,550	11,990	11,990	11,990	9,575	9,550	9,550	9,550	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	3,060	3,030	3,075	3,060	3,010	3,010	3,010	3,045	3,070	3,315	2,975	3,070	3,055	3,070
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,035	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,035	2,040	2,040	2,040	2,040
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
		長さ (mm)	9,400	7,200	7,200	7,200	7,200	7,200	7,200	9,500	9,500	9,400	7,200	7,200	7,200	7,200
	荷台内側寸法	幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,350	2,330	2,330	2,330	2,330
		高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	465	450	450	450
荷台オフセット		(mm)	585	475	475	475	475	475	635	635	735	450	475	475	475	
性能	最小回転半径 (m)		9.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	9.8	9.8	10.0	7.8	7.8	7.8	7.8	
	重量車モード燃費値* (km/ℓ)		4.40	4.25	4.25	4.35	4.30	4.30	4.35	4.30	4.35	4.25	4.25	4.35	4.35	
重量	車両重量 (kg)		9,070	8,580	8,780	8,630	8,700	8,610	9,090	9,110	9,120	8,430	8,560	8,630	8,560	
	乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	最大積載量 (kg)		10,700	13,200	13,000	13,100	13,000	13,100	15,700	15,600	15,600	13,300	13,200	13,100	13,200	
	車両総重量 (kg)		19,880	21,890	21,890	21,840	21,810	21,820	24,900	24,820	24,830	21,840	21,870	21,840	21,870	
エンジン	型式		GH11		GH11			GH11				GH8F	GH11	GH11		
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式			4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・123×152		L6・123×152			L6・123×152				L6・110X135	L6・123×152	L6・123×152		
	総排気量 (ℓ)		10.836		10.836			10.836				7.697	10.836	10.836		
	最高出力 (kW (PS) /rpm)		265(360)/1,600		265(360)/1,600			287(390)/1,600				263(357)/2,200	265(360)/1,600	287(390)/1,600		
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)		1,750(178)/1,200		1,750(178)/1,200			1,750(178)/1,200				1,428(146)/1,200	1,750(178)/1,200	1,750(178)/1,200		
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイヤフラム式		乾燥単板 ダイヤフラム式			乾燥単板 ダイヤフラム式				乾燥単板 ダイヤフラム式	乾燥単板 ダイヤフラム式	乾燥単板 ダイヤフラム式		
	変速機		ESCOT-VI(AT2612F)		ESCOT-VI(AT2612F)	MTS75E(2)～(7)シンクロ	ESCOT-VI(AT2612F)	MTS75E(2)～ (7)シンクロ		ESCOT-VI(AT2612F)	MTS75E(2)～(7)シンクロ	ESCOT-VI(AT2612F)	ESCOT-VI(AT2612F)	ESCOT-VI(AT2612F)		
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:1.000/1.274		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:1.000/1.274	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:1.000/1.274	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:1.000/1.274	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710 HL:1.000/1.274	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:1.000/1.274	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:1.000/1.274			
	減速比		2.466		2.642	4.625	2.642	4.625		2.466	5.285	2.466	2.846	2.466	2.466	
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,720×90×26-1-28-1		1,720×90×26-1-28-1			1,720×90×26-1-28-1				1,720X90X26-1-28-1		1,720×90×26-1-28-1		
		前後輪 (mm)	-		-			-				-		-		
		後 (mm)	1,370×75×41-3		1,370×75×41-3			1,370×75×41-3				230X292-4,197x292-4		230×292-4,197×292-4		
		後補助 (mm)	-		-			-				-		-		
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク		空気式 前後ディスク			空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク	空気式 前後ディスク	空気式 前後ディスク		
		補助	UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ			UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ		
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		
	燃料タンク容量 (ℓ)		200		200			200				200		200		
	タイヤ	前輪	11R22.5-14PR		11R22.5-16PR			11R22.5-16PR		275/80R22.5 151/148J		295/80R22.5 153/150J	11R22.5-16PR		11R22.5-16PR	
		後輪	11R22.5-14PR		11R22.5-16PR			11R22.5-16PR		275/80R22.5 151/148J		11R22.5-14PR	11R22.5-16PR		11R22.5-16PR	

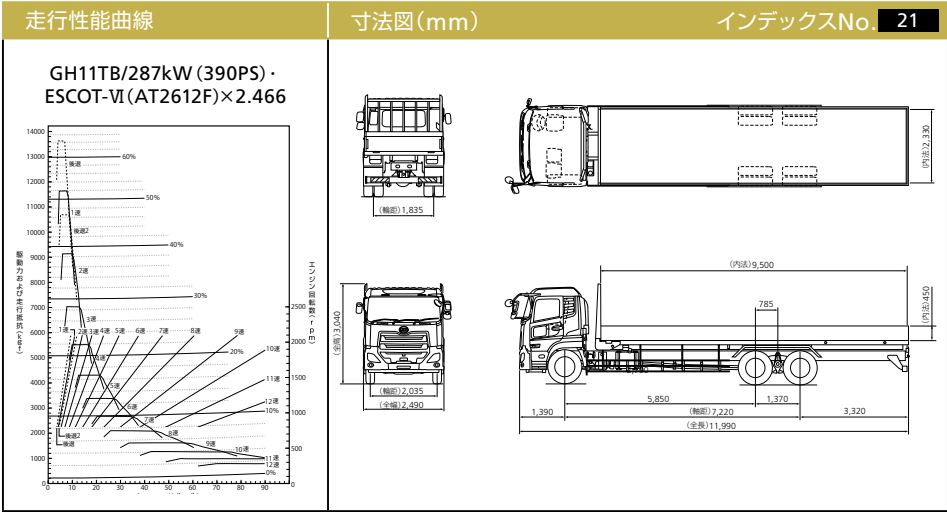
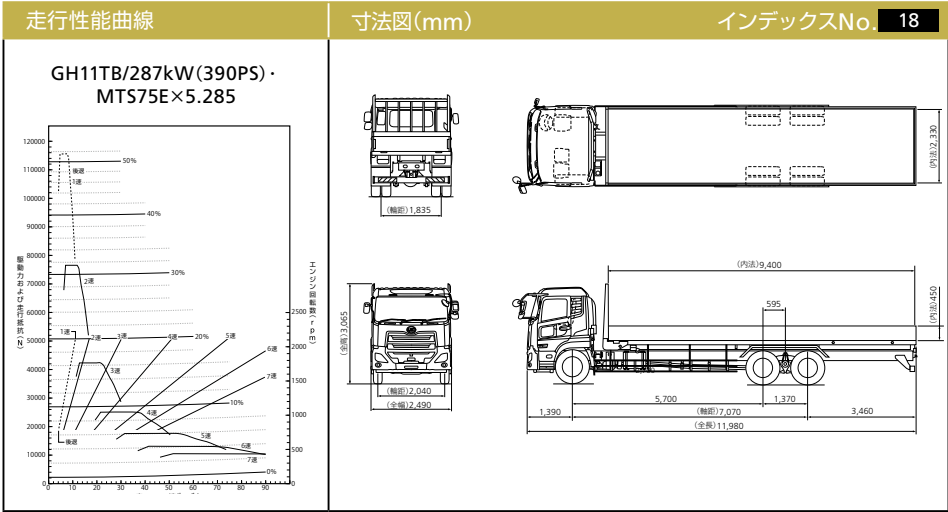
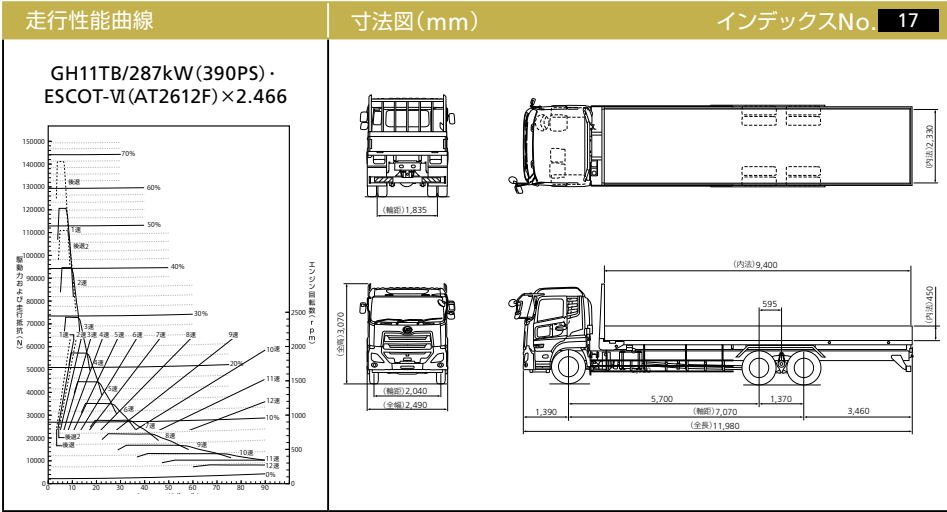
* 主要諸元値は国土交通省届出値ですが、一部販売仕様(タイヤ)が含まれます。
* 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。



CD 6×2

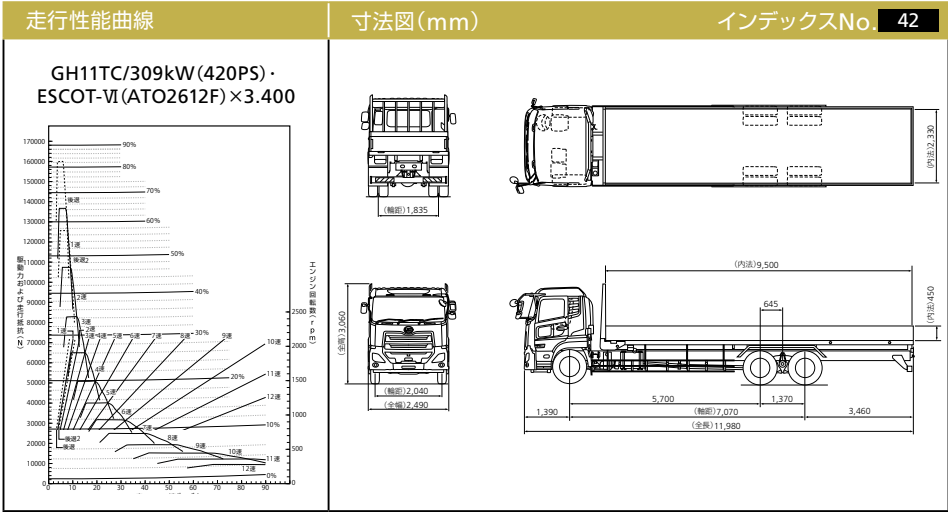
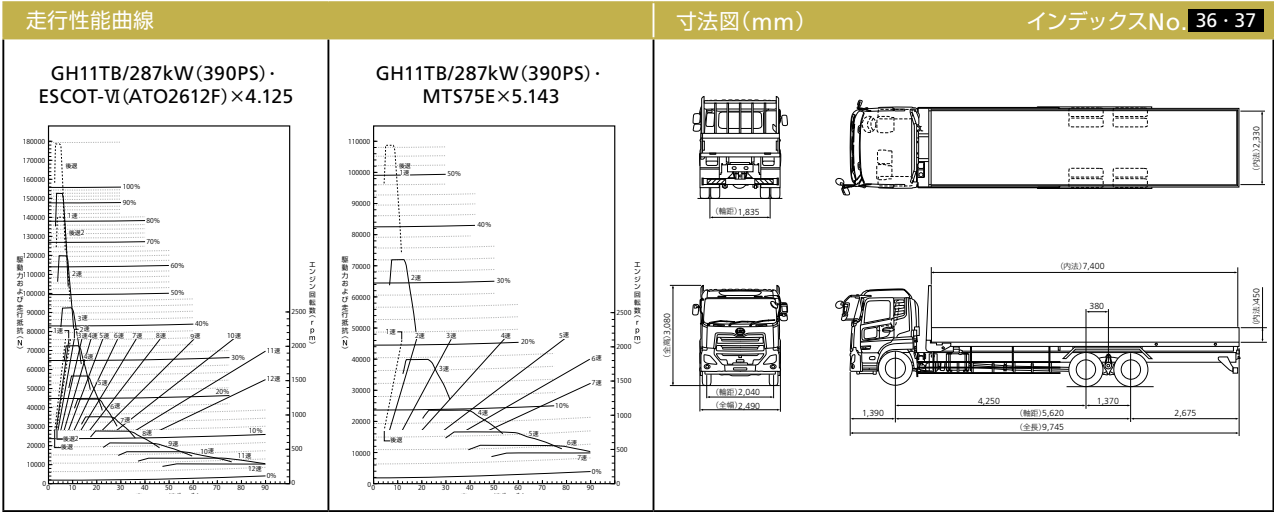
カーゴ主要諸元			22t	25t												
エンジン			水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー													
			GH11TB/287kW(390PS)	GH8TA/263kW(357PS)		GH11TB/287kW (390PS)										
ホイールベース (mm)			5,620	7,070		7,070				7,220						
サスペンション			後軸エアサス	後軸エアサス		後軸エアサス				後軸エアサス						
車両型式			2PG-CD5BA	2PG-CD4CA	2PG-CD4CA	2PG-CD5CA	2PG-CD5CA	2PG-CD5CA	2PG-CD5CA	2PG-CD5CA	2PG-CD5CA	2PG-CD5CA	2PG-CD5CA	2PG-CD5CA	2PG-CD5CA	
社内呼称			CD5BANHYPC	CD4CAVHYSA	CD4CAVHZSA	CD5CAVHYPA	CD5CAVHYPC	CD5CAVHZPA	CD5CAVHZPC	CD5CAWHYPA	CD5CAWHYPA	CD5CAWHYPC	CD5CAWFYPA	CD5CAWFYPC	CD5CAWHZPA	CD5CAWHZPC
インデックスNo.			14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
寸法	車両寸法	全長 (mm)	9,550	11,970	11,970	11,980	11,980	11,990	11,980	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,070	3,060	3,345	3,070	3,065	3,345	3,340	3,040	3,055	3,020	3,015	3,020	3,315	3,295
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
	荷台内側寸法	長さ (mm)	7,200	9,600	9,600	9,400	9,400	9,400	9,400	9,500	9,500	9,500	9,500	9,500	9,500	9,500
		幅 (mm)	2,330	2,350	2,350	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
		高さ (mm)	450	465	465	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
荷台オフセット (mm)		475	705	705	595	595	595	595	595	785	785	785	785	785	785	785
性能	最小回転半径 (m)		7.8	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
	重量車モード燃費値* (km/ℓ)		4.30	4.25	4.25	4.35	4.30	4.35	4.30	4.35	4.35	4.30	4.35	4.30	4.35	4.30
重量	車両重量 (kg)		8,790	8,710	8,740	8,970	9,060	9,000	9,090	9,050	9,040	9,060	9,020	9,060	9,080	9,090
	乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)		13,000	15,900	15,900	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700
	車両総重量 (kg)		21,900	24,720	24,750	24,780	24,870	24,810	24,900	24,860	24,850	24,870	24,830	24,870	24,890	24,900
エンジン	型式		GH11	GH8F		GH11		GH11								
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式								
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・123×152	L6・110X135		L6・123×152		L6・123×152								
	総排気量 (ℓ)		10.836	7.697		10.836		10.836								
	最高出力 (kW (PS) /rpm)		287(390)/1,600	263(357)/2,200		287(390)/1,600		287(390)/1,600								
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)		1,750(178)/1,200	1,428(146)/1,200		1,750(178)/1,200		1,750(178)/1,200								
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイヤフラム式	乾燥単板 ダイヤフラム式		乾燥単板 ダイヤフラム式		乾燥単板 ダイヤフラム式								
	変速機		MTS75E(2)～(7)シンクロ	ESCOT-VI(AT2612F)		ESCOT-VI(AT2612F)	MTS75E(2)～(7)シンクロ	ESCOT-VI(AT2612F)	MTS75E(2)～(7)シンクロ	ESCOT-VI(AT2612F)	MTS75E(2)～(7)シンクロ	ESCOT-VI(AT2612F)	MTS75E(2)～(7)シンクロ	ESCOT-VI(AT2612F)	MTS75E(2)～(7)シンクロ	
	変速比		(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710 H/L:1.000/1.274		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	
	減速比		4.625	3.083		2.466	5.285	2.466	5.285	2.466	5.285	2.466	5.285	2.466	5.285	
	スプリング	前 (mm)	1,720×90×26-1・28-1	1,720×90×26-1・28-1		1,720×90×26-1・28-1		1,720×90×26-1・28-1								
		前後輪 (mm)	-	-		-		-								
		後 (mm)	230×292-4,197×292-4	230×292-4,197×292-4		230×292-4,197×292-4		230×292-4,197×292-4				230×309-4,197×309-4		230×292-4,197×292-4		
		後補助 (mm)	-	-		-		-								
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク	空気式 前後ディスク		空気式 前後ディスク		空気式 前後ディスク								
		補助	UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ								
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ								
	燃料タンク容量 (ℓ)		200	200		200		200								
	タイヤ	前輪	11R22.5-16PR	275/80R22.5 151/148J		275/80R22.5 151/148J		295/80R22.5 153/150J								
		後輪	11R22.5-16PR	275/80R22.5 151/148J		275/80R22.5 151/148J		11R22.5-14PR								

*主要諸元値は国土交通省届出値ですが、一部販売仕様(タイヤ)が含まれます。
*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、装架ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。



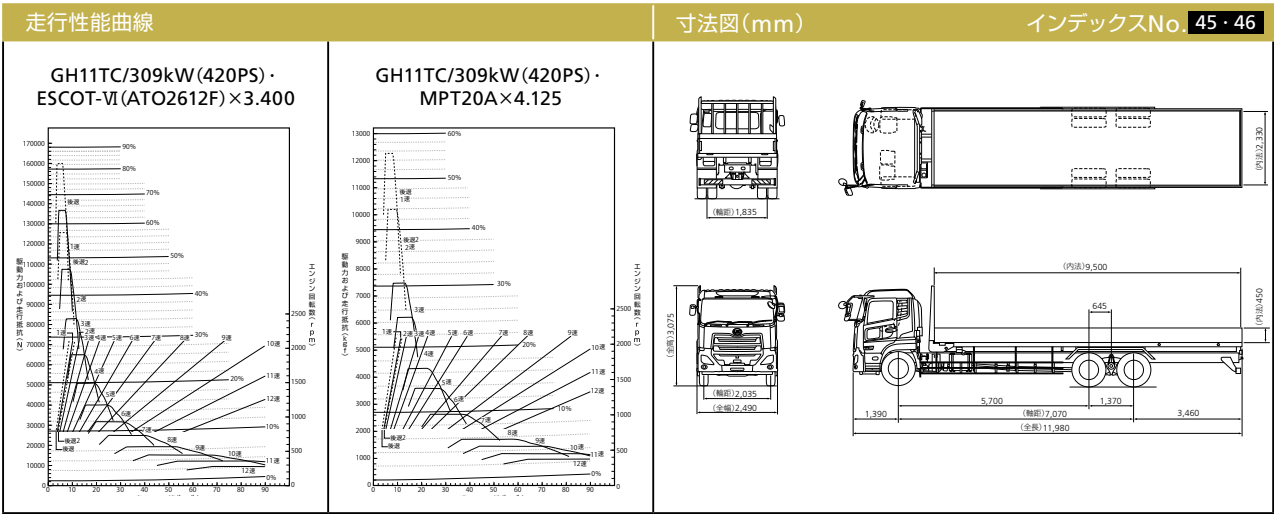
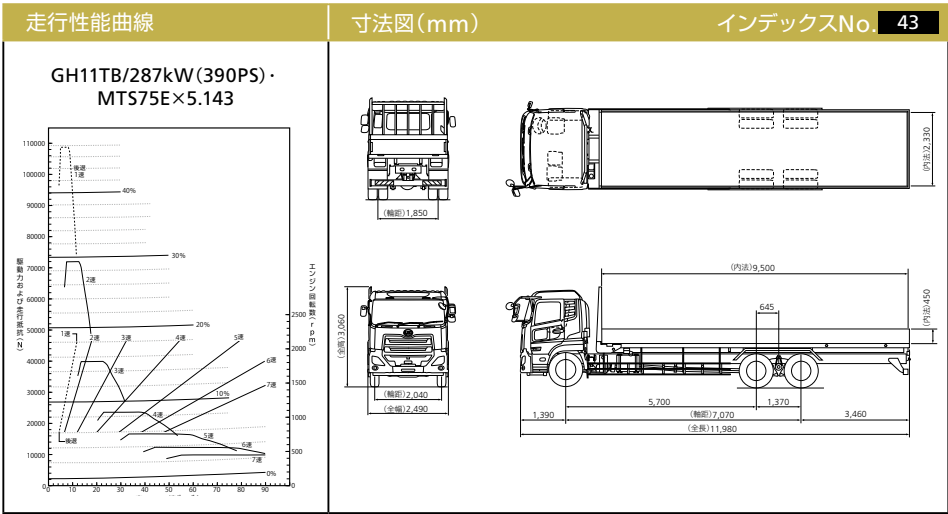
CD 6×2					25t									CW 6×4				22t			
カーゴ主要諸元																					
エンジン					水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー																
					GH11TC/309kW(420PS)			GH11TB/287kW(390PS)			GH11TC/309kW(420PS)			GH11TB/287kW(390PS)							
ホイールベース (mm)					7,220			7,070	7,220		7,070	7,220			5,620		5,970				
サスペンション					後軸エアサス			総軸エアサス			総軸エアサス			リーフサス							
車両型式					2PG-CD5CA	2PG-CD5CA	2PG-CD5CA	2PG-CD5CE	2PG-CD5CE	2PG-CD5CE	2PG-CD5CE	2PG-CD5CE	2PG-CW5BL	2PG-CW5BL	2PG-CW5BL	2PG-CW5BL					
社内呼称					CD5CAWHYQA	CD5CAWHYQA	CD5CAWHZQA	CD5CEVHYPA	CD5CEWHYPA	CD5CEVHZPA	CD5CEWHYQA	CD5CEWHZQA	CW5BLNHYPB	CW5BLNHYPC	CW5BLPHYPB	CW5BLPHYPC					
インデックスNo.					28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39					
寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	9,745	9,745	10,330	10,330						
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490						
		全高 (mm)	3,040	3,055	3,315	3,040	3,040	3,040	3,315	3,040	3,040	3,315	3,080	3,080	3,080	3,080					
	トレッド	前 (mm)	2,035	2,035	2,035	2,040	2,035	2,040	2,035	2,035	2,035	2,040	2,040	2,040	2,040						
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835						
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,500	9,500	9,500	9,500	9,400	9,500	9,400	9,400	9,400	7,400	7,400	7,900	7,900						
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330						
高さ (mm)		450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450							
荷台オフセット (mm)			785	785	785	635	735	635	735	735	735	380	380	395	395						
性能	最小回転半径 (m)		10.0	10.0	10.0	9.8	10.0	9.8	10.0	10.0	7.8	7.8	8.3	8.3							
	重量車モード燃費値* (km/ℓ)		4.30	4.30	4.30	4.35	4.35	4.35	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30							
重量	車両重量 (kg)		9,050	9,040	9,080	8,960	8,950	8,990	8,950	9,120	9,080	9,280	9,070	9,120							
	乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
	最大積載量 (kg)		15,700	15,700	15,700	15,800	15,800	15,800	15,800	15,600	12,700	12,500	12,700	12,600							
	車両総重量 (kg)		24,860	24,850	24,890	24,870	24,860	24,900	24,860	24,830	21,890	21,890	21,880	21,830							
エンジン	型式		GH11			GH11			GH11			GH11									
	種類・形式		4 サイクル・水冷直接噴射式			4 サイクル・水冷直接噴射式			4 サイクル・水冷直接噴射式			4 サイクル・水冷直接噴射式									
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・123×152			L6・123×152			L6・123×152			L6・123×152									
	総排気量 (ℓ)		10.836			10.836			10.836			10.836									
	最高出力 (kW (PS) /rpm)		309(420) /1,600			287(390) /1,600			309(420) /1,600			287(390) /1,600									
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)		1,900(194) /1,200			1,750(178) /1,200			1,900(194) /1,200			1,750(178) /1,200									
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式			乾燥単板 ダイアフラム式			乾燥単板 ダイアフラム式			乾燥単板 ダイアフラム式									
	変速機		ESCOT-VI(AT2612F)			ESCOT-VI(AT2612F)			ESCOT-VI(AT2612F)			ESCOT-VI(ATO2612F)	MTS75E(2)～(7)シンクロ	ESCOT-VI(ATO2612F)	MTS75E(2)～(7)シンクロ						
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:1.000/1.274			(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:1.000 /1.274			(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:1.000/1.274			(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:0.785/1.000	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:0.785/1.000	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710						
	減速比		2.466			2.466			2.466			4.125	5.143	4.125	5.143						
	スプリング 長×幅×厚・枚数	前 (mm)	1,720×90×26-1-28-1			245×238-2			245×238-2			1,720×90×26-1-28-1									
		前後輪 (mm)	-			-			-			-									
		後 (mm)	230×292-4,197×292-4			230×292-4,197×292-4			230×292-4,197×292-4			1,370×75×41-3									
		後補助 (mm)	-			-			-			-									
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク			空気式 前後ディスク			空気式 前後ディスク			空気式 前後ディスク									
		補助	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ			UD EEブレーキ+可変容量ターボ ブレーキ			UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ			UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ									
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			空気式 車輪制動形スプリング ブレーキ			空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			空気式 車輪制動形スプリングブレーキ									
	燃料タンク容量 (ℓ)		200			200			200			300		200							
	タイヤ	前輪	295/80R22.5 153/150J			275/80R22.5 151/148J	295/80R22.5 153/150J	275/80R22.5 151/148J	295/80R22.5 153/150J	275/80R22.5 151/148J	11R22.5-16PR										
		後輪	11R22.5-14PR			275/80R22.5 151/148J	11R22.5-14PR	275/80R22.5 151/148J	11R22.5-14PR	275/80R22.5 151/148J	11R22.5-16PR										

*主要諸元値は国土交通省届出値ですが、一部販売仕様(タイヤ)が含まれます。
*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。



カーゴ主要諸元			CW 6×4												
			22t			25t									
エンジン			水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー												
			GH11TC/309kW(420PS)		GH11TB/287kW(390PS)			GH11TC/309kW(420PS)			GH11TB/287kW(390PS)			GH11TC/309kW(420PS)	
ホイールベース (mm)			5,970		7,070			7,070			7,170			7,170	
サスペンション			リーフサス		リーフサス			リーフサス			後軸エアサス			後軸エアサス	
車両型式			2PG-CW5BL	2PG-CW5BL	2PG-CW5CL	2PG-CW5CL	2PG-CW5CL	2PG-CW5CL	2PG-CW5CL	2PG-CW5CL	2PG-CW5CA	2PG-CW5CA	2PG-CW5CA	2PG-CW5CA	
社内呼称			CW5BLPHYQB	CW5BLPHYQD	CW5CLVHYPB	CW5CLVHYPC	CW5CLVHYPC	CW5CLVHYQB	CW5CLVHYQD	CW5CLVHZQB	CW5CAWHYPB	CW5CAWHYPC	CW5CAWHZPB	CW5CAWHYQB	
インデックスNo.			40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	10,330	10,330	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,990	11,990	11,990	11,990	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	3,080	3,080	3,060	3,060	3,040	3,075	3,075	3,075	3,335	3,065	3,050	3,330	3,065
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,850	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	
	荷台内側寸法	長さ (mm)	7,900	7,900	9,500	9,500	9,500	9,500	9,500	9,500	9,500	9,400	9,400	9,400	
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	
		高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
荷台オフセット (mm)		395	395	645	645	645	645	645	645	645	685	685	685	685	
性能	最小回転半径 (m)		8.3	8.3	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0	
	重量車モード燃費値* (km/ℓ)		4.25	4.25	4.30	4.30	4.30	4.25	4.25	4.25	4.30	4.30	4.30	4.25	
重量	車両重量 (kg)		9,070	9,150	9,490	9,560	9,570	9,430	9,520	9,520	9,410	9,530	9,500	9,410	
	乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	最大積載量 (kg)		12,700	12,600	15,300	15,200	15,200	15,300	15,200	15,200	15,300	15,200	15,200	15,300	
	車両総重量 (kg)		21,880	21,860	24,900	24,870	24,880	24,840	24,830	24,830	24,820	24,840	24,810	24,820	
エンジン	型式		GH11			GH11			GH11			GH11			GH11
	種類・形式		4 サイクル・水冷直接噴射式			4 サイクル・水冷直接噴射式			4 サイクル・水冷直接噴射式			4 サイクル・水冷直接噴射式			4 サイクル・水冷直接噴射式
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・123×152			L6・123×152			L6・123×152			L6・123×152			L6・123×152
	総排気量 (ℓ)		10.836			10.836			10.836			10.836			10.836
	最高出力 (kW (PS)／rpm)		309(420)/1,600			287(390)/1,600			309(420)/1,600			287(390)/1,600			309(420) /1,600
	最大トルク (N・m (kg・m)／rpm)		1,900 (194)/1,200			1,750 (178)/1,200			1,900 (194)/1,200			1,750 (178)/1,200			1,900 (194) /1,200
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式		乾燥単板 ダイアフラム式			乾燥単板 ダイアフラム式			乾燥単板 ダイアフラム式			乾燥単板 ダイアフラム式	
	変速機		ESCOT-VI(ATO2612F)	MPT20A(1)～(6)シンクロ	ESCOT-VI(ATO2612F)	MTS75E(2)～(7)シンクロ		ESCOT-VI(ATO2612F)	MPT20A(1)～(6)シンクロ	ESCOT-VI(ATO2612F)	ESCOT-VI(ATO2612F)	MTS75E(2)～(7)シンクロ	ESCOT-VI(ATO2612F)	ESCOT-VI(ATO2612F)	
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L 0.785/1.000	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L 1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L 0.785/1.000	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L 0.785/1.000	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L 1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L 0.785/1.000	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L 0.785/1.000	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L 0.785/1.000	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L 0.785/1.000	
	減速比		4.125	4.500	3.400	5.143		3.400	4.125	3.400	3.400	5.143	3.400	3.400	
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,720×90×26-1・28-1		1,720×90×26-1・28-1			1,720×90×26-1・28-1			1,720×90×26-1・28-1			1,720×90×26-1・28-1	
		前後輪 (mm)	-		-			-			-			-	
		後 (mm)	1,370×75×41-3		1,370×75×41-3			1,370×75×41-3			230×292-4, 197×292-4			1,370×75×41-3	
		後補助 (mm)	-		-			-			-			-	
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク		空気式 前後ディスク			空気式 前後ディスク			空気式 前後ディスク			空気式 前後ディスク	
		補助	UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ			UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ			UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ			UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ	
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	
	燃料タンク容量 (ℓ)		200		200			200			200			200	
	タイヤ	前輪	11R22.5-16PR		295/80R22.5 153/150J			295/80R22.5 153/150J			295/80R22.5 153/150J			295/80R22.5 153/150J	
		後輪	11R22.5-16PR		11R22.5-14PR			11R22.5-14PR			11R22.5-14PR			11R22.5-14PR	

* 主要諸元値は国土交通省届出値ですが、一部販売仕様(タイヤ)が含まれます。
* 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

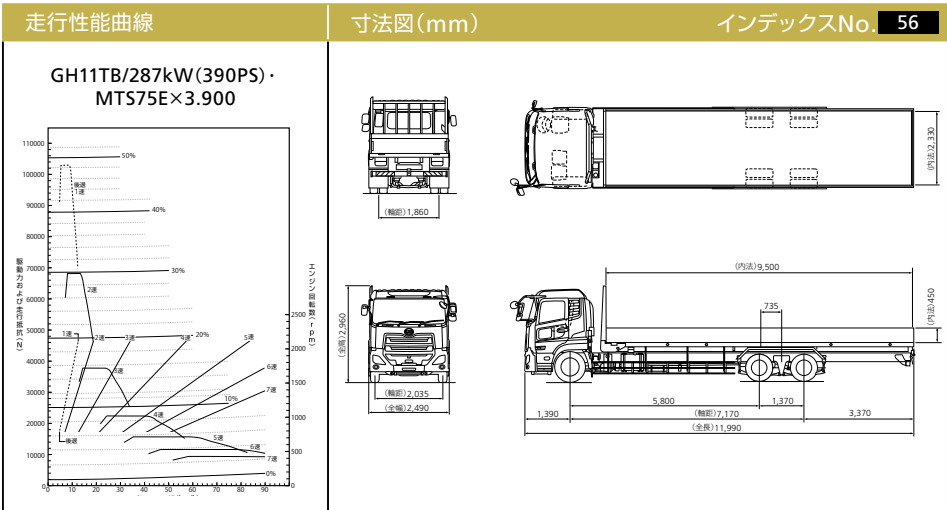
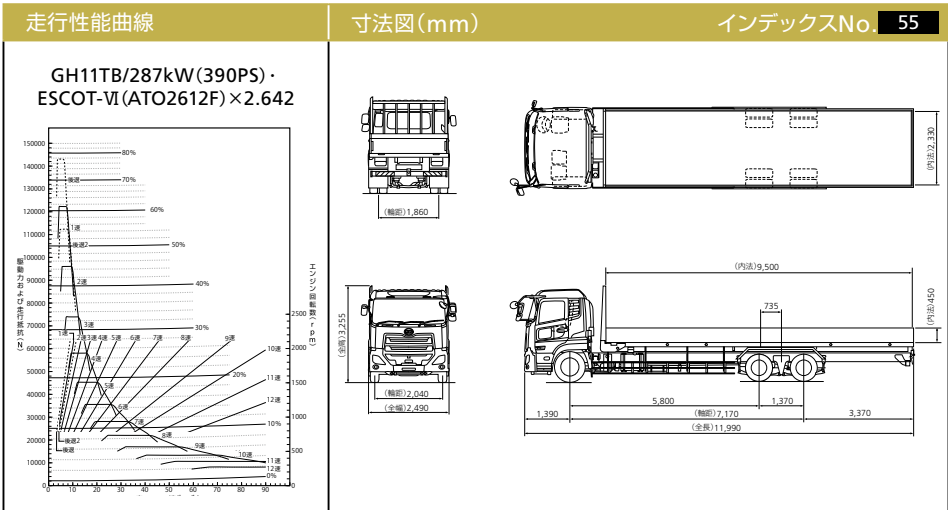
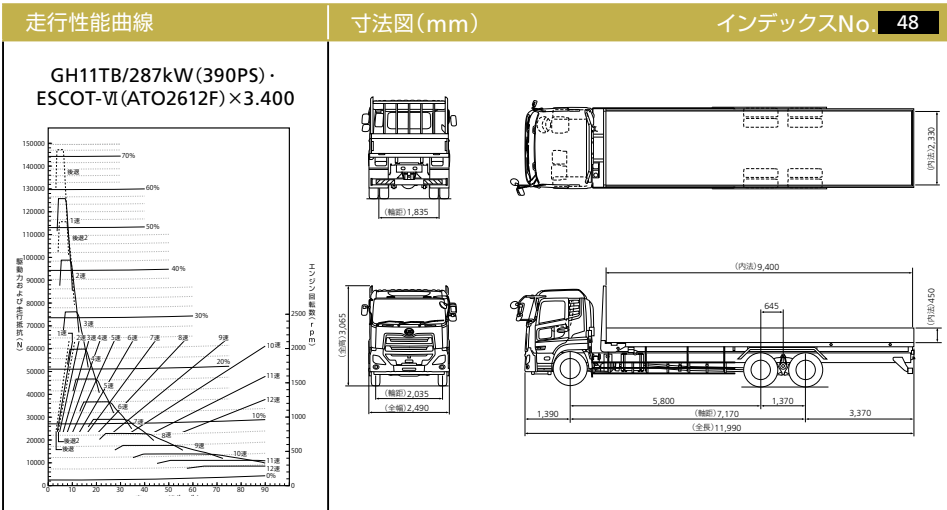


CX 6×4

CG 8×4

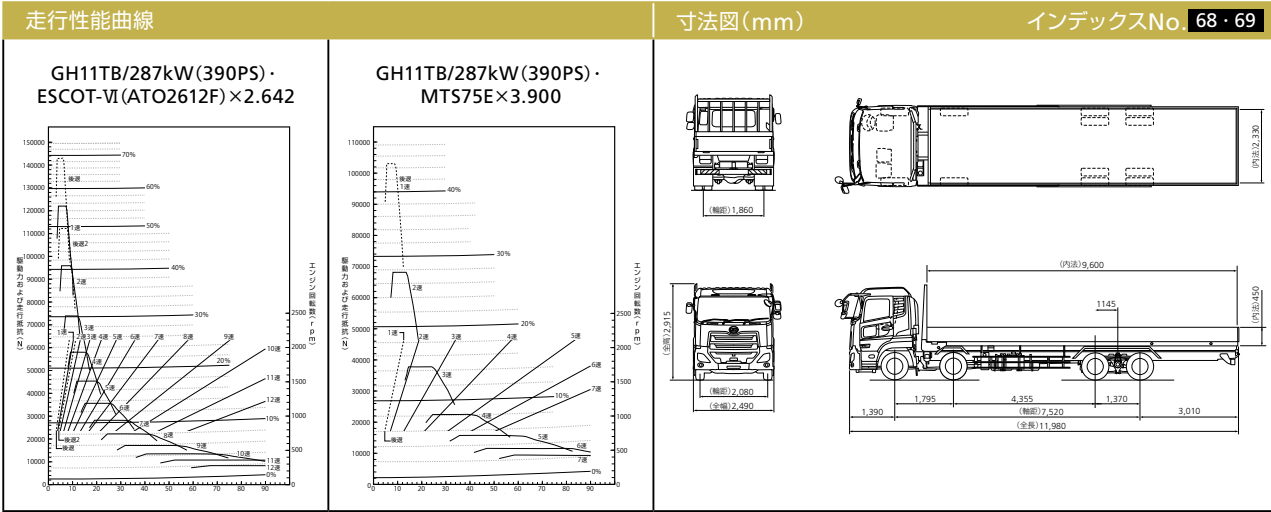
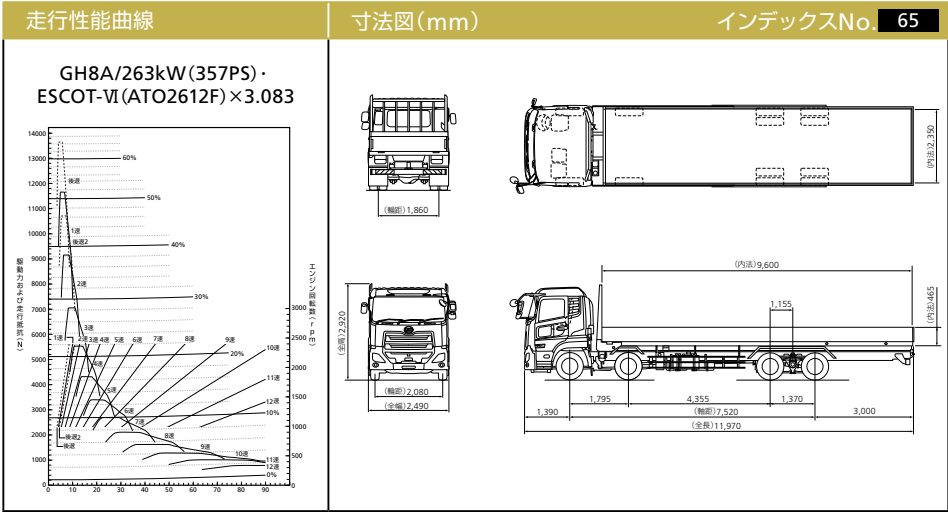
カーゴ主要諸元			22t			23.5t			25t			23t			
エンジン			水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー												
			GH11TB/287kW(390PS)			GH11TB/287kW(390PS)		GH11TB/287kW(390PS)				GH11TC/309kW(420PS)		GH11TB/287kW(390PS)	
ホイールベース (mm)			5,670		6,070		7,170		7,120				7,120		7,520
サスペンション			リーフサス			後軸エアサス		リーフサス				リーフサス		後軸エアサス	
車両型式			2PG-CX5BL	2PG-CX5BL	2PG-CX5BL	2PG-CX5BA	2PG-CX5BA	2PG-CG5CL	2PG-CG5CL	2PG-CG5CL	2PG-CG5CL	2PG-CG5CL	2PG-CG5CL	2PG-CG5BA	
社内呼称			CX5BLNHYPB	CX5BLRHYPB	CX5BLRHYPC	CX5BAWHYPB	CX5BAWHYPC	CG5CLVHYPB	CG5CLVHYPC	CG5CLVHZPB	CG5CLVHZPC	CG5CLVHZQB	CG5CLVHZQD	CG5BAYHYPB	
インデックスNo.			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	9,550	10,250	10,250	11,990	11,990	11,815	11,815	11,815	11,815	11,815	11,815	11,985	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	2,950	2,950	2,950	3,255	2,960	2,910	2,910	3,185	3,200	3,185	3,185	2,915	
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,035	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	
	荷台内側寸法	長さ (mm)	7,200	7,900	7,900	9,500	9,500	9,500	9,500	9,500	9,500	9,500	9,500	9,600	
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	
		高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
荷台オフセット (mm)		525	575	575	735	735	860	860	860	860	860	860	1,140		
性能	最小回転半径 (m)		7.8	8.4	8.4	9.9	9.9	9.6	9.6	9.6	9.6	9.6	9.6	10.2	
	重量車モード燃費値* (km/ℓ)		4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.25	4.25	4.30	
重量	車両重量 (kg)		8,260	8,320	8,390	8,640	8,820	9,200	9,280	9,160	9,310	9,160	9,320	9,240	
	乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	最大積載量 (kg)		13,500	13,400	13,400	14,300	14,300	15,500	15,500	15,600	15,400	15,600	15,400	13,600	
	車両総重量 (kg)		21,870	21,830	21,900	23,050	23,230	24,810	24,890	24,870	24,820	24,870	24,830	22,950	
エンジン	型式		GH11			GH11			GH11			GH11			
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式			4サイクル・水冷直接噴射式			4サイクル・水冷直接噴射式			4サイクル・水冷直接噴射式			
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・123×152			L6・123×152			L6・123×152			L6・123×152			
	総排気量 (ℓ)		10.836			10.836			10.836			10.836			
	最高出力 (kW (PS) /rpm)		287(390)/1,600			287(390)/1,600			287(390)/1,600			309(420)/1,600			
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)		1,750(178)/1,200			1,750(178)/1,200			1,750(178)/1,200			1,900(194)/1,200			
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式			乾燥単板 ダイアフラム式		乾燥単板 ダイアフラム式				乾燥単板 ダイアフラム式		乾燥単板 ダイアフラム式	
	変速機		ESCOT-VI (ATO2612F)		MTS75E(2)～(7)シंकロ	ESCOT-VI (ATO2612F)	MTS75E(2)～(7)シंकロ	ESCOT-VI (ATO2612F)	MTS75E(2)～(7)シंकロ	ESCOT-VI (ATO2612F)	MTS75E(2)～(7)シंकロ	ESCOT-VI (ATO2612F)	MPT20A(1)～(6)シंकロ	ESCOT-VI (ATO2612F)	
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:0.785/1.000		(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:0.785/1.000	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:0.785/1.000	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:0.785/1.000	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 HL:1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:0.785/1.000	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:0.785/1.000		
	減速比		2.642		4.333	2.642	3.900	2.642	3.900	2.642	3.900	2.642	3.250	2.642	
	スプリング 長×幅×厚・枚数	前 (mm)	1,720×90×30-1・32-1			1,720×90×30-1・32-1			1,580×90×22-1・24-1				1,580×90×22-1・24-1		1,580×90×22-1・24-1
		前後輪 (mm)	-			-			-				-		-
		後 (mm)	1,370×75×41-3			197×298-8			1,370×75×41-3				1,370×75×41-3		197×268-8
		後補助 (mm)	-			-			-				-		-
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク			空気式 前後ディスク			空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク		空気式 前後ディスク
		補助	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ			UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ			UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ
	燃料タンク容量 (ℓ)		200			200			200				200		200
	タイヤ	前輪	275/70R22.5 148/145J			275/70R22.5 148/145J			245/70R19.5 136/134J				245/70R19.5 136/134J		245/70R19.5 136/134J
		後輪	245/70R19.5 136/134J			245/70R19.5 136/134J			245/70R19.5 136/134J				245/70R19.5 136/134J		245/70R19.5 136/134J

* 主要諸元値は国土交通省届出値ですが、一部販売仕様(タイヤ)が含まれます。
* 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。



カーゴ主要諸元			CG 8×4											
			23t		25t									
エンジン			水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー											
			GH11TB/287kW(390PS)	GH8TA/263kW(357PS)		GH11TB/287kW(390PS)	GH11TB/287kW(390PS)				GH11TC/309kW(420PS)		GH11TB/287kW(390PS)	
ホイールベース (mm)			7,520	7,520		7,120	7,520				7,520		7,520	
サスペンション			後軸エアサス	後軸エアサス		後軸エアサス	後軸エアサス				後軸エアサス		総軸エアサス	
車両型式			2PG-CG5BA	2PG-CG4CA	2PG-CG4CA	2PG-CG5CA	2PG-CG5CA	2PG-CG5CA	2PG-CG5CA	2PG-CG5CA	2PG-CG5CA	2PG-CG5CA	2PG-CG5CE	2PG-CG5CE
社内呼称			CG5BAYHYPC	CG4CAYHYSB	CG4CAYHZSB	CG5CAVHYPB	CG5CAYHYPB	CG5CAYHYPC	CG5CAYHZPB	CG5CAYHZPC	CG5CAYHYQB	CG5CAYHZQB	CG5CEYHYPB	CG5CEYHYPC
インデックスNo.			64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,985	11,970	11,970	11,815	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	2,910	2,920	3,220	2,925	2,915	2,915	3,200	3,200	2,915	3,200	2,890	2,890
	トレッド	前 (mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,600	9,600	9,600	9,500	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600
		幅 (mm)	2,330	2,350	2,350	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
		高さ (mm)	450	465	465	450	450	450	450	450	450	450	450	450
荷台オフセット (mm)		1,140	1,155	1,155	860	1,145	1,145	1,145	1,145	1,145	1,145	1,145	1,145	
性能	最小回転半径 (m)		10.2	10.2	10.2	9.6	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2
	重量車モード燃費値* (km/ℓ)		4.30	4.25	4.25	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.25	4.25	4.30
重量	車両重量 (kg)		9,320	8,900	8,930	9,170	9,260	9,320	9,290	9,350	9,260	9,290	9,400	9,460
	乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)		13,500	15,800	15,800	15,600	15,500	15,400	15,500	15,400	15,500	15,500	15,300	15,300
	車両総重量 (kg)		22,930	24,810	24,840	24,880	24,870	24,830	24,900	24,860	24,870	24,900	24,810	24,870
エンジン	型式		GH11	GH8F		GH11	GH11				GH11	GH11		
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・123×152	L6・110X135		L6・123×152	L6・123×152				L6・123×152	L6・123×152		
	総排気量 (ℓ)		10.836	7.697		10.836	10.836				10.836	10.836		
	最高出力 (kW (PS) /rpm)		287(390)/1,600	263(357)/2,200		287(390)/1,600	287(390)/1,600				309(420)/1,600	287(390)/1,600		
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)		1,750(178)/1,200	1,428(146)/1,200		1,750(178)/1,200	1,750(178)/1,200				1,900(194)/1,200	1,750(178)/1,200		
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式	乾燥単板 ダイアフラム式		乾燥単板 ダイアフラム式	乾燥単板 ダイアフラム式	乾燥単板 ダイアフラム式			乾燥単板 ダイアフラム式		乾燥単板 ダイアフラム式	
	変速機		MTS75E(2)～(7)シンクロ	ESCOT-VI (ATO2612F)		ESCOT-VI (ATO2612F)	ESCOT-VI (ATO2612F)	MTS75E(2)～(7)シンクロ	ESCOT-VI (ATO2612F)	MTS75E(2)～(7)シンクロ	ESCOT-VI (ATO2612F)		ESCOT-VI (ATO2612F)	MTS75E(2)～(7)シンクロ
	変速比		(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710 HL:0.785/1.000		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:0.785/1.000	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:0.785/1.000	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:0.785/1.000	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 HL:0.785/1.000	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.000 (6)0.758 (R)13.727 HL:0.785/1.000	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	
	減速比		3.900	3.083		2.642	2.642	3.900	2.642	3.900	2.642		2.642	3.900
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,580×90×22-1-24-1	1,580×90×22-1-24-1		1,580×90×22-1-24-1	1,580×90×22-1-24-1				1,580×90×22-1-24-1		200×207-4	
		前後輪 (mm)	-	-		-	-				-		-	
		後 (mm)	197×268-8	197×268-8		197×268-8	197×268-8				197×268-8		197×268-8	
		後補助 (mm)	-	-		-	-				-		-	
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク	空気式 前後ディスク		空気式 前後ディスク	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク		空気式 前後ディスク	
		補助	UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ		UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ				UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ	
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	
	燃料タンク容量 (ℓ)		200	200		200	200				200		200	
	タイヤ	前輪	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J		245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J				245/70R19.5 136/134J		245/70R19.5 136/134J	
		後輪	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J		245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J				245/70R19.5 136/134J		245/70R19.5 136/134J	

* 主要諸元値は国土交通省届出値ですが、一部販売仕様(タイヤ)が含まれます。
* 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。



25t

カーゴ主要諸元	25t
---------	-----

エンジン	水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー			
	GH11TB/287kW(390PS)		GH11TC/309kW(420PS)	
ホイールベース	7,520		7,520	
サスペンション	総軸エアサス		総軸エアサス	
車両型式	2PG-CG5CE	2PG-CG5CE	2PG-CG5CE	2PG-CG5CE
社内呼称	CG5CEYHZPB	CG5CEYHZPC	CG5CEYHYQB	CG5CEYHZQB
インデックスNo.	76	77	78	79

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,980	11,980	11,980	11,980
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,175	3,165	2,890	3,175
	トレッド	前 (mm)	2,080	2,080	2,080	2,080
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,600	9,600	9,600	9,600
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330
		高さ (mm)	450	450	450	450
荷台オフセット		(mm)	1,145	1,145	1,145	1,145

性能	最小回転半径 (m)	10.2	10.2	10.2	10.2
	重量車モード燃費値* (km/ℓ)	4.30	4.30	4.25	4.25

重量	車両重量	(kg)	9,480	9,490	9,400	9,480
	乗車定員	(人)	2	2	2	2
	最大積載量	(kg)	15,300	15,300	15,300	15,300
	車両総重量	(kg)	24,890	24,900	24,810	24,890

エンジン	型式	GH11	GH11
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152	L6・123×152
	総排気量 (ℓ)	10.836	10.836
	最高出力 (kW (PS))/rpm	287(390)/1,600	309(420)/1,600
	最大トルク (N・m (kg・m))/rpm	1,750(178)/1,200	1,900(194)/1,200

シャーシ	クラッチ		乾燥単板　ダイヤフラム式		乾燥単板　ダイヤフラム式
	変速機		ESCOT-VI (ATO2612F)	MTS75E (2)～(7)シンク口	ESCOT-VI (ATO2612F)
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727　H/L 0.785/1.000	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727　H/L :0.785/1.000
	減速比		2.642	3.900	2.642
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前　　(mm)	200×207-4		
		前後輪 (mm)	-		
		後　　(mm)	197×268-8		
		後補助 (mm)	-		
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク		
		補助	UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ		
駐車		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			
燃料タンク容量		(ℓ)	200		
タイヤ	前輪	245/70R19.5 136/134J			
	後輪	245/70R19.5 136/134J			

*主要諸元値は国土交通省届出値ですが、一部販売仕様(タイヤ)が含まれます。
*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および車種を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車種区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、装束ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

[illegible]

環境情報

基礎情報	車名		Quonカーゴ			
	排出ガス識別記号		2PG-			
	エンジン	型式	GH11(GH11TA)	GH11(GH11TB)	GH11(GH11TC)	GH8F(GH8TA)
		総排気量 (ℓ)	10.836	10.836	10.836	7,697
		種類	直列6気筒OHC24バルブEGR付			
		燃料の種類別	低硫黄軽油 (S-10ppm軽油)			
		燃料供給装置	直噴式			
		最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	265(360)/1,600	287(390)/1,600	309(420)/1,600	263(357)/2,200
	最大トルク(ネット) (N・m(kg・m)/rpm)	1,750(178)/1,200	1,750(178)/1,200	1,900(194)/1,200	1,428(145.6)/1,200	
	駆動装置	駆動方式	2-4D・4	2-4D・4	2-4D・4	2-4D・4
2-4D・4D			2-4D・4D			
トランスミッション		2-2-4D・4D	2-2-4D・4D	2-2-4D・4D	2-2-4D・4D	
		ESCOT-VI / 7MT	ESCOT-VI / 7MT	ESCOT-VI / 12MT	ESCOT-VI	

環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値(km/ℓ) CO ₂ 排出量(g/km)〈換算値〉		下表の燃費値計算条件を参照 下表の燃費値計算条件を参照	
	排出ガス	適合規制		平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)	
		WHTC及びWHSCモード 規制値・認定値等 (単位:g/kWh)	CO	2.22	
			NMHC	0.17	
			NOx	0.4	
			PM	0.010	
	参考			平成27年度重量車燃費基準+5%達成車 九都県市指定低公害〔H28超低公害車〕	
	騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 N3C1A		平成28年騒音規制 N3C2A
		加速走行騒音規制値 (dB(A))	82	81	
	エアコン冷媒使用量			代替フロンHFC134a:500g 自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)	
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
		水銀 ^{*2}	[環境への取り組み]欄参照		
六価クロム		自工会目標達成(2007年以降使用禁止)			
カドミウム		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
自工会目標適用除外部品					

環境への 取組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ビラーガーニッシュ等
		回収/パンパー再生材の使用部品	内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー
		プラスチック部品およびゴム部品への材料表示	あり
環境負荷 物質使用状況等		鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサーに使用
		水銀	蛍光灯に使用
		六価クロム	使用なし
		カドミウム	使用なし

燃費値計算条件

車 型	エンジン		トランス ミッション	重量車 モード 燃費値 (km/ℓ)※	CO2 排出量 (g/km) 換算値	シミュレーション計算仕様			車 両 総重量	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
	型式	最高出力 (kW(PS))				ファイナル 減速比	タイヤ(リア)								
							サイズ	動荷重 半径(m)							
CD系	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.25	609	2.846	275/70R22.5 148/145J	0.465	20t超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ
CG系			ESCOT-VI (AT02612F)	4.25	609	3.545	245/70R19.5 136/134J	0.408							
CD系	GH11 (GH11TA)	265(360)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.40	588	2.846	295/70R22.5 151/148J	0.479	16t超 20t以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ
CD系	GH11 (GH11TA)	265(360)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.25	609	2.846	295/70R22.5 151/148J	0.479	20t超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ
CD系			MTS75E	4.25	609	3.363	245/70R19.5 136/134J	0.408							
CW系、CX系、 CG系	GH11 (GH11TB)	287(390)	ESCOT-VI (AT02612F)	4.30	601	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							
CD系			ESCOT-VI (AT2612F)	4.35	595	2.846	295/70R22.5 151/148J	0.479							
CD系、CW系、 CX系、CG系			MTS75E	4.30	601	3.250	245/70R19.5 136/134J	0.408							
CW系、CG系	GH11 (GH11TC)	309(420)	ESCOT-VI (AT02612F)	4.25	609	3.400	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CD系			ESCOT-VI (AT2612F)	4.30	601	2.846	295/70R22.5 151/148J	0.479							
CW系、CG系			MPT20A	4.25	609	3.363	295/80R22.5 153/150J	0.505							

※重量モータ燃費値は法令に基づく標準的な諸条件および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区間の条件ごとの標準諸元・車型による走行抵抗と、フィナール減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。燃費の実走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車況、運転、整備等)が異なるとともに、それに応じて燃費は異なります。

MEMO

