

大・中型トラック、バスの制動装置のリコールについて

平成 25年11月28日

リコール届出番号3266

平成25年11月28日、UDトラックス株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくごお願い申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 大・中型トラック、バスにおいて、駐車ブレーキのハンドコントロールバルブ内ピストンの構造が不適切なため、使用過程における圧縮空気中に含まれる水分によってピストンの全長が増大し、排気バルブの開度が小さくなる場合があります。そのため、駐車ブレーキチャンバーからの排気が遅くなり、駐車ブレーキに作動遅れが生じ、そのままの状態で使用を続けると、駐車ブレーキの制動力が低下し、最悪の場合、車両が動き出すおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、ハンドコントロールバルブを対策品に交換する。なお、対策品の全数供給に時間を要するため、暫定措置として駐車ブレーキの作動の良否を点検し、次の対応を行います。
 - 駐車ブレーキレバーの作動位置が基準値を外れている場合は対策品に交換します。
 - 駐車ブレーキレバーの作動位置が基準値内の場合は、その旨を使用者に説明し、使用上の注意喚起を行い、対策部品の準備ができ次第交換します。

【改善箇所説明図】

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大・中型トラック、バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|----|----|-----|-----------------------|------------|
|----|----|-----|-----------------------|------------|

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間 | リコール対象 車の台数 |
|----------------------------------|------------------------|--------------------|--|----------------|
| ニッサンデ ィーゼル | PKG-CG4XL | 「クオン」 | CG4XA-030001 ~ CG4XA-030020 平成20年1月7日 ~ 平成20年1月7日 | 2 |
| | ADG- CV4YM | | CV4YM-030001 ~ CV4YM-030003 平成20年4月23日 ~ 平成20年7月24 日 | 3 |
| | ADG- GK4XLD | | GK4XLD-030001 ~ GK4XLD- 030003 平成20年1月22日 ~ 平成20年7月28 日 | 3 |
| | PKG- RA274PAN | 「スペース ランナー 」 | RA274P-001177 ~ RA274P-001249 平成21年9月30日 ~ 平成21年11月4 日 | 14 |
| | PKG- RA274RBN | 「スペース アロー」 | RA274R-000176 ~ RA274R-000194 平成21年11月4日 ~ 平成22年1月13 日 | 19 |
| ニッサンデ ィーゼル UD トラックス | ADG-CD2ZA | 「クオン」 | CD2ZA-030002 ~ CD2ZA-030147 平成19年10月15日 ~ 平成22年7月2 日 | 146 |
| | ADG-CD4XL PKG-CD4XL | | CD4XL-030001 ~ CD4XL-030034 平成19年10月15日 ~ 平成22年6月3 日 | 34 |
| | ADG- CD4XM | | CD4XM-030001 ~ CD4XM-030080 平成19年7月5日 ~ 平成22年6月21日 | 80 |
| | ADG-CD4YA PKG-CD4YA | | CD4YA-030001 ~ CD4YA-030271 平成19年10月16日 ~ 平成22年7月16 日 | 269 |
| | ADG-CD4YL PKG-CD4YL | | CD4YL-030001 ~ CD4YL-030413 平成19年10月10日 ~ 平成22年7月16 日 | 412 |
| | ADG-CD4ZA PKG-CD4ZA | | CD4ZA-030001 ~ CD4ZA-032880 平成18年11月22日 ~ 平成22年7月20 日 | 2864 |
| | ADG-CD4ZE | | CD4ZE-030001 ~ CD4ZE-030260 | 259 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間 | リコール対象 車の台数 |
|---------------|--|-------|--|----------------|
| | PKG-CD4ZE | | 平成18年11月22日～平成22年7月16日 | |
| | ADG-CD4ZL PKG-CD4ZL | | CD4ZL-030003～CD4ZL-030555 平成19年10月9日～平成22年7月20日 | 549 |
| ニッサンデ ィーゼル | LDG-CD5XL QKG-CD5XL | 「クオン」 | CD5XL-000101～CD5XL-010006 平成22年7月31日～平成25年7月26日 | 11 |
| UD トラックス | LDG- CD5XM QKG- CD5XM | | CD5XM-000101～CD5XM-010027 平成22年7月29日～平成25年8月19日 | 48 |
| | LDG-CD5YA LKG-CD5YA QDG- CD5YA QKG- CD5YA | | CD5YA-000101～CD5YA-020007 平成22年3月5日～平成25年8月6日 | 168 |
| | LDG-CD5YL LKG-CD5YL QDG-CD5YL QKG-CD5YL | | CD5YL-000101～CD5YL-020012 平成22年3月5日～平成25年8月24日 | 304 |
| | LDG-CD5ZA LKG-CD5ZA QDG- CD5ZA QKG-CD5ZA | | CD5ZA-000102～CD5ZA-020007 平成22年3月5日～平成25年8月26日 | 2911 |
| | LDG-CD5ZE LKG-CD5ZE QKG-CD5ZE | | CD5ZE-000102～CD5ZE-010092 平成22年3月5日～平成25年8月21日 | 198 |
| | LDG-CD5ZL LKG-CD5ZL QDG-CD5ZL QKG-CD5ZL | | CD5ZL-000102～CD5ZL-020005 平成22年3月5日～平成25年8月22日 | 380 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間 | リコール対象 車の台数 |
|----|----------------------------|-----|---|----------------|
| | ADG-CF4XL | | CF4XL-030001 ~ CF4XL-030123 平成20年2月8日 ~ 平成22年6月7日 | 122 |
| | LDG-CF5XL QDG-CF5XL | | CF5XL-000101 ~ CF5XL-020104 平成22年5月10日 ~ 平成25年8月22 日 | 238 |
| | ADG- CG2YA | | CG2YA-030001 ~ CG2YA-030025 平成20年1月8日 ~ 平成22年7月12日 | 25 |
| | ADG-CG2ZA | | CG2ZA-030002 ~ CG2ZA-030043 平成20年1月17日 ~ 平成22年7月8日 | 42 |
| | ADG- CG4XA | | CG4XA-030001 ~ CG4XA-030020 平成19年12月20日 ~ 平成22年5月22 日 | 20 |
| | PKG-CG4YA ADG- CG4YA | | CG4YA-030001 ~ CG4YA-030065 平成19年12月7日 ~ 平成22年7月1日 | 65 |
| | ADG- CG4YE PKG-CG4YE | | CG4YE-030001 ~ CG4YE-030013 平成19年12月10日 ~ 平成22年2月11 日 | 13 |
| | ADG-CG4YL | | CG4YL-030001 ~ CG4YL-030010 平成20年3月5日 ~ 平成22年6月11日 | 9 |
| | ADG-CG4ZA PKG-CG4ZA | | CG4ZA-030002 ~ CG4ZA-032187 平成19年9月3日 ~ 平成22年7月20日 | 2184 |
| | ADG-CG4ZE PKG-CG4ZE | | CG4ZE-030001 ~ CG4ZE-030353 平成19年9月3日 ~ 平成22年7月13日 | 353 |
| | ADG-CG4ZL PKG-CG4ZL | | CG4ZL-030001 ~ CG4ZL-030163 平成19年9月3日 ~ 平成22年7月16日 | 162 |
| | PKG- CG4ZM | | CG4ZM-030001 ~ CG4ZM-030030 平成19年9月3日 ~ 平成22年6月26日 | 30 |
| | LDG-CG5XA | | CG5XA-000101 ~ CG5XA-000103 平成24年3月8日 ~ 平成24年3月12日 | 3 |
| | LDG-CG5YA LKG-CG5YA | | CG5YA-000101 ~ CG5YA-010015 平成22年7月15日 ~ 平成25年7月5日 | 34 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間 | リコール対象 車の台数 |
|---------------|---|-------|---|----------------|
| | QKG- CG5YA | | | |
| | LKG-CG5YE QKG- CG5YE | | CG5YE-000101 ~ CG5YE-010010 平成22年7月26日 ~ 平成25年8月9日 | 10 |
| | LDG-CG5YL QKG-CG5YL | | CG5YL-000101 ~ CG5YL-010003 平成23年6月7日 ~ 平成25年7月18日 | 6 |
| | LDG-CG5ZA LKG-CG5ZA QKG- CG5ZA | | CG5ZA-000102 ~ CG5ZA-011713 平成22年5月10日 ~ 平成25年8月26 日 | 3365 |
| ニッサンデ ィーゼル | LDG-CG5ZE LKG-CG5ZE QKG- CG5ZE | 「クオン」 | CG5ZE-000102 ~ CG5ZE-010183 平成22年7月16日 ~ 平成25年8月23 日 | 372 |
| UD トラックス | LDG-CG5ZL LKG-CG5ZL QKG-CG5ZL | | CG5ZL-000101 ~ CG5ZL-010111 平成22年7月13日 ~ 平成25年8月21 日 | 210 |
| | LKG-CG5ZM QKG- CG5ZM | | CG5ZM-000101 ~ CG5ZM-010035 平成22年8月20日 ~ 平成25年8月23 日 | 55 |
| | ADG-CK2XL | | CK2XL-030001 ~ CK2XL-030120 平成19年10月16日 ~ 平成22年6月25 日 | 120 |
| | LDG-CK5XL QKG-CK5XL | | CK5XL-000102 ~ CK5XL-010023 平成22年6月25日 ~ 平成25年8月8日 | 56 |
| | ADG-CV2XA | | CV2XA-030001 ~ CV2XA-030113 平成20年1月29日 ~ 平成22年6月21 日 | 113 |
| | ADG-CV2XL | | CV2XL-030001 ~ CV2XL-030039 平成19年12月12日 ~ 平成22年7月5 日 | 39 |
| | ADG-CV2YB | | CV2YB-030002 ~ CV2YB-030104 | 103 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間 | リコール対象 車の台数 |
|----|-------------------------------------|-----|--|----------------|
| | | | 平成20年1月14日～平成22年6月18 日 | |
| | ADG-CV2YL | | CV2YL-030001～CV2YL-030456 平成19年9月3日～平成22年7月22日 | 450 |
| | ADG- CV2YM | | CV2YM-030001～CV2YM-030005 平成20年3月22日～平成22年5月21 日 | 5 |
| | ADG-CV4XA | | CV4XA-030001～CV4XA-030050 平成19年12月19日～平成22年6月7 日 | 50 |
| | ADG-CV4XL PKG-CV4XL | | CV4XL-030001～CV4XL-030139 平成20年1月15日～平成22年6月25 日 | 139 |
| | ADG-CV4YB PKG-CV4YB | | CV4YB-030001～CV4YB-030041 平成19年9月3日～平成22年5月31日 | 41 |
| | ADG-CV4YL PKG-CV4YL | | CV4YL-030003～CV4YL-030209 平成19年12月5日～平成22年7月6日 | 205 |
| | LDG-CV5XA QKG-CV5XA | | CV5XA-000101～CV5XA-010032 平成22年7月31日～平成25年8月23 日 | 89 |
| | LDG-CV5XL QKG-CV5XL | | CV5XL-000103～CV5XL-010014 平成22年8月5日～平成25年8月23日 | 38 |
| | LDG-CV5YA | | CV5YA-000101～CV5YA-000101 平成24年6月21日～平成24年6月21 日 | 1 |
| | LDG-CV5YB LKG-CV5YB QKG-CV5YB | | CV5YB-000103～CV5YB-010020 平成22年7月31日～平成25年5月28 日 | 45 |
| | QDG-CV5YL LDG-CV5YL QKG-CV5YL | | CV5YL-000101～CV5YL-020063 平成24年11月16日～平成25年8月7 日 | 234 |
| | ADG- CW2XL | | CW2XL-030001～CW2XL-030409 平成19年9月13日～平成22年7月26 | 409 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間 | リコール対象 車の台数 |
|---------------|---|-------|--|----------------|
| | | | 日 | |
| | ADG- CW4XL PKG- CW4XL | | CW4XL-030002 ~ CW4XL-031488 平成19年7月5日 平成22年7月16日 | 1486 |
| | ADG- CW4YA PKG- CW4YA | | CW4YA-030001 ~ CW4YA-030024 平成19年10月25日 ~ 平成22年7月1 日 | 24 |
| | ADG- CW4YL PKG- CW4YL | | CW4YL-030001 ~ CW4YL-030710 平成19年7月5日 ~ 平成24年3月23日 | 709 |
| | ADG- CW4ZA PKG- CW4ZA | | CW4ZA-030001 ~ CW4ZA-030161 平成19年7月5日 ~ 平成22年7月9日 | 161 |
| | PKG-CW4ZL ADG- CW4ZL | | CW4ZL-030001 ~ CW4ZL-030402 平成19年7月5日 ~ 平成22年7月26日 | 400 |
| | LDG-CW5XL QKG- CW5XL | | CW5XL-000102 ~ CW5XL-011198 平成22年3月5日 ~ 平成25年8月26日 | 2006 |
| | LDG-CW5YL LKG-CW5YL QKG- CW5YL | | CW5YL-000102 ~ CW5YL-020004 平成22年7月8日 ~ 平成25年8月24日 | 948 |
| | LDG- CW5ZA LKG-CW5ZA QKG- CW5ZA | | CW5ZA-000101 ~ CW5ZA-010132 平成22年7月28日 ~ 平成25年8月24 日 | 248 |
| ニッサンデ ィーゼル | LDG-CW5ZL LKG-CW5ZL | 「クオン」 | CW5ZL-000101 ~ CW5ZL-020001 平成22年3月5日 ~ 平成25年9月2日 | 489 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間 | リコール対象 車の台数 |
|-------------|--|-------------------------|--|----------------|
| UD トラックス | QDG- CW5ZL QKG- CW5ZL | | | |
| | ADG-CX2YA | | CX2YA-030001 ~ CX2YA-030013 平成20年3月10日 ~ 平成22年7月16 日 | 13 |
| | ADG-CX4YA PKG-CX4YA | | CX4YA-030001 ~ CX4YA-030161 平成19年9月3日 ~ 平成22年7月16日 | 159 |
| | ADG-CX4YL | | CX4YL-030007 ~ CX4YL-030035 平成19年12月26日 ~ 平成22年7月13 日 | 69 |
| | LDG-CX5YA LKG-CX5YA QDG- CX5YA QKG-CX5YA | | CX5YA-000101 ~ CX5YA-020012 平成22年5月10日 ~ 平成25年7月19 日 | 136 |
| | LDG-CX5YL QDG-CX5YL QKG-CX5YL | | CX5YL-000101 ~ CX5YL-020002 平成22年8月3日 ~ 平成25年7月4日 | 48 |
| | ADG-CZ4YL | | CZ4YL-030001 ~ CZ4YL-030218 平成20年2月8日 ~ 平成22年6月15日 | 218 |
| | LDG-CZ5YL QDG-CZ5YL | | CZ5YL-000101 ~ CZ5YL-020164 平成21年11月13日 ~ 平成25年8月26 日 | 495 |
| | ADG- GK4XAB PKG- GK4XAB | | GK4XAB-030004 ~ GK4XAB- 032375 平成19年11月9日 ~ 平成22年8月3日 | 2364 |
| | ADG- GK4XAD PKG- GK4XAD | | GK4XAD-030001 ~ GK4XAD- 030434 平成19年11月9日 ~ 平成22年7月30 日 | 434 |
| ADG- | | GK4XAE-030002 ~ GK4XAE- | 98 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間 | リコール対象 車の台数 |
|----|----------------------------------|-----|--|----------------|
| | GK4XAE PKG- GK4XAE | | 030099 平成20年1月11日～平成22年7月7日 | |
| | PKG- GK4XAK | | GK4XAK-030001～GK4XAK- 030026 平成20年1月11日～平成22年5月29 日 | 26 |
| | ADG- GK4XLB PKG- GK4XLB | | GK4XLB-030002～GK4XLB-030080 平成20年1月14日～平成23年7月19 日 | 79 |
| | PKG- GK4XLE | | GK4XLE-030002～GK4XLE-030023 平成20年4月12日～平成22年6月18 日 | 22 |
| | LKG- GK5XAB QKG- GK5XAB | | GK5XAB-000103～GK5XAB- 011206 平成22年6月23日～平成25年8月26 日 | 2064 |
| | LKG- GK5XAD QKG- GK5XAD | | GK5XAD-000132～GK5XAD- 011207 平成22年8月4日～平成25年8月24日 | 179 |
| | LKG- GK5XAE QKG- GK5XAE | | GK5XAE-000121～GK5XAE- 011199 平成22年8月6日～平成25年8月22日 | 199 |
| | LKG- GK5XAK QKG- GK5XAK | | GK5XAK-000597～GK5XAK- 011063 平成23年4月13日～平成25年7月5日 | 15 |
| | LKG- GK6XAB QKG- GK6XAB | | GK6XAB-000105～GK6XAB- 010853 平成22年6月23日～平成25年8月28 日 | 1254 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間 | リコール対象 車の台数 |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------------|--|----------------|
| | LKG- GK6XAD QKG- GK6XAD | | GK6XAD-000110 ~ GK6XAD- 010855 平成22年7月12日 ~ 平成25年9月5日 | 340 |
| | LKG- GK6XAE QKG- GK6XAE | | GK6XAE-000123 ~ GK6XAE- 010840 平成22年8月5日 ~ 平成25年8月21日 | 32 |
| | ADG- GW4XLG | | GW4XLG-030002 ~ GW4XLG- 030624 平成19年11月9日 ~ 平成22年7月26 日 | 621 |
| ニッサン ディーゼル UD トラックス | LKG- PK39CH QKG- PK39CH | 「コンドル 」 | PK39CH-000103 ~ PK39CH-010182 平成22年10月28日 ~ 平成25年8月21 日 | 318 |
| | LKG- PK39LD QKG- PK39LD | | PK39LD-000102 ~ PK39LD-010370 平成22年8月23日 ~ 平成25年8月5日 | 208 |
| | LKG- PK39LH QKG- PK39LH | | PK39LH-000106 ~ PK39LH-010381 平成22年10月28日 ~ 平成25年8月26 日 | 571 |
| | LDG-PW39L QDG- PW39L | | PW39L-000102 ~ PW39L-020204 平成22年10月15日 ~ 平成25年9月4 日 | 488 |
| ニッサン ディーゼル UD トラックス | PDG- JP820NAN | 「スペース ランナー 」 | JP820N-000043 ~ JP820N-000044 平成22年2月3日 ~ 平成22年2月3日 | 2 |
| | PDG- RA273KAN | | RA273K-010198 ~ RA273K-010230 平成21年11月3日 ~ 平成22年6月29 日 | 21 |
| | PDG- RA273MAN | | RA273M-010193 ~ RA273M-010225 平成21年9月4日 ~ 平成22年3月29日 | 12 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間 | リコール対象 車の台数 |
|----|------------------|------------|--|----------------|
| | PDG- RA273PAN | | RA273P-010212 ~ RA273P-010226 平成21年11月24日 ~ 平成22年4月20 日 | 5 |
| | PDG- RM820GAN | | RM820G-000124 ~ RM820G- 000184 平成21年9月8日 ~ 平成22年8月2日 | 49 |
| | PDG- RM820HAN | | RM820H-000136 ~ RM820H- 000175 平成21年9月18日 ~ 平成22年3月25 日 | 12 |
| | PKG- RA274KAN | | RA274K-001205 ~ RA274K-001428 平成21年9月16日 ~ 平成22年7月16 日 | 37 |
| | PKG- RA274MAN | | RA274M-001206 ~ RA274M-001484 平成21年9月11日 ~ 平成22年8月20 日 | 204 |
| | PKG- RA274TAN | | RA274T-001283 ~ RA274T-001429 平成22年1月15日 ~ 平成22年7月7日 | 26 |
| | (計184型式) | (計4車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成18年11月22日~平成25年 9月 5 日 | (計35,418台) |

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラック株式会社 お客様相談室

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地

フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日~金曜日 9:00~12:00、13:00~17:00

但し、会社休業日を除きます。