UD TRUCKS

Kazet

CARGO/DUMP



Going the Extra Mile

UD TRUCKS

本カタログ記載の仕様、諸元などは予告なく変更することがあります。本カタログのすべてのイメージは、コンピューターグラフィックスでカタログ用に特別に制作されたものであるため、実際の車両とは仕様や色など多少異なる場合があります。オプション装着により、重量が変わる場合があるため、車両の詳細につきましてはお近くのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。
製造事業者:三菱ふそうトラック・バス株式会社（本カタログは2021年8月現在のものです）

- 自動車NOx・PM法 平成28年規制適合車
- 平成27年度重量車燃費基準+5%達成車※
- 平成27年度重量車燃費基準+10%達成車※
- 平成27年度重量車燃費基準+15%達成車※
- 九都県市指定低公害車※

適合車

H21 九都県市指定低公害車 超 低公害/低燃費

平成27年度 燃費基準+5%達成車

平成27年度 燃費基準+10%達成車

平成27年度 燃費基準+15%達成車

※「+5%達成」「+10%達成」「+15%達成」「超」「優」は車種によって異なります。

UDトラックス株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地
udtrucks.co.jp

FSC ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C010409

VEGETABLE OIL INK

Y108 ②
3222.2110-2-3222
2021.10 EGC

新時代の
輸送ビジネスをリード

新たな時代を颯爽と駆ける、進化した小型トラック「Kazet（カゼット）」。
「アクティブ・サイドガード・アシスト*1」を搭載し
周囲の安全を守る最先端の安全機能がさらに進化しました。
磨き上げた「4P10」エンジンによる
クラストップレベルの低燃費と
さらなる環境性能を実現し、コスト低減に貢献します。
また、優れた運転操作性を生むトランスミッションや
スタイリッシュで機能的な室内が、快適運転へと導きます。
進化したKazetが、お客様のニーズにお応えし
輸送ビジネスをさらに力強くリードします。

＊ アクティブ・サイドガード・アシストは、ローダーダンプ車、4トン積ダンプ、4WD車、キャブバッククレーン車には設定できません。
＊ Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



選べるカラーバリエーション

アイスブルーシルバー　ナチュラルホワイト　フォレストグリーン

安全性能
ドライバーと周囲の安全を守るための
総合的な安全性能。

・ASA® アクティブサイドガードアシスト
・AEBS 衝突被害軽減ブレーキ
・ESP® 車両安定性制御装置
・LDWS 車線逸脱警報装置
・LEDヘッドライト、LED サイドターンランプ
　LEDフォグランプ
・助手席大型2面式ミラー（電動格納式/手動格納式）

P4 - 5

燃費性能
燃費性能と信頼性がさらに向上。
パワーを追求しながら
同時にトップクラスの環境性能を実現。

・高性能3Lエンジン4P10
・クラストップレベルの低燃費と環境性能
・再生制御式DPF
・排気後処理装置
・高度な車載式故障診断装置（J-OBDII）に対応

P6

操作性
爽快な走りだけでなく、伝達効率の良い走りは
省燃費やドライバーの疲労軽減に貢献。

・クリープ機能
・クラッチ・メンテナンスフリー
・デュアルクラッチ式 AMT※
・2ペダルのイージードライブを実現
・EHS イージーヒルスタート
・P（パーキング）レンジ
・マニュアルモード
・エコモード

P7

※ AMT：機械式オートマチックトランスミッション

快適機能
小型トラックのさまざまな稼働シーンを想定し
優れた快適性を追求。
使いやすさ、乗降性や移動性にも配慮することで
ドライバーの作業効率に貢献。

・イージーアクセスキー
・助手席大型2面式ミラー（電動格納式/手動格納式）
・インパネシフト
・可倒式パーキングブレーキレバー
・多重表示モニター
・Bluetooth®対応オーディオ
・視認性がよいメーターパネル
・実用的で豊富な収納

P8 – 9

Kazet（カゼット）：街に元気を届ける、爽やかな風のように働く
小型トラックをイメージした車両ネーミング。早く力強く、そして
穏やかに心地良く、常に皆様の身近で活躍します。

写真は、カタログ撮影用の特別仕様車です。

ビジネスと社会に貢献する先進の安全機能

日々の安全運行を維持するためには、起こりうる危険を予測し、いち早く回避することが重要です。
新しいKazetには、左折巻き込み事故のリスクを低減させるアクティブ･サイドガード･アシストを
標準装備しました。前方を見守る衝突被害軽減ブレーキをはじめ、車両安定制御装置、
車線逸脱警報装置など、先進の安全機能を搭載。輸送ビジネスの基本となる安全性の追求と
積載時の安定した走りを実現することで、ドライバーと社会へ安心と安全を提供します。

アクティブ・サイドガード・アシスト
（Active Sideguard Assist®）

左折時の巻き込み事故のリスクを低減させます。左折時や左車線へ車線変更する時に、車両の通過範囲を予測して範囲内にある障害物を側方ミリ波レーダーにより検出。助手席ドアピラー部にある警報ランプが黄色に点灯し、ドライバーに注意を促します。さらに、そのまま左方向へハンドル操作や左折ウインカー操作を行った場合、ブザーで警告するとともに、ランプが赤色に点滅してドライバーに警報します。運転時の死角になりやすい車両左側を監視する画期的なシステムで、安全運転を積極的にサポートします。

＊ レスオプションも設定。
　また、ローダーダンプ車、4トン積ダンプ、4WD車、キャブバッククレーン車には装備されません。
＊ 架装やオプションにより装備できない場合があります。
　詳しくは最寄りのUDトラックス販売店にご相談ください。
＊ Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック･バスの登録商標です。



■一次警報：車両左側の障害物を感知するとランプが黄色に点灯。
■二次警報（写真）：そのまま左方向に操舵したり、左折ウインカーを出すと、
　警告ブザーとともにランプが赤色に点滅します。

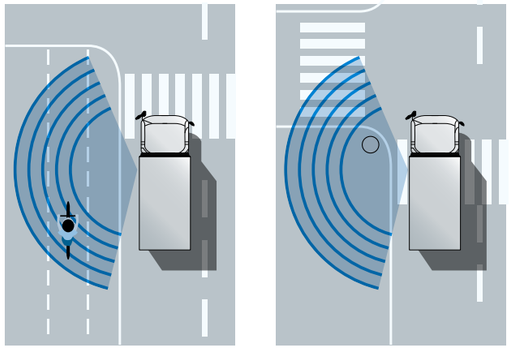
カットオフ機能も装備

機能の停止中はメーター内のLEDマークが点灯。エンジン再始動時にはオン状態に復帰します。

■アクティブ･サイドガード･アシストは、ドライバーの誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。認識性能には限界があります。システムを過信せず、走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。

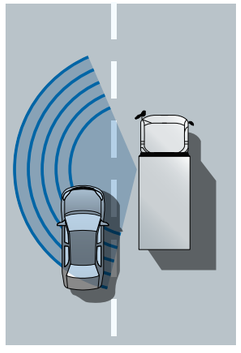
アクティブ･サイドガード･アシスト検出イメージ

左折時



動く対象物　　静止物

左車線変更時



動く対象物

衝突被害軽減ブレーキ★
（Advanced Emergency Braking System／以下AEBS）※1

フロントバンパーに搭載した高精度ミリ波レーダーが、前方の走行車両または静止車両、さらに歩行者※2を検知。衝突の危険を察知すると、その時々の車間距離や走行状況に応じて、ドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動※3。衝突回避や衝突被害軽減の支援を行います。なおAEBS作動中は、メータークラスター内の多重表示モニターで警告し、さらにウォーニングランプが点滅します。

※1:高床4WD車を除く全車に標準装備。※2:動いている人のみ検知します。
※3:作動には一定の条件があります。



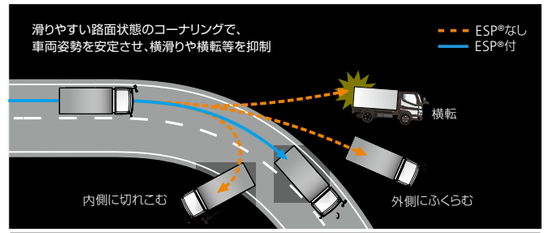
高精度ミリ波レーダー

AEBSは、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。前車の状況により作動しない場合があります。

車両安定性制御装置★
（Electronic Stability Program／以下ESP®）※

車両姿勢を常にセンサーで感知。カーブでの横滑り、横転などの危険性が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を最適に制御。車両姿勢を適正な状態にして、横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。また、ESP®カットスイッチを設置し、作動をキャンセルすることも可能。ESP®OFFウォーニングランプも備え、作動OFF状態や故障をドライバーに明確に知らせます。

※ 高床4WD車を除く全車に標準装備。＊ ESP®はDaimler AGの登録商標です。

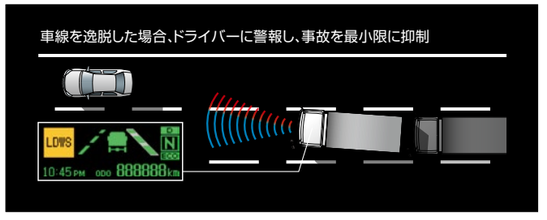


ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心がけてください。

車線逸脱警報装置★
（Lane Departure Warning System／以下LDWS）

高速道路等でウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラ※がその逸脱を検知。ドライバーにブザーとメータークラスター内の多重表示モニターで注意を喚起し、安全走行をただちに促します。
また、機能を停止させるカットスイッチも装備。作動OFF状態や故障などを知らせるウォーニングランプも備えています。

※ 黄線も認識します。　＊ 車速が60km／h以上になると作動します。





白線認識カメラ（黄線も認識します）

LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心がけてください。



LDWS多重表示モニター

LEDヘッドライト※1　LEDサイドターンランプ（ドア側）※2
LEDフォグランプ※3

夜間や悪天候時の運転視界をサポート。ヘッドライト、ドア側サイドターンランプにLEDを採用し、さらにLEDフォグランプも設定しています。白く明るい光で夜間の視認性を高め、障害物などを見つけやすく良好な視界をサポート。省電力･長寿命でランニングコスト低減にも貢献します。ヘッドライトには、光軸角度を調節するレベリングスイッチを装備しています。

※1 ハロゲンヘッドライトも設定(オプション)。※2 RKはバルブ仕様。
※3 オプション設定。



助手席大型2面式ミラー（電動格納式/手動格納式）※1

車両左側方を下部の広角ミラーでワイドに映し出し視界を広げます。左折時の巻き込み事故抑制に貢献し、車線変更の際にも安全をアシストします。

※1 電動格納式または手動格納式をダブルキャブ車を除く全車にオプション設定。
＊ 一部の車両では搭載不可となります。
　該当型式につきましては、最寄りのUDトラックス販売店へお問い合わせください。

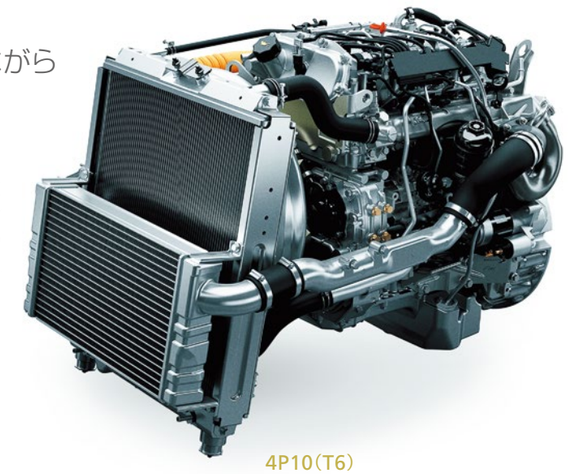


助手席大型2面式ミラー（電動格納式）

★ ASV減税の対象となります。

さらに磨きをかけた燃費性能と安定稼働

「高性能エンジン」、「再生制御式DPF」、「尿素SCRシステム」の
3つを融合し、お客様のメリットにつながる
省燃費とパワフルな走りを同時に追求しながら
トップクラスの環境性能を実現します。



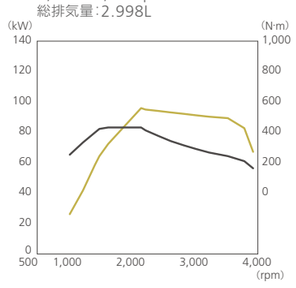
高性能3L4P10エンジン

走行性能に加え、優れた経済性や安定稼働を支える信頼性を磨き抜きました。エンジンオイルの容量増加をはじめピストンリング、インジェクター、ターボチャージャー、排気後処理装置など、エンジンの各部に磨きをかけました。高い動力性能、環境性能、経済性と、優れた耐久性、信頼性を実現しています。

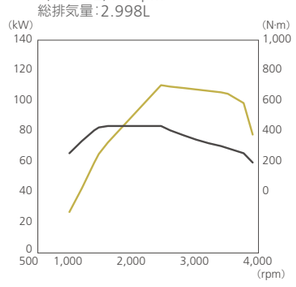
オイル管理がしやすいインジケーター

エンジンオイルの状態をすぐに確認できるインジケーターをメーター内に設定。適切なオイル管理により、エンジンの信頼性がさらに高まります。

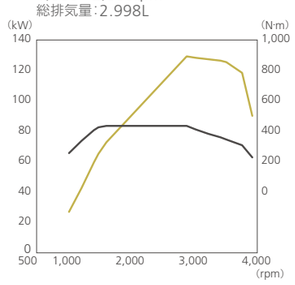
4P10(T2)
96kW(130PS) / 2,130rpm
最大トルク:430N·m(43.8kgf·m)/1,600~2,130rpm
総排気量:2.998L



4P10(T4)
110kW(150PS) / 2,440rpm
最大トルク:430N·m(43.8kgf·m)/1,600~2,440rpm
総排気量:2.998L



4P10(T6)
129kW(175PS) / 2,860rpm
最大トルク:430N·m(43.8kgf·m)/1,600~2,860rpm
総排気量:2.998L



＊ 最高出力、最大トルクは「ネット」表示。「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

軸出力　軸トルク

クラストップレベルの低燃費性能と環境性能



自動車NOx·PM法 平成28年規制適合車



九都県市指定低公害車
※「超」「優」は車種によって異なります。



平成27年度重量車燃費基準達成車
※「+5%達成」「+10%達成」「+15%達成」は車種によって異なります。

3つの技術を融合させ、低燃費と環境性能を高い次元で両立

高性能3Lエンジン 4P10 ＋ 再生制御式DPF® ＋ 排気後処理装置

■再生制御式DPF
排出ガス中のPMを大幅に低減。再生インターバルの延長、オイルダイリューションの抑制など、高い実用性も磨いています。

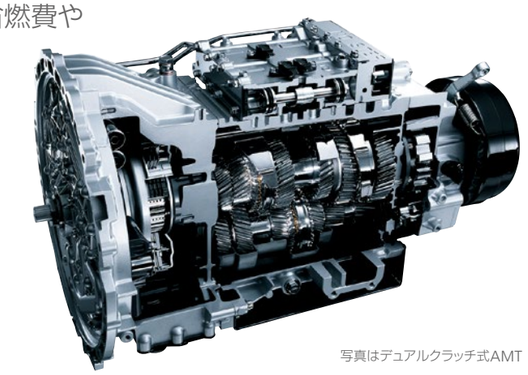
■排気後処理装置
排出ガス中のNOxを、AdBlue®(尿素水)を噴射し化学反応で分解。NOxの大幅な低減を実現しました。

高度な車載式故障診断装置(J-OBDII)に対応

より高度に精密化している排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化しています。
排出ガス対策装置の異常を検知·監視して万一の異常発生時には警報表示をおこない、運転者に知らせるとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。

省燃費に導く新世代の運転操作性

小型トラックでありながら、新次元のトランスミッション「デュアルクラッチ式AMT」を採用。
オートマチックトランスミッション(トルコン式)と同じ2ペダル式のイージードライブと
マニュアルトランスミッションの力強い走りを両立しました。
爽快な走りだけでなく、伝達効率の良い走りは省燃費や
ドライバーの疲労軽減にも貢献します。



写真はデュアルクラッチ式AMT

クリープ機能

湿式クラッチの採用で、オートマチックトランスミッション(トルコン式)と同じクリープ走行を実現。微速走行やプラットホーム着けなどもスムーズです。

クラッチ・メンテナンスフリー※

デュアルクラッチ式AMTの湿式クラッチは定期的なクラッチ交換が不要。整備にかかる時間とコストを節減できます。
※ATF(オートマチックトランスミッションの作動油)の交換は必要です。



デュアルクラッチ式 AMT※

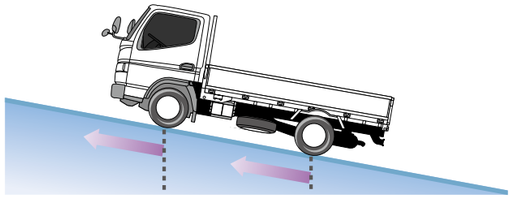
2つのクラッチを瞬時に切り替えることで動力の伝達効率を最大限に高め、優れた省燃費と乗用車感覚の走りを実現します。
※AMT:機械式オートマチックトランスミッション

2ペダルのイージードライブを実現

2ペダルのため、オートマチック限定免許での運転が可能。
マニュアル運転に不慣れなドライバーでも容易に運転できます。
*2007年6月以降に取得の普通免許の場合は、車両総重量5トン未満の車両に限る。

ドライバーの疲労を軽減

ストップ&ゴーの多い配送作業や渋滞時などでもドライバーの疲労を軽減し、安全走行や作業効率にも貢献します。



ヒルスタートアシスト機能を採用

デュアルクラッチ式AMT搭載車には、坂道発進時のずり下がりを抑える「ヒルスタートアシスト機能」を搭載。ブレーキペダルから足を離しアクセルペダルを踏むまでの間、一時的なブレーキ力を保持します。

P(パーキング)レンジ

Pレンジに入れるとトランスミッション内部のギアがロックされます。
*駐車の際は、先にパーキングブレーキレバーを引いて、必ずPレンジへシフトするようにしてください。

マニュアルモード

「マニュアルモード」も標準装備しており、道路状況に合わせて使い分けることが可能です。



エコモード

さらなる省燃費走行がはかれる「エコモード」は、とくに空車や半積載時の渋滞路走行で高い効果を発揮します。



写真は、カタログ撮影用の特別仕様車です。

快適な運転環境から生まれる効率性

小型トラックのさまざまな稼働シーンを想定し、優れた快適性を追求。
広々とした室内空間設計に加え、乗降性やキャブ内での移動性にも配慮。
さらに車両情報を的確に伝える多重表示モニターや、多彩な収納など、
プロの仕事を支える装備も充実し、ドライバーの疲労軽減と作業効率に貢献します。

スタイリッシュなインテリア
使いやすく、疲れにくいビジネス効率を高めた室内が、運転にゆとりをもたらします。



助手席大型2面式ミラー（電動格納式／手動格納式*1）
安全運転上、重要なポイントとなる車両左側方を下部の広角ミラーでワイドに映し出し、視認性を向上させます。左折時の巻き込み事故抑制に貢献し、車線変更の際にも安全をアシストします。

*1 電動格納式または手動格納式をダブルキャブ車を除く全車にオプション設定。一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りのUDトラックス販売店へお問い合わせください。



イージーアクセスキー
ポケットの中などに入れたまま、ドアノブにあるロック/アンロックスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができるイージーアクセスキーを全車標準装備。車両の近くからリモコン操作による施錠・解錠も可能です。街中での配達など、乗り降りや始動・停止を繰り返す業務シーンで活用できます。



キャブ内の移動性
インパネシフトおよび可倒式パーキングブレーキの採用により、運転席と助手席間の移動がスムーズに行えます。さらに、ドア間口が広く、ルーフも高いため乗降がスムーズです。



Bluetooth®対応オーディオ
スマートフォンなど、Bluetooth®機能を持った機器と接続でき、AUX端子、USBスロットも搭載したオーディオプレーヤーを装備。
MP3/WMAオーディオファイルの再生や、アラーム機能付きAM/FMチューナーラジオなどにより、音楽を多彩に楽しむことができます。また、Bluetooth®電話機能を使ったハンズフリー通話も可能です。

＊Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の商標または登録商標です。＊WMA（Windows Media™ Audio）は米国マイクロソフト社の米国およびその他の国における商標または登録商標です。



電動式駐車ブレーキ
（Electric Parking Brake／以下EPB）〈オプション※〉

パーキングレバーの操作だけで、電動モーターが作動。軽い操作力でパーキングブレーキの作動、解除を行えます。また、坂道などの駐車時にも、より安定した制動力を保持します。

※ 2.0t積クラス以上のシングルキャブ車にオプション設定。



EPB（パーキングレバー部）

実用的で豊富な収納 伝票や書類、小物類などを整理・収納できるスペースをご用意。



インパネトレイ
インパネ左サイドに、収納量の豊富なトレイを配置。



ドライバーロアポケット
運転席から出し入れしやすい位置にドライバーロアポケットを設置。
＊ETC機器の取り付けも可能



ユーティリティボックス
小物の収納に便利なユーティリティボックスを設置。



ロアポケット
インパネ下部に、使い勝手の良いロアポケットを設置。



リッド付2DINボックス
伝票などの保管に重宝なフタ付きの2DINボックスを設置。



DINボックス
リッド付2DINボックスの横に、オープンなDINボックスを設置。



運転席・助手席側ドアポケット
運転席と助手席側に、雑誌などを収納できるドアポケットを設置。



運転席シートバックポケット
運転席のシート裏を効率利用したポケットを設置。



オーバーヘッドシェルフ
スタンダードは運転席側、カスタムは運転席側と助手席側に装備。



フロアコンソール
運転席脇には袋フック付のフロアコンソールを設置。



センタートレイ&マガジンラック
センターシートバック内蔵式トレイ&マガジンラックを設置。

＊収納装備は車種により一部異なります。
写真は、カタログ撮影用の特別仕様車です。

SK, SF, RK パッケージ仕様

ドライバーを支える基本装備を備えたSTANDARDと
内外装に高品質な仕様を満載したCUSTOM（オプション）をご用意。
ビジネスシーンやニーズに応じた仕様がお選びいただけます。

＊写真はすべてSK標準キャブモデルです。

STANDARD







STANDARD 主要装備

※1 ダンプ専用シャーシを除く。 ※2 ダンプ専用シャーシはスライド機構付ビニールレザーシート。※3 ダンプ専用シャーシのみ。 ※4 4tダンプ専用シャーシのみ。

- LEDヘッドライト
- LEDサイドターンランプ(ドア側)
- 運転席&助手席手動格納式ミラーステー
- ウォッシャー内蔵式ワイパー
- 可変間欠ワイパー（時間調節付）
- 室内フルトリム（ダブルキャブはセミトリム）
- フロアカーペット（ニードルパンチ）※1
- 運転席リクライニング&
  スライド機構付ファブリックシート※2
- インパネシフト
- 運転席SRSエアバッグシステム
- EA&プリテンショナー付3点式
  ELRシートベルト（運転席）
- Bluetooth®対応オーディオ
- イージーアクセスキー
- サイドドアビーム（左右ドア）
- マニュアルエアコン 1
- イモビライザー
- 運転席&助手席側ドアポケット
- インパネトレイ
- リッド付2DINボックス（カップホルダー付）
- 運転席シートバックポケット
- ドライバーロアポケット
- ロアポケット
- ドア灰皿
- 運転席アームレスト※3 2
- オーバーヘッドシェルフ（運転席）
- センタートレイ&マガジンラック
- 小型フロアコンソール（袋フック付）〈 標準キャブ車〉
- 大型フロアコンソール〈ワイドキャブ車、RK〉
- EHS（イージーヒルスタート）（M/T 車のみ）
- ブレーキ摩耗インジケーター〈ワイドキャブ4WD車を除く〉
- アクティブ・サイドカード・アシスト
- 衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)〈ワイドキャブ4WD車を除く〉
- 車両安定性制御装置（ESP®）〈ワイドキャブ4WD車を除く〉
- 車線逸脱警報装置（LDWS）

1


2


CUSTOM
（オプション）







シート生地

CUSTOM（オプション） 専用装備

＊4WDワイドキャブ車および4tダンプ車にCUSTOMの設定はありません。CUSTOM（オプション）専用装備は注文時にお受けします。

STANDARDの装備に下記のCUSTOM（オプション）専用装備が追加されます。

- LEDフォグランプ
- フロアカーペット（カットパイル）
- 運転席リクライニング&スライド機構付モケットシート
- 運転席ランバーサポート付シート
- 運転席磁気サスシート（ワイドキャブ車）
- オーバーヘッドシェルフ（運転席&助手席） 1
- 助手席側サンバイザー
- スポットランプ付大型ルームランプ 2
- フルオートエアコン 3
- キー付グローブボックス〈標準キャブ車〉
- キー付グローブボックス&スモールトレイ
  〈ワイドキャブ車〉
- メッキグリル
- メッキバンパー
- メッキアッパーグリル
- 左右ステップランプ

1


2


3


単品メーカーオプションで、左右電動格納式リモコンミラーステー（ヒーター付）と異形4灯ディスチャージヘッドランプ（4WD車を除く）を設定。

＊詳しい装備一覧は別冊諸元表をご確認ください。
写真は、カタログ撮影用の特別仕様車です。

多彩な輸送シーンに対応 Kazetシリーズラインアップ

Kazetには、汎用性の高い平ボディをはじめ、バン、ウイング、ダンプなど、
お客様のビジネスに応じた豊富なバリエーションをご用意しています。

[Kazet SK,SFカーゴ]
標準キャブ／標準ボディ



＊写真はSKモデル。

[Kazet SK,SFダンプ]
標準ダンプ（支柱無／支柱付）



＊写真はSKモデル、支柱付。

[Kazet RKカーゴ]
ワイドキャブ／超超ロングボディ



[Kazet SF 4WDカーゴ]
標準キャブ（全低床フルタイム4WD）



カーゴ架装例

バン
多用途に活躍するアルミバン
（コルゲート／フラット）を設定



ウイング
荷役性の高いアルミウイング
（コルゲート／フラット）を設定



＊詳しくはUDトラックス販売会社へお問い合わせください。

写真は、カタログ撮影用の特別仕様車です。

Kazet SK, SFカーゴ

タイプ	キャブ	ボディ	後輪タイヤ(床)	エンジン区分	ダブルキャブ	エンジン出力 kW(PS)	最大積載量 (t)	ホイールベース(mm)	免許区分
SK 2WD	標準キャブ	標準ボディ	小径ダブル (全低床)	ディーゼル	○	96(130)/110(150)	2 3 3.5 4	2,500	準中型免許
			ダブル (高床)	ディーゼル	—				
		セミロングボディ	小径ダブル (全低床)	ディーゼル	—			2,800	準中型免許＊ ＊車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。
			ダブル (高床)	ディーゼル	—				
		ロングボディ	小径ダブル (全低床)	ディーゼル	○			3,400	
			ダブル (高床)	ディーゼル	○				
	ワイドキャブ	セミロングボディ	小径ダブル (全低床)	ディーゼル	—	96(130)/110(150)/129(175)	2 3 3.5 4 4.45 4.9	2,800	準中型免許＊ ＊車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。
			ダブル (高床)	ディーゼル	—	110(150)/129(175)			
		ロングボディ	小径ダブル (全低床)	ディーゼル	○	96(130)/110(150)/129(175)	2 3 3.5 4.35 4.8	3,400	準中型免許＊ ＊車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。
			ダブル (高床)	ディーゼル	○				
		超ロングボディ	小径ダブル (全低床)	ディーゼル	○	96(130)/110(150)/129(175)	2 3 3.5 4.25 4.7	3,850	準中型免許＊ ＊車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。
			ダブル (高床)	ディーゼル	○	110(150)/129(175)	2 3 3.5 4.25 4.75		
		超超ロングボディ*1	ダブル (高床)	ディーゼル	—	129(175)	4.1 4.55	4,750	
SF 4WD	標準キャブ	標準ボディ	小径ダブル (全低床)	ディーゼル	—	96(130)/110(150)	2 3	2,520	準中型免許
		セミロングボディ*1			○			2,820	
		ロングボディ*1					2	3,420	
	ワイドキャブ	ロングボディ*1	ダブル (高床)	ディーゼル	○	110(150)	2 3	3,415	
		超ロングボディ*1						3,865	

Kazet RKカーゴ

タイプ	キャブ	ボディ	後輪タイヤ(床)	エンジン区分	ダブルキャブ	エンジン出力 kW(PS)	最大積載量(t)	ホイールベース(mm)	免許区分
RK 2WD	ワイドキャブ	超ロングボディ	ダブル(高床)	ディーゼル	—	129(175)	4.6	3,850	中型免許
							4.55	4,300	
		超超ロングボディ					4	4,750	準中型免許
							4.45		中型免許

Kazet SK, SFダンプ

タイプ	キャブ	ボディ	後輪タイヤ(床)	エンジン出力 kW(PS)	最大積載量 (t)	ホイールベース (mm)	免許区分
SK 2WD	標準ダンプ	標準ボディ(3,100mm)・3方開支柱無	小径ダブル (全低床)	110(150)	2	2,500	準中型免許＊ ＊車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。
			ダブル (高床)				
		標準ボディ(3,100mm)・3方開支柱付	小径ダブル (全低床)				
			ダブル (高床)				
	強化ダンプ	標準ボディ(3,050mm)・強化3方開支柱付	小径ダブル (全低床)		2 3		
			ダブル (高床)				
		セミロングボディ(3,400mm)・強化1方開*2	ダブル (高床)	129(175)	3.7 4	2,800	
SF 4WD	標準ダンプ	ショートボディ(2,770mm)・3方開支柱無	小径ダブル (全低床)	96(130)/110(150)	2	2,520	
	強化ダンプ	ショートボディ(2,770mm)・3方開支柱付	小径ダブル (全低床)		1.85 2 3		

＊1 別途、登録申請が必要な組み合わせにつきましては、お近くのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。
＊2 新型届出車両です。諸元値は代表的なボディにおける数値であり、実際に架装するボディによって異なる場合があります。
車種ごとの詳細は別冊諸元表をご参照ください。

優れた走破性と安定した走り「Kazet SF」

4輪駆動ならではの優れた走破性が、日々の稼働を安全かつパワフルにサポート。
悪路走行、山間・積雪地域など、タフに活躍します。



※デュアルクラッチ式AMTのトランスファはHighギアのみ、マニュアルトランスミッション車はHigh-Lowギア付。

FULL-TIME 4WD

悪天候時の市街地走行で安定した走りを実現する、全低床フルタイム4WD。

2WDと4WDの切り替え操作が不要な4WDを標準キャブに採用。
トルク不等配分センターデフにより、前後輪の駆動力は通常30：70の割合で配分。
また、前後輪の回転差をセンターデフで吸収するため常に安定した走行を可能にします。





最小回転半径5.1m（標準ボディ）

最小回転半径は標準ボディで5.1mと、優れた小回り性を実現。
狭い街中での配送作業もきびきびと行えます。



*標準ボディ

ゆとりの荷台長と荷役のラクな全低床ボディ

前後輪に扁平小径ラジアルタイヤを装備。
低い床面地上高により荷役がスムーズで、荷台長も
標準ボディでゆとりの3.1mを確保しています。

- フルタイム4WD車は、市街地など一般走行を主目的としています。最低地上高も低く、不整地走行を目的としたものではありません。
- 積雪路や凍結路などの走行には有効ですが、4WDを過信した無理な走行は避けてください。

PART-TIME 4WD

積雪路などの走行に安定した駆動力を発揮する、高床パートタイム4WD。※

通常は2輪駆動で、滑りやすい路面や悪路など状況に応じて4輪駆動への切り替えが可能なパートタイム4WDを
ワイドキャブ全車に採用。高床のため優れた走破性を発揮します。
ロングボディと超ロングボディをラインアップしています。



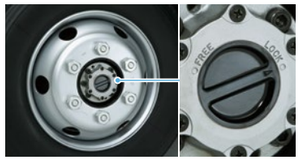


*車両により異なります。

優れた走破性（ワイドキャブ高床車）

ワークシーンに必要なアプローチ&デパーチャアングルを実現。
さらに登坂角約33%、最大安定傾斜角44～46度と、高い機動性
を発揮します。





マニュアル・フリーホイールハブ採用

前輪（両輪）のフリーホイールハブのつまみをLOCKにし、運転席
のフロントドライブスイッチONに切り替えることで4輪駆動走行
となります。

*4輪駆動走行時は4WDインジケーターランプが点灯します。

写真は、カタログ撮影用の特別仕様車です。

新たな発想で、ビジネスの効率性を革新
積める「Kazet RK」

多様化する近距離輸送や都市内配送に向けて、既成のワクを超えた
新カテゴリートラック、積める「Kazet RK」。
Kazetの先進性能はそのままに、荷室スペースの確保と高積載を両立。
新たな発想で、かつてない効率性を実現します。

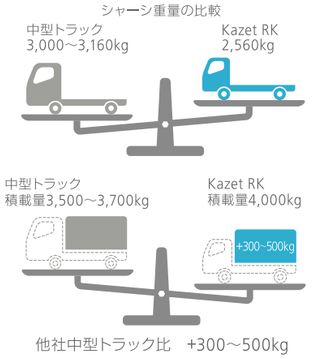


1 高積載

小型の軽さと中型の広さを両立

Kazet RKは、小型ベースの軽量シャーシに車両総重量8tクラスの中型車用ボディを搭載することで、
従来の中型に比べて高積載を実現。お客様のビジネスに新たなる輸送効率を提供します。

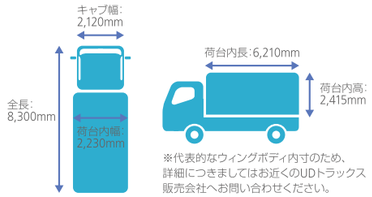
実積載量4トンを確保できる軽量シャーシ!



他社中型トラック比　+300〜500kg

※架装するボディによって異なります。

キャブの拡幅により中型車のボディ搭載を実現

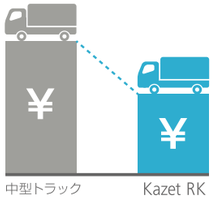


※代表的なウィングボディ内寸のため、詳細につきましてはお近くのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。

2 コスト低減

Kazetならではの優れた経済性

Kazet RKは、中型を上回る積載量を追求しながら、Kazetならではの低燃費な走りも実現。
中型に比べて燃料コストなどが低減でき、ランニングコスト面でも大変有利です。



コスト低減への様々な配慮

- ●中型に対して整備の時間とコストを低減「クラッチ・メンテナンスフリー*」他
- ●エコモード搭載※1
- ●アイドリングストップ&スタートシステム

*デュアルクラッチ式AMT車。ATF（オートマチックトランスミッションの作動油）の交換は必要です。
※1 デュアルクラッチ式AMT車

3 高積載を実現するボディバリエーション!



ウイング　バン　平ボディ　冷凍・冷蔵車　キャブバッククレーン

※型式指定となる完成車の設定はありません。

Kazet RK独自デザイン

- ●キャブの拡幅（強化サイドパネル採用）　●サイドターンランプ追加
- ●安全性に配慮するFUP採用

イージーアクセス

キャブフロア地上高が低く、ルーフの高い小型キャブを
採用しているため乗降が容易に行えます。

写真は、カタログ撮影用の特別仕様車です。

装備品一覧表

●：標準装備　○：メーカーオプション（ご注文時にお受けします）　▲：メーカー&ディーラーオプション　－：設定なし、対象外

	項目		グレード	標準キャブ 2〜4トン スタンダード	標準キャブ 2〜4トン CUSTOM（オプション）	ワイドキャブ 2〜4.9トン スタンダード	ワイドキャブ 2〜4.9トン CUSTOM（オプション）	RK 4〜4.6トン スタンダード	RK 4〜4.6トン CUSTOM（オプション）
外装品	ライティングシステム		LEDヘッドライト	●	●	●	●	●	●
			異形 2 灯ハロゲンヘッドライト	○	○	○	－	○	－
			LEDポジションランプ	●	●	●	●	●	●
			LEDフォグランプ	○	●	○	● ※1	○	●
			サイドターンランプ(ドア側:LED（RKは白熱バルブ）／フロント側:白熱バルブ)	●	●	●	●	●	●
	視界		グリーンガラス（フロント、サイド）	●	●	●	●	●	●
			ウォッシャー内蔵式ワイパー	●	●	●	●	●	●
			可変間欠ワイパー	●	●	●	●	●	●
			複合曲面サイドミラー（左右）	●	●	● ※2	●	●	●
			手動格納式ミラーステー（左右／RKは運転席側のみ）	●	●	●	●	●	●
			電動格納式ミラーステー（助手席側のみ）<途中停止&オート格納可能>	○ ※3	○	○ ※3	○	●	●
			電動格納式リモコンミラーステー（運転席･助手席側とも）<左右独立格納可能>（ヒーター付）	○ ※4	○	○	○	－	－
			助手席大型 2 面式ミラー（電動格納式）※5	○	○	○	○	○	○
			助手席大型 2 面式ミラー（手動格納式）※5	○	○	○	○	－	－
	エクステリア		メッキグリル	－	●	－	●	－	●
			メッキバンパー	－	●	－	●	－	●
			メッキアッパーグリル	○	●	○	●	○	●
			メッキコーナーパネル&ヘッドライトベゼル	○	○	○	○	○	○
	その他		スプラッシュシールド<標準キャブ4WD車は標準装備、ワイドキャブ4WD車は設定なし>	○	○	○	○	○	○
内装品	シート	運転席	磁気サスシート	－	－	－	●	－	●
			アームレスト	●	●	●	●	●	●
			高さ調整式シートベルトアンカー	●	●	●	●	●	●
			EA&プリテンショナー付3点式 ELR シートベルト	●	●	●	●	●	●
		助手席	3点式ELR シートベルト、中央席 2 点式シートベルト	●	●	●	●	●	●
			EA&プリテンショナー付3点式 ELR シートベルト ※6	○	○	○	○	○	○
	メーター		多重表示モニター	●	●	●	●	●	●
			スピードメーター	●	●	●	●	●	●
			グリーンゾーン付タコメーター	●	●	●	●	●	●
	運行管理		タコグラフ	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	操作系		運転席SRS エアバッグシステム	●	●	●	●	●	●
			助手席SRS エアバッグシステム ※6<グローブボックス（キー付）装着時には装着不可>	○	○	○	○	○	○
			チルト & テレスコピックステアリング	●	●	●	●	●	●
			パワーステアリング	●	●	●	●	●	●
			インパネシフト	●	●	●	●	●	●
			可倒式パーキングブレーキレバー	●	●	●	●	●	●
	空調		リアヒーター（ダブルキャブ車のみ）	●	－	●	－	－	－
			マニュアルエアコン	●	－	●	－	●	－
			フルオートエアコン	－	●	－	●	－	●
			デュアルエアコン（ダブルキャブ車のみ）<4WD 車は除く>	○	－	○	－	－	－
	オーディオ		Bluetooth®対応オーディオ	●	●	●	●	●	●
			オーディオレス	○	○	○	○	○	○
	ドア		マニュアルウインドウ（ダブルキャブ車のリアのみ）	●	－	●	－	－	－
			パワーウインドウ（プルアップ式スイッチ）（フロントのみ）	●	●	●	●	●	●
			サイドドアビーム付ドア（左右フロントのみ）	●	●	●	●	●	●
			イージーアクセスシステム	● ※7	● ※7	● ※7	● ※7	● ※7	● ※7
			ドア反皿（運転席･助手席側とも）	●	●	●	●	●	●
			ドアポケット（運転席･助手席側とも）	●	●	●	●	●	●
			左右ステップランプ	－	●	－	●	－	●

※1 ワイドキャブ4WD車はオプション。　※2 ワイドキャブ4WD車は助手席側ドア上部に「Class Vサイドミラー」が装着されます。　※3 4WDのダブルキャブ車は標準装備。
※4 ダブルキャブ･4WD車を除く。
※5 ダブルキャブ車を除く。「助手席大型2面式ミラー（電動格納式、手動格納式とも）」については、一部の車両では搭載不可となります。
該当型式につきましては、最寄りのUDトラックス販売店へお問い合わせください。
※6 EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルトとSRSエアバッグシステム、および助手席側サンバイザーはセット。
ただし、助手席側サンバイザーのみのオプションも設定されています。
※7 レスオプションも設定。その場合、イージーアクセスキー（リモコンタイプ）は非装着、メカニカルタイプのスターターキー（燃料タンクキーと共通）のみ付属となり
ドアノブは運転席･助手席側ともキーシリンダー仕様となります。
※8 ビニールレザーシートを選択すると、センタートレイ、マガジンラックは装着されません。

●：標準装備　○：メーカーオプション（ご注文時にお受けします）　▲：メーカー&ディーラーオプション　－：設定なし、対象外

	項目	グレード	標準キャブ 2〜4トン スタンダード	標準キャブ 2〜4トン CUSTOM（オプション）	ワイドキャブ 2〜4.9トン スタンダード	ワイドキャブ 2〜4.9トン CUSTOM（オプション）	RK 4〜4.6トン スタンダード	RK 4〜4.6トン CUSTOM（オプション）
内装品	インテリア	フルトリム（ダブルキャブ車はセミトリム）	●	●	●	●	●	●
		モケットシート	－	●	－	●	－	●
		ファブリックシート	●	－	●	－	●	－
		ビニールレザーシート ※8	○	－	○	－	○	－
		フロアカーペット（カットパイル）	－	●	－	●	－	●
		フロアカーペット（ニードルパンチ）	●	－	●	－	●	－
		ビニールレザーマット	○	－	○	－	○	－
		センターパネルメタル調仕上げ	－	●	－	●	－	●
		オーバーヘッドシェルフ（運転席側のみ）	●	－	●	－	●	－
		オーバーヘッドシェルフ（運転席･助手席側とも）	－	●	－	●	－	●
		リッド付2DINボックス	●	●	●	●	●	●
		1DINスペース	－	－	－	－	－	－
		インパネトレイ	●	－	●	－	●	－
		グローブボックス（キー付）+スモールトレイ<助手席エアバッグ装着時には装着不可>	－	●	－	●	－	●
		ユーティリティボックス	●	●	●	●	●	●
		運転席シートバックポケット	●	●	●	●	●	●
		カップホルダー	●	●	●	●	●	●
		小型フロアコンソール（袋フック付） ※5	●	●	●	●	●	●
		大型フロアコンソール	－	－	●	●	●	●
		センタートレイ ※8	●	●	●	●	●	●
		マガジンラック ※8	●	●	●	●	●	●
		ロアポケット	●	●	●	●	●	●
		ドライバーロアポケット（ETC取り付け可能）	●	●	●	●	●	●
		運転席側サンバイザー	●	●	●	●	●	●
		助手席側サンバイザー ※6	○	●	○	●	○	●
		フットレスト（デュアルクラッチ式AMT車のみ）	●	●	●	●	●	●
		蛍光灯 ※5	○	○	○	○	○	○
		スポットランプ付大型ルームランプ（バルブ式）	－	●	－	●	－	●
		LED ルームランプ	●	－	●	－	●	－
メカニズム	警告類	アクティブ･サイドガード･アシスト ※9	●	●	●	●	●	●
		車線逸脱警報装置（LDWS）	●	●	●	●	●	●
		シートベルト非着用警告灯･警告音（運転席）	●	●	●	●	●	●
		燃料残量警告灯	●	●	●	●	●	●
		エンジンオイルレベル警告灯	●	●	●	●	●	●
		キャブチルト警告灯	● ※5	● ※5	● ※5	● ※5	●	●
		エンジンスイッチOFF忘れ／スターターキー抜き忘れ警報	●	●	●	●	●	●
		電気式ブレーキ摩耗インジケーター <ワイドキャブ4WD車を除く>	●	●	●	●	●	●
	ブレーキ	衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）<ワイドキャブ4WD車を除く>	●	●	●	●	●	●
		エキゾーストブレーキ	●	●	●	●	●	●
		総輪ディスクブレーキ（ワイドキャブ4WD車は総輪ドラムブレーキ）	●	●	●	●	●	●
		ABS + EBD	●	●	●	●	●	●
		ブレーキオーバーライドシステム	●	●	●	●	●	●
		電動パーキングブレーキ（EPB） ※5	○ ※10	○ ※10	○	○	○	○
		EHS（イージーヒルスタート）（M/T 車のみ）	○	○	○	○	○	○
	メカニズム	デュアルクラッチ式AMT[ヒルスタートアシスト機能付き]	●	●	●	●	●	●
		車両安定性制御装置（ESP®）<ワイドキャブ4WD車を除く>	●	●	●	●	●	●
		ISS（アイドリングストップ&スタートシステム）	●	●	●	●	●	●
		液体封入式キャブサスペンション ※5	●	●	●	●	●	●
		LSD（リミテッド･スリップ･デフ）	○	○	○	○	○	○
		24V-80A オルタネーター	●	●	●	●	●	●
		2 コンプレッサー（24V-90A オルタネーター仕様） ※5	○	○	○	○	○	○
		キー付燃料タンクキャップ	●	●	●	●	●	●
		ヒーター付フューエルフィルター&大容量バッテリー	○	○	○	○	○	○

※9　レスオプションも設定。また、ローダーダンプ、4トン積ダンプ、4WD車、キャブバッククレーン車には装備されません。
※10 2.0t積クラス以上のシングルキャブ車。
＊ ワイドキャブ4WD車、ダブルキャブ車、FEB9Y車にCUSTOM（オプション）の設定はありません。
●「メーカーオプション」はご注文時にお受けします。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
また「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが「、メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。
●車種により装着できない装備や組み合わせ装備ができない場合があります。また、オプションは納期に時間がかかる場合があります。詳しくは最寄りのUDトラックス販売店へお問い合わせください。