

大型バスの動力伝達装置（自動変速機）のサービスキャンペーンについて

平成 24年11月16日

（開始日：平成24年11月16日）

平成24年11月15日、UDトラックス株式会社に車両を供給している三菱ふそうトラック・バス株式会社が下記のサービスキャンペーンを国土交通省に通知しました。対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 大型路線バスにおいて、自動変速機のソレノイドバルブ内に組み込まれているトリムスプリングの強度が不足しているため、ソレノイドバルブの繰り返し作動によって当該スプリングが折損するものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、トランスミッションシステム異常の警告ランプ点灯、変速ショック大、ギヤ段の固定が発生するおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、当該トリムスプリングを対策品に交換します。

3. 対象車両

- 三菱ふそうトラック・バス株式会社が製作し、UDトラックス株式会社が販売している大型バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	サービスキャンペーン対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
LKG-AP35FK	AP35FK-20001～AP35FK-20002 平成23年2月17日～平成23年2月17日	2
LKG-AP35FM	AP35FM-20001～AP35FM-20020 平成22年10月1日～平成23年4月6日	20
LKG-AP35FP	AP35FP-20001～AP35FP-20003 平成22年10月19日～平成23年1月10日	3
LKG-AP37FK	AP37FK-20001～AP37FK-20024	24

型式	サービスキャンペーン対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
	平成22年10月6日～平成23年3月1日	
LKG-AP37FM	AP37FM-20001～AP37FM-20005 平成22年11月4日～平成22年11月4日	5
	製作期間の全体の範囲 平成22年10月1日～平成23年4月6日	合計54台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので詳しくは最寄りの日産ディーゼル販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。