UD TRUCKS

UD TRUCKS

本カタログ記載の仕様、諸元などは予告なく変更することがあります。本カタログのすべてのイメージは、コンピューターグラフィックスでカタログ用に特別に制作されたものであるため、実際の車両とは仕様や色など多少異なる場合があります。オプション装着により、重量が変わる場合があるため、車両の詳細につきましてはお近くのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。(本カタログは2019年10月現在のものです。)

- 平成28年排出ガス規制適合車
- 自動車NOx·PM法適合車
- 各自治体の条例によるディーゼル車規制に適合車
- 平成27年度重量車燃費基準達成車※1
- 平成27年度重量車燃費基準+5%達成車※2
- 平成27年度重量車燃費基準+10%達成車※3

※1 GVW7.5トン、GVW20トンクラス　※2 GVW7.5、GVW16トンクラス　※3 GVW8～14.5トンクラス

UDトラックス株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地
udtrucks.co.jp

ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C002215
VEGETABLE OIL INK

M317②
3182.1910-2-9003.3182
2019.10 EGC

Condor

MK/LK/PK/PW/MF/LF/PF



Going the Extra Mile

お客様のビジネスシーンに応える最適な選択 Condor

お客様のビジネスニーズへ最適にお応えする
幅広い車種を取りそろえたCondor。
中型トラックに求められる燃費性能、安全性能、運転性能を確かなものにし、
UDトラックスならではの万全のサポート体制が、
より効率的な物流を実現します。
Condorは、ゆるぎない安心感をもたらし、
物流の課題に立ち向かう、お客様の良きビジネスパートナーです。



燃費性能

P04～

軽量・コンパクトな高効率エンジンと
先進技術の採用によって燃費性能を
高め、輸送コストの低減に貢献。



安全性能

P06～

先進の視覚サポート技術「VAT」を
採用し、ドライバーの疲労軽減や、
日々の安全運行をサポート。



運転性能

P10～

AMT(機械式オートマチックトランス
ミッション)の採用により、すべての
ドライバーのストレスや疲労を軽減し、
快適な運転性能を提供。



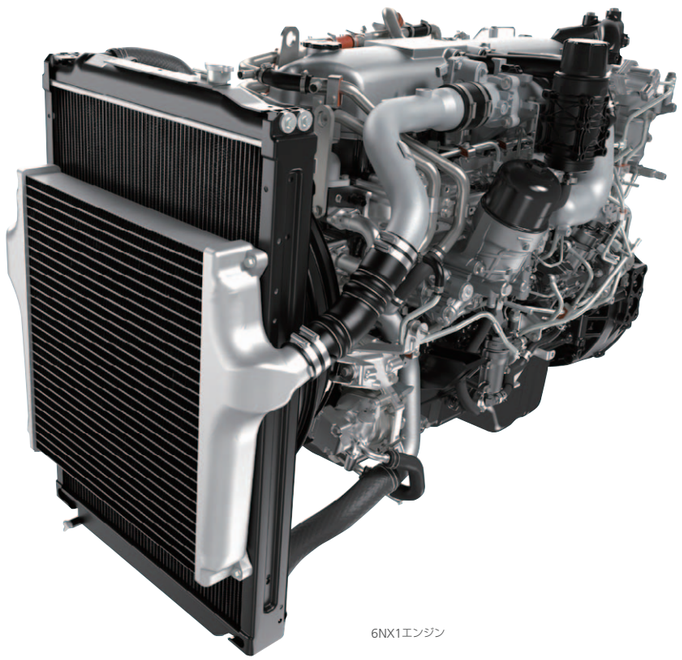
＊写真は、カタログ撮影用の特別仕様車です。

高効率エンジンにより、輸送コストの低減に貢献。

軽量・コンパクトでありながら、高効率を実現するエンジン。
環境性能と積載性・燃費の高効率化を実現し、輸送コスト低減に大きく貢献します。
GVW8トンクラスから20トンクラスで「平成27年度重量車燃費基準+10%」を達成する燃費性能。



4HK1エンジン

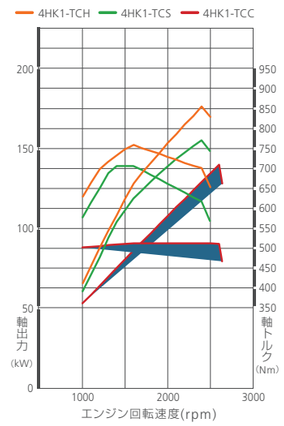


6NX1エンジン

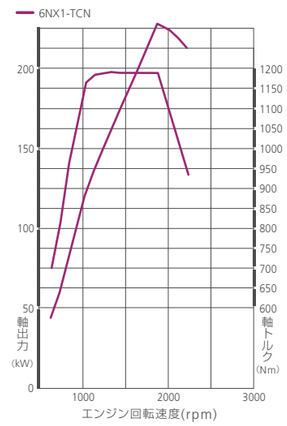
型式	最高出力	最大トルク
4HK1-TCH	177kW (240PS) / 2400rpm (ネット値)	765Nm (78kg·m) / 1600rpm (ネット値)
4HK1-TCS	154kW (210PS) / 2400rpm (ネット値)	706Nm (72kg·m) / 1400-1600rpm (ネット値)
4HK1-TCC	140kW (190PS) / 2600rpm (ネット値)	515Nm (52kg·m) / 1600-2500rpm (ネット値)
6NX1-TCN	228kW (310PS) / 1850rpm (ネット値)	1177Nm (120kg·m) / 1300rpm (ネット値)

*ネット値とは車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値。

エンジン性能曲線



エンジン性能曲線



経済性と環境性に優れたエコストップ

*冷凍車、消防車にオプション、ミキサー車は設定なし。

信号待ちなどの車両停止時に、エンジンが自動停止し、発進時の再始動も自動化。無駄な燃料消費の抑制と排出ガス削減に貢献します。なお、エコストップ中は空調ユニットに内蔵された蓄冷エバポレータがエアコンの送風空気を冷却し吹き出し温度の上昇を抑制します。

省燃費運転を実現するECONO(エコノ)モード

*154kW〈210PS〉/177kW〈240PS〉のMT車に搭載。

加速中の過剰な回転数上昇を自動でカットして、不要な馬力の発生を抑制。また、燃料噴射量を自動制御して過剰な加速を抑え、省燃費な運行に貢献します。

坂道・積載発進時に頼もしいSTART ASSIST

*154kW〈210PS〉/177kW〈240PS〉のMT車に搭載。

坂道での発進や積載時の発進時に、駆動力(エンジンアイドル回転数)を向上。トルクフルでスムースな発進を補助する「START ASSIST」を標準設定しました。

NOxを低減する電子制御クールドEGR

排出ガスの一部を吸入空気と混合させて、NOxを低減。2連式EGRクーラーを搭載し、より高いEGR効果を実現します。

電子制御式コモンレールシステム

超高圧の燃料噴射と、圧力、時期、量を最適に制御する先進システム。燃費の向上や排出ガスのクリーン化に貢献します。

低回転域からターボ効果を発揮するVGSターボ(可変容量型ターボチャージャー)

*140kW〈190PS〉、154kW〈210PS〉、288kW〈310PS〉に搭載。

タービン入口面積の可変システムを採用し、低回転域から高効率なターボ効果を実現。低速トルクや加速性の向上、低燃費などに効果を発揮します。

全回転域で高効率な効果を発揮する2ステージターボ

*177kW〈240PS〉に搭載。

高圧・低圧2種類のターボを最適に制御し、全回転域で高効率な効果を発揮。燃焼効率を損なうことなく高EGR化を実現し、NOxを低減。低回転域での応答性も高めています。

PMとNOxを低減するDPD+尿素SCR

(DPD:Diesel Particulate Defuser　SCR:Selective Catalytic Reduction)

DPD部でPMを捕集・焼却し、尿素SCR部でNOxを無害な水と窒素に分解。2つの先進の後処理技術で、排出ガスの大幅なクリーン化を実現します。

尿素水残量計



尿素水(AdBlue®*相当)の採用

尿素SCRに用いる還元剤として、一般的に無害で取り扱い資格も不要な尿素水を採用しました。

*尿素水の残量は残量計で確認できますが、5段階表示となりますのでご注意ください。(残量がゼロになるとエンジン始動制限がかかります。詳細は取扱説明書をご覧ください)
*寒冷地での凍結(凍結開始温度-11℃)にご注意ください。(凍結防止のため、キーOFF後、モーターで尿素水を吸い上げています)
*AdBlue®はドイツ自動車工業(VDA)の登録商標です。

*設定は車型により異なります。詳しくは最寄のUDトラックス販売会社へお問い合わせください。

先進の安全技術を採用し
日々の安全運行をサポート。

プリクラッシュブレーキや車線逸脱警報、ミリ波車間ウォーニングなどの
先進の安全システムを組み合わせ、安全性能を向上するとともに、
ドライバーの疲労軽減や日々の安全運行に貢献します。

パッシブセーフティ

被害を最小限に抑える

- 運転席SRSエアバッグ&
  プリテンショナー付シートベルト
- 高剛性キャブ&ウエストレインフォース
- FUPD&RUPD
- 衝撃吸収ステアリングシャフト&ホイール

アクティブセーフティ

危険を予測し、ドライバーをサポート

- プリクラッシュブレーキ
- 車線逸脱警報
- ミリ波車間ウォーニング
- 横滑り防止装置
- ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）
- EBS（エレクトロニック・ブレーキ・システム）
- HSA（ヒル・スタート・エイド：坂道発進補助装置）

ベーシックセーフティ

日々の安全運行を支援

- 直接視界（ワイドウィンドウ）
- ディスチャージヘッドランプ&フォグランプ
- コーナリングランプ&サイドターンランプ
- 両サイド視界（大型サイドミラー）
- 可変間欠ワイパー
- イモビライザー
- LEDランプ





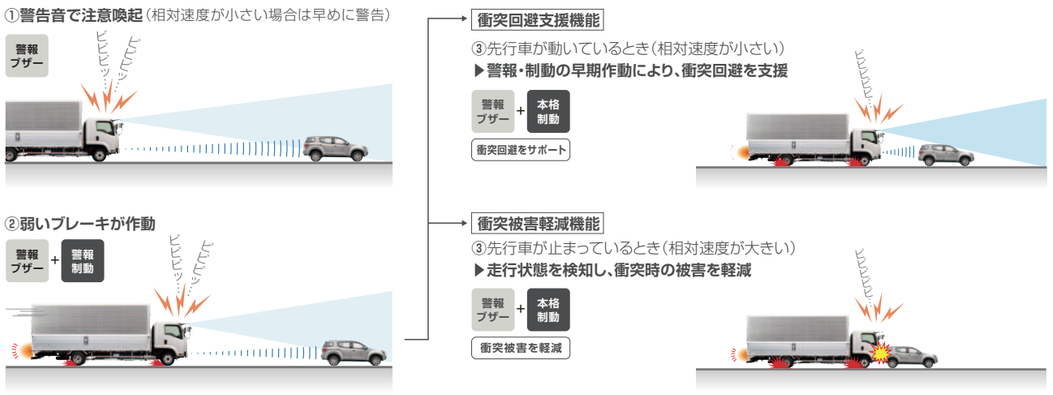
ミリ波レーダー+カメラによる二重検知

ミリ波レーダーとカメラの2種類のセンサーで前方をモニタリングし、検知性能にこだわりました。

アクティブセーフティ －危険を予測し、ドライバーをサポート

プリクラッシュブレーキ【衝突回避支援/衝突被害軽減】（GVW8トン〈210PS、240PS〉/11トン車に標準 GVW7.5トン/GVW8トン〈190PS〉/14.5トン/16トン/20トンにオプション。4WDは除く）

走行中、ミリ波レーダーとカメラが常に車両前方を検知・分析。先行車との車間距離に応じて、警報やブレーキ制御を自動で行ないます。低速で走行する先行車に対し、追突の恐れが高まると、警報に加え、早いタイミングでフル制動し、衝突回避をサポートします。追突が避けられない場合は、自動でブレーキを作動させ衝突速度を低減し、被害の軽減を図ります。



＊先行車の速度が10km/h以上、相対速度が70km/h以内で衝突回避を支援。相対速度が70km/hを超える場合は衝突被害を軽減します。
＊プリクラッシュブレーキを選択すると、ミリ波車間ウォーニング/車線逸脱警報［LDWS］/横滑り防止装置［ESC］/4.0インチマルチディスプレイ付メーター/3スポークスイッチ付ステアリングホイールが装備されます。全輪駆動車には設定がありません。

車線逸脱警報［LDWS］（オプション）

走行車線の左右白線をカメラで検知し、車線を逸脱しそうになると左右それぞれのスピーカーからの警報音とマルチディスプレイの警告表示でドライバーに注意を促します。

＊車速60km/h以上で作動します。＊4WD車には設定がありません。



走行車線をカメラが監視。車速60km/h以上で車両が車線から逸脱するとマルチディスプレイの警告表示と警報音でドライバーにステアリングの修正を喚起。

ミリ波車間ウォーニング

先行車との車間距離を検知し、車両が安全の範囲を超えて接近した場合、警報音とマルチディスプレイの警告表示でドライバーに注意を喚起し、危険回避を促します。

＊単独でのオプション設定はありません。プリクラッシュブレーキ選択時に標準装備となります。

先進視覚サポート技術［VAT］

高精度のミリ波レーダーや各種センサーを駆使し、ドライバーの視覚をサポートするテクノロジー。

○プリクラッシュブレーキ　○車線逸脱警報　○ミリ波車間ウォーニング
カーゴ系全車に展開、標準装備車も設定

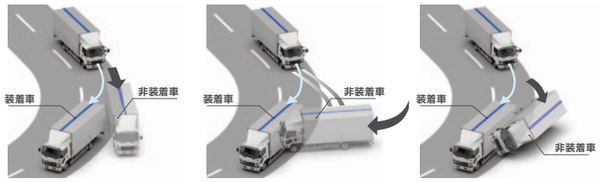
＊先進視覚サポート技術「VAT」（プリクラッシュブレーキ、ミリ波車間ウォーニング、車線逸脱警報［LDWS］）は、ドライバーの安全運転を支援するシステムであり、車両の限界を超えた走行を可能にするものではありません。本装置を過信せずに、つねに安全運転を心がけてください。

横滑り防止装置［ESC］

（GVW7.5トン/GVW8トン〈190PS〉はオプション）

ドライバーの操作状況や車両の挙動をセンサーで検知。横滑りや横転につながる不安定な車両姿勢と判断される場合に警報を発します。同時にエンジンやブレーキの自動制御を行ない事故抑制に貢献します。

＊「ESC」は、ドライバーの安全運転を支援するシステムであり、車両の限界を超えた走行を可能にするものではありません。本装置を過信せずに、つねに安全運転を心がけてください。



アンダーステアの場合　オーバーステアの場合　横転の場合

制動時の車両安定性を保つABS［アンチロック・ブレーキ・システム］

（GVW7.5/8/11/14トン車）

滑りやすい路面での制動時にタイヤロックを制御し、車両安定性を維持。緊急時の回避でも事故の拡大防止に貢献します。

＊ABSは乗務員の負担軽減と安全性の向上を目指して運転操作を補助する装置であり、無理な運転までは制御できません。ABSの装着車であっても、非装着車同様の安全運転をお願いいたします。

EBS［エレクトロニック・ブレーキ・システム］

（GVW14.5/16/20トン車。4WDは除く）

積載状態を感知し、空車・積車に関わらず、同じブレーキペダルの踏み込み量で、同じブレーキ力が発生。安全運行に貢献します。

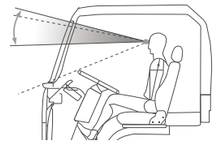
HSA［ヒル・スタート・エイド：坂道発進補助装置］

ブレーキを踏み込んで停車した後、ブレーキペダルから足を離してもブレーキ力を保持。坂道発進や渋滞時に効果を発揮します。

ベーシックセーフティ －日々の安全運行を支援

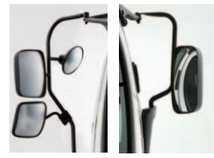
ワイドな視界を確保する直接視界

安全な視界を確保するウインドウは、運転疲労の軽減にも貢献。上下の視界も広く、信号や標識の確認も容易です。



左右の後方視界を良好に保つ両サイド視界

クリアな後方視界を確保する大型サイドミラー。寒冷時や雨天時の側方視界確保のための大型サイドデフロスターも装備。



ディスチャージヘッドランプ※&フォグランプ



ディスチャージヘッドランプ&フォグランプ

被視認性を高めるコーナリングランプ&サイドターンランプ



コーナリングランプ　サイドターンランプ

可変間欠ワイパー

ワイパーに間欠時間の可変機能を装備。気象状況に応じて最適な視界確保に貢献します。



高いセキュリティを発揮するイモビライザー

エンジン始動を制御する先進の電子施錠システム。コピー等は不可能で、現在最高レベルのセキュリティ性を誇ります。

LEDヘッドランプ

ディスチャージヘッドランプに比べ、省電力かつ長寿命なLEDヘッドランプ（ロービームおよびクリアランスランプ）を採用。夜間の視認性も向上しています。



水没対応パワーウインドウスイッチ

回路の防水性を高め、万一車両が水没した場合にも、一定時間ウインドウ開閉が可能です。

パッシブセーフティ －被害を最小限に抑える

運転席SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルト

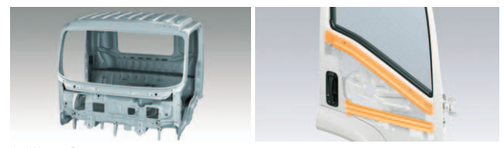
（ロードリミッター付助手席はオプション）

運転席に全車標準装備。衝撃吸収に配慮したキャブとともに、乗務員の安全確保とダメージ軽減に対応します。また、ドライバーだけでなく同乗者の安全性にも配慮して、助手席側にも設定しました

＊SRSとはSupplemental Restraint Systemの略で、乗員保護補助装置を示します。＊SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルトは、一定の衝撃を下回る前面衝突のほか、側面衝突、車両後部からの追突、横転時や一度作動した後に再衝突した時などには作動しません。＊SRSエアバッグはあくまでもシートベルトの補助装置として開発された装備であり、シートベルト非着用の場合にはSRSエアバッグが作動しても効果を発揮できません。SRSエアバッグ装着車も必ずシートベルトを着用してください。

高剛性キャブ&ウエストレインフォース

安全性と軽量化を両立した高剛性キャブを採用。また、前後斜め方向からの衝撃に対し、衝突安全性を向上するウエストレインフォースをドア内部に設置しました。



高剛性キャブ&ウエストレインフォース

FUPD&RUPD

［フロント・アンダーラン・プロテクション・デバイス］&
［リア・アンダーラン・プロテクション・デバイス］

前方または後方から乗用車が衝突した際に、乗用車が車両の下に潜り込むのを抑制して乗員の被害を軽減します。

衝撃吸収ステアリングシャフト&ホイール

正面から強い衝撃を受けた際に、移動・変形することによってドライバーへと伝わる衝撃を吸収・抑制します。

※設定は車型により異なります。詳しくは最寄のUDトラックス販売会社へお問い合わせください。

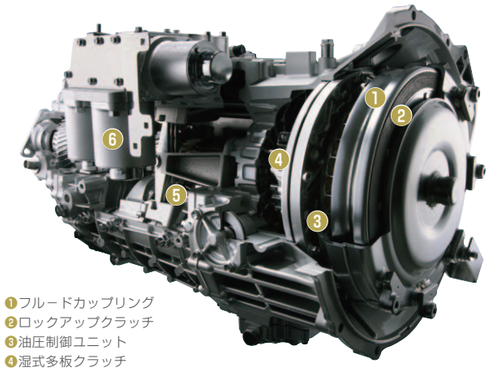
快適な運転性能を
すべてのドライバーへ提供。

シフトレバーの操作のみで変速が可能なAMT（機械式オートマチックトランスミッション）。
シーケンシャルシフトならではのスムーズなシフトチェンジや、省燃費自動変速を行なう
「ECONOモード」によって、すべてのドライバーに快適な操作性と省燃費運転を提供します。

4HK1エンジン専用6速トランスミッション

信頼性、耐久性にすぐれたトランスミッション機構





❶フルードカップリング
❷ロックアップクラッチ
❸油圧制御ユニット
❹湿式多板クラッチ
❺トランスミッション
❻電磁ソレノイド式ギアシフタユニット

すぐれた燃費性能を実現

ロックアップ制御などにより、動力を高効率で伝達して、力強い走りとすぐれた燃費を実現しました。

省燃費自動変速を行なうECONO（エコノ）モード

省燃費運転に必要な変速を、コンピュータが運転状況に応じて自動制御する、ECONOモード（省燃費自動変速モード）。シフト上部のECOスイッチを押すと制御プログラムが切り替わります。



ECOスイッチ

すぐれた特性で、安心で快適な走行をサポート



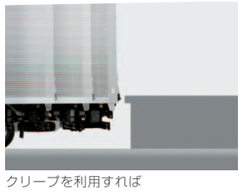
クラッチ操作が一切不要



下り坂も安心なエンジンブレーキ力



状況に応じて
手動⇔自動の変速が自由自在



クリープを利用すれば
微速走行も容易

クラッチ調整・交換が不要

ランニングコスト削減とともに、休車時間の低減と稼動率の向上にも貢献します。

より大きな駆動力をもたらす1速発進モード

シフトレバー部のスイッチで1速発進が可能（通常発進段は2速）。積車時の坂道発進など、大きな駆動力が必要な際に威力を発揮します。



1速発進モードスイッチ

マニュアルトランスミッション

6速マニュアルトランスミッションを同時に展開

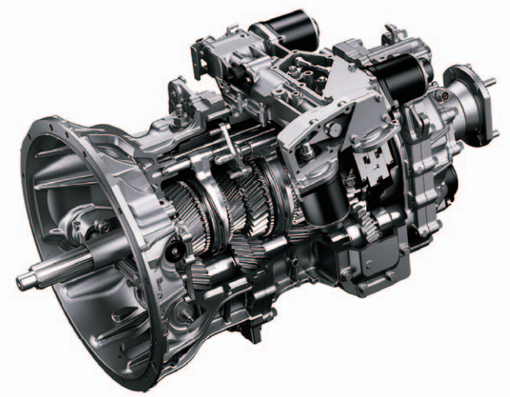
高い信頼性・耐久性をもたらす、クラッチペダル付のMTもご用意しました。



6NX1エンジン専用9速トランスミッション

自動制御でシフトチェンジ。省燃費とともに運転疲労の軽減に寄与。





アクセルワークもシフトチェンジも省燃費運転に自動制御。エンジンとの協調制御により、快適なドライブフィーリングも追求。
燃費低減を実現するとともに、運転疲労の軽減にも寄与します。

9速AMT ECONモード

スムースなシフト、スムースなアクセルにより、さらなる省燃費走行を実現する、9速AMTの標準走行モード。エンジンの低燃費域を多用した自動変速で、より燃費を重視した運行を実現します。

スムースなシフト制御

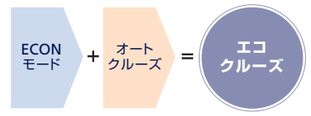
勾配や積載量に合わせて、省燃費かつ最適駆動段を自動選択。走行フィーリングを犠牲にせずエンジンの燃費性能をフルに引き出す最適なギヤ段を判断し、自動変速します。

スムースなアクセル制御

平地走行時、高回転域での過剰なエンジントルクを自動カットし不要な馬力の発生を抑制。また、平地をトップギヤで走行中は、空車や軽積載であっても積車時並みに抑えた加速に自動制御します。

エコクルーズ

9速AMTでのオートクルーズでは、省燃費自動変速でのクルーズ走行となります。一定速を守るための波状運転を抑えたオートクルーズで、エコドライブがより簡単に実践できます。



マニュアルトランスミッション

9速マニュアルトランスミッションを同時に展開

6NX1エンジンにギヤリングを最適化したMEB9速トランスミッションを採用。最適なギヤ比のファイナルギアを組み合わせ、燃費とパワーの両立を追求しています。







写真はGVW8トン車（プリクラッシュブレーキ装着車）

収納装備


ヘッダーコンソールボックス
（運転席のみ）


ドアポケット


DINスペース


カードホルダー


コンビニフック


引き出し式カップホルダー



センターコンソールボックス（2人乗り）写真はGVW8トン車



センターシートバックトレイ（3人乗り）写真はGVW14.5トン車

操作装備


ステアリング
（プリクラッシュブレーキ非装着車）


チルト&テレスコピック
ステアリング


パーキングブレーキレバー
（GVW7.5/8/11トン車）


ホイールパーキングブレーキレバー
（GVW14.5トン車以上）


コラム集中スイッチ


4段階調整機構付
シートベルトアンカー


蛍光灯


上：アラーム時計付AM/FM電子チューナー
下：フルオートエアコン※


平型タコグラフ（オプション）


キーレスエントリー


本体
タテ型アウトサイド
ハンドル
スターター
キーレスライド（オプション）

※140kW〈190PS〉搭載車はマニュアルエアコンが標準装備となります。＊設定は車型により異なります。詳しくは最寄のUDトラックス販売会社へお問い合わせください。

積載性・機動性を最大限に引き出す ショートキャブ

フルキャブ（ベッド付）よりも1サイズ短いホイールベースに同サイズのボディを架装することも、フルキャブと同サイズのホイールベースに1サイズ長いボディを架装することも可能。輸送効率の向上に大きく貢献します。

フルキャブ　ショートキャブ



多彩な用途に対応できる標準幅キャブと ワイドキャブを展開

キャブ幅のバリエーションは、スタンダードな標準幅キャブに加えキャブ本体幅2320mmのワイドキャブを設定。荷台幅の拡大により、容積型荷物の効率輸送に貢献します。

■GVW7.5/8/11/14.5トン車　　■GVW16/20トン車

標準幅キャブ　ワイドキャブ　ワイドキャブ





4バッグエアサスペンション

中型トラック専用4バッグエアサスペンションは、走行中に荷台へ加わる衝撃や振動を効果的に吸収し、荷崩れ・荷傷みを大幅に低減。日本の輸送環境にマッチした、抜群の性能を誇るサスペンションシステムです。

※設定は車型により異なります。詳細は主要装備一覧をご覧ください。

積荷の位置や量に関係なく、荷台振動を低減

4バッグエアサスペンションは、振動を荷台の全体にわたって低減。また、積荷量に応じて最適な効果が得られるように制御して、高品質な輸送を実現します。

荷台の水平性を保持し、片荷でも荷崩れ・荷傷みを低減

車高を検知するハイトセンサーを左右に設置。走行時に車両の一方が傾いても、荷台をつねに水平に維持するよう機能し、片荷状態での走行でも荷崩れ・荷傷みを低減します。

キャブへの揺れや振動を吸収し、運転疲労を軽減

凹凸や段差、うねりのある路面で発生する、ドライバーへの不快な振動や衝撃を大幅に低減。運転疲労の軽減に大きく貢献します。

整備性にすぐれ、架装寿命の向上にも貢献

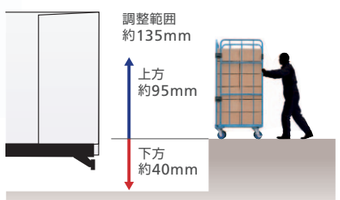
エアスプリングは定期的な給脂が不要なため整備性が高く、錆や融雪剤による腐食で生じる切損等のトラブルも皆無。また、衝撃や振動を大幅に軽減して、架装寿命の向上にも貢献します。



セルフシールタイプのエアスプリング

車高調整装置で、プラットホームでの荷役性を向上

荷台高さの微調整が容易に行なえます。プラットホームでの荷役時はもちろん、手積みなどでも作業の労力を軽減します。



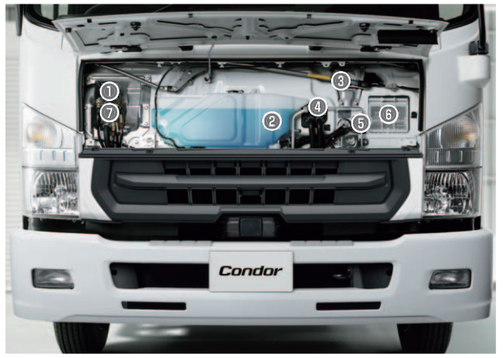
（数値は後輪部のフレーム高さです）



車高調整装置リモコン

手軽に整備できるフロントオープンリッド

キャブ前面パネル内に、日常点検項目に関する数々の装備を集中配置。運行前点検が手軽に行なえ、作業効率を高めます。



❶クラッチオイルタンク（MT車） ❷ウォッシャータンク ❸ワイパーリンク&モーター ❹クーラーガスサイトグラス ❺クーラーガスチャージバルブ ❻外気・内気フィルター ❼ブレーキバルブ

メンテナンス情報をわかりやすく表示

DPDフィルターの堆積状況やエンジンオイルの交換時期など、メンテナンスに関わる多彩な情報を、マルチディスプレイに表示。適切な整備・交換時期をお知らせすることで、ベストコンディションでの運行をサポートします。

プリクラッシュブレーキ装着車（4.0インチタイプ）



DPD堆積量



DPD堆積量



エンジンオイルレベル

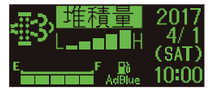


タイヤローテーション



燃料フィルター

プリクラッシュブレーキ非装着車（2.4インチタイプ）





DPD堆積量



エンジンオイル&フィルター



タイヤローテーション



燃料フィルター

＊AdBlue®はドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。

キャブチルト

エンジンルーム内部の点検や整備性を高めます。キャブを2ヵ所でロックするダブルロック機構を採用し、安全性にも配慮。

キャブ&シャーシに防錆対策を徹底

キャブ本体に、フルディップ前処理工程やカチオン電着塗装を採用。さらに、樹脂部品の多用や室外装備品取付埋込ナットなどを装備して防錆対策を徹底。シャーシにも入念な防錆塗装の実施やアルミ部品を使用しています。



室外装備品取付埋込ナット



豊富なシャーシバリエーションより、
お客様の積荷、輸送形態に合わせた
様々なボディ仕様をご提案いたします。

ウイング

MK/LK

GVW 8t　GVW 11t

標準仕様



2RG-BRR90S2型
写真はGVW8トン車（エアディフレクターは販売会社オプション）

MK

GVW 8t

防錆仕様



2RG-BRR90S2型

MK

GVW 8t

テールゲート仕様
（跳ね上げ式ドア）



2RG-BRR90S2型

MK

GVW 8t

テールゲート仕様
（床下格納式）



2RG-BRR90S2型

ドライバン

MK/LK

GVW 8t　GVW 11t

標準仕様



2RG-BRR90S2型
写真はGVW8トン車

MK/LK

GVW 8t　GVW 11t

テールゲート仕様
（跳ね上げ式ドア）



2RG-BRR90S2型
写真はGVW8トン車

冷凍バン

MK

GVW 8t



PERFECT Condor

2RG-BRR90S2型

MK

GVW 8t



PERFECT Condor

2RG-BRR90S2型

ダンプ・ミキサー

MK

GVW 8t

ダンプ



PERFECT Condor

2RG-BRR90S2型

MK/LK/PK/PW

GVW 8t　GVW 11t
GVW 14.5t　GVW 20t

ミキサー



2PG-BRR90S2型　写真はMK GVW11トン車

キャブバッククレーン

MK

GVW 7.5t　GVW 8t

［準中型免許対応］



2RG-BRR90S2型　写真はGVW8トン車

LK

GVW 11t



2RG-BSR90S2型

平ボディ(アルミ製)

MK

GVW 7.5t　GVW 8t
［準中型免許対応］



PERFECT Condor
パーフェクトCondorはGVW8トン車のみ設定

2RG-BRR90S2型
写真はGVW8トン車

LK

GVW 11t



PERFECT Condor

2RG-BSR90S2型

PK

GVW 14.5t



2RG-BTR90S2型

PK

GVW 16t



2RG-BVR90S2型

PW

GVW 20t



2RG-BVZ90S2型

平ボディ(木製)

MK

GVW 7.5t　GVW 8t
［準中型免許対応］



PERFECT Condor
パーフェクトCondorはGVW8トン車のみ設定

2RG-BRR90S2型　写真はGVW8トン車

LK

GVW 11t



PERFECT Condor

2RG-BSR90S2型

PK

GVW 14.5t



2RG-BTR90S2型

MK/LK

GVW 8t　GVW 11t

Wキャブ



2RG-BSR90S2型

4WD

MF/LF/PF 4WD

GVW 8t　GVW 11t　GVW 14t

高床



2RG-BSS90S2型　写真はGVW11トン車

MF/LF/PF 4WD

GVW 8t　GVW 11t

低床



2RG-BSS90S2型　写真はGVW11トン車

EXTERIOR エクステリア

AERO エアロ



1 エアディフレクター可変式



2 エアディフレクター固定式



3 エアディフレクターLED看板灯付



4 エアディフレクターボードタイプ

5 エアディフレクター固定式 冷凍車用設定あり。
＊部品番号と詳細は、「アクセサリー価格表一覧」をご確認ください。

DRESS UP ドレスアップ



6 メッキセーフティウインド
ブリスターフェンダー／リアフェンダー



7 メッキドアハンドルカバー



8 メッキアンダー
ミラーカバー



9 メッキランプカバー/サイドパネル



10 ドアバイザー（アクリルタイプ）



11 ドアバイザー（ステンレスタイプ）



12 ハシゴ（ステンレス）



13 可動ステップハシゴ



14 サイドターン
ベースセット



15 メッキサイドターン
ランプカバー



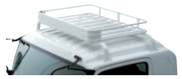
16 メッキステップスカート



17 メッキフロントバンパー



18 メッキフロントバンパーエアダム付き



19 ルーフキャリア



20 ルーフラック



21 ギラレススノーブレード



22 メッキキー付
キャップ



23 尿素水タンク用
キー付キャップ



24 メッキホイールナットカバー



25 ライセンスホルダー



INTERIOR インテリア

AMENITY アメニティ



26 インテリアパネルセット（木目調）



27 ウッドサイドブレーキ



28 シフトカバーセット（木目調）



29 ウッドシフトノブ



30 ラウンドカーテン遮光



31 ラウンドカーテン完全遮光



32 シートカバー
（革調）



33 シートカバー
（ビニールレザー）



34 シートカバー
（透明ビニール）



35 フロアカーペット
（グレー）



36 ラバーマット



37 ルームランプ用
LEDバルブ

主要装備一覧表　MK/LK GVW7.5/8/11トン

●：標準装備　▲：オプション　ー：設定なし

装備項目				GVW7.5t	GVW8t MK			GVW11t LK		備考
					4HK1-TCC	4HK1-TCC	4HK1-TCS	4HK1-TCH	4HK1-TCS	4HK1-TCH	
					190PS	190PS	210PS	240PS	210PS	240PS	
外観	視界	ディスチャージヘッドランプ	フルキャブ	ー	ー	●※1	●※2	●※1	●※2	※1:ホイールベース(H、JR)はオプションとなります。※2:ホイールベース(JR)はオプションとなります。
			ショートキャブ	▲	▲	●※	●	●※	●	※ホイールベース(F、G、H尺)はオプションとなります。
		ハロゲンヘッドランプ	フルキャブ	ー	ー	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	※1:ホイールベース(H、JR)は標準となります。※2:ホイールベース(JR)は標準となります。
			ショートキャブ	●	●	▲※	▲	▲※	▲	※ホイールベース(F、G、H尺)は標準となります。
		LEDヘッドランプ		▲	▲	▲	▲	▲	▲	LEDヘッドランプを選択するとキーレスライドが標準となります。 また、ヘッドランプウォッシャーはオプション選択することはできません。
		コーナリングランプ		●	●	●	●	●	●	
		フォグランプ		●	●	●	●	●	●	
		ヘッドランプウォッシャー		▲	▲	▲	▲	▲	▲	ディスチャージヘッドランプとの同時選択が必要となります。 ハロゲンヘッドランプ、LEDヘッドランプはオプション選択することはできません。
		大型サイドミラー		●	●	●	●	●	●	
		熱線入サイドミラー		▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		熱線入サイドミラー(鏡面調整リモコン付)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	オプション選択時には、エアロデザインミラーは装備されません。
		電動格納式ミラー(助手席側)		●	●	●	●	●	●	
		サイドアンダービューミラー		●	●	●	●	●	●	
		可変間欠ワイパー		●	●	●	●	●	●	
		セーフティウインドウ(助手席側)		●	●	●	●	●	●	
	その他	樹脂スノコステップ(ドアインナー)		●	●	●	●	●	●	
		フロントバンパーエアダム付	標準キャブ	●	●	●	●	●	●	
			ワイドキャブ	●	●	●	●	●	●	
内装	シート	自動体重調整機構付エアサスシート	フルキャブ	ー	ー	●※1	●※2	●※1	●※2	※1:ホイールベース(H、JR)はオプションとなります。※2:ホイールベース(JR)はオプションとなります。
			ショートキャブ	▲	▲	▲	●	▲	●	
		運転席肘掛け		▲	▲	▲	▲	▲	▲	クロス張り自動体重調整機構付エアサスシートのみの設定となります。
		リジッドシート	フルキャブ	ー	ー	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	※1:ホイールベース(H、JR)は標準となります。※2:ホイールベース(JR)は標準となります。
			ショートキャブ	●	●	●	▲	●	▲	
		シート表皮 クロス張り	フルキャブ	ー	ー	●※1	●※2	●※1	●※2	※1:ホイールベース(H、JR)はオプションとなります。※2:ホイールベース(JR)はオプションとなります。
			ショートキャブ	●※	●※	●※	●	●※	●	※ホイールベース(F、G、H尺)はオプションとなります。
		シート表皮 ビニール	フルキャブ	ー	ー	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	※1:ホイールベース(H、JR)は標準となります。※2:ホイールベース(JR)は標準となります。
			ショートキャブ	▲※	▲※	▲※	▲	▲※	▲	※ホイールベース(F、G、H尺)は標準となります。
	ベッド	ベッドマット	フルキャブ	ー	ー	●※1	●※2	●※1	●※2	※1:ホイールベース(H、JR)はオプションとなります。※2:ホイールベース(JR)はオプションとなります。
	メーター	LEDメーター		●	●	●	●	●	●	
		4.0インチマルチディスプレイ		●	●	●	●	●	●	プリクラッシュブレーキ非装着車は2.4インチとなります。
	ステアリング	2スポークステアリングホイール		●	●	●	●	●	●	プリクラッシュブレーキを選択すると、3スポークスイッチ付ステアリングホイールが装備されます。
		パワーステアリング	可変容量型	●	●	●	●	ー	ー	
			エンジン回転数感応型	ー	ー	ー	ー	●	●	
		チルト&テレスコピックステアリング		●	●	●	●	●	●	
	スイッチ・レバー類	パワーウインドウ		●	●	●	●	●	●	
		コラム集中スイッチ		●	●	●	●	●	●	
		トランスミッションパワーアシスト	MT	●	●	●	●	●	●	
		キーレスエントリー(集中ドアロック)		●	●	●	●	●	●	
		キーレスライド		▲	▲	▲	▲	▲	▲	LEDヘッドランプを選択した場合、標準となります。
		キー抜き忘れ防止アラーム		●	●	●	●	●	●	キーレスライド選択時はリモコン置き忘れ防止アラームとなります。
	照明	蛍光灯		●	●	●	●	●	●	
		ドア連動ルームランプ		●	●	●	●	●	●	
		ステップランプ(運転席側)		●	●	●	●	●	●	
	タコグラフ	デジタルタコグラフ		▲	▲	▲	▲	●	●	
		平型タコグラフ	140km/h 7日巻	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
			120km/h 7日巻	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
			120km/h 1日巻	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	空調	エアコン	フルオート	▲	▲	●	●	●	●	
			マニュアル	●	●	ー	ー	ー	ー	
	オーディオ	アラーム時計付AM/FM電子チューナー+2スピーカー		●	●	●	●	●	●	
		アラーム時計付CD一体AM/FM電子チューナー+2スピーカー		▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	収納	ヘッダーコンソールボックス	運転席側	●	●	●	●	●	●	
			助手席側	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		センターコンソールボックス		●	●	●	●	●	●	乗車定員3名の場合は、センターシートバックトレイ(中央席)になります。
		引出し式カップホルダー		●	●	●	●	●	●	
		ドアポケット(運転席側)		●	●	●	●	●	●	
		グローブボックス(助手席側)		●	●	●	●	●	●	助手席SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルト選択時には装備されません。
		灰皿(運転席/助手席)		●	●	●	●	●	●	
		運転席シートバックポケット		●	●	●	●	●	●	
		コンビニフック		●	●	●	●	●	●	
		カードホルダー		●	●	●	●	●	●	

●：標準装備　▲：オプション　ー：設定なし

装備項目				GVW7.5t	GVW8t MK			GVW11t LK		備考
					4HK1-TCC	4HK1-TCC	4HK1-TCS	4HK1-TCH	4HK1-TCS	4HK1-TCH	
					190PS	190PS	210PS	240PS	210PS	240PS	
内装	天井・フロア	ラウンドカーテンレール		▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		シートバックカーテンレール	フルキャブ	ー	ー	●	●	●	●	
		フロアカーペット(一体成形)	フルキャブ	ー	ー	●※1	●※2	●※1	●※2	※1:ホイールベース(H、JR)はオプションとなります。※2:ホイールベース(JR)はオプションとなります。
			ショートキャブ	●※	●※	●※	●	●※	●	※ホイールベース(F、G、H尺)はオプションとなります。
		フロアビニールマット	フルキャブ	ー	ー	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	※1:ホイールベース(H、JR)は標準となります。※2:ホイールベース(JR)は標準となります。
			ショートキャブ	▲※	▲※	▲※	▲	▲※	▲	※ホイールベース(F、G、H尺)は標準となります。
		乗降用ロンググリップ(運転席側/助手席側)	フルキャブ	ー	ー	●※	●※	●	●	※ホイールベース(L尺)以上の助手席側はオプションとなります。
			ショートキャブ	●※	●※	●※	●※	●	●	※ホイールベース(J尺)以上の助手席側はオプションとなります。
		サンバイザー	運転席側	●	●	●	●	●	●	
			助手席側	▲	▲	▲	▲	▲	▲	オプション選択時には、ヘッダーコンソールボックス(助手席側)が装備されます。
メカニズム	安全性	高剛性キャブ		●	●	●	●	●	●	
		ウエストレインフォース		●	●	●	●	●	●	
		衝撃吸収ステアリングシャフト&ホイール		●	●	●	●	●	●	
		運転席SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルト(ロードリミッター付)		●	●	●	●	●	●	
		助手席SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルト(ロードリミッター付)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	オプション選択時には、グローブボックス(助手席側)は装備できません。 また、ヘッダーコンソールボックス(助手席側)、サンバイザー(助手席側)が装備されます。
		4段階調整機構付シートベルトアンカー(運転席)		●	●	●	●	●	●	
		排気ブレーキ		●	●	●	●	●	●	
		ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)		●	●	●	●	●	●	
		永久磁石式リターダ	フルキャブ	ー	ー	▲※	▲	▲※	▲	※ホイールベース(H、J尺)には設定がありません。
			ショートキャブ	ー	ー	▲※	▲	▲※	▲	※ホイールベース(F、G、H尺)には設定がありません。
		HSA(ヒル・スタート・エイド:坂道発進補助装置)		●	●	●	●	●	●	
		ホイールパーキングブレーキ		▲	▲	▲	▲	▲	▲	14.5インチファイナルとセットオプションとなります。
		オートアジャスター付ブレーキ		●	●	●	●	●	●	
		オートクルーズ		ー	ー	▲※	▲	●	●	※フルキャブのホイールベース(H、J尺)、ショートキャブのホイールベース(F、G、H尺)には設定がありません。
		可変スピードリミッター	40km/h～90km/h	ー	ー	ー	ー	●	●	
			40km/h～110km/h	ー	ー	▲※	▲	ー	ー	オートクルーズとセットオプションとなります。※フルキャブのホイールベース(H、JR)、ショートキャブのホイールベース(F、G、H尺)には設定がありません。
		水没対応パワーウインドウスイッチ		●	●	●	●	●	●	
		FUPD		●	●	●	●	●	●	
		RUPD対応リヤバンパー		●	●	●	●	●	●	
		大型後部反射器		●	●	●	●	●	●	
		消火器		▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		シートベルト未装着警告灯(運転席のみ)		●	●	●	●	●	●	
		燃料残量警告灯		●	●	●	●	●	●	
		キャブチルト警告灯		●	●	●	●	●	●	
		電子式車両姿勢制御システム「ESC」		▲	▲	●	●	●	●	
		車線逸脱警報[LDWS]		▲	▲	●※	●	●※	●	※ホイールベース(F、G、H尺)はオプションとなります。
		プリクラッシュブレーキ		▲	▲	●※	●	●※	●	プリクラッシュブレーキを選択すると、ミリ波車間ウォーニング/車線逸脱警報[LDWS]/電子式車両姿勢制御システム「ESC」/4.0インチマルチディスプレイ付メーター/3スポーク スイッチ付ステアリングホイールが装備されます。※ホイールベース(F、G、H尺)はオプションとなります。
		ミリ波車間ウォーニング		▲	▲	●※	●※	●	●	※ホイールベース(F、G、H尺)はプリクラッシュブレーキとセットオプションとなります。
		ブレーキ・オーバーライド・システム		●	●	●	●	●	●	
	セキュリティ	イモビライザー		●	●	●	●	●	●	
	エンジン	ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)		●	●	●	●	●	●	
	シャーシ	60A オルタネータ		●	●	●	●	●	●	
		フロントスタビライザー		▲※1	▲※1	▲※1	▲	▲※2	▲※2	※1:ホイールベース(F、G、H尺)は電子式車両姿勢制御システム「ESC」または、プリクラッシュブレーキを選択した場合、標準となります。※2:リーフサスペンションのホイールベース(J、K、L、M尺)は電子式車両姿勢制御システム「ESC」または、プリクラッシュブレーキを選択した場合、標準となります。
		車高調整装置(リモコン付)		ー	ー	●	●	●	●	4バッグエアサスペンション車のみ。
		チューブレスラジアルタイヤ		●	●	●	●	●	●	
		省燃費全天候タイヤ		▲	▲	▲	▲	▲	▲	タイヤ仕様により装着できない場合があります。
		アルミホイール	住友金属製・鍛造	▲	▲	▲	▲	ー	ー	
			アルコア製・鍛造	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	その他	DPD+尿素SCR		●	●	●	●	●	●	
		前後液体封入式キャブサスペンション		●	●	●	●	●	●	
		キー付燃料タンクキャップ		▲	▲	▲	▲	▲	▲	燃料タンク90ℓ/100ℓ/200ℓのみ。
	整備性	フロントオープンリッド		●	●	●	●	●	●	
		フロントグリップ		●	●	●	●	●	●	
		開閉式セーフティウインドウ内側ガラス		●	●	●	●	●	●	
		室外装備品取付埋込ナット		●	●	●	●	●	●	

主要装備一覧表 PK/PW GVW14.5/16/20トン MF/LF GVW8/11トン PF GVW14トン

●：標準装備　▲：オプション　ー：設定なし

装備項目				GVW 14.5t	GVW 16t	GVW 20t	低床4WD GVW8t	低床4WD GVW11t	高床4WD GVW8t	高床4WD GVW11t	高床4WD GVW14t	備考
				PK	PK	PW	MF	LF	MF	LF	PF	
				4HK1 TCH	4HK1 TCH	6NK1 TCN	4HK1 TCS	4HK1 TCS	4HK1 TCS	4HK1 TCS	4HK1 TCH	
				240PS	240PS	310PS	210PS	210PS	210PS	210PS	240PS	
外観	視界	ディスチャージヘッドランプ	フルキャブ	●※1	●※2	●※3	▲	▲	—	—	—	※1:ホイールベース=H、Jはオプションとなります。※2:ホイールベース=H、Kはオプションとなります。※3:ホイールベース=M、Nはオプションとなります。
			ショートキャブ	●	—	—	—	—	—	—	—	ホイールベース=G、Hはオプションとなります。
		ハロゲンヘッドランプ	フルキャブ	▲※1	▲※2	▲※3	●	●	—	—	—	※1:ホイールベース=H、Jは標準となります。※2:ホイールベース=H、Kは標準となります。※3:ホイールベース=M、Nは標準となります。
			ショートキャブ	▲	—	—	—	—	—	—	—	ホイールベース=G、Hは標準となります。
		LEDヘッドランプ		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	LEDヘッドランプを選択するとキーレスライドが標準となります。 また、ヘッドランプウォッシャーはオプション選択することはできません。
		バンパー内蔵ハロゲンヘッドランプ		—	—	—	—	—	●	●	●	
		コーナリングランプ		●	●	●	●	●	—	—	—	
		フォグランプ		●	●	●	●	●	▲※	▲※	▲	高床4WDは吊下げ式となります。※:ワイドキャブには設定がありません。
		ヘッドランプウォッシャー		▲	▲	▲	▲	▲	—	—	—	ディスチャージヘッドランプとの同時選択が必要となります。 ハロゲンヘッドランプ、LEDヘッドランプはオプション選択することはできません。
		大型サイドミラー		●	●	●	●	●	●	●	●	
		熱線入サイドミラー		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		熱線入サイドミラー（鏡面調整リモコン付）		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	オプション選択時には、エアロデザインミラーは装備されません。
		電動格納式ミラー（助手席側）		●	●	●	●	●	●	●	●	
		サイドアンダービューミラー		●	●	●	●	●	●	●	●	
		可変間欠ワイパー		●	●	●	●	●	●	●	●	
		セーフティウインドウ（助手席側）		●	●	●	●	●	●	●	●	
	その他	樹脂スノコステップ（ドアインナー）		●	●	●	●	●	●	●	●	
		フロントバンパー エアダム付	標準キャブ	●	—	—	▲	▲	●	●	—	ダブルキャブには設定がありません。
			ワイドキャブ	●	●	●	●	●	●	●	●	
		フロントバンパー エアダム無	標準キャブ	—	—	—	●	●	—	—	—	
			ワイドキャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	
	シート	自動体重調整機構付エアサスシート	フルキャブ	●※1	●※2	●※3	▲	▲	▲	▲	▲	※1:ホイールベース=H、Jはオプションとなります。※2:ホイールベース=H、Kはオプションとなります。※3:ホイールベース=M、Nはオプションとなります。
			ショートキャブ	●	—	—	—	—	—	—	—	ホイールベース=G、Hはオプションとなります。
			ダブルキャブ	—	—	—	▲	▲	—	—	—	
		運転席肘掛け		▲	▲	▲	—	—	—	—	—	クロス張り自動体重調整機構付エアサスシートのみの設定となります。
		リジッドシート	フルキャブ	▲※1	▲※2	▲※3	●	●	●	●	●	※1:ホイールベース=H、Jは標準となります。※2:ホイールベース=H、Kは標準となります。※3:ホイールベース=M、Nは標準となります。
			ショートキャブ	▲	—	—	—	—	—	—	—	ホイールベース=G、Hは標準となります。
			ダブルキャブ	—	—	—	●	●	—	—	—	
		シート表皮 クロス張り	フルキャブ	●※1	●※2	●※3	●※1	●※1	▲	▲	▲	※1:ホイールベース=H、Jはオプションとなります。※2:ホイールベース=H、Kはオプションとなります。※3:ホイールベース=M、Nはオプションとなります。
			ショートキャブ	●	—	—	—	—	—	—	—	ホイールベース=G、Hはオプションとなります。
			ダブルキャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	
		シート表皮 ビニール	フルキャブ	▲※1	▲※2	▲※3	▲※1	▲※1	●	●	●	※1:ホイールベース=H、Jは標準となります。※2:ホイールベース=H、Kは標準となります。※3:ホイールベース=M、Nは標準となります。
			ショートキャブ	▲	—	—	—	—	—	—	—	ホイールベース=G、Hは標準となります。
			ダブルキャブ	—	—	—	●	●	—	—	—	
	ベッド	ベッドマット	フルキャブ	●※1	●※2	●※3	●※1	●※1	▲	▲	▲	※1:ホイールベース=H、Jはオプションとなります。※2:ホイールベース=H、Kはオプションとなります。※3:ホイールベース=M、Nはオプションとなります。
	メーター	LEDメーター		●	●	●	●	●	●	●	●	
		2.4インチインマルチフォメーションディスプレイ		●	●	—	●	●	●	●	●	
		4.0インチインマルチフォメーションディスプレイ		※	※	●	—	—	—	—	—	※:プリクラッシュブレーキ装着した場合、 4.0インチマルチインフォメーションディスプレイとなります。
	ステアリング	2スポークステアリングホイール		●	●	—	●	●	●	●	●	
		3スポークスイッチ付ステアリングホイール		※	※	●	—	—	—	—	—	※:プリクラッシュブレーキ装着した場合、 3スポークスイッチ付ステアリングホイールとなります。
		パワーステアリング エンジン回転数感応型		●	●	●	—※	●	●	●	●	※:可変容量型パワーステアリングとなります。
		チルト&テレスコピックステアリング		●	●	●	●	●	●	●	●	
	スイッチ・レバー類	パワーウインドウ		●	●	●	●	●	●	●	●	
		後席パワーウインドウ	ダブルキャブ	—	—	—	▲	▲	—	—	—	熱線入サイドミラー、鏡面調整リモコン付とは同時装着できません。
		コラム集中スイッチ		●	●	●	●	●	●	●	●	
		トランスミッションパワーアシスト	MT	●	●	●	●	●	●	●	●	
		キーレスエントリー（集中ドアロック）		●	●	●	●	●	●	●	●	
		キーレスライド		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	LEDヘッドランプを選択した場合、標準となります。
		キー抜き忘れ防止アラーム		●	●	●	●	●	●	●	●	キーレスライド選択時はリモコン置き忘れ防止アラームとなります。
	照明	蛍光灯		●	●	●	●	●	●	●	●	
		ドア連動ルームランプ		●	●	●	●	●	●	●	●	
		ステップランプ（運転席側）		●	●	●	●	●	●	●	●	
	タコグラフ	デジタルタコグラフ		●	●	●	▲	●	▲	●	●	
		平型タコグラフ	140km/h 7日巻	▲	—	—	—	—	—	—	—	
			120km/h 7日巻	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
			120km/h 1日巻	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	空調	エアコン	フルオート	●	●	●	—	—	—	—	—	
			マニュアル	—	—	—	●	●	●	●	●	
	オーディオ	アラーム時計付AM/FM電子チューナー+2スピーカー		●	●	●	●	●	●	●	●	
		アラーム時計付CD一体AM/FM電子チューナー+2スピーカー		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	車両情報通信端末	UDIS		▲	▲	▲	—	—	—	—	—	
	収納	ヘッダーコンソールボックス	運転席側	●	●	●	●	●	●	●	●	
			助手席側	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		センターコンソールボックス	2人乗り	●	●	●	●※	●※	▲	▲	▲	※:ホイールベース=J以下はオプションとなります。ダブルキャブには設定がありません。
		センターシートバックトレイ（中央席）	3人乗り	—	—	—	●※	●※	●	●	●	※:ホイールベース=L以上はオプションとなります。
		引出し式カップホルダー		●	●	●	●	●	●	●	●	
		ドアポケット（運転席側）		●	●	●	●	●	●	●	●	助手席SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルト選択時には装備されません。
		グローブボックス（助手席側）		●	●	●	●	●	●	●	●	
		灰皿（運転席/助手席）		●	●	●	●	●	●	●	●	
		運転席シートバックポケット		●	●	●	●	●	●	●	●	
		コンビニフック		●	●	●	●	●	●	●	●	
		カードホルダー		●	●	●	●	●	●	●	●	

●：標準装備　▲：オプション　ー：設定なし

装備項目				GVW 14.5t	GVW 16t	GVW 20t	低床4WD GVW8t	低床4WD GVW11t	高床4WD GVW8t	高床4WD GVW11t	高床4WD GVW14t	備考
				PK	PK	PW	MF	LF	MF	LF	PF	
				4HK1 TCH	4HK1 TCH	6NK1 TCN	4HK1 TCS	4HK1 TCS	4HK1 TCS	4HK1 TCS	4HK1 TCH	
				240PS	240PS	310PS	210PS	210PS	210PS	210PS	240PS	
内装	天井・フロア	ラウンドカーテンレール		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	ダブルキャブには設定がありません。
		シートバックカーテンレール	フルキャブ	●	●	●	●	●	●	●	●	
		フロアカーペット（一体成形）	フルキャブ	●※1	●※2	●※3	●※1	●※1	▲	▲	▲	※1:ホイールベース=H、Jはオプションとなります。※2:ホイールベース=H、Kはオプションとなります。※3:ホイールベース=M、Nはオプションとなります。
			ショートキャブ	●	—	—	—	—	—	—	—	ホイールベース=G、Hはオプションとなります。
		フロアビニールマット	フルキャブ	▲※1	▲※2	▲※3	▲※1	▲※1	●	●	●	※1:ホイールベース=H、Jは標準となります。※2:ホイールベース=H、Kは標準となります。 ※3:ホイールベース=M、Nは標準となります。
			ダブルキャブ	—	—	—	●	●	—	—	—	
			ショートキャブ	▲	—	—	—	—	—	—	—	ホイールベース=G、Hは標準となります。
		乗降用ロンググリップ（運転席側/助手席側）		●	●	●	●	●	●	●	●	
		サンバイザー	運転席側	●	●	●	●	●	●	●	●	
			助手席側	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	オプション選択時には、ヘッダーコンソールボックス（助手席側）が装備されます。
	安全性	高剛性キャブ		●	●	●	●	●	●	●	●	
		ウエストレインフォース		●	●	●	●	●	●	●	●	
		衝撃吸収ステアリングシャフト&ホイール		●	●	●	●	●	●	●	●	
		運転席SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルト（ロードリミッター付）		●	●	●	●	●	●	●	●	
		助手席SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルト（ロードリミッター付）		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	オプション選択時には、グローブボックス（助手席側）は装備できません。 また、ヘッダーコンソールボックス（助手席側）、サンバイザー（助手席側）が装備されます。
		4段階調整機構付シートベルトアンカー（運転席）		●	●	●	●	●	●	●	●	
		排気ブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●	
		ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）		●	●	●	●	●	●	●	●	
		永久磁石式リターダ		▲※	▲※	▲	—	—	—	—	—	※:ホイールベース=Hには設定がありません。
		HSA		●	●	●	●	●	●	●	—	
		ホイールパーキングブレーキ		●	●	●	▲※	▲	—	—	●	※:ホイールベース=Hには設定がありません。
		オートアジャスター付ブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●	
		オートクルーズ	フルキャブ	●	●	●	▲※	●	—	—	—	※:ホイールベース=J以下には設定がありません。
			ダブルキャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	
		可変スピードリミッター	40km/h〜90km/h	●	●	●	—	●	—	—	—	ダブルキャブには設定がありません。
			40km/h〜110km/h	—	—	—	▲	—	—	—	—	オートクルーズとセットオプションとなります。 ホイールベース=J以下とダブルキャブには設定がありません。
		スピードリミッター（90km/h）		—	—	—	—	●※	—	●	●	※:ダブルキャブのみとなります。
		水没対応パワーウインドウスイッチ		●	●	●	●	●	●	●	●	
		FUPD		●	●	●	●	●	●	●	●	
		RUP対応リヤバンパー		●	●	●	●	●	●	●	●	
		大型後部反射器		●	●	●	●	●	●	●	●	
		消火器		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		シートベルト未装着警告灯（運転席のみ）		●	●	●	●	●	●	●	●	
		燃料残量警告灯		●	●	●	●	●	●	●	●	
		キャブチルト警告灯		●	●	●	●	●	●	●	●	
		電子式車両姿勢制御システム「ESC」		●	●	●	—	—	—	—	—	
		車線逸脱警報［LDWS］		▲	▲※	▲※	—	—	—	—	—	※:カスタムを選択した場合、標準となります。
		プリクラッシュブレーキ		▲※	▲	▲	—	—	—	—	—	※:ホイールベース=G、HのAMT車には設定がありません。AMT車の場合、ファイナルが14.5インチ5.571となります。●プリクラッシュブレーキを選択すると、ミリ波車間ウォーニング/車線逸脱警報［LDWS］/電子式車両姿勢制御システム「ESC」/4.0インチマルチディスプレイ付メーター/3スポーク スイッチ付ステアリングホイールが装備されます。
		ミリ波車間ウォーニング		▲	▲	▲	—	—	—	—	—	プリクラッシュブレーキとセットオプションとなります。
		ブレーキ・オーバーライド・システム		●	●	●	●	●	●	●	●	
	セキュリティ	イモビライザー		●	●	●	●	●	●	●	●	
	エンジン	ecostop（アイドリングストップ&スタートシステム）		●	●	●	●	●	●	●	●	除雪車には、設定がありません。
	シャーシ	60A オルタネーター		●	●	●	●	●	●	●	●	
		90A オルタネーター		ー	ー	ー	▲	▲	▲	▲	▲	ダブルキャブには設定がありません。
		フロントスタビライザー		●	●	●	▲	▲	—	—	—	
		車高調整装置（リモコン付）		●	—	—	—	—	—	—	—	4バッグエアサスペンション車のみ。
		インターデフロック		ー	ー	●	—	—	—	—	—	
		ノンスピンデフ		ー	ー	ー	▲※	—	▲	▲	—	※:ホイールベース=J以上には設定がありません。
		センターデフロック		ー	ー	ー	●	●	—	—	●	
		リヤデフロック		ー	ー	ー	▲※	▲	—	—	—	※:ホイールベース=Hには設定がありません。
		チューブレスラジアルタイヤ		●	●	●	●	●	●	●	—	
		省燃費全天候タイヤ		▲	▲	▲	—	—	—	—	—	タイヤ仕様により装着できない場合があります。
		アルミホイール	住友金属製・鍛造	▲	▲	▲	▲	▲	—	—	—	
			アルコア製・鍛造	▲	▲	▲	▲	—	—	—	—	
	その他	DPD+尿素SCR		●	●	●	●	●	●	●	●	
		フルタイム4WD		ー	ー	ー	●	●	—	—	●	
		パートタイム4WD		ー	ー	ー	—	—	●	●	—	
		2-4WD切替えスイッチ		ー	ー	ー	—	—	●	●	—	
		4H-4L切替えスイッチ		ー	ー	ー	—	—	●	●	●	
		前後液体封入式キャブサスペンション		●	—	—	●	●	●	●	●	ダブルキャブはリジッドキャブサスペンションとなります。
		フルフローティングキャブサスペンション		—	●	●	—	—	—	—	—	燃料タンク90ℓ／100ℓのみ。
		キー付燃料タンクキャップ		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	燃料タンク90ℓ／100ℓのみ。
	整備性	フロントオープンリッド		●	●	●	●	●	●	●	●	
		パワーチルト		ー	●	●	—	—	—	—	—	ダブルキャブはパワーチルト付になります。
		フロントグリップ		●	●	●	●	●	●	●	●	
		開閉式OKウインドウ内側ガラス		●	●	●	●	●	●	●	●	
		室外装備品取付埋込ナット		●	●	●	●	●	●	●	●	