

大型、中型バスのかじ取装置のリコールについて

平成 22年10月28日

リコール届出番号2640

平成22年10月28日、UDトラックス株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。

ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願ひ申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- フレームの組付けが不適切なため、スタッドレスタイヤを装着してハンドルを最大限度まで切った状態で走行した場合、タイヤがドラッグリンクと接触することがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該リンクの接触部分に錆が発生し、損傷するおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、タイヤを点検し、接触するおそれのあるタイヤを装着している車両は、切角を変更します。また、ドラッグリンクに接触痕がある場合は、ドラッグリンクを新品と交換します。尚、全車両、コーションラベルを運転席付近に貼付します。

【改善箇所説明図】

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型、中型バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
KK-RM252GAN	RM252G-00003～RM252G-10006 平成11年 6月11日～平成19年 1月23日	305
KL-JP252LAN	JP252L-10130～JP252L-10385 平成14年 3月 8日～平成16年 8月 6日	13
KL-JP252NAN	JP252N-00001～JP252N-10457 平成11年 6月11日～平成17年 8月16日	431
計3型式	製作期間の全体の範囲 平成11年6月11日～平成19年1月23日	合計749台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。