

小型トラック緩衝装置（アンカーボルト）のリコールについて

平成 29年8月31日

リコール届出番号4102

UDトラックス株式会社に車両を供給している日産自動車株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

バン架装車において、荷室架装時の車台側締結位置の指示が不適切なため、荷室前側の車台締結を設計意図と異なる位置で締結したものが 있습니다。そのため、走行中の荷室揺動による前輪サスペンションのアンカーボルトへの入力が大きく、そのまま使用を続けると、当該ボルトが折損して車両姿勢が変化し、また、折損したボルトが燃料タンクを損傷させ、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、当該アンカーボルトを対策品と交換し、燃料タンクを保護カバーに追加します。

【改善箇所説明図】

3. 対象車両

- 日産自動車株式会社が製作し、UDトラックス株式会社が販売している小型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数
UDトラックス	PDG-NSZ2F24改	「コンドル」	SZ2F24-500114 平成20年3月22日	1
ニッサンディーゼル	PDG-NSZ5F24改 PKG-NSZ5F24改		SZ5F24-500129～SZ5F24-550007 平成21年2月13日～平成23年9月16日	2
	PDG-NTZ2F24		TZ2F24-510120～TZ2F24-	3

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対 象車の台数
	改 PKG-NTZ2F24 改		520001 平成21年1月28日～平成22年4月 21日	
	PDG-NTZ3F24 改 PKG-NTZ3F24 改 SKG-UTZ3F24 改		TZ3F24-500102～TZ3F24- 560003 平成19年12月11日～平成25年4月 24日	7
	(計7型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年12月11日～平成25年4月 24日	(計13台)

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラック株式会社 お客様相談室

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地

フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00

但し、会社休業日を除きます。