

大型トラックの緩衝装置のリコールについて

平成 13年1月16日

平成13年1月16日、日産ディーゼル工業株式会社は下記のリコールを運輸大臣に届け出しました。対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- フレームと後車軸を連結しているV形トルクロッドにおいて、当該フレーム側の取付ボルトの締付けに不適切なものがあるため、そのままの状態で使用を続けると、ロッド取付部にがたが生じ、最悪の場合、後車軸が変位することから、タイヤがフレームと干渉し、走行不能にいたるおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両点検し、当該ボルトの締付けトルクが不足しているものは、正規トルクで締付けます。なお、ボルト、V形トルクロッド及びブラケットに損傷があるものは新品に交換します。

3. 対象車両

- 日産ディーゼル工業株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
KL-CG55ZWV	CG55ZW-00006～CG55ZW-00098 平成11年12月13日～平成12年10月30日	17
KL-CK482BAT	CK482B-00003～CK482B-00286 平成12年 2月14日～平成12年11月16日	90
KL-CK482DAT	CK482D-00021～CK482D-00025 平成12年 6月13日～平成12年10月12日	4
KL-CK482EAT	CK482E-00016 平成12年 9月29日	1
KL-CK542BAT	CK542B-00006～CK542B-00007 平成12年 9月 8日～平成12年 9月12日	2
KL-CK552BAT	CK552B-00006～CK552B-00249 平成12年 2月28日～平成12年11月15日	54
KL-CK552DAT	CK552D-00003 平成12年 2月14日	1
KL-CK552EAT	CK552E-00003～CK552E-00020 平成12年 2月14日～平成12年10月27日	3
KL-CK632BAT	CK632B-00003～CK632B-00076 平成12年 2月14日～平成12年11月17日	31
計18型式	製作期間の全体の範囲 平成11年12月13日～平成12年11月17日	計1,113台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。