

車名		カゼット RK			
排出ガス識別記号		2PG-, 2RG-			
基礎情報	エンジン	型式	4P10(T6)		
		総排気量 (ℓ)	2,998		
		種類	水冷4気筒ターボインタークーラー		
		燃料の種類	低硫黄軽油 (S-10ppm軽油)		
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール式)		
		最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	129(175)/2,860		
		最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m)/rpm)	430(43.8)/1,600~2,860		
駆動装置	駆動方式	2-4D (前2・後4駆動)			
	トランスミッション	6速デュアルクラッチ式AMT [5速マニュアル]			
燃料消費率	重量車モード*燃費※ (km/ℓ)	ISS無 : 7.9 [7.8] ISS付 : 8.1 [8.0]			
	CO ₂ 排出量<換算値>※ (g/km)	ISS無 : 332 [336] ISS付 : 323 [327]			
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成28年排出ガス規制 低排出ガス車認定 (NOx&PM 10%低減)		
		JE05モード規制値・認定値等 (g/kWm)	CO	2.22	
			NMHC	0.17	
			NOx	0.36	
			PM	0.009	
参考	平成27年度重量車燃費基準達成 九都県市指定低公害[H21超低公害車]				
騒音	適合規制レベル	平成28年度規制			
	加速走行騒音規制値 (dB(A))	77			
エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a 500g			
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会 2006年目標達成 (1996年の1/4)			
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量仕様を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー等		
		回収バンパー再生材の使用部品(含むリサイクル材の使用)	シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリ・ナケース等		
		プラスチック部品及びゴム部品への材料表示	あり(100g以上の部品)		
環境負荷物質使用状況等	鉛	ホイールパラナサー、電子基板・電気部品のハンダ、軸受/ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエーター、ヒーターコア			
	水銀	液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯に使用			
	六価クロム	使用なし			
	カドミウム	使用なし			

※ISS : アイドリングストップ&スタートシステム